INFORMATION REPORT INFORMATION REPORT

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

This material contains information affecting the Hational Defense of the United States within the meaning of the Espisaage Laws, Tale 38, U.S.C. Sees, 793 and 794, the transmission or revelation of which in any manner to an unauthorized tenson is prohibited by law.

CONFIDENTIAL NO FORRIGN DISSEM

50X1-HUM

COUNTRY	East Germany	REPORT	
SUBJECT	East German Railroad	DATE DISTR.	10 August 1963
	Timetables	NO. PAGES	1
•		REFERENCES	RD
DATE OF			50X1-HUM
PLACE & DATE ACC			

Attached for your information are a copy of the summer 1963 50X1-HUM schedule (26 May - 28 September 1963) for the East German railroads and a copy of the summer 1963 schedule for international rail traffic published by the East German railroads.

(Two bound pumphlets in German) 50X1-HUM

CONFIDENTIAL NO FOREIGN DISSEM

GROUP Excluded rom outsimor downly adding and deep sufcation

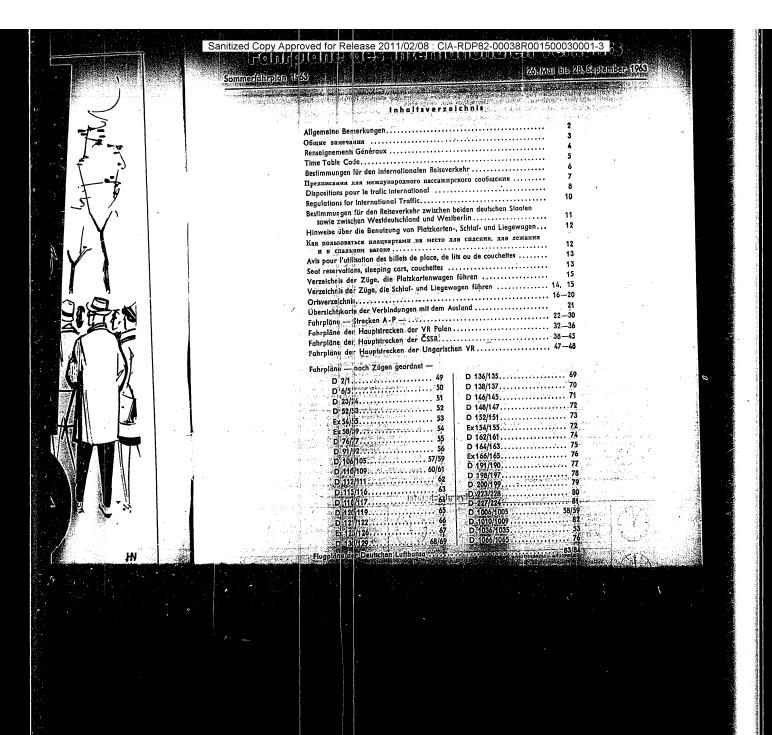
STATE DIA ARMY NAVY AIR NSA AID OCR

MEIN DISTRIBUTION INDICATED BY "# "



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Sommerfahrp! Besudien Sie das Feutsche Hygiene-Museum n Dresden! Selien 10issen Gesundbleiben 3,22 m' neugestaltete Ausstellungsfladie geben MINIMIN as rivolle l'inweise. Lefirer und Eltern sofften den Note tellungs abschnitt. Soxialer technical besudien HN and mate jederzeit gern eurdt. DEUTSCHES HYGIENE-MUSEUM DRESDEN DRESDEN AT LINGNERPLATZ 1 · Ruf 4 42 47

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 C.Reisende! Mil den "Fahrplänen des Internationalen Verkehrs" inschte ihnen die Deutsche Reichibehn der Heraussuchen göstiger internationaler Zugwarbindungen erleichten. Um ihnen schell einen Überblick über die angebioteinen Zugwerbindungen zu ermöglichen, haben wir im ersten Teil die Fahrpläne mit den wichtigsten Haltebahnhöfen nach Strecken geordnet zusammengestellt. Damit Sie sich umfassend über die Einzelheiten des Zuges, mit dem Sie zu reisen beabsichtigen, unterrichten können, finden Sie im zweiten Teil für jeden internationalen Zug einen Einzelfahrplan. Sie können sich dort über sämtliche Haltebahnhöfe, Kurswagenführungen, Anschlüsse, Wogenreinung, über Pletzkortens-, Schlaf- und Liegewagen usw. Informieren. Gestotten Sie, daß wir Ihnen nach utnige Hinweise für die Benutzung der "Fahrpläne des Internationalen Verkehrs" geben: Sie, daß wir Ihnen noch einige Hinweise für die Benutzung der "Fehrpläne des Internationalen Verkehrs" geben: Für des Heraussuchen des zutreffenden Fahrplans wollen Sie bitte das Ortsverzeichnis und die Dibersichtskarte benutzen. Die Streckenfohrpläne sind mit Buchstaben und die Einzelfohrpläne mit den Zugnummen bezeichnet. Die Ortsverzeichnis ist neben der Streckennummer (Buchstobe) auch der Zug aufgelthin, der den betreffenden Ort berührt. Der Die Verseichnis ist neben der Streckennummer (Buchstabe) auch der Zug aufgelthin, der den betreffenden Ort berührt. Der Wenn in den Streckenfohrplänen, Gegenrächtung" angegeben ist, so sollen Sie darauf aufmerksam gemacht werden, daß der Fahrplan für die entgegengesetzte Kichtung vorausgelit. In der Deutschen Demokratischen Republik gilt die Mitteleuropäische Zeit (MEZ). Die Zelten der übrigen europäischen Länder entnehmen Sie bitte aus der Zeitvergleichstofel. Mit diesen Hinweisen wird Ihnen die Benutrung der "Fohrpläne des Internationalen Verkehrs" sicher leicht fallen und Freudé bereiten. Das-selbe wünscht Ihnen für Ihre Reise die Zeichenerklärung dicke Weilenlinie vor den Verkehrszeiten = verkehrt nicht täglich oder nur während einer bestimmten Zeitdauer oder auf besondere Anordnung Schnellzug, D = = Schnelltriebwagen (mit Schnellzugzuschlag!) fette Stunden- und Minutenziffern und eine stark punktierte Linie an der Ilnken Selte der Zugspalte sowie 0 vor der Zugnummer. besondere Anordnung dünne Linie in der Mitte der Zugspalte = Zug fährt auf dem betreffen-den Bohnhof durch 2 B : 02 oder :17.55 dicke Linie links neben den Zeilangaben = Zug- oder Wagenlauf-linie. Aus ihr ist ersichtlich, welche Orte von dem Zuge oder dessen durchlaufenden Wagen berührt werden E = ExpreBzug, E = ExpreBtrlebwagen (mit erhöhlem Schneilzug: schlug): Darstellung wie bei Schneilzügen mit Ex vor der Zugnummer, dünne Wellenlinie in der Mitte der Zugspalte = fährt über eine andere Strecke z B (12.58) oder (12.66) var der Zeitangabe == hölt nur zum Ausstelge var der Zeitangabe == hölt nur zum Zustelgen 3 == verkehrt nur auf besondere Anordnung E = Eilzug, E = Eiltriebwagen (mit Ellzugzuschlag): fette Stunden-und Minutenziffern und E vor der Zugnummer. verkehrt nur auf besondere Anordnung Die Züge unterliegen besonderen Benutzungsbesilmmungen, die bei den betreffenden Fahrpiänen in Fußnoten angegoben sind z B [207] oder [207] bel den betrettenden Fantplanen in rudnaten angegieben sind oG = ohne Beförderung von Relsegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen bG = Beförderung von Relsegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen, so-welt Raum vorhanden ist weit Roum vorhanden ist - workehrt an Sonntagen swie an gesetzlichen Feiertagen I) uS - verkehrt an Werktagen vor Sonntagen und an Werktagen vor gesetzlichen Feiertagen I) nS = verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und an Werktagen nach gesetzlichen Feierlagen I) Onne besondere Zeichen = Personenzug: magere Stunden- und Minutanzillern. Zugnummern ohne Zusatz. z B 12.38 oder 10.10 Neujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai. Himmol-fahrtstag, Plingstmontag, 7. Oktober, Bustug, 1. und 2. Weih-nachstag. Abweichungen sind in den Fahrplänen angegeben Triebwagen, haben nur eine beschränkte Anzehl von Piätzen und sind für Gripäckterforderung ausgeschlossen. Soweit einzeine Trieb-wogen für die beschränkte Geneiskbelorderung zugelassen sind, sind sie im Fahreiben durch "Mi" gekennzeichnet. X = verkehrt nur werktags verkehrt außer sonntags verkehrt X außer samstags/sonnabends verkehrt X außer samstags/sonnabends verkehrt täglich außer samstags/sonnabends Schlafwagen, Falls keine besondere Klassenangabe beim Bett-zeichen vorgesehen ist, führt der Schlafwagen 1. und 2. Klasse. zeichen vorgeshen ist, führt der Schlünwügen z. eine Llegewägen Kurswagen (durchlaufende Wagen) Spelsewagen ; Vorstreichung von Spelsen und Gelränken im Zuge Stangen 2. Klasse mit Spelseübtei Committe Stangen 2. Klasse mit Gepäckabteil Gome Gepäckwagen ; Gome Gepäckabteil Gome Gepäckwagen ; Gome Gepäckabteil Gome Gepäckw gesetzlichen Feiertag (alt Weltere Zeichen oder Buchstaben als Hinwels auf Anmerkungen sind auf der Seite erklärt, auf der sie vorkommen. Eine Gewähr für den Inhalt wird nicht übernommen. Postwagen Platkortenwagen Gronzbannhof mit Zoll- und Paßablerthung Schiffdhritinie Schiffdhritinie Höhenlage des betreffenden Bahnhofes

Änderungen des Fahrplanes bleiben vorbehalten und werden durch besondere Anschläge auf den Bahnhöfen bekanntgegeben.

UdSSR

Bulgarien, Finnland, Griechentand, Rumänlen, Türkel, Norwegen bis 14. IX. 63,

Ost-euro-päische Zeit (OEZ)

loskaue Zeit (MZ)

Германские : помощи «Распи Вам работу сообщений. Для того, чт жении поездол

направлениям Лад того, чт дом, в котором части для каж сообщении, от В них указаны ванный поря-

для лежания. и т. д. Разрешите 1 нания расписа сообщения.

пожалуйс

(c no:

для Л

ного ч

Напри

поезле Указы:

перед

Hanpi

жири

поез:

Han

Без ос нежири без доба напра

🚓 = автог

== Baro

ஊ≕ мари >< = paroi Y = orny

2.54 = Bata

2. co = Baroficj. 409 = Host

1•

auro: батаз

поел ем = спалі чени

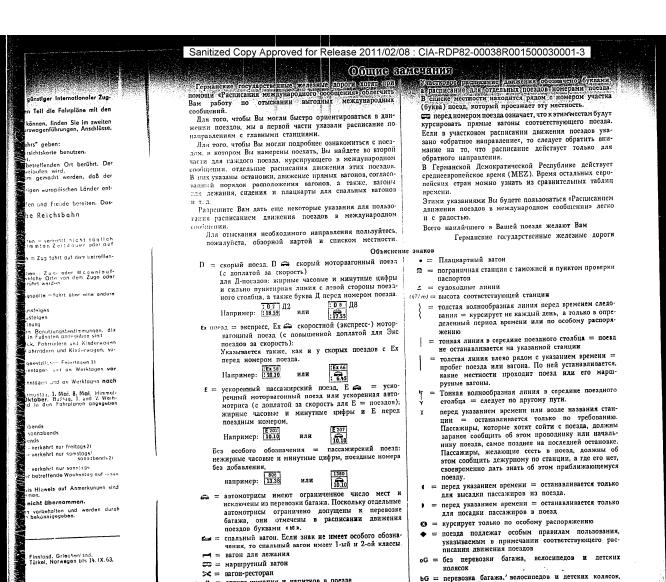
E = yckorрени: мотр:

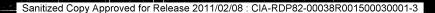
Ex поеза == ватон.

Deutsche Demokratische Republik Westdautschlaad, Belgien. Däner rik, Frank-eich, Italian, Jugoslawien, Luxemburg, Nie-derinder, Geterroich, Schweden, Schweiz, Spanien, Tschechoslow-ekst, Ungara, England. Norwegen at: 15. IX. 63, Portugal

Zeitvergleichstafel

euro-päische Zeit (WEZ)





торіспруєт рідіодна дія носле установ се нью ціконом об відуспруєт полько по істенцівні (1) расочіє дія после установ се нью ціконом об відуспруєт полько по істенцівні (1) новый год, страсная пятніца, паскальный по недельнік, 1-ое ная, 8-ое ная бознесенье, второй день Тройцы. 7-ое октября, день показния и молитьы, первый и візорой день Рождества.
Оттутопенция пилаверны в пастилицам у намення последних пилаверны в постислиця пилаверны в постислици пилаверны в пилаве

Отступления приведены в расписаниях движения

= курсирует только в рабочие дии,

- 🕏 = курсирует кроме воскресенья
- = курсирует в 🗴 кроме субботы,
- в = курсирует ежедневно кроме субботы
- курсирует в † и по субботам

- = курсирует только по воскресеньям
 - 2) Поезда не курсируют, если соответствующий рабочий день приходится на установленный законом праздник.

Другие знаки и буквы, как указания на примечания, полснены на странице, на которой они приведены.

За правильность содержания гарантии не дается

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Pour vous faciliter la recherche d'une relation internationale ppropriée, la Deutsche Reichsbahn a fait paraître cet indicateur u trafic voyageur international.

du trade voyageur international. Au paraitre cet indicateur du trade voyageur international. Au pons réunt les horaires par article de primière par indication des gares d'arrêt les plus importantes pour vous donner un apertu d'ensemble. Afin de vous pernettre de vous renseigner plus particultèrement sur les caracteristiques d'un frain que vous désirement sur les caracteristiques d'un frain que vous desirement sur les caracteristiques d'un frain pur vous prouverz emprunter vous trouverez à la deuxième partle un horaire spécial pour chaque train international. Vous y trouverez toutes les gares d'arrêt, les voitures de course, les correspondances, l'ordre de voitures, les voitures à places réservés, les vagons-lits, les voitures-couchettes, etc.

Permettez-nous de vous donner queiques renseignements pour l'utilisation des horaires des trains internationaux:

"Pour trouver l'horaire désiré, veuillez consulter la liste des gares et la carte synoptique.

Les horaires de parcours sont pourvus d'une majuscule et les horaires spéciaux du numéro du train.

A la liste des gares, il y a outre le numéro du parcours (tettre) aussi l'indication du train qui passe par la gare dont il s'agit.

Le 🚾 au droit d'un numéro de train indique que la garc est touthée par la voiture directe du indique que la garc est touthée par la voiture directe du le de train

est touchée par la voiture directe de ce train.

Si la mention "Gegenrichtung" apparaît sur un horaire celle-ci vous fera remarquer que le sens inverse précède. En République démocratique allemande c'est l'heure de l'Europe centrale qui est en usage. Pour l'heure des autres pays européens veuillez vous reporter à "Zeitvergleichs-

tafe!". Ces renseignements vous faciliteront certainement l'utilisation de notre Indicateur du trafic voyageur international et vous teront beaucoup de plaisirs. Un bon voyage vous southaite la Deutsche Reichsbahn

Signes et abréviations

D= Rapide. D == train automoteur rapide (avec supplement) Impression des chiffres d'heures et de minutes en caractères gras et une ligne pointillée à gauche de la colonne des trains, ainsi que D avant le numéro du

par exemple : 0 2 ou : 0 8 : 17.55

par exemple (Ex.58) ou (Ex.66) (Ex.66)

Sans signes spéciaux = Train omnibus: Impression des heures et minutes en caractères ordinaires, numéros des trains sans autres indication.

par exemple 12.38 ou 1380 01 10.10

Autorail, ne disposant que d'un nombre de places limité et étant exclus du transport des bagages enregistrés. Certains autorails, qui sont admis au transport des bagages enregistrés restreint, sont indiqués dans les horaires par -BG..

- : Voiture-couchettes

Voiture directe

Wagon-Restaurant

Y = Possibilité de se restaurer dans le train

2. % = Voiture de 2ème classe avec compartiment-restaurant

2. = Volture de 2ème classe avec compartiment à bagages

Fourgon '59 = Voiture postale

= Voltures à places réservées
 = Gare frontière avec contrôle en douane et des passeports

2 = Ligne de navigation
(Virm)= Altitude de la gare intéressée
| Ligne ondulée grasse en regard des heures de circulation
| = ne circule pas journellement ou seulement pendant
| une période déterminée ou sur avis spécial
| Ligne droite minee au milieu de la colonne du train =
| le train ne fait pas arrêt à la gare en question
| Ligne droite grasse en regard des heures de circulation
| Eligne de course du train ou de la volture. D'acrès
| calités passent le train ou la volture.

Ligne ondulée mince au milieu de la colonne du train = train prend une autre course

précédant l'heure = Arrêt seulement pour descendre

précédant l'heure = Arrêt seulement pour monter

= circule seulement sur ordre spécial

= Les trains sont sujets à des règles d'utilisation spéciales, dont le caractère est expliqué en bas des tableaux respectifs dans des renvols

 ${\sf oG} = {\sf sans}$ transport de bagages, de bicyclettes et de voltures d'enfant

bG = Transport de bagages, de bicyclettes et de voitures d'enfant restreint

d'enfant restreint

† e circule les dimanches et jours de fêtes légalest)
vS = circule les jours ouvrables avant dimanches et les jours
ouvrables avant les jours de fêtes légalest)
nS = circule les jours ouvrables après dimanches et les jours
ouvrables après les jours de fêtes légalest)
1) Sont fêtes légalest Jour de l'An, vendredi saint, lundi
de l'àques, ler mai, 8 mai, ascension, lundi de Pentecéle, 7 oktobre, Dusstag (jour de pénitence) (21. 11, 62)
Nicola de l'admentin. Les exceptions sont indiquées sur
les horaires

= circ 0 = ne 2 = ne

9 = nc (9) = ne

To make To make the Deutse The first stops, order to possible The seconternation coaches, ecoaches we cites, etc. What elso timetables To find stations.

vidual

of t

E = Fast

in th Sleep 2nd

= Couc

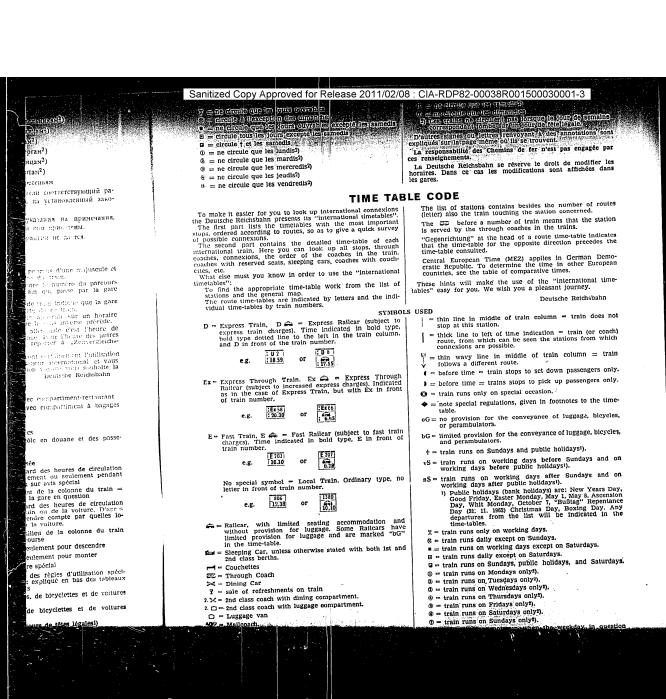
Y = sale 2.% = 2nd e

2. D == 2nd (C) = Luga

• = Coac

fi = Bord £ = Ship;

(477m)= heigh { = thick



Ectimation (iv d) milderationalem felcovertelir

1. Ausgabe der Fahrausweit 1.

Die Fahrkartenaugsber und DED-Ausgabereiten der gebern Stadte der DDR und in Berlin verkaufen der Verlage ordningenfäller Verbruurweiten nech allen gebeen. Stadten folginder Länder:

hrausweise nach allen größeren Städten tosgenoer Lander:

a) Union der Sozialistischen Sowjetrepubliken, Tschechoslowskische Sozialistische Sozialistische Sozialistische Kepublik Volksrepublik Polgarische Volksrepublik, Volksrepublik Bulgarien, Rumänische Volksrepublik, Volksrepublik Albanien, Demokratische Republik Viernam, Volksrepublik Mongolische Volksrepublik, Korranische Volksrepublik Espublik.

Auongoissene Volksrepublik, Koreanische Volksdemokratische Republik.
b) Schweden, Norweisen, Dänemark, Finaland, Osterreich, Jugoslawich, Frankreich, Niederlande, Belgien, Luxemburg, Großbritannien, Italien, Griechenland, Türkei und der Schweitz.
Nach alltin diesen Ländern werden Fahrausweise des internationalen Verkehrs für einfache Fahrt oder für Hin- und Rückfahrt ausgegeben.

Die Geltungsdauer beträgt

ru a) bei Buchfahrkarten für einfache Fahrt 60 Tage und für Hin- und Ruckfahrt 120 Tage.
zu b) im allgemeinen 2 Monate.

Auf den Strecken der Deutschen Reichsbahn können Sie die Fahrt beliebig oft unterbrechen; im Auskand sind die Bestimmungen über die Fahrtunterbrechung unterschiedlich.

orecnung unterschiedlich.

Mit allen Fahrausweisen von und nach dem Ausland konnen Sie alle
Züge der Deutschen Reichshahn benutzen, sofern sie für die betreffende Zuggatung (z. B. Exprels, Schnell- oder Eizug) gultig sind.

Weiter bitten wir zu beachten, daß im Verkehr nach verschiedenen Ländern
für Gruppenfahrten (Gesellschaften, Jugendgruppen usw) hohe Ermilligungen
gewährt werden.

Handgepäck (leicht tragbare Gegenstände) können Sie in die Personen-wagen gebuhrenfrei mitnehmen. Zur Unterbringung steht Ihner der im Wagen datür vorgeschene Raum zur Verlügung.

Für bestimmte Züge können Sie gegen Bezahlung besonderer Gebührer Platz- oder Bettkarten losen.

II. Bezahlung von Fahrgeld und Gepäckfracht

Rewolner der DDR (einschließlich der Hauptstadt der DDR — das demokratische Berlin —) bezahlen den Fahrpreis (einfache oder Hin- und Ruckfahrt) his zum Bestimmungsbahnhof in DM der Deutschen Notenbank. Bewolner Westberlins bezahlen den Fahrpreis in DM-West.

Für die Bezahlung des Fahrgeldes durch Ausländer und Staatenlose gelten besondere Richtlinien.

III. Fabrgelderstattung

Anträge auf Fahrgelderstattung reichen Sie bitte bei der Deutschen Reichsbahn; Tarifamt, Berlin W8, Voßstr, 33 ein. Wir machen daraut aufmerk-am, daß Erstattungen erst ertidgen konnen, wenn der DR die Anteile der fremden Eisenbalnverwaltungen zur Verfügung stehen.

IV. Voraussetzungen zur Ein- oder Durchreise durch die DDR

tur Auswartige Angelegenheiten eingerichteten Vesaburos ernatten.
Die Visabirons sind an allen Tagen zu den An- und Abfahrzeiten der
Züge und Fähren geoffnet.
Visa-Gebühren: Ein- und Wiederausreise. 15,— DM
Einmalige Durchreise. 5,— DM
Zoeitnalige Durchreise. 10,— DM
Sofern die Paßkontrolle im fahrenden Zug erfolgt, wird auch die Visa-

crteilung im Zug vorgenomme

a) Einreise

a) Einreise Bei der Einreise in die DDR ist ein gültiger Reisepaß mit dem Ein-reisevisum oder mit einer Einreisebescheinigung (Vorvisum) vorzuweisen. Die Beautragung des Einreisesiaums erfolde schriftlich entwelser bei den diplomatischen oder konvolunischen Auslandsvertetungen der EDR, beim Deutschen Reischum, Zentrale Letung, Berlin N.4, Friedrichstr. (10-12) oder durch die Angelorisen in der DDR, bei dem zuständigen Volkspolizei-oller durch die Angelorisen in der DDR, bei dem zuständigen Volkspolizei-

saunt. Geschäftsleute stellen die Einreiseanträge bei den Außenhandelsstellen in

Berlin.
An den Kontrollpassierpunkten der Deutschen Demokratischen Republik,
An den Kontrollpassierpunkten der Deutschen Demokratischen Republik,
wo die Pall-outrolle im fahrenden Zug erfolgt, konnen Sie auf Grund des
erreilten Vorsvann ungehindert bis zum Zielort durchreisen. Die Aufenthaltsgenehmigung und das Ausreisenstum erhalten Sie bei der Anmeldung
Volkspeltzeit Kreisunt des Zielortes, in Berlin bei den VolkspolizeiInspektionen, die innerhalb von 24 Stunden nach der Ankunft zu erfolgen
hat.

nat.

In den Fallen, wo die Paßkontrolle nicht im fahrenden Zug erfolgt, z. B. an den Kontrollpassierpunkten der Autobahnen, erteilen Ihnen die Visaburos

der Ministeriums (üt: Auswirtige Angelegenheiten der Einreiserium), ofen Sie im) Bestra der Einreiseblicheinigung (Vorvisum) der Ministeriums, für Auswirtige Angelegenheiter and Wi

Auch in diesen Fällen ist es erforderlich, daß Sie sich nach Ankunft am Zielort polizeilich anmelden.

Auen in diesen Failen ist es erforterisen, quo die sied nach Ankunit am Zielort poliziellich ammelden.

b) Durchreise Merchen Ihnen im Visabūro oder bei den Kontrollen im fahrenden Zugen der die Minarbeiter des Ministeriums für Auswärtige Angelegenheiten softoer eitlt, wenn Sie im Beitz eines Anschlußvisums, d.h. eines von der der der State des Antragstellers und dem and it DDR angrenzenden Staat der Visazuwang aufgehoben ist.

Am Kontrollpassierpunkt Herrburg werden Durchreisevisa nur für die Verbindung Herrnburg —Warnenwinde und Herrnburg—Saßnitz Hafen erteilt.

Wölen Sie sich das Anschlußvisum erst in Berlin beschaffen, so kenn zunächen und ie Durchreise nach Westbertin erteilt werden. Nach Einholung des Anschlußvisums erhalten Sie das Weiterreisevisum im Ministerium für Auswärzlier Angelegenheiten, Abreilung konsularische Angelegenheiten, Berlin W 8, Am Zeughaus 1—2.

Unterbrechen Sie die Durchreise durch die Deutsche Demokratische

Berlin W 8, Am Zeughaus 1—2.
Unterbrechen Sie die Durchreise durch die Deutsche Demokratische Republik durch einen Aufenthalt in Westberlin, so gilt die Fortsetzung der Durchreise ab Westberlin als eine 2. Durchreise durch die Deutsche Demokratische Republik und ist erneut visapflichtig. Wir emfelheln in solchen Fällen, von vornherein ein zweimaliges Durchreisevisum zu nehmen.

c) Sammelvisa

Rei Gruppenreisen — Mindestteilnehmerzahl 10 Personen — können
Sammelvisa erteilt werden, wenn:

1. die Gruppe geschlossen ein- und ausreist und ein gemeinsames Reiseziel hat und ein gemeinsames Transportmittel benutzt;
2. jeder Teilnehmer einen gultigen Reisepall oder Paßersalz besitzt;
3. zur Visierung eine Original-Sammelliste mit folgender Inhaltsangabe
vorgelegt wird:
Lid. Nr.
Familienname
Vorname

Vorname Wann und wo geboren Staatsangehörigkeit Staatsange Beruf Wohnort Paß-Nr.

Pals-Nr.

Die Sammelliste soll gesiegelt und unterschrieben sein, den Leiter der Gruppe neunen, die ausstellende Behorde oder Stelle sowie Ausstellungsort und Datum erkennen lassen. Die Einreisen in die Deutsche Demokratische Republib Ewe, einmaliger Durchreise werden 4 Listen benotigt. Bei zweimaligem Transit sind 6 Listen erforderlich.

d) Touristenreisen in die DDR

α) 1 ouristenreisen in die DDR Touristen, die beabsichtigen in die DDR zu reisen, wenden sich bitte an das Deutsch Eleisburo (DER) Zentrale Leitung, Berlin N 4, Postschließfach 92, Das DBR erteilt Ihnen jegliche Auskunfte und erledigt im gegebenen Falle die Virsformalitäten.

V. Mitnahme von Zahlungsmitteln

Die Einfuhr auslamischer und westdeutscher Banknoten und Münzen sowie von Reiseschecks, Kreditbriefen und sonstigen Devisen in die Deutsche Demokratische Republik ist in unbeschränkter Hohe unter Deklarationspflicht am Grenzkontrollpunkt zulässig.

am Grenzkontrollpunkt zulässig.
Die auf Grund der Devisenbescheinigung mitgeführten fremden Zahlungs-mittel konnen Sie bei allen Grenzwechselstellen der Deutschen Notenbank und einigen weiteren Kreditinstituten zu den amtichen Devisen-Umrech ungesätzen in DM der Deutschen Notenbank umwechseln.

nungssatzen in DM der Deutschen Notenbank umwechseln.
Nicht verbrauchte Beträge in DM der Deutschen Notenbank müssen Sie vor der Ausseise entweder in die Ursprungswahrung zurucktauschen oder zu Ihrer späteren freien Verfügung auf ein Devisen Aufladerkonno bei den Brete späteren Kerubik ist die Ausführ aussändischer Berubik eine Demokratischen Kerubik ist die Ausführ aussändischer und westdeutscher Zahlungsmittel im Umfange der bei der Einreise deklarierten Beträge zulässig.
Die Ein- und Ausführ von DM der Deutschen Notenbank ist nicht gestattet.

VI. Reisegepäck und Expreßgut

VI. Reisseppack und Exprengut Reisseppack und Exprengut können Sie ebenfalls nach allen unter 1a) und 1) genannten Ländern aufgeben. Nach verschiedenen Ländern ist das Gewicht des einzelnen Stückes bei Reissegpack auf 78 kg und bei Exprengute und 10 beschränkt. Einzelne ausländische Balmen gewähren Hinen auf Husel hestelnählt. Einzelne ausländische Balmen gewähren Hinen auf Husel zur der Erwährenen 40 kg und für ein Kind zum halben Fahrpeis 20 kg. Freisier.

gepack.
Weitere Auskunfte und individuelle Beratung erteilen Ihnen gern alle großeren Bafinhöfe und DER-Ausgabestellen in der Deutschen Demokratischen Republik, sowie die eigens hierfür eingerichtete Tarifauskunfteit der Deutschen Rechtsbahn in Berlin Friedrichstr. und Berlin Zoologischer Garten,

1. Выдача проезди

Билетные кассы ородах Германск лине при предъя проездные билеты

- а) Союза Советск ванкой Сониал ной Республики родной Республ публики, Паро ческой Республ блики, Монгол Народно-Демок
- Швении. Норве британии, Ита.

Во все эти стра родного сообщени поездки в обоих

Срок годности ка) по купонным

60 дней и для общем 2 месяца.

На Германских можете прервать писания о переры

По всем проезл можете пользоват ственных Железии тельными для со экпресс-поезд, ско

Затем мы проси с разными страна молодежи и т. д.) (легко переносим собой в пасса: вагоне предусмота приобрести плацка

II. Уплата за прос

Жители Герман столицы ГДР стоимость проеза ции назначения го ного Банка. Жит ную плату в герм

Для уплаты ста щими подданства

III. Возмещение

Заявления о направлять: Герм тарифное отделен обратить внимани последовать, ког Дороги получат левые части от

Предпечита два переднеродного пасселяцикото сообщения

daß Sie sich nach Ankunft am

o oder bei den Kontrollen im nisteriums für Auswärtige An-itz eines Anschlulvisums, d. h. atische Republik angrenzenden antragstellers und dem an die

den Durchreisevisa nur für die errnburg Sadmitz Haten erteilt. in Berlin beschäften, so kann erfeilt werden, Nach Einholung iterreisevisum im Ministerium konsulatische Angelegenheiten,

n die 15 rische Demokratische erlin so gelt die Forssetzung der einse durch die Deutsche Demo-ntig. Wei einplehlen in solchen itzisevisum zu neimen.

erzahil 1. Personen - konnen

pertini tel teristat; ej alt oler Par olar besitat; iste mit jolgender Innaltsangabe

recheletes ein, den Leiter det der seille sinne Austellutzenst in die Deurs de Lectustratische en 4 Listen benotigt. Bei zwei-

R zu reisen wen ten sich bitte an

4, Post-Till "alb 92. und erlealigt im gegebenen Falle

utscher Banknoten und Münzen sonstigen Devisen in die Deutsche ter Hone unter Deklarationspflicht

g mitgeführten fremden Zahlungs-stellen der Deutschen Notenbank den amtlichen Devisen-Umrech bank umwechseln.

bank umwechseln.
Deutschen Notenbank mussen Sie iswährung zurucktauschen oder zu Devisen-Ausländerkonto bei der ierlassen der Deutschen Demokra-cher und westdeutscher Zahlungs-leklarierten Beträge zulässig.

eutschen Notenbank ist nicht ge

ebenfalls nach allen unter Ia) und ebenfalls handern ist das Gewicht 75 kg und bei Exprelbaut auf 165 kg gewahren Ihnen auf ihren Strecken zum halben Fahrpreis 20 kg Frei-

1. Выдача проездных дозументов:

Билетные кассы и отделения бюро путеществий в больших городах Германской Демократической Республики и в Берлине при предъявлении надлежащих виз продают Вам проездные билеты во все крупные города следующих стран:

- а) Союза Советских Социалистических Республик, Чехосло-Союза Советских Социалистических Республик, Чехослованкой Социалистической Республика, Польской Народной Республики, Выгерской Пародной Республики, Гародной Республики, Гародной Республики Болгарии, Румынской Народной Республики Кабании, Демократической Республики Бестиам, Китайской Пародной Республики, Монгольской Народной Республики, Корейской Пародно-Демократической Республики, Корейской Пародно-Демократической Республики.
- б) Швеции, Норвегии, Дании, Финляндии, Австрии, Югославии. Франции, Голландии, Бельгии, Люксембурга, Велико-бригании, Италии, Греции, Турции и Швейцарии.

Во все эти страны выдаются проездные билеты международного сообщения для посэдки в одном направлении и для поездки в обоих направлениях.

Срок годности составляет:

ка) по купонным книжкам для поездки в одном направлении

60 дней и для поездок туда и обратно 120 дней, к Б) в

На Германских Госуларственных Железных Дорогах Вы можете прервать поездку в любое вреия; заграницей предписания о перерыве пути различны.

По всем проездным билеты, из заграницы и заграницу Вы можете пользоваться влеми поездами Германски Государ-ственных Железных Дорог поскольку они являются действи-тельными для соответствующего рода поездов (например, экпресс-поезд, скорый или ускоренный пассажирский поезд).

Затем мы просим принять во внимание, что в сообщении с развилии странами для группозых поездок (коллективов, молодежи и т.д.) предусмотрены значительные льготы. Багаж (легко переносимие предусты) Вы можете бесплатно взять с собой в пассажирские вагоны. Для его размещения в вагоне предусмотрены соответствующие места. Для определенных поездов Вы можете, при уплате известного сбора, приобрести плацкарты для сидения или лежания.

II. Уплата за проезл и багажный тариф.

Жители Германской Демократической Республики, а также столицы ГДР — демократический Берлин — уплачивают стоимость проезда (в одно или оба направления) до стан-ции назначения германскими марками Германского Эмиссионного Банка. Жители западного Берлина уплачивают проезд-ную плату в германских марках Германского Федеративного Банка.

Для уплаты стоимости проезда иностранцами и неимею щими подданства существуют оссобые правила.

III. Возмещение стоиности проезда.

Предпосклять для въезда или просада через Германскую Демократическую Республику.

Иностранцы и неимеющие подланства посетители Гер-манской Демократической Республики могут на контрольных переходных пунктах Гернбург Засинц, Варнемонле, Шван-кейде, Ебисфельде, Мариенборн, Варта, Пробстцедла, Гутенхеляс, допускавае, марисноори, дарта, прооспедава, утел-фюрст, Бад Шандау получить визу для въезда или проезда-через Германскую Демократическую Республику в созданных Министерством Иностранных Дел бюро по выдаче виз.

Бюро по выдаче виз открыты ежедневно к прихолу или откходу поездов и паромов.

Сборы за	визу: въезд	и выезд	15.—	
Coopia ou	проезд	однократный	5,—	Г.М.
	nnoesa	двукратный	10,-	Г.М.

Посколько контроль паспортов происходит во время движения поезда, то выдача виз производится в поезде.

а) Въезд

При въезде в ГДР необходимо предъявить годный паспорт с въездной визой или с временной визой.

Заявление на получение въездной визы подается в письзавление на получение въездной визы подается в письменном виде дипломатическим или косульским представительствам ГДР, Немецкому Бюро путешествий, центральному управлению Берлин И 4, Фридрихштрассе 110 — 112 или через родственников в ГДР, которые обращаются в соответствующие инстанции народной полиции.

Коммерсанты подают заявления на въезд в отделения

Внешторга в Берлине. У контрольных пунктов паспортов Германской Демократиз контрольных пунктов паспортов германской демократической Республики, где контроль паспортов происходит во время движения поезда, Вы можете на основании вызанной временной визы беспрепятствению просхать до конечного пункта. Разрешение на пребывание и выездную визу Вы можете получить при прописке в районом управлении народной полиции конечного пункта, а в Берлине в имерения наполной полиции в течении 24 часов в инспекции народной полиции в течении 24 часов после прибытия.

В тех случаях, когда паспортный контроль производится не во время движения поезда, например на пунктах про-верки паспортов автофрадах, то въездная выса выдается Вам из бюро по выдаче виз Министерства Иностранных дел, если у Вас имеется въездной документ (временная виза) Министерства Иностранных дел.

Также и в этих случаях необходимо, чтобы Вы по прибытии на конечный пункт прописались в полиции.

б) Виза на проезд выдается Вам немедленно в бюро по риза на просод выдаетел раст пеледально в окоро по выдаче виз или при контроле во время движения поезда сотрудниками Министерства Иностранных дел, если Вы сотрудниками министерства иностранных дел, если вы имеете согласованную визу, т. е. визу в граничащее с Гер-манской Демократической Республикой государство или если между государством заявителя и граничащим с Гер-манской Демократической Республикой государством отменены принудительные визы.

Контрольный пункт в Гернбурге выдает транзитные визы только для сообщении Гернбург-Варнемюнде и Гернбург-Засниц порт.

Боли Вы прерызате прост ченет и для суго жего кратическую Республику сапранналсь в загодном Берлине более (24-х часов то приоджение проста от адполного Берлина считается уже (2-м» простают через Германскую Демократическую Республику и требует новую визу. В этих случаях мы предлагаем заранее получить двухкратную визу на транзит.

в) Сборная виза

При групповых поездках с минимальным числом в 10 человек может быть выдана сборная виза, если

- 1. группа въезжает и выезжает совместно и имеют общую цель поездки; и единый вид транспорта;
- 2. каждый участник имеет действительный заграничный паспорт или заменяющий его документ;
- для визирования будет представлен подлинник сбор-ного списка следующего содержания: номер по порядку

фамилия место и дата рождения подзанство местожительство

номер паспорта.

Сборный список должен быть спабжен печатью и пол-писью должны быть указаны руководитель группы, учреждение, составлянине его или орган, а также место и дата составления.

Для въезда в Германскую Демократическую Республику или для разового проезда требуется 4 списка. При двухкратном транаште требуется 6 списков.

г) Поездки туристов по Германской Демократической Республике.

Туристы, которые намериваются совершить поездки по Германской Демократической Республике должны обра-титься в немецкое бюро путешествий (Д Е Р).

Центральное руководство, Берлин Н 4, Почтовый ящик 92. ДЕР даст Вам любые справки и при известных условиях выполняет оформление виз.

W. Hewto a collect medicinest and are.

В получиостранных рузавациостранстики продуктивать билетов и получи для и прочем валюти за 1 сръявискую делограничестве крит Республику разрешается в неограниченном количестве при обязательной заявке на пограничном контрольном пункте.

на потраничном контрольном пункте.

Имеющиеся при себе на основании валютной квитанции иностранные платежные средства могут быть обменены во всех пограничных разменных пунктах Германского Эмиссионного Банка и некоторыми другими кредитными инстанкам на германские марки Германского Эмиссионного Банка.

Платежные средства Западной Германии обмениваются в

Неизрасходованные суммы в германских марках Герман-ского Эмиссионного Банка Вы должны перед отъездом об-менять или в первоначальную валюту или внести на валютный счет для иностранцев для Вашего дальнейшего сво-бодного распоряжения.

При высзде из Германской Демократической Республики допускается вывоз иностранных и западногерманских платежных средств в размере заявленных при въезде сумм.

Ввоз и вывоз немецких марок Германского Эмиссионного Банка не разрешается.

VI. Багаж и товаро-багаж.

Багаж и товаро-багаж Вы можете сдавать во все указаньагаж и товаро-вагаж вы можете сдавать во все указан-име под цифрой 1 а) и 1 б) страны. Вес одного багажного места при отправке в различные страны ограничен 75 кило-граммами, а товара-багажа 165 килограммами. Отлельные иностранные железные дороги предоставляют Вам на свои дорогах бесплатный провоз багажа в 30 килограммов для варослых и для одного ребенка по половинной стоимости местата. Об изпатрамують по половинной стоимости местата. Об изпатрамують по половинной стоимости местата. проезда 20 килограммов.

Пальнейшие справки и личные советы Вы можете получить на всех больших железиолорожных станциях и в отаждениях бюро путешествий ДЕР в Германской Демократической Республике и в Берлине, а также в специально учрежденных для этого Тарифных Справочных Бюро Германский Соммассия в Соммассия по прифика Справочных Боро Германский Соммассия по прифика Справочных Берманский Соммассия по пределения пределения пределения по пределения пределения по пределения пределения пределения по пределения учрежденных для этого гарифных справочных горо гер-манских Государственных Железных дорог в Берлин-Фрид-рихштрассе и Берлин-Зоологический сад.

DISPOSITIONS POUR LE TRAFIC INTERNATIONAL

I. Emission des billets

1. Emission des dines
Les burcaux d'emission et les burcaux de la DER dans
toutes les villes d'une certaine importance de la République
démocratique allemande et de Berlin vendens sur présentation
des visas réguliers des billiers pour toutes les villes d'une certaine importance dans les pays suivants:

- aine importance dans les pays suivants:

 a) Union des républiques socialistes soviétiques, République socialiste tehécoslovaque, République populaire de Pologne, République populaire hongroise, République populaire de Buigarte, République populaire de la litte d'Albanie. République démocrațique populaire de Chine, République populaire de Chine, Republique populaire de Yougoslavie, Prance, Pays-Bas, Belgique, Luxembourg, Grande-Bretagne, Italie, Grèce, Turquie et la Suisse.

 Pour tous ces pays sont émis des billets du trafic internatio-

- Pour tous ces pays sont émis des billets du trafic international simples ou des billets aller et retour.

 La durée de validité des billets pour tous les pays indiqués sous
- a) est pour les billets-livret simples de 60 jours et pour ceux aller et retour de 120 jours. b) en général 2 mois.

Sur le réseau de la Deutsche Reichsbahn le voyage peut être interrompu tant de fois que le voyageur le désire; à l'étranger il y a cependant des prescriptions différentes.

Tous les titres de transport de ou pour l'étranger donnent droit à l'utilisation de tous les trains de la Deutsche Reichs-bahn, pourvu qu'ils solent valables pour la catégorie de train en question (par exemple: Rapides, Express, Train accéléré).

Il faut attirer l'attention des voyageurs sur le fait que dans le trafic pour certains pays on peut obtenir pour les voyages en groupes (sociétés, groupes de jeunes gens etc.) des réductions sensibles.

Le voyageur peut introduire dans les voitures des bagages à main (des objets faciles à porter) sans supplément. Il peut les mettre dans la voiture à la place réservée dans ce but.

Des tickets garde-place ou des billets de wagon-lits sont délivrés contre palement pour les train détermines.

II. Palement des billets et des taxes pour les bagages

Les habitans de la République d'émocratique allemande y comprise la capitale de la RDA — le Berlin démocratique – paient le prix des biliets (simples ou alter et retour) jusqu'i la gare destinataire en DM de la Deutsche Notenbank. Les habitans de Berlin-Ouest paient le prix des biliets en DM de la Deutsche Notenbank.

Les demand port sont à re W 8, Vosstra sur le fait que que les parts fer étrangère bahn.

IV. Conditio

Les visiteur gers ou san-de transit à aux bureaux Etrangères : Warnemünde Wartha, Pre-de visa sont des trains o

visa d'e: visa de t

visa de i

En cas de est égaleme:

A l'entrée soit avec us visa).

Le visa d diplomatique à l'étranger N 4, Friedra en RDA au

Les homn Services de

Aux poin mande où le peut sur p jusqu'au lic ainsi que le Volkspolive: Berlin aux les 24 heur

Dans les marche, par sont les ba qui delivre; visa (avant-

Même da: ration d'ar:

b) Transit

Les visa-de visa ou les emplo; d'entrée 1-d'obligation voisin.

Au poin visas de ti la relation

Au cas q à Berlin que jusqui est délivre des Affau-

Si le tre est interre Ouest, la considéree

ких кредитных билетов жкрецитивов и прочей кую. Республику разре-гри обязательной заявке

валютной квитанции огут быть обменены стах Германского Эмис-и кредитными институрасчетным ставкам на епопного Банка.

мании обмениваются в

анских марках Герман ины перед отъездом об-у или внести на налютшего дальнейшего сво-

запалногерманских плак при въезде сумм.

Германского Эмиссион-

славать во все указанв. Вес одного багажного раны ограничен 75 килоограммами. Отдельные оставляют Вам на своих в 30 килограммов для половинной стоимости

оветы Вы можете полурожных станциях в Германской Демокра-а также в специально Справочных Бюро Герх дорог в Берлин-Фридй сад.

eichsbahn le voyage peut le voyageur le désire; à criptions différentes.

ou pour l'étranger donnent ins de la Deutsche Reichs-pour la catégorie de train Express, Train accéléré).

oyageurs sur le fait que on peut obtenir pour les es de jeunes gens etc.) des

les voitures des bagages sans supplément. Il peut ace réservée dans ce but. billets de wagon-lits sont Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for release to prove the provential to prove the prove

III. Remboursement des prix de transport

Les demandes pour le remboursement des prix de transport sont à remettre à la Deutsche Relebsbáhn, Taritamt, Berlin W 6, cristique le remboursement ne peut être effectué que lorsque les paris appartenant aux administrations des chemin de ler étrangères sont mises à la disposition de la Deutsche Reichsbahn.

IV. Conditions pour entrer dans ou traverser la République démocratique allemande.

democratique allemande.

Les visiteurs de la République démocratique allemande étrangers ou sans nationalité peuvent obtenir un visa d'entrée ou de transit à travers de la République démocratique allemande aux bureaux de visa, installés par le Ministère des Affaires Etrangeres aux points de contrôle suivant servent des Ministères des Affaires Etrangeres aux points de contrôle suivant (PRP): Sassnitz, Varnemünde, Hernburg, Schwanhleide, Oblisfelde, Marienborn, Wartha, Probstzella, Gutenfürst, Bad Schandau, Les bureaux de visa sont ouverts pendant les heures d'arrivée ou de depart des trains ou des ferry-boats.

visa de transit pour une fols DM 5.—
visa de transit pour deux fols DM 10.—

En cas de contrôle des passeports dans le train en marche, il est également délivré le visa dans les trains.

A l'entrée en la RDA doit être présenté un passeport valable soit avec un visa d'entrée soit avec un préavis de visa (avantvisa).

Le visa d'entrée est demandée par écrit auprès des Autorités diplomatiques ou consulaires des Représentations de la RDA à l'étranger, au Deutsches Reisebüro, Zentrale Leitung, Berlin N 4. Friedrichstraße 110–112 ou bien par un membre de famille en RDA auprès du Volkspolizei-Kreisamt compétent.

Les hommes d'affaires adressent leur demande d'entrée aux Services de commerce extérieur à Berlin.

Services de commerce extérieur à Berlin.

Aux points de contrôle de la Republique démocratique allemande où le contrôle se fait dans le train en marche, le visiteur peut sur présentation du préavis de visa voyager librement jusqu'au lieu de destination. Le permis de séjour lui est délivré, ainsi que le visa de sortie lors de sa déclaration d'arrivée au Volkspolizel-Kreisam compétent pour le lieu de destination, à Berlin aux Volkspolizel-inspektionen qui doit avoir lieu dans les 24 heures après l'arrivée.

les 21 neures apic of contrôle n'est pas fait dans le train en marche, par exemple aux points de contrôle des autoroutes, sont les bureaux de visa du Ministère des Affaires Eurangères qui délivrent les visa d'entrée sur présentation du preavis de visa (avant-vise) du Ministère des Affaires étrangères.

Même dans ces cas, le voyageur est tenu de faire une décla-ration d'arrivée à la police du lieu de destination.

Les visas de transit sont immédiatement délivrés au bureau de visa ou dans le cas ce contrôle dans le train en marche par els employés du Ministère des Affaires Etrangères, al le res d'entrée pour un état volsin est présenté ou s'il n'estate pas d'obligation de visa entre l'état d'origine du voyageur et l'état

Au point de contrôle de Herrnburg n'est délivré que les visas de transit dans la relation Herrnburg-Warnemunde et dans la relation Herrnburg-Sussnitz Hafen.

relation Herrnburg-Sissintz Hateling volsin doit être oblenu Au cas que le visa d'entirée dans l'état volsin doit être oblenu Au cas que le visa d'entirée dans l'état volsin doit être oblenu

O, VIA-FNUP OZ-UUUJSKUU1500030001-3
Gemocratique Menanade e far in saute um nouveau vas est
iffeessing Dans es earliest plus slimple de demander des lo
debut un vias de fransitipour deux fotac). Vias de groupe Pour les voyageurs de groupe (minimum 10 personnes) il est délivré un visa de groupe, si:

- le groupe entre et sort conjointement et a le même but de voyage et fait usage du même moyen de transport,
- chaque participant possède un passeport ou un équivalent de passeport,
- un bulletin du groupe est présenté pour l'apposition du visa contenant;

Numéro de l'ordre

Date et lieu de naissance

Nationalité

Lieu d'habitation

Numéro du passeport Commerce du passeport.

Ce bulletin doit étre signé et timbré, il doit nommer le guide du groupe, les autorités ou les services demandeurs, ainsi que le lieu d'emission et la date. Quatre exemplaires de ce bulletin sont demandes pur une entrée dans la République démocratique allemande ou un transit. Pour un transit par deux fois il est demandé e exemplaires.

d) Voyage de touristes dans la République démocratique alle-

Des touristes qui ont l'intention de visiter la République democratique allemande s'adressent au Deutsches Reiseburo (DER),

Zentrale Leitung, Berlin N 4, Postschliessfach 92

Le DER donne tous les renseignements et se charge égale-ent, le cas échéant, des formaintes pour les visa.

Introduction des Valeurs

V. Introduction des Valeurs L'introduction des monnaies et des billets de banque étran-gers et de l'Allemagne occidentale ainsi que des chèques de voyage, des lettres de crédit et d'autres devises dans la Répu-bique démocratique allemande est permise sans aucune restric-tion à condition qu'ils fassent l'objet d'une déclaration au point de controlle à la frontière.

Les monnales étrangères introduites sur la base d'une décla-ration de devises peuvent être échangées en DM de la Deutsche Notenbank à tous les bureaux de changes de frontières de la Deutsche Notenbank, ainsi qu'aux autres banques aux cours de change officiels.

Les cours de change pour la monnaie de l'Allemagne occidentale est de 1:1.

tate est de 1:1.

Les sommes non épuisées en DM de la Deutsche Notenbank doivent avant le départ, soit être changées dans la monnaie d'origine, soit ses sur un compte de devises en faveur d'un territoire de devises en faveur d'un territoire de la République démocratique allemande l'exportation de devises étrangères et de la monnaie de l'Allemagne occidentaile est permis jusqu'à concurrence des sommes déclarées à l'entrée.

L'importation et l'exportation de DM de la Deutsche Notenbank est interdite.

VI. Bagages et colis express

Des Daggages et des colls express peuvent être expédiés pour tous les pays indiqués sous 1 a) et 1 b). Pour certains pays le poid c'un colls est cependant limité à 75 kg pour les bagages de 1 a5 kg pour les colls express. Sur certains chemins de fer étrangers il est, permis de faire transporter gratultement pour les adultes 30 kg et pour les enfants à demi-liarit 20 kg de ba-

I. Issue of tickets

Railway booking offices and branches of the DER in the big cities of the GDR and in Berlin issue, on production of the necessary documents (visas, etc.), railway tickets to the big towns of the following countries:

- towns of the following countries:
 Union of Soviet Socialist Republics, Czechosłovak Socialist
 Republic, People's Republic of Poland, People's Republic
 of Hungary, People's Republic of Bulgaria, People's Republic
 of Rumania, People's Republic of Albania, Democratic
 Republic of Victinam, People's Republic of Chan, Teoples
 Republic of Mongolia, People's Democratic Republic of
 Korea;
- Korea:

 b) Sweden. Norway, Denmark, Finand. Austria, Federative People's Republic of Yugoslavia, France, Netherlands, Belgium, Luxemburg, Great Britain, Italy, Greace, Turkey Switzerland.

 For all these countries international tickets for single or return journeys are issued.

 The validity of the tickets is as follows:
 a) coupon booklet tickets for single journey: 60 days, for return journey 120 days.

 b) in general 2 months.
 On routes of the Deutsche Reichsbahn the journey may be

b) in general 2 months.

On routes of the Deutsche Reichsbahn the journey may be interrupted as often as desired, in other countries the regulations for the breaking of a journey vary considerably. With all tidets you may travel by any train of the Deutsche Reichsbahn, provided the ticket covers the category of train (Lapress, Fast Train, etc.).

For group travel (youth groups, tourist groups, etc.) to certain countries con-iderable fare reductions are granted. Hand lineacae (small, easily carried objects) can be accommodated free of charge in passenger compartments, where space (largeage racks, etc.) is provided.

For certain trains you can reserve a seat or a sleeping berth on payment of fares and lineacae and a seat of the payment of fares and lineacae and the seat of the payment of fares and lineacae and a seat or a sleeping berth on payment of fares and lineacae and a seat or a sleeping berth on the control of the seat of t

on payment of an extra coarge.

II. Payment of fares and luggage registration charges
Inhabitants of the GDR, including the capital, the Democratic
Berlin, pay their fares, single or return, for the entire Journey
to the destination in currency of the Deutsche Notenbank.
Inhabitants of the Western Sectors of Greater Berlin pay in
currency of the Deutsche Bundesbank.

For the payment of fares by foreigners and stateless persons special regulations apply.

III. Refund of fares

Applications for the refund of fares should be made to the Deutsche Beichsbahn, Berlin W B, Vosstrasse 33. Tarliami. We respectfully point out that the refund cannot be made until the Deutsche Beichsbahn receives the appropriate refund(s) from the foreign railway company of companies.

the foreign railway company of companies.

IV. Regulations governing entry into and transit through GDR
Foreign and stateless visitors to the GDR receive visas for
entry into or transit through the GDR at the Visa Offices of
the Minestry of Foreign Affairs at the checkpoints Saßnitz
Warmenunde, Herraburg, Schwanheide, Oebisfelde, Marienborn,
Wartha Probstycella, Gutenfürst, Bad Schandav, The Visa
Offices are open every day at the scheduled times for the
arrival or departure of trains of ferries. The fees for the visas

Where the checking of passports is carried out in the moving ain the visas are also issued in the train.

Where the checking of passports is carried out in the moving train the visas are also issued in the train.

a) Entry into the CDR

When entering the CDR a valid passport with an entry visa or a letter of authority (Vorvisum) required.

A written application for the entry visa must be made either to the diplomitre or consular representation of the GDR abroad to the Deutsches Reiseoftic, Zentrale Leitung, Berlin N. 4. Friedrichstrasse 110–112 or through any relative in the GDR to the local Volkspolizierkreisam;

People entering the GDR on business should apply to the foreign trade associes in Berlin.

Where passports are examined in the moving train you can proceed on the strength of with entry permit (Vorvisum) to your destination, without examined many permit (Vorvisum) to your destination without the Volkspolizie-fixelsamit at your exceeding the passports are and was resister your presence, in the case of Berlin at the appropriate Volkspolizie-fixelspektion.

Where passports are not examined in a moving train, e.g. at Autobalin checkpoints, entry visas are issued at the visa offices of the Ministry of Foreign Affairs, provided that you are in possession of an entry permit (Vorvisum) issued by the

REGULATIONS FOR INTERNATIONAL TRAFFIC:

and branches of the DER in the in Berlin issue, on production of (visas, etc.), railway tickets to the done within 24 hours after arrival.

b) Transit through the GDR

permits to travel through the GDR are issued in the visa offices or on the train by officials of the Ministry of Foreign Affairs without further formalities if you are in possession of the necessary visas for entry into a country bordering on the GDR or if for a person of your nationality no such visas are necessary. are necessary.

necessary, t the checkpoint Herrnburg transit permits are only issued the routes Herrnburg—Warnemünde and Herrnburg—Saßnitz

Ilafen.

If it is your intention to apply in Berlin for a visa to enter a countrie bordering on the GDR you will in the first instance be granted a transit permit valid to West Berlin only. On receipt of the visa you apply to the Ministry of Foreign Affairs (Ministerium für Auswirtige Angelegenheiten). Konsularabiteilung, Berlin Wa, Am Zeughaus 1—2 for the transit permit or the remainder of the transit route.

If you break your journey in West Berlin for more than 24 hours the further journey counts as a second transit of the GDR and requires a second transit permit. If this is intended it is advisable to apply for a double transit permit at the outset.

c) Collective visas

When not less than 10 persons are travelling together a collective visa can be issued if:

- they enter and leave the GDR in a body and all have the same destination in the GDR, and all use the same means
- of transport;
 2 cach individual is in possession of a valid passport or substitute document;
 3 for the purpose of issuing the collective visa a collective list of the following particulars of all participants and giving the name of one participant as responsible for the party is signed and scaled, and clearly indicates the issuing body and when and where it was issued.

 Bunging number Nationality

Nationality
Occupation
Place of residence
Passport number Running number Surname First name When and where born

For entry into the GDR or transit on one occasion the list must be submitted in quadruplicate, for transit on two occasions it must be submitted in sextuplicate.

it must be submitted in sextuplicate.
d) Tourist visits to the GDR
Tourists who wish to visit the GDR should apply to the Deutsches Reisebüre (DER), Centrale Leitung, Berlin N 4, PO Box 92,
which will supply all information necessary and under some
circumstances can also settle visa formalities.

V. Currency
On entry into the GDR the import of foreign and West German bankmotes, coins, travellers' cheques, letters of credit, and other mediums of exchange in any amount is permissible on declaration of same.

On production of the declaration form you can enange the foreign currency at the official rate of exchange for currency of the Deutsche Notenbank at any of the bureaux de change maintained by the Deutsche Notenbank at the checkpoints and at various other branches of the Deutsche Notenbank at the checkpoints and at various other branches of the Deutsche Notenbank.

West German currency is exchanged at the rate of 1 to 1. On departure from the GDR unused currency of the Deutsche Notenbank of the point o

VI. Luggage and express goods

Bestimmun

I. P

Durchgehende vom Reisender Folgende Unte a) Reisende, die Vorlage

die Vorlag
b) Relsende, of schen Dem westdeutschaltsgeneh
c) Reisende, Verkehr zw. Personalau
d) Ausländer,

d) Ausländer, Visum für gültigen I-oder Durch e) Kinder bis e) Kinder bis Republik, nach Wess der mitrei Alleinreise schen Der (ohne Lid-endet hab) Kinder bis von Persor und Aufer Republik genehming

genehmige aus Westri allein nach im Besitz g) Kinder vor oder Firen oder eine

sitzen.

on Fahraus 2. Die Fahr-bescheinigun-Aufenthaltsg-3. An Reiser in der Deut deutschland deutschland i-polizeiliche / oder Staale: ausreisevisum-4. Die zwisch im Bereich mit durchgel Westdeutschl-zwischen Be-gehenden Zu-benutzen. gehenden Zubenutzen.
5. Die Fahre-Herrnburg I rienborn / He stadt und Gu Übergänge a.
6. Es werde: der DB bes

Für die Ber der Persons der Reisends a) Reisends zahlen d

Deutscher b) Reisende

von der das Fahrer (c.) Reisende Hinfahrt (d.) gabestelle (d.) Für die 18 gelten be ein 1st die 2 vorgeschrift (d.) Für die 3 vorgeschrift (d.

vorgeschi wenn ein des Berlin legungsb

Seite 10

d above. In this case, presence at the Vo

are issued in the visa the Ministry of Foreign you are in possession a country bordering on ationality no such visas

permuts are enly issued aret Hermoorg—Sadnitz

clim for a visa to enter call in the first instance was farmin only. On or my of boroom Affairs country. Row clar date.

Berlin for more than as a second transit of distriction to this is a double transit permit

e travelling together a

a bests and all have the all use the same means

of a valid passport or

destine visa a collective of all participants and it as responsible for the ariv indicates the issuing search.

ationality coupanion lace of residence assport number

on one occasion the list or transit on two occasions

should apply to the Deut-ng, Berlin N 4, PO Box 92, ocessary and under some rmalities.

foreign and West German letters of credit, and other int is permissible on de-

form you can change the of exchange for currency of the bureaux de change ank at the checkpoints and utsche Notenbank.

ged at the rate of 1 to 1. ded at the rate of 1 to 1.
decurrency of the Deutsche
foreign currency or paid
of the Deutsche Notenbank
in the GDR the export of
is permissible up to the

of the Deutsche Notenbank

can also be dispatched to I. a) and I. b). In some

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Bestimmungen für den Reiseverkehr zwischen beiden deutschen Staalen sowie zwischen Westdeutschland und Westberlin. 1. Personalausveite, Personalkescheinigingen und Aufenthaltsgenehmigungen und Aufenthaltsgenehmigungen werden bis zu dem

Besilmmungen illr den i Beiseverkehr zwischen beidem deutst

1. Personolouweise, Personolbescheinigingen und
Aufentholisgenehmigungen

Durchgehende Fohrouweise nach Westleituschland werden bis zu dem
vom Reisenden gewinschten Zielbohnhof ausgegeben.
Folgende Unterlagen sind erforderlich für;

c) Reisende, die in der Deutschen Demokratischen Republik wohnen,
die Vorlage der Personolbescheinigung;

b) Reisende, die in Westleutschland welte Westleutschland die Vorlage des
schen Demokratischen Republik der des Reiseposses und der Aufentwestleutschland her der Steinen der Steinen der Aufentholtsgenehmigun Westleutschland der Neutschess und der Aufentholtsgenehmigun Westleutschland der Neutschein wehnen, in
Vorlicht zwischen Westberlin und Westleutschland die Vorlage des
Personolisusweises der Reiseposses:

d) Auslander, die Vorlage des Heimatpasses mit darin eingetragenem
Visum für Ein. Aus - der Durcherise; Staatenlaue die Vorlage des
glütigen Fremdenpasses mit darin eingetragenem Visum für Ein. Ausder Durcherise;
4. Lebensjohr und der Deutschen Demokratischen
Ferpolitür der üben der der versonen mit Personalbescheinigung
gen mitreisenden Begleitperson aufgeführt sein.
Alleinreisende Kinder im Alter bis zum 14. Lebensjohr aus der Deutschen Demokratischen Republik müssen eine Personalbescheinigung
(ohne Lichtbild) bei sich führen. Sie müssen des in Personalbescheinigung
(ohne Lichtbild) bei sich führen. Sie müssen des in Personalbescheinigung
(ohne Lichtbild) bei sich führen. Sie müssen des in Personalbescheinigung
(ohne Lichtbild) bei sich führen.

chine Lichbild) bei sich führen. Sie müssen das 12. Lebensjahr vollrendet helben;

() Kinder bis zum 14. Lebensjahr aus Westdeutschland, die in Begleitung

() Kinder bis zum 14. Lebensjahr aus Westdeutschland, die in Begleitung

von Personen mit westdeutschen Personalausweisen oder Reisepässen

und Aufentholtsgenehmigungen von der Deutschen Deutschen

Republik nach Westdeutschland reisen, müssen der

Kulentholtsgenehmigung der wickender der

sur Westdeutschland, die Zubensjahr vollendet hoben, könner

aus Westdeutschland, die Demoktolischen Republik reisen. Sie müssen

allein nach der Aufenhaltsgenehmigung sein;

Sindervon Ausländern und Staatenlosen müssen entweder im Reiseoder einen eigenen Kinderausweis mit entsprechendem Visum be
sitzen.

II. Ausgabe von Fahrausweisun

II. Ausgabe von Fahrausweisen

1. Im Verkehr zwischen den beiden deutschen Staaten werden nur Fahrausweisen

1. Im Verkehr zwischen den beiden deutschen Staaten werden nur Fahrausweis ein eine Fahrt nach dem vom Reisenden gewünschten Ziebbahnhof ausgegeben. Nach Bahnhöfen der Privatlahnen ist die Ausgabe on Fahrausweise micht möglich.

2. Die Fahrausweise gelten nur in Verbindung mit einer Personalbescheinigung oder einem Personalousweis und gegebenenfalls einer Aufenthaltsgenehmigung.

3. An Reisende, die in Westdautschland wohnen, werden von Bahnhöfen in der Deutschen Demokratiichen Republik Fahrausweise nach Westdeutschland nur ausgegeben, wann auf der Aufenthaltsgenehmigung die einer Aufenthaltsgenehmigung die polizeiliche Anmeldung am Aufenthaltscrit vermekt ist; an Ausfänder oder Staatenloss, wenn der Reise oder Fremdenpoß das Wieder-aussiewissen auch der Beiter oder Fremdenpoß das Wiedernausweisevissen den beiden deutschen Staaten verkehrenden Züge dürfen im Bereich der Deutschen Demokratischen Republik nur von Reisenden mit durchgehenden Fahrausweisen benutt werden. Reisende, die im Westdeutschland wohnen und Reisende aus Westberlin dürfen zur Fahrt zwischen Berlin und Westdeutschland und umgekehrt nur die durchgehenden Züge des Verkehrs, zwischen den beiden deutschen Staaten benuten.

5. Die Fahrausweise werden nur über folgende Übergänge aussaaeben:

Sentitzen.

5. Die Fahrousweise werden nur über folgende Übergänge ausgegeben: Hernburg / Lübeck, Schwanhelde / Büchen, Oebislelde / Wolfsburg, Marienborn / Helmstedt, Wortho (Gerstungen) (Bebra, Pröststelle) / Ludwigstodt und Gutenfürst/ Hof. Hin- und Rüdrlahnt können über verschliedene Übergönge ausgeführt werden.

6. Es werden Fahrpreisermäßigungen gewährt, die zwischen der DR und der DB besonders festgelegt sind.

III. Bezehlung von Fohrgeld und Gepäckfracht Für die Bezohlung des Fohrgeldes sind die Personalbescheini der Personalausweis und gegebenenfalls die Aufenthaltsgei der Reisenden molligebenk.

der Persondiunweis in Geschaften der Reisenden mößebend.

3) Reisenden mit Wohnsitz in der Deutschen Demokratischen Republik zahlen das Falrigeld für die Hinfahrt nach Westdeutschland in Deutscher Mark der Deutschen Notenbank (DM/DN).

5) Reisende mit Wohnsitz in Westdeutschland sahlen bei der Rückfahrt von der Deutschen Demokratischen Republik nach Westdeutschland das Fahrgeld in DM/DN.

6) Reisende mit Wohnsitz in Westdeutschland das Fahrgeld in DM/DN.

7) Reisende mit Wohnsitz in DM/West. Diese Fahrausweise werden nach Westdeutschland in DM/West. Diese Fahrausweise werden nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausgaben, den nur bei den Fahrkartenausgaben der Fernbahnhöfe und den Ausgaben.

gleichen Währungsgebiet möglich.

IV. Verkaut von Bett- und Liegekarten und Abgabe von Speisen und Getränken

1. Bett- und Liegekarten für Schlef- bew Liegewagen 1. Klasse (1- und 2-Befübsteile) und 2. Klasse (1- und 2-Befübsteile) und 2. Klasse (1- und 2-Befübsteile) und 2. Klasse (1- und 2- un

Bettkortenpreis und dem Fohrpreis 1. Klosse besondere Zuschlöge erhoben.
Vormerkungen für Bett- oder Liegeplätte nehmen entgegen:
In Berlin für Reisende des demakratischen Berlins und Ern DR. das
Deutsche Reisebüre in Berlin W 8. Cherlottenttr. 43. Euch Unter den Linde
reisebüre in Berlin W 8. Cherlottenttr. 43. Euch Unter den Linde
reisebüre in Berlin W 8. Cherlottenttr. 43. Euch Unter den Linde
reisebüre in Berlin Steglitz. Säche Berlin W 8. Auft 4. und Fahrkattentulptig den gehöre. Peisebüre Leipzig. Markt 4. und Fahrkattenin Leipzig den gehöre. Peisebüre Leipzig. Markt 4. und Fahrkattenin Leipzig den des Auftliche Beyrische Reisebüre zweigstelle Hbl,
inn Kinchen des Amtliche Beyrische Reisebüre im Hbl München,
in Stuttgort des Wüttembergische Reise- und Verkehrstbüre Gmblt (DER 3)
im Hbl Stuttgort,
in Aachen das Deutsche Reisebüre zweigstelle Kapuziner Graben 16 (am
Heater).

Theater), in Köln das Deutsche Reisebüro 1 Zweigstelle Deichmannshaus, Eingang

in noin aas Deutsche Reiseaure 1 zweigsteite Decembinistation, Euroging Demseite.

in Düsseldorf die Fahrkartenausgobe Düsseldorf Hbf.
Der Reisende erhält von diesen Stellen ein Besteitigungsschreiben. Der Bett- oder Liegekartenpreis ist in der am Wohnsitz des Reisenden giltigen Währung zu bezahlen unter Beachtung des Abschnittes V. Die Berechtigung zur Zahlung in der jeweiligen Währung ist durch Vollage des mit einem Lichtbild wershenen Personolauweises, des Reisepasses oder der Personalbescheinigung nachzuweisen.

2. Speisen, Getränke und sonstige Artikel des Reisebedorfs werden in den Speisewagen der durchgehenden Züge gegen Bezahlung in der im Wohnsitt des Reisenden gültigen Währung diegegben unter Bechtung des Abschnittes V. Für die Betkrotten, sämtliche Speisen und Getränke werden Ouittungen ausgegeben, die aufzubewahren sind.

Für die Bettkorten, sämtliche Speisen und Getranke werden Uurtungen
uusgegeben, die oufzubwechten sind.

V. Mitnahme und Verbrauch von Zahlungsmitteln

1. Das Verbringen von Zahlungsmitteln jeder Art van einem
deutschen
Möhrungsgebiet in das andere ist nur entsprechend den folgenden
Bestimmungen gestatett.

2. Personen, die ihnen Wehnsitz bzw ständigen Aufentholt in der Deutschen Demokrate bereibt in den Betrog bis zur Höhe von 100.- DM/DN mit sich
verstelle und Wertgepenstände einruttagen. Eine Hinterfeunp von
Geldbeträgen bei Betrog ist on der Stootsgerne den Grenzfunktion der Verstelle und Wertgegenstände einruttagen. Eine Hinterfeunp von
Geldbeträgen bei den Grenzkontrollorganen ist nicht statisheit.

Der mitgeführte Betrog ist in voller Höhe zurückzuhingen und on der
Stootsgrenze den Grenzkontrollorganen vorzuweisen.

3. Personen, die ihren Wohnsitz oder ständigen Aufentholt in Westdeutschland oder Westberlin hoben, sind berückt bei der Einsche
Höhe einzuführen. Die eingeführten DM-West in unbeschränkteltHöhe einzuführen. Die eingeführten Betrog ist nicht seinen Notenbunkt, den von ihr beoutingten Kreditinstituten oder Wechsteltellen in
DM/DN umgetouscht werden. Die während des Aufenhaltes in der
Beträge on DM/DN kännen bei den genonnten Kreditinstituten ungetuschten
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten ungetuschten
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten under
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten under
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten under
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten under
Beträge on DM/DN kännen bei den genomten Kreditinstituten under
Beträge on DM-West können bei Beträge en DM-West in

Judendem ist er gestatitet, die eingeführten Beträge an DM-West in

Judendem ist er gestatitet, die eingeführten Beträge an DM-West in

Juden den der

Juden de

sleidszeitiger Vorlage der Umtouschbescheinigung in Dri-west zurüctungte werden.
Außerdem ist es gestottet, die eingeführten Beträge an DM-West in Außerdem ist es gestottet, die eingeführten Beträge an DM-West in Außerdem Speise- und Schlofwagen der Züge für den Reiseverkehr zwischen den Speise- und Schlofwagen in DM-West in der Deutschen Demokrutischen Republik und ihrer Hauptstadt Berlin an solche Empfänger zu leisten, die von den zuständigen tsatellichen Orgenen zur Annahme von DM-West ermächtigt sind. Den Grenzkontrollorgenen sind bei der Ausreise die defür ausgestellten Quittungen vorzulegen.

4. Die Ausfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgestellten Zoblungsmittel und Wertpepiere aus der Deutschen Demokratischen Republik noch Westdeutschland und Westberlin sowie die Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgestellten von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgestellte von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der auf diese Wöhrung ausgedie Einfuhr von DM/DN einschließlich der

Allgameines
Northolgende Hinweise bitten wir Sie beim Bastellen und Ubsen von Potrz- Bett- und Liegeworten zu benchten.
Durch das Lösen einer Plottkorte hoben Sie die Gewißheit, daß auch eine längere Reise für Sie ongenehm und bequem verläuft.
Wer nachts fohren und einen Schlof- oder Liegewagen benutzen mächte, kommt früh ausgentlu und frisch am Ziel on und hat damit einen Arbeits- oder Urlaubstag gewonner.
Bestellen von Platz, Bett und Liegekarten
Wir empfehlen Ihnen, sich rechtzeitig eine Platz, Bett- dar Liegekarten
Wir empfehlen Ihnen, sich rechtzeitig eine Platz, Bett- oder Liegekarten
Wir empfehlen Ihnen, sich Seiten II und 15,
hrue Bestellung können Sie schriftlich vorbestellung zu sicheren.
Ein Verzeichnis der Züge, die Platzkorten.
Sien Verzeichnis der Züge, die Platzkorten.
Ein Verzeichnis der Züge, die Platzkorten.
Ein Verzeichnis der Konten und 15,
hrue Bestellung können Sie schriftlich oder telegräfisch – in Ausnahmefeillen fernmändlich – an die in der vorstehenden Zusammenstellung
genonnten Platzreservierungsstellen richten.
Es besteht bechefüls die Möglichkeit, Platz, Bett- oder Liegekarten
durch Vermittlung aller Fahkvarteneuusgaben zu bestellen.
Reiselag, Zugnummer, Abfohrtzeit, Ein- und Aussteigebahhof,
Wagenklasse, Anzehl der Plätze, Ver- und Zuname des Reissenden.
Bei der Bestellung von Bettpätzen bitten wir ouberden enrungeben, ob
diese für einen Herm, eine Dome, ein Kind oder eine Familie benötigt
werden.

werden. Ein Anspruch auf einen bestellten Platz besteht jedoch erst nach Ein-gang der Bestätigung über die Reservierung von der Platzreservierungs-

ellungen werden angenommen: Bestel 1. für

Bestellungen werden ungehömmer.

1. für Platskorten schriftlich, telegrafisch und fernmündlich unbegrenzt im voraus 2. für Bett- und Liegekarten schriftlich, telegrafisch und fernmündlich frühestens 2 Monate vor dem Bet

Keiseraya. Lösen von Platz-, Bett- und Liegekarten Platzkarten können ohne Vorlage eines Fahrausweises gelöst werden. Die Ausgabe erfolgt einen Monat vor dem Reisetag.

benutzen, ist nur eine Bettkarte erforderlich. Für Kinder unter 4 Johren, im internationalen Verkahr unter 5 Johren, die ein eigenes Bett beanspruchen, ist eine Bettkarte zum vollen Preis und eine Fahrkarte zum holben Preis zu lösen. Die Preiss für Bett- und Liegekarten wollen Sie bitte unserer Aufstellung (Seite 15) entnehmen.

(Seite 15) entnehmen.

Abbestellen von Plotz-, Belt- und Liegekorten
Wir mödtten Sie bitten, bestellte oder bereits gelöste Plotzkorten, die
nicht mehr bereitigt werden, bei der Fohrkartenousgabe oder bem
nicht mehr bereitigt werden, bei der Fohrkartenousgabe oder bem
Reise bestellen oder zwickzugeben. Das Abbestellen von Bettoder in der Merken bestellen oder zwickzugeben. Das Abbestellen von Bettoderfiner möglich. Bei rechtzeitiger Abbestellen und beim Schlofwageadaoffiner möglich. Bei rechtzeitiger Abbestellung wird die Bettplotzgebühr – obzüglich der Vormerkgebühr – erstattet. Als rechtzeitig
des dem Reisetog vorangegangenen Tages bei der Fohrkartenousgabe
oder beim Reisebür obsbestellt ist. Bei Schlofwagen, die Abbestellung bis
spötestens 12 Uhr des dem Reisetog gengangenen Werktages vorgenommen werden. Die officken der Werten von der Bettkorte ordnungsgemen werktages von Schlofwagenschaffner auf der Bettkorte ordnungsgemen Gebühren nur dann erstattet, wenn der Bett- oder Liegeplatz
winder verkoult wurde.

Nicht eingenommene Bettplätze können nach Abfahrt vom angegebenen
Einstelgebahnhof durch den Schlofwagenschaffner anderweitig verkoult
werden.

Как пользоваться плацкартами на место для сидения, для лежания и в спальном вагоне

Просим следующее учесть при заказывании плацкарт на место для сидения, для лежания или в спальном вагоне. При покупке плацкарты Вы можете быть усерены, что дли-тельная поездка Вас не утомит и будет весьма приятной.

Кто желает ехать ночью и использовать место в спальном вагоне, прибудет утром свежим и бодрым к цели и этим выиграет, что будет иметь приятный трудовой или отпуск-

Заказ на плацкарты на места для сидения, для дежания или в спальном вагоне.
Рекомендуем своевремение заказать письмению плацкарту

на место для сидения, лежания или в спальном вагоне. Спи сок вагонов с местами для сидения, лежания или спальном вагоне Вы найдете на страницах 14—15.

Заказывать плацкарты Вы можете письменно, по телеграфу или в исключительных случаях, по телефону в местах, ука-занных в приложенном списке.

Имеется также возможность заказать плацкарты на места чия сидения, дежания или в спальном вагоне у любой билетной кассы. При заказе плацкарт следует указаты: день отъезда, номер поезда, время стъезда, станцию

посадки и высадки, клаес вагона, количество плацкарт. фамилию и имя пассажира.

Кроме того просим при заказе плацкарт на места в спаль вагоне указать: для женщины, мужчины, ребенка или для семьи.

Требовать место Вы можете только тогда, когда на руках Вас будет подтверждение о броии от Бюрэ путемествий. Заказы принимаются:

- 1. На плацкарты на места для сидения: письменно, теле-
- графно или по телефону без ограничення срока.
 2. На плацкарты на место для лежания или в спальном исьменно телеграфно и по телефону за 2 месяца до отъезда.

Покупка плацкарт на места для сидения, лежания или в

Плацкарты можно купить без предъявления проездного билета. Выдача плацкарт производится за один месяц до поездки.

Плацкарты на места для сидения, лежания и в спальном плацкарты на места для областыя, леженых кассах или в вагоне, Вы можете купить во всех билетных кассах или в отделениях Бюро путешествий, указанных в нашем списке или в других билетных кассах при предъявлении подтверждения о брони. Плацкарту на место для лежания можно также приобрести у проводника вагона с местами для

Для детей до 10-летнего возраста не занимающих отдельное спальное место, плацкарты не требуется. Для двух детей до 10-летнего возраста, которые вместе занимают одно спальное место, требуется только одна плацкарта. Для детсй до 4-летнего возраста, а в международном сообщении до 5-летнего возраста, для которых занимается отдельное спальное место, требуется полная плацкарта и детский проездной билет.

Стоимость плацкарт на места для лежания и в спальном вагоне Вы найдете в нашей таблице (страница 15).

Возврат плацкарт на место для сидения и для лежания Просим Вас, заказанные или купленные плацкарты на места для сидения, при неиспользовании их, сать в билетную кассу или Боро путсшествий или отказаться от илх Отказаться от илх места для дежания можно на местах их выдачи или у проводника вагона. Если отказ последует спосвременно, то сборы за заказ и за плацкарту на место для лежания возпращаются.

Своевременно отказаться значит за день до отхода поезда Своевременно отказаться значит за день до отком посмы до окомчания работы билетной кассы или Бюро путепестний. Ляя спальных вагонов, которые отколят между 0 и 12 часов, отказ должен быть произведен по 12 часов предыдущего рабочего дии. Билетная касса, Бюро путешествий или проодник должны на плацкарте сделать пометку об отказ Если отказ не поступит своевременно, то сборы возмещаются только в том случае, если плацкарта будет продана. Свободите места могут продаваться проводником после отхода поезда со станции отправления. En louan couchettes cation d' voyage m Qui passe arrive à journée d

Demande Nous voi écrit la trouvere: tures-lits ser votre exception-Il y a c vation d à n'impe Pour la le numé: gare d'ar nom et ; Avec vor s'il s'agit famille. Vous av-reçu l'ac-Les dem 1) pour téléph

2) pour et par Prise de Les bille titre de L'émissi Vous po

In gener When couchet! vation) sleeping rested : your w

Applicat It is couchet cars, an

Appli ception. possible agency When

When be give Station Number surnant In the required child, o The of the

Appl: 1. in

2. in 2 r co: Issue o

Seat formali:

ind Liegewagen

Sie bei allen größeren Fahrkarten sen, und zwar direkt bei den i en Verkaufsstellen oder bei eine e der Bestätigung der Fahrkarter

llung. h Vorbestellung erfaßt sind, werden

erkauft.). Lebensjahr, für das kein beson-keine Bettkarte gelöst zu werden. . Lebensjahr, die zusammen 1 Bett

rigibanten in beste platikarten, die ein beste aufstanten regale oder beim gepten. Des Ahriestellen van Bettachteite und beim SchlafwagenAbhertellung wird die Bettijntrebühr – erstettet. Als rechtzeitig er sputieten bis zum Dienstschuß Tages bei der Fahrkortenausgobe ei Schläfwagen, die ihren Abgangstinssen, muß die Abbestellung bis svennigsangenen Werklages vorrorangegungsnen Werktages vor-muß von der Fahrkartenausgabe, nschaftner auf der Bettkarte ord-t rechtzeitig abbestellte Bettplätze icht rechtzeitig abbestellte Bettplätze attet, wenn der Bett- oder Liegeplatz

innen noch Abfahrt vom angegebenen ifwagenschaffner anderweitig verkauft

энольн мональном вагоне

без предъявления проездного од иврем нидо в., котидовенов

идения, дежания и в спальном го всех билетных кассах или в ий, указанных в нашем списке ах при предъявлении подтвержна место для лежания можно одника ватона с местами для

возраста не занимающих отдельты не требуется. Или двух детей рые вместе занимают одно снальодна плацкарта. Иля детей до тународном сообщении до 5-летзанимается отдельное спальное карта и детский проездной билет. честа для лежания и в спальном таблице (страница 15).

иля силевия и для лежания

или купленные плацкарты на спользовании их, слать в билетнествий или отказаться от них, а места пля лежания можно на проводника вагона. Если отказ за саказ и за плацкарту вращаются.

. значит за день до отхола поезда к кассы или Бюро путеществий.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Avis pour liutiliscition des bliets de place, de lits et de couchettes veulliez prendre note de les unes place de lits et de couchettes veulliez prendre note de ceruli suit- Par-la-lo- location d'une place assise vous avez la certitude que votre voyage même prolonjé se passe dans les mellieures conditions. Qui passe la nuit dans une volture-lits ou volture-couchettes, arrive à l'aubet frais et reposé et a gagné de cette façon une journée de travail ou de vacances.

Demande de location de place, de lits ou de couchettes

DEMINIUE DE JOCATION DE PIACE, DE 11S DU DE COUCHETES
NOUS VOUS PROEMMENT DE ME L'AUTRE DE L'AUTRE

cette liste.

Il y a également la possibilité de faire la demande de réservation de places, de lits ou de couchettes en vous adressant a n'importe quel bureau des billets.

a n'importe quel bureau des billets.

Pour la location d'une place il faut indiquer la date du voyage, le numéro du train. l'heure de départ, la gare de départ et la gare d'arrivée, la classe de voiture, le nombre de places, le nom et prénom du voyageur.

Avec votre demande de lits veuillez indiquer en même temps s'il s'agit d'un monsieur, d'une dame, d'un enfant ou bien d'une famille.

Vous avez droit à votre place demandée dès que vous aurez reçu l'acceptation de la part du bureau de réservation. Les demandes sont acceptées

1) pour les places assises par lettre, par télégramme et par téléphone à l'avance sans limite de temps

pour les voiture-lits et couchettes par lettre, par télégramme et par téléphone au plus tôt deux mois à l'avance.

Prise de billets de places, de volture-lits et de couchettes

Les billets de places peuvent être retirés sans présentation de titre de transport. L'émission se fait; un mois avant le jour de départ.

Vous pouvez retirer les biliets de place, de voiture-lits ou de couchettes dans tout bureau de biliets d'une certaine importance

demande.

Les lits et les couchettes non loués sont vendus dans le train par le convoyeur de volture-lits.

Un enfant jusqu'à l'âge de 10 ans révolus pour lequel aucun lit séparé n'est demandé n'a pas besoin d'un billet de lit. Deux enfants jusqu'à l'âge de 10 ans révolus n'occupant ensemble qu'une seule place payent le supplément correspondant à une seule place.

Des princips jusqu'à l'Age de 10 ans révolus n'occupant ensemble qu'une seule place.

à une seule place.

Des enfants jusqu'à l'âge de 4 ans révolus — en trafic international jusqu'à l'âge de 5 ans révolus — occupant un lit à luiseul doivent être munis d'un supplément de voiture-lits à plein
tarif et d'un littre de transport à demi-tarif.
Les prix des suppléments pour volture-lits et volture-couchettes
sont indiqués à la page 15.

Annulation de demandes de location de places, de lits ou de couchettes

Annuation de demandes de location de places, de lits ou de couchettes
Lorsque vous n'avez plus l'intention d'utiliser les billets de places demandés ou émis, nous vous prions de les retourner au bureau de billets ou à l'agnee de voyage. Vous pouvez annuier les suppièments de location de billets de volures-couchettes au bureau de location ou bien au convoyeur de volures-lits, au l'annuation se fait en temps utile, prix du semboursé. Une place couchée est considérée comme l'advantable, est emboursé. Une place couchée est considérée comme l'annuation est en temps utile lorsqu'elle a été annuiée la veille jusqu'à hineure de la fermeture des bureaux auprès du bureau de billets ou de l'agence de voyage. Les lits dans les voltures-lits quittant la gare d'origine entre o et 12 heures doivent être annuiés au plus tard à 12 heures de la veille (Jour ouvrable). L'annualation doit être confirmée sur le billettin de volture-lits soit par le bureau de billets ou l'agence de voyage soit par le convoyeur de voltures lits. Les billets de voltures-lits non annuiés en temps utile ne sont remboursés qu'au cas où le lit ou la couchette ont pu être revendus.

Les places non occupées peuvent, après le départ de la gare de départ du voyage des par les defents de la gare de départ de la gare de de la gare de la voyage sur le la contrait de la gare de de la gare de la contrait de la care de la

Les places non occupées peuvent, après le départ de la garc de départ du voyageur, être vendus par le convoyeur de la voiture-lits.

SEAT RESERVATIONS, SLEEPING CARS, COUCHETTES

Men you want to reserve a seat, a sleeping berth, or a couchette please note the remarks below. With a seat reservation you are treated as comfortable, pleasant journey. With a steeping berth or a couchette on an overnight trip you arrive rested and fresh at your destination, and so gain a day for your work or your holiday.

Applications

It is advisable to reserve by letter your seat, berth, or couchette in good time. The trains with reserved seats, sleeping cars, and couchettes can be ascertained from the pages 14 and 15.

Applications can be made in writing or by telegram, in exceptional cases by telephone at the agencies listed. It is also possible to make applications at any booking office or ticket agency.

when making the application the following information must be given: Date of journey, Train number, Time of departure, Station of Departure and Destination, Whether 1st or 2nd class, Number of persons requiring reservations, First name and surname of traveller(s).

In the case of sleeping berths the further information is required whether the reservation is for a man, a woman, a child, or a family.

The reservation is completed on receipt of the confirmation of the agency carrying out the reservation.

Seat, berth, and couchette tickets are issued by all large booking offices or branches of the DER, either direct by the agencies listed or by other agencies on production of the confirmation of the reservation.

Those berths and couchettes which have not been disposed of in advance are available on the train from the sleeping car attendant.

A sleeping both tight

attendant.

A sleeping berth ticket is not required in the case of a child of up to and including 10 years old if a separate berth is not required. If 2 children of up to and including 10 years old share 1 berth only 1 ticket is required.

If a child under 4 years old (under 5 years old on international routes) requires a separate berth a berth ticket at full price and a railway ticket at half price are necessary.

Berth and couchette prices can be seen from the list on page 14 and 15.

Cancellations

Cancellations
Please cancel any seat applications or reservations which are no longer required at the agency where the reservation was made. Berth and couchette reservations may also be cancelled at the agency or on application to the steeping car attendant. If the cancellation is made in good time the berth charge minus the booking feel is refunded. A couchette is said to be cancelled in good time if the cancellation is made at the booking office or travel agency by closing time at the latest on the day prior to the journey.

If the sleeping car leaves its station of departure between

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Verzeichnis; der Züge (Lie Schiafs und Liegewagen führen a) Züge mit Schiafwagen Hinwels über die Bastellung von Batt- und Liegewagen alehe Selte 12

				kartens	rels !		
Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	obteil)	1. KI		Verkehrs- tage	Platzreservierungsstelle und Kontingentträger
NI.			DM	. Vermerk	DM		
D 1	1.	Frankfurt (M)-Berlin	-	-	-	täglich	DER Frankfurt (M) Hbf TologrAdr.: DERBUERO Frankfurtmaln
D 2	1.	Berlin-Frankfurt (M)	44,00	23,00	-	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
D 23	1. und 2.	Berlin-Malmö	47,00	24,00	17,00	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 7 Berlin
D 24	1. und 2.	Malmö-Berlin	-	-	-	täglich	Sovplatsfördeiningen Maimö 1, TelegrAdr.: SJ travel Maimõ. Telex: 3150
D 52	1. und 2.	Dresden-Budapest	57,60	27,70	19,10	täglich	Fka Dresden Hbf
B 53	1. und 2.	Budapest-Dresden	-	-	-	täglich	-
Ex 58	1.	Beriin - Bucuresti	122,40	57,60	-	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER5 Berlin
Ex 59	1.	Bucuresti - Berlin	_	-	_	täglich	CFR, Buguresti, Calea Victoriel 88. TolegrAdr.: CFR Buguresti
D 76	1.	Berlin-Soflia Berlin-Budapest	76,90 67,20	35,50 32,10	=	täglich täglich	} Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 77	1.	Sofija – Berlin	-	-	-	täglich	Balkantourist, Sofija, TelegrAdr.: Balkantourist JZ Beograd, Marsala Tita 25. TelegrAdr.: Kolspar Beograd
	1.	Budapest-Berlin	- 1	-	-	täglich	 -
D 105/ D 1005	1. und 2. 1. und 2. 1. und 2.	Paris-Moskwa Hoek v Holland-Moskwa BerlinMoskwa	99.80	47.10	32.10	täglich ab Berlin () (3 (6) täglich	Paris Nord Reservierungsbureau Rotterdam CS Fka Berlin Ostof, DER 5 Berlin
	1. und 2.	Aachen-Berlin	12	-		täglich	DER 1 Aachen, Kapuzinergraben Ecke Kleinmarschlerstraße, TelegrAdr.: Derreise Aachen
	1. und 2.	Oostende-Moskwa	-	-	-	ab Berlin @ @ Ø	-
D 106/ D 1006	1. und 2. 1. und 2.	Moskwa-Paris Moskwa-Hoek v Holland	_	-	=	täglich ab Berlin (1) (4) (4)	Intourist, Moskwa, Gorkistr. 1
D 1006	1. und 2.	Moskwa - Oostende	=] =	ab Berlin (2)(5)(1)	
	1. und 2. 1. und 2.	Moskwa – Berlin Berlin – Aachen	44.00	23.00	15,00	täglich täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
D 115	1. und 2.	Berlin-København	53,00	27,00	18,00	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin, Dönische Staatsbahnen, Reisebüro Berlin W 15, Joachimsthaler Str. 10
D 116	1. und 2.	København-Berlin	-	-	-	täglich	Danske Statsbaners, Pladsbestillung, Astoria Banegardspladsen 2, Kubenhavn, TelegrAdr.: Statsplads, Telex: 5826
D 119	1.	Köln-Berlin	-	-	-	täglich	DER 1 Köln, Delchmannhaus/Eingang Domselte. TelegrAdr.: Derrelse Köln
D 120	1.	Berlin-Köln	44,00	23,00	- }	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin
D 121	1.	Berlin-Warszawa	44,90	21,80	- 1	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 122	1.	Warszawa-Berlin		-	-	täglich	Orbis-Warszawa ul. Bracka lõ. TelegrAdr.: Orbis, Warszawa
D 129	1. und 2. 1. und 2.	München-Berlin Berlin-Stockholm	80,40	21,90	14,60	täglich täglich	DER 3 München, im Hauptbahnhof Fka Berlin Ostof, DER 7 Berlin
D 130	1. und 2. 1. und 2.	Stockholm – Berlin Berlin – München	44,00	23,00	15,00	täglich täglich	Sovplatsfördelningen, Stockholm Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin, Sovplatsfördelningen Stockholm
D 223	1. und 2.	Berlin-Moskwa	99,80	47,10	32,10	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 224	2.	Kuznica-Berlin	- 1		l –	täglich	Orbis, Warszawa
D 227	2.	Berlin-Kuznica		l –	15,20	täglich	Fka Berlin Ostbf, DER 5 Berlin
D 228	1, und 2.	Moskwa—Berlin	-	-	-	täglich	Intourist, Moskwa, Gorkistr. 1 Dyrekcja Okregowa kolel Państwowych-Zarzad Praewozow-P14 w Warszawie ul. Targowa 74. TelegrAdr.: Polres-Dyrekcja.

Zug Nr	Wage
D1 D2 D5	Frankfurt (Berlin-Fra Paris-Berl
D 6	(Warszawo –)
D 91 D 92 D 105 D 106	Berlin-Kr. Kraków-B Aachen-D Berlin-Aa Berlin-Ha
D 110 D 115	Berlin-Por Borlin-Ke
D 116	Kebenhova
D 117	Köln-Laip.
D 118 D 119	Leipzig K. Aachen - is
D 120	Berlin - Au
D 121	(Parts-)Ser
D 122	Warszawa München-: Stuttgart~i
D 130	Borlin-Mü Berlin-Stu
D 1005	Hoek v Ho
D 1009	Paris N−9

Alle	Angaben	b
		_

Zug Nr	Klasse	,
D 2	1.2	Ber
D 6	12.	Ber Ber
D 23		Bert
B 91	1. 2.	Bert
D 110	1. 7.	Berl
	17	Berl
D 112	12	Beri
		B er≀
	1.2.	Bert
D 115	1 2.	Beri
D 118	2.	Leip
	1 2.	Lelp
D 120	1.2.	Beri
	1. 2.	Beri
D 171		Bert
D 129		Beri
D 130		Berl
	1.2.	Bori

Zug Nr	Klasse	W
D 52	1. 2.	Dro-
ts 54	1.7	Borti
ti 58	1 2	Borti
D 76	1 2.	Berli

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Liegekorten-oreis DM DER Frankfurt (M) Hbf. Telegr.-Adr.: DERBUERO Frankfurtmain Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin Paris Nord Frankfurt-Berlin Berlin-Frankfurt Paris-Frankfurt (M) D1 D2 D5 Frankfurt (M)-Berlin 6,50 Berlin-Frankfurt (M) Parls-Berlin (-Warszawa) täalich s 13./14. IX gsstelle und Kontingentträger Fka Berlin Ostbf, DER 10 Berlin Frankfurt (M)-Paris täglich ols 16./17.1X **D**6 (Warszawa -) Berlin-Paris Fka Berlin Ostof, DER 5 Berlin Orbis, Kraków. Telegr.-Adr.: Orbis Kraków DER 1, Zwelgstelle Auchen, Kapuzinergraben 16. Telegr.-Adr.: Schlärwagen Auchen Berlin-Jelenla Góra 9,60 täglich täglich Berlin-Kraków Kraków-Berlin Aachen-Berlin D 91 Katowice-Berlin täglich Acchen-Berlin D 105 tägilch tagi v 3./4. Vii bis 2./3. IX. Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin 6,50 8,00 Berlin-Aachen Berlin-Benthelm **B** 106 Berlin-Aachen Berlin-Hoek v Holland 5 und DER 7 Berlin imp 1, Teleph-Auni SJ travel Malmö, Teler: 3159) Fka Köln Hbf Fka Berlin Ostbf, DER 5 und Dänischo Staatsbahnen, Reisebüro. Berlin W 15, Joachimsthaler Str. 10 Aachen-Paris Eerlin-København 8,00 8,00 töglich Berlin-Paris N Berlin-København @/⑦, vom 30. VI. bis 1. IX auch ①/② Berlin Dansko Statsbaners, Pladsbestillung, Astoria, Banegardspladsen 2, Kabenhavn, Telegr.-Adr.: Stadsplads, Telex 5826 beriin storiel 88. Telepri-Adr. : CFR Buc irest ⊕/⊕, vom 30. VI. bis 1. IX auch ⓒ/⑨ Kabenhavn-Berlin Kebenhavn-Berlin D 116 DER 1 Köln, Deichmannhaus/Eingang Domselte. Telegr.-Adr.: Schlafwagen Koln Fxa Leipzig Hdt, DER 2 Leipzig DER 1, Zweigstelle Acchen, Kapuzinergraben 16. Telegr.-Adr.: Schlafwagen Aachen s Berns täglich megr.-Apr - Bilkirthoret a Tita 25. Telegr.-April Kulspar Beograd D 117 Köln-Leipzig täglich täglich t.elpzig-Köln Agchen-Berlin Leipzig – Köln Aachen – Berlin D 118 otterdom CS 5 Bertin ergratien Erike Kiermorksbierstraße. ise Addhen Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin D 119 6.50 täglich D 120 Berlin-Aachen töglich bis 14. IX. töglich bis 16./17.13 Fka Berlin Ostbf KI 1440 KI 11.00 Berlin-Warszawa Warszawa – Berlin (Paris-)Berlin-Waiszawa Warszawa-Berlin(-Paris) Orbis, Warszawa Plubbologungsstelle München Plubbologungsstelle München DER 3 Württemberalsches Reise- und Verkohrsbüre, Stuttgart Hbf. Telegic-Adri: Schlafwagen Stuttgart } Fka Berlin Ostbf, DER 5 und DER 10 Berlin rklatr, 1 München-Berlin Stuttgart-Berlin täglich München-Berlin Stuttgart-Berlin 5 und DER 10 Berlin D 129 7:5 Berlin, Dollische Staatsbahnen, 115, Jacobilmsthaler Str. 10 Indsbestillen, Astrin Bangardspladien 2, -4 fr. Statsbands, Televis 25/5 AnhausKingang Damselte, piae Köle täglich Berlin-München Berlin-Stuttgart 6,50 6,50 töglich täglich Reservierungsbureau Rotterdam CS Hoek v Holland-Berlin Bentheim-Berlin D 1005 Französische Elsenbahner Parls—Aachen D 1009 Paris N-Berlin Verzeichnis der Züge, die Platzkartenwagen führen R 5 und DER 10 Beinn auf die Ausgabe von Platzkarten. Die Verkehrstage der Züge und Kurswagen sind den Fahrnlänen zu entnehman. teka 15. Telegr.-Adr.: Orbis, Warszawa Haupthshehof R 7 Berlin R 5 Berlin orkistr. 1 kolel Państwowych-Zarzad Prcewazaw-P1% w rgowa 7%, Telegr.-Adr.: Polres-Dyrekaja.

AI.	le Angab	en beziehen sich nur	Off the Masgane .					Einstelge-	Platzreservierung
	Kinesa	Wagenlauf	Einsteige- bahnhöfe	Platzreservierungs- stelle	Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	bahnhöfe	stelle
ug Nr.	Klasse	Wogenia.			D 136	1.2.	Leipzig-Köln	Leipzig Hbf Halle (S) Hbf	Leipzig Hbf
2	1.2	Berlin - Busel	Bin Friedrichstr. Bin Zoolog Gart		D 138	1.2.	1	Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
6	1.2.	Berlin - Paris	Bin Friedrichstr Bin Zoolog Gart	Berlin Ostbf	D 146	1.2.	Dresden-Nürnberg Dresden-München	Dresden Hbf	Dresden Hbf
23	2. 1.2.	Berlin-Roma Berlin-Saßnitz Hofen	Berlin Ostbf	Berlin Ostbf	D 152	1.2.	Borlin-München	Bin Friedrichstr Bin Zoolog Gart	Berlin Ostbf
91	1.2.	Berlin-Krakow Berlin-H v Holland	Berlin Ostbf Bin Friedrichstr	Berlin Ostbf Berlin Ostbf	D 162	1.2.	Berlin-Stuttgart Sasnitz Hafen-	Saßnitz Hafen,	Saßnitz Hafen
110	1.2.	Berlin-Bonn	Bin Zoolog Gart Bin Friedrichstr	Berlin Ostbf	D 164	1.2	Hamburg Berlin-Hamburg	Sabnitz Bin Friedrichstr	Berlin Ostbf
112	1.2	Berlin-Köln Berlin-Düsseldorf	Bin Zoolog Gart		1	1.2.	Berlin-Kiel Laipzig-Warszawa	Bin Zoolog Gart Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
	1.2.	Berlin-Kassel Berlin-Kabenhavn	Berlin Ostbf	Berlin Ostbf	D 191	1.2.	Leinzia-M Gladbach		Lelpzig Hbf
115	1.2.	Leipzig-Dulsburg	Leipzig Hbf Halle (5) Hbf	Leipzig Hbf	D 200	1.2.	Leipzig-Bonn Leipzig-Frankfurt (M)	Lelozia Hbf.	Leipzig Hbf
120	1.2.	Leipzig-Köln Berlin-Köln	Bin Friedrichstr	Berlin Ostbf	D 227	1.2	Berlin-Kuznica	Weißenfels, Erfurt Hbf Borlin Ostbf	Berlin Ostbf
	1.2.	Berlin-Aachen Berlin-Warszawa	Bin Zooleg Gart Berlin Ostbf	Berlin Ostbf	D 1010	1.2.	Berlin-Köln	Bin Friedrichstr Bin Zoolog Gart	Berlin Ostbf
121	1.2.	Berlin-Sabnitz Holen	Berlin Ostbf	Berlin Ostbf	D 1066	1.2	Berlin-Bromon Berlin-Hamburg	Bin Friedrichstr.	Berlin Ostbf
D 130	1.2	Berlin-München Berlin-Stuttgart	Bin Friedrichstr Bin Zdolog Gart	Berlin Ostbf	1 51000			Bin Zoolog Gart	i

Platzkartenpflichtige Züge

				Platzreservlerungs- stelle	Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs- stalle
Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	bahnhöfe				Berlin-Warszawa	Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf
D 52	1.2	Dresden - Budapest	Bed Schandau	Dresden Hbf	£ 125		Deritti Hararana	Frankfurt (0)	Berlin Ostbf
Ez 54	1.2		Berlin Ostbf. Zentrolfi Bin-Schönef.	Berlin Ostbf	D 148		Beilin-Kanor, 14-3	bis Radiumb Brambach	
	والخاصيا	المستحم ويستنفنه	Dresdan Hbf	ومراد موجود والتكافية	-Ee.15%-	1.2	Berlin-Budapest	Berlin Ostbf, Tentralli Rin-Schönet	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 CRITSIVERZEICHNIS Naben der Streckennummer (Buchstabe) ist auch der zu aufgeführt, der den betreffenden Ort berührt. Der 20 vor einer Zugnummer besogt, daß der Ort mit Kurswagen aus dem jeweiligen Zuge angelaufen wird. Bei der Buckstabenfolge der Manien mit Undeuten wurstes K. 8, 0, 3, 0, ü dis Ae, ae, 0e, 0e, ue, ue angesehen. Namen mit dem Zusatz "Bod" bzw "Kurort" zu susehen.

	Strecken Nr	Zug Nr		Strecken Nr	Zug Nr		Strecken Nr	Zug Nr
Α			Benešov u Prahy	C40)		Büchen	G	D 164/163, & 166/165
	١.		Benešov nad Plaučnici	C 13), 14)	_		_	D 1000\1002
kaahen Hot	A	D 106/105, D 110, D 120/119, D 1009	Béning		272 D 2/1	Bückeburg		T10/109
		C 0 118/117	Benthelm	A	□□□ D 106/105.	Bünde (Westf)	-	D 106/105. D 110/109. D 1006/1005
West	- '	D 120/119			D 110/109. D 1006/1005			D 1006/1005
Aalen	-	D 130 D 152/151	Beograd (Belgrad)	c	D 76/77	Bützow	P	D 162/161
	1		Bergen (Rügen)	P	D 162/161	Busigny	-	D 110, D 1009
Aimhult	-	D 130/129		1	i			
Alud	C 114)	Ex 58/59	Berlin Osthahnhof	A.B. C.D. E.F. H	D 23/24, Ex 54/55, Ex 58/59, D 76/77, D 91/92, D 106/105.	Bydgoszcz 0ł	A3), 5), 6)	. –
Ajka Aleksandrów Kuj	A6)			E.F.	D 91/92, D 106/105.	Bylnice	C 27)	_
Alsóörs	C 113)			н	D 115/116, D 121/122.	Bytom Bzenec	C 27)	_
Altenbeken	-	D 198/197.			D 115/116, D 171/172. E1725/176, D 130/1729, D 148/147, E154/155, D 223/228, D 227/224, D 1006/1605	Bienec	C 2/)	-
	}	₩ D 110/109			D 223/228, D 227/224,			
Altenburg	D, N	D 138/137, D 148/147	Berlin	\	D 2/1 D 6/5 D 106/105			
Aivesta	E	D 130/129	Friedrichstraße	IA.E.	D 2/1, D 6/5, D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119, D 130/129,			
Amerstoort	_	CTD B 105 (105	Zoolog Garten	,,,,,,,,,,,	D 120/119, D 130/129,	C		
Amerstoort	-	110/105.			D 152/151, D 164/163. Ex 166/165, D 1006/1005. D 1010/1009, D 1066/1065	Ćadca	C 20)	-
	1	D 106/105. D 110/109. D 1006/1005			D 1010/1009, D 1066/1065	Čáslav	C 31)	_
Amsterdam CS	Α	-	Beroun	C41),42)	-	Častolovice	C 18)	_
Ansbach	-	D 130/129. D 152/151	Biata Podlaska		D 106/105	Cegléd	C 104)	£x 58/59
Ascheberg			Blatagard	A 2,) 3)	_	Celldömölk	C 114).	
Ascheberg Athenes	c	C 164/163	Bia-ystok	A 9), 10)	D 227/224		116)	
Athenes Augsburg Haf	E	D 130/129, D 152/151	Bleiefeld Hbf	_	0 106/105, D 110/109	Červená Skala	C 26)	-
Autnoye		D 106/105 D 110	\$10.01010 TIDI	1	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119, D 136/135,	Česká Kamenice	C 13)	-
12110)0		D 106/105, D 110, D 1009			D 120 119. D 136/135, D 1010/1009	Česká Lipa hi. n.	C 12), 14)	-
		i -	Biharkeresztes	c	Ex 58/59	Česká Třebová	C 201 201	£ 58/59, D 76/77
ю	1	į į	Blai	_	E± 58/59	České Budějovice	C 33), 40).	
В			Blansko	C 30)	_		41), 44)	
Bool	-	D 120/119	Blatno u Jesenica	C 48)	[České Velenice	C	Ex 54/55
Bačka Topola	_	D 76/77	Boba	C 114)		Čoský Těšin	C 20)	-
Backnang	_	C D 129	Bochum Hbf	_	D 106/105, D 198/197,			B 105 1105 B 111 - 1
Bad Elster	D	D 148/147			D 110, D 1009	Charlerol Sud	-	D 106/105, D 110, D 1
Bad Gandershelm		D 112/111	Bojkovice	C 27)	-	Chalons-sur-Marne		D 6/5, 3 D 2/1
Bad Hersfeld Bad Kleinen	Р	D 2/1, D 6/5, D 200/199	Börflum	-	Ç≡5 D 112/111	Cheb	C 43), 46)	-
Bad Kreuznach		D 162/161	Bolestawiec		D 191/190	Chlasso Chlumec nad Cidlinou	H	₽ D 6/5
Bad Deynhausen	_	D 6/5, 202 D 2/1 D 110/109, D 112/111,	Bolagna C	-	CCC D 6/5	Chocen	C 18) C 20), 30)	_
Jua Coymiduson		D 1010/1009	Bonn	-	D 110/109. D 198/197	Chomutov	C 46), 47)	-
Bad Pyrmont		D 110/109	Brasov	_	Ex 58/59	Chotěboř	C 32)	I
Bad Schandau	C	D 52/53, Ex 59/55, Ex 58/59,	Bratislava hl. n.	C. C 20,		Choszczno	A 1)	
		D 76/77, Ex 154/155	Brutisiava III, II,	24).26).30)	D 52/53, Ez 58/59, D 76/77, Ez 154/155	Chrast u Chrydimě	C 32)	_
3ad Zwischenahn	-	D 120/119	Braunschweig Hof	A	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119	Chrudim	C 32)	I_
Baden-Oos		D 2/1	_		D 112/111, D 120/119 D 1006/1005, D 1010/1009		- J. J.	
Baja	C 110)	-	Břeclav	C, C 21).		Čicenice	C 44)	-
Bakov nad Jizerou	C 12), 15)			30)		Clechanów	A 7), 8)	<i>-</i> -
Balatonhoglår Balatonföldvar	C 112) C 112)	_	Bremen Haf	A	D 120/119 D 1010/1009	Člerna nad Tisou	C 20)	-
Salatonföred	C 112)	<u> </u>				Cimpla Turzii	-	Ex 58/59
Salatonfüzfő	C 113)	_	Brest C	A (1)	D 106/105, D 223/228	Cimpina	-	Ex 58/59
lalatonielle	C 112)	_	Březnice Březno	C 41) C 26)	I	Cluced	-	£x 58/59
Balatonszemes	C 112)	_	Brazno Brno hi. n.		D 52/52 E- 58/50	Cluj	-	Ex 58/59
Balatonzentgyörgy	C 112)	-	Deno III. 11.	C, C 22), 27), 30), 31), 33)	D 52/53, Ex 58/59, D 76/77, Ex 154/155	Como S. G.	_	c== 0 6/5
Bamberg		D 130/129, D 152/151,	1.	31), 33)		Compiègne	_	D 110, D 1009
		D 146/145	Brugge	-	D 106/105	Constanta	С	
lanská Bystrica	C 25), 26)		Bruxelles (Brüssel)		7777 D 106006	Copsa Mica	_	Ex 58/59
Baranowitschi Contr	-	D 106/105, D 223/228	Nord	Α	D 106/105	Cottbus	В	D 91/92
Barcs	C 115)		Brzeg	A 24)		Cralishelm	-	D 130/129, D 152/151
lar-le•Duc	-	D 5/6, 🚃 D 2/1	Brzeg București (Bukarest)		Ex 58/59			
Basel Bod. Bf	н	D 2/1, 🚐 D 6/5	Nord	٦	a 30/33	Crell	-	D 110
Basel SBB	н	D 2/1, CCC D 6/5	Budapest			Crengeu	i -	□□□ D 138/137
Bautzen	M	D 191/190	déli tu.	C 111).	-	Crimmitschau	N	D 138/137
layreuth Hbf	-	CC D 138/137		112),113), 114)		Cryeni Krst	C	D 76/77
Bebra	н	D 2/1, D 6/5, D 198/197, D 200/199	Kelenföld		D 52/53, D 76/77	Csorna	C 117)	_
Bekéscsaba	C 103),	D 200/199	keleti pu.	C,C100).	D 52/53, D 76/77	Curtici	C 117)	_
	104)	_		101), 103), 110), 116)		Czerwieńsk	A 4)	_
Bělá pod Bezdězem	C 12)		numet an	110), 116)	£ 58/59, £ 154/155	Czestochowa	A 22).	_
		₩ D 6/5	nyugati pu.	104)	EA JUIJS, EX 134/133	CAGNICCHOWG	25), 28)	_

rýchod Deblin Debrecen Deimenhorst Devecser Deventer Dimitrovgrad (Jugoslawlen) Dobronin Döbein Hbf Doksy Jolni Lipka Damažilce Dambóvár Dombühl Donauwörth Dortmund Hbf Doudleby nad Orlic! Dover Marine Dragoman Dresden Htt

Michael and

Darmstadt Hbf Děčin hi.n.

Düren Düsseldorf Hil

Dulsburg Hof

Duchcov Dunaújváros Dvúr Králové n. Lab Dzialdowa

Ε Eggenburg Eichenberg Eisenach Eiblag Eik Ellwangen Elze (Han) Emden West Épernay Episcopia Bihor

Erfurt Höf Erkelenz Erlangen Erquelinnes Esläv Essen Hbf

Eutin Eystrup Faulquemant Fertöszentmiklós Fliakovo

Seite 16

		Control of the state of the sta	irecken	Approved for	20世時與國際關係與新聯	Strecken	Zug Nr		trecken Nr. 11	_ Zug Nr
342	A Commence of the Commence of		Hr.A		A STATE OF THE PARTY OF T	Section 1	Secretary months on the party	a productive men	septiment 1	■ D 112/111
nuniu	or .		100			н	273 D 6/5	Hann-Münden Hannover Hbf	. 1	0 106/105, D 110/109 D 112/111, D 118/117 D 120/119, D 136/135 D 1006/1005, D 1010/10 D 1036/1035
it de		D			S. H. N.	N.	D 146/145	Hammarer us.	٠, ١	D 112/111, D 118/11/ D 120/119 D 136/135
	""	Darmstadt Hbf		0 2/1	Flölia Fonyód	C 112)	-		1	n 1006/1005, n 1010/10
	_	Děčin hi.n.	11), 13).	Ex 54/55. Ex 58/59.	Forbach	н	D 6/5. 💬 D 2/1		C 18)	D 1030\1033
	3 - 11-		14), 47) C 11),		Frankfurt (M) Hbf	H	D 2/1, D 6/5, D 200/199		2111)	_
	Zug Nr	východ	13), 14)	_	Frankfurt (0)	A	D 105/106, D 121/122, Ex 125/126, D 223/228, D 227/224, D 1006/1005		A	_
		Deblin	A 27), 28)	-			D 227/224, D 1006/1006	Hatvan	C 100).	-
164	163. Ex 166/165.	Debrecon	C 102)	— ☐ D 120/119	Františkovy Lázně	D, C43), 46)	D 148/147			D 52/53
	-1065 110-109	Delmenhorst	C 114)	_ 120/119	Freiberg (Sachs)	N	D 146/145		C 116)	-
- 0	136 105.	Devecser Deventer	-		Freiburg (Breisgau) Hb!	н	D 2/1	Heldelberg Hbf		D 2/1. @ D 6/5
ΞĎ	136 105. 110 109. 1555 1505			C 1006/1005	Freising	-	D 146/145 D 130/129, D 152/151.	Helmstedt	Α	D 106/105, D 110/10 D 112/111, D 120/11
167 167			C	D 76/77	Fürth (Bay) Hof	-	D 146/145		i	D 1006/1005, D 1010/10
1110	D 1009	(Jugaslawien) Dobronin	C 31)	_	Fuida	-	D 2/1, D 6/5, D 200/199		E	_
		Döbeto Hbf	-	Ç 1) 53		1	İ	fors)	-	D 106/105
		Daksy	C 12)	-	G	1		Hengeio	.	D 106/105, D 110/109, D 1006/1005
			C 18) C 42)	10 1	Gelanta	C 26). 30) _		Α .	D 106/105, D 110, D
		Domažilce Dombóvár	C 111)	_	Gcianta Gcianks 8t	A 2), 5),	i-	Herbesthal Herby Nowe	A 5)	1_
		Dombühl	_	= 1) 130/129. = 0 152/151		6), 7), 11	1_	Herford	- '	D 110/109. D 112/11 B 118/117. D 120/11 D 136/135. D 1010/1
	l			n 130/179, D 152/151	Gaynla Osob.	A 2). 5). 6). 7), 11)([—]	[D 136/135; D 1010/1
	1	Donauwörth Dortmund Hbf	н	D 105/105, D 110/109,	Godser	F	D 115/116	Herne		D 109, D 112/111, D 120/119, D 136/1
	1	DOLLMANG UM		D 105/1/15. D 110/109. D 112/111. D 120/119. D 135/135. D 198/197. D 1010/1009	Geilenkirchen	-	p 120/119	"		D 1010
-	\			D 1010/1009	Gelnica	C 26)	D 109. D 112/111.	Herrnburg	P	D 162/161
-	1	Doudleby nad Orlici	C 18)	-	Galsenkirchen Höf	1	D 120/119, D 136/135,	Hersbruck (r Pegn tz)	-	D 138/137
Es 5	59	Dover Marine	A	D 76/77	0 10 0000	l_	D 106/105	Herzogenroth	_	D 120/119
		Dragoman Dresdon Haf	C.N	D 52/53, Ex 54/55.	Gent St Pleters Gera Hbf	E		Hidasnémeti Hildesheim Haf	_	D 120/119.
		Dresden Her		D 52/53. Ez 54/55. Ez 58/59. D 76/77. D 146/145. Ez 154/155	Glauchau (Sachs)	N	-	t		D 110/109
	Į.		C,M	E: 154/155, B 191/190,	Gliwico	A 20).24 25),28),). D 91/92	Hlinsko v Čechách	C 32)	!-
		Dresden-Neustadt	J.,	🕮 D 53	Classin	A4)	7_	Hódmezővásárhely	C 104)	-
-		Düren	-	D 11.0, D 1009	Glogów Gluralu Nord	C	-	Hodonin	C 21)	-
E 7	- 59, 0 76-77	Düsseldorf Haf	A	D 106/105. D 110/109. D 112/111. D 136/135. D 1010/1009	Gmünd	C	Ex 54/55	Hoek van Holland	A	D 106/105, D 110/109. D 1006/1005
	1		1	D 1010/1009	Gnlezno	A 5), 9) A 4)	1=		ļ	
Ex	54 S5	Duisburg Haf	-	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119, D 136/135, D 198/197,	Godków	B, M	D 91/92, D 191/190	Höör	-	D 130/129 D 138/137, D 146/
			1	D 136/135, D 198/197, D 1010/1009	G-örlitz G-ößnitz	N.	D 138/137	Hof Hot	N	D 5/6, 2 D 2/1
Đ	15/ 155, D 110, D 1009	Duchcov	C 47)	-	Göttingen	-	□□□ 0 112/111	Homburg (Soor) Hot Horaždovice	C41), 4	
D	E. 22074	Duncújváras	C 111)	-	Golčúv Jenikov měs	to C 31)	-	předměsti	i	
		Dvůr Králově n. Lab	C 16)	-	Garna Orjahovitza	C	_ com 0 112/111	Harni Cerekov	C 33)	12
IJ	2005	Działdowo	A 7), 8	1-	Gostar Gotha	н	D 198/197. D 200/199	Horni Lideč Hořovice	C42)	1-
c, -			1	1	Gottwaldow-Ziln	C 21)	- ·	Hostinné	C 17)	 -
7) -		E	1	Er 54.55	Grzmiąca	A 3)	-	Hradec Králové III.	n. C 16), 18), 37	n -
-		Eggenburg	1	Er 54 55 EE 31 112/111	Güstrow	F	D115/116		C 20), 2	3) -
		Eichenberg Eisenach	н	D 193/197, D 200/199	Gütersloh Höf	-	0 110/109. D 112/111 D 118/117. D 120/119 D 136/135. D 1010/10	Hranice na Morave	G 25)	-
-		Elblag	A 11)	-	1	1	D 136/135, D 1010/10	Hude	-	□□ D 120/119
		Erk	A 8), 9	-	Guntershausen	N	D 138/137, D 146/14	Hulin	C 21)	1-
	<u>.</u>	Ellwangen	-	D 130. D 152/151	Gutenfürst Gyékényes	C 1111		Humenné	C 20)	n 106/105, n 110
)	-	Elze (Han)	1-	(⊈⊈ D 110/109	1			Huy Nord	1	D 106/105, D 110 D 1009
	± 58/59	Emden West	-	□□ D 120/119	Gyoma .	C 103		1	1	1
-	± 58/59	Épernay -	c	@2 D 2/1 6:58/59	Györ	6116	[ה]	1 1	1	1
	ts 58/59	Episcopia Bihar	١	1	н	-		Ibbenbüren	1-	D 110/109
1	£ 58/59	Erfurt Hof	н	D 198/197, D 200/199		E	D 130/129	Itawa 61	A7), 9	
١	2015 D 6/5	Erkelenz	1-	D 120/119 D 130/129, D 152/151	Hässleholm Hagen Hbf	1-			A5), 9	D 1036/1035
	D 110, D 1009	Erlangen	-	(50 D 146/145	' '		D 110/109, D 111 = D 136/	Inowrocław Isenbüll-Gifhorn Istanbul	c	0 1036/1035
1	- 5050	Erquelinnes	A	D 106/105, D 110, D 10		1	₩ C 198/197	Istonbul	١٠	1
1	Ex 58/59 D 91/92	Esiôv	-	D 130/129	Hajmáskér	C 114	D118/117, D136/13	L	1	i
	D 130/129, D 152/151	Essen Hbf	A,H	D 106/105, D 110. D 198/197, D 1009	Halle (S) Hbf	E,G	P 0167/61, 0164/16	3	1 .	1
	D 152/151	-Altenessen	_ A	n 100 n 112/111	Hamburg Kbf	ì		065 Jablanné nad Orlic	i C18)	1_
	D 110 D 138/137	-Altenessen		5 120/119, D 136/135 D 1010	Dammtor	G, P	D 162/161, D 163,	Jablonné nad Orlic Jablonné v.Podješte	6di C 14)	l-
	D 130/13/	I	ı	EED D 164/163	1	G.P	n 162/161, tr 166/1	1 2001011110 111 003001	C 16)	1_

versione de la constitución de la c	e e e e e e		d s		care dan amel			
-	Strecken	Zug Nr		Strecken	Zug Nr.	CONTRACT CONTRACTOR	Strecken:	Zug Nr
	Hr.	1	The second sections		CD D 112/111			D 91/92
Jeumont	A	D 1009	Krelensen Kronach	_	D 130/129, D 152/151 D 191/190	Lubook iii		D 162/161, D 164/163
Jičin Jihlava	C 17) C 31), 33)	-	Krotoszyn Krynica	A 25), 26) A 1)		Luhačovice	C27)	D 130/129
Jindřichuv Hradec Jüterbog	C 33)	n 148/147	Krzýz Kudowa ZDR	A 23)	_	Lund Lutherst Wittenberg	D	D 148/147
			Kulmbach Kunčice nad Labem	C 17)	D_146/145	Luzern Lužna u Rakovnika	H C46)	=
к			Kunovice (ČSSR) Kunowice (VR Polen)	C22	— n 106/105, D 121/122.	Lyså nad Labem	C 11), 17), 18)	_
Kalsorslautern Höf Kalisz	A 21)	D 6/5, CC D 2/1 D 191/190			D 106/105, D 121/122. Ex 125/126, D 223/228, D:227/224 D 76/77	M	.	
Kál-Kúpolna Kamioniec Zabk	C 100) A 20), 23)	D 91/92	Kunszentmiklós-Tass Kutná Hora III. II.	C 31)	<u></u>	Magdeburg Haf	A	D 118/117, D 136/135, D 1036/1035
Kaposvár Kanuvár	C 111) C 117)	-	Kutno	A1), 6)	D 106/105, D 121/122, Ex 125/126, D 223/228, D 227/224	Mainz Hbi Malacky	C 30)	D 6/5, 🚃 D 2/1
Karl-Marx-Stadt Hat Karlovy Vary	N C 46), D	D 146/145 D 148/147	Kúty Kužnica	C 30) A, A 10)		Malaszewicze	- A7), 11)	D 223/228
coini n. Karisruha Hoi	C 43)	− D 2/1, === D 6/5	Biatostocka Kyjov	C 27)	_	Malbork Malente-Grems- mühlen		₩ D 164/163
Karsznice Karviná hl. n.	A 5) C 20)	-	Kysak	C 20)	_	Małkinia	A 10)	D 227/224 D 23/24, D 130/129
Kassel Htf	А, Н	D 198/197, 5 0 2/1. D 112/111	L			Malmö C Malsfeld	E -	₩ D 2/1
∗Wilheimshöh● Katowice	A 5), 20; 24),25	D 91/92	Landshut (Ba/) Hol	N -	D 138/137, D 146/145	Margecany Marlanské Lažné	C 20), 26) C 43)	1-
Kecskemét	28), B C 104)	_	Landstuhl Langelsheim	-	D 112/111 D 138/137	Marlenborn (Sachs-Anh)	A	D 106/105, D 110/109, D 112/111, D 120/119, D 1006/1005, D 1010/1029
Kędzierzyn Kelebia	A 20) C, C 110	D 91/92 D 76/77	Lauf (r Pegn) Lázně Kynžvart	C 43)		Marktredwitz Martin	C 25)	D 138/137, D 146/145
Kepno Keszthely	A 5) C 112)	-	Lebork Leor (Ostfriesi) Legnica	_	D 120/119	Martinice v Krkonošich Maubeuge	C 17)	D 106/105, D 110,
Kiel Hbf Kielce	G A 26), 28 C 110)		Lehrte Leipzig Hbf	- A, D. E. H, M, N	n 118/117, n 1036/103	Medzilaborce	C 20)	0 1009 — Ex 58/59
Kiskörös Kiskunfélagyháza	C 104)	D 76/77	Loiping iii	H, M, N	D 118/117, D 136/135, D 138/137, D 148/147, D 191/190, D 198/197, D 200/199, D 53	Medias Meißen	-	CEE D 53
Kiskunhalas Kisterenye	C 110)	D 76/77	Leningrad	A. A 10) C 24)	-	Melle	-	0 106/105. 0 110/109. 0 1006/1005
Kladno Klatovy	C 46) C 40) A 20),	- - D 91/92	Leopoidov Lérouville Leszno	 A 24)	₩ D 2/1	Měinik Meisungen	C 11)	_
Kłodzko Gł Kluczbork	23), E A 28)		Letohrad Lovice	C 18) C 26)	-	Metz VIIIe Mezőhegyes	H C 103)	D 5/6, C D 2/1
Kabenharn H (Kapen hagen)	F	D 115/116	Liboreo	C14), 15 16))	Mezőtűr Michalany	C 103) C 20)	=
Koln Hot	A	D 106/105, D 110/109, D 112, D 118/117, D 1010/1009,	Lichkov Lichtenfels	C 18)	D 130/129, D 152/151	Międzylosio	A 23), C 18	
	1	D 111, D 120/119, D 136/135,	Liège Gulli	A	D 146/145 D 106/105, D 110, D 1009	Milano (Mailand) C. Mimoñ	H C 14)	D 6/5
-Deutz	_	D 198/197	Lindern Linköping C	-	D 120/119 D 130/129	Mindon (Westf)	-	D 110/109, D 112/111, D 118/117, D 120/119, D 136/135, D 1010/109
Kojetin Kojin	C 22) C 11).	D 52/53	Lippstadt	-	D 198/197. D 110/109	Minsk Miscola tiszai pu	A C 100)	D 106/105, D 223/228
	C 11). 12). 2 30), 3 A 1)	1)	Liptovský Mikuláš Litoměřice město	C 20) C 11)	-	Miadá Boleslav hl. i Mnichovo Hradiště	C 15)	5) —
Kata Katubrzeg	A 3) A 22),	_ 25) D 191/190	tědž Chojny Fabr.	M A 25)	D 191/190	Mnišek nad Hnilcon Moldava nad Badva	n C 26)	-
Komárno Komáram	C	D 52/53, D 76/77 16) D 52/53, D 76/77	Kal. Löbau (Sachs)	A 1). 6) 21)	p 191/190	Mölin (Lovenby) Mönchengladbach t	A, H	D 164/163 D 120/119, D 198/197
Komió Komió Konin	C111)	D 106/105, D 121/172, D 223/228, D 227/224	Löhne (Wes!!)	A	D 106/105, D 1006/10	D5. Morag Moravský Plsek	A 11) C 21)	=
K //sza	A 9)	-	Lökösháza London	C	-	Moschalsk	- 1	D 106/105, D 223/228 D 106/105, D 223/228
Kastice	C201.3	4), —	Lorch (Wartt) Louny	C 15)	φφ D 152/151 —	Moskwa (Moskau) Most	C 45), 4	7).
Kostelec v 3th dv) Kostrzyn	A 4)	<u> -</u>	Lovinobaňa Lovosice	C 25) C 10)	; -	Mülhelm (Ruhr) Stadt	-	D 110. D 198/197.
Koszárov e	A 26) A 26) A 20).	D 91/92	Low oz Przedm. Lubań Śł	A 21)	- p 91/92	Müllheim (Baden) Münchberg	-	D 2/1 D 138/137 D 146/145
Kraków 61	24). 1 26).	15).	Lublin Lublinlec	A 27), A 22),	28) —	München Hof	E, N	D 130/129, D 138-137 D 146/145, D 152/151
Krallovan, Kralupy n. Vit.	C 20) C 45)	-	Lučenec Ludwigsfelde	C 25)	D 148/147	Murakeresztür	C 112) 115)	· 1
Krefeld Ht* -Uerdingen	=	D 120/119, D 198/197 D 120/119	Ludwigsstadt	E	D 130/129, D 152/15	Murony	C 103)	1-

N Nässjö Nagykanizsa

Nakto n Notecia Namöšt nad Oslavc-Namur Nasielsk Naumburg (Soole) H:/ Napomuk Neubrandenburg Neuenmark-Wirsbe

Neufahrn (Nederbay) Neustadt a Rübent Neuß

Neustralitz Hbf Nezamystica Nidzica Nienburg (Weser)

Næstved Norddelch Norden Norre Alslev Norrköping C Northeim (Han) Nové Mesto naú Váhom Nové Zúmky

Novi Sad Nový Bohumin Nový Bor Nürnberg Hbi

Nykøbing Fi Nyköping C Nyiregyháza Nymburk hl. n. Nyso

0

Obrnice Ocholt Oebisfelde

Offenbach (Mela) to Offenburg Okříšky Oibramovice Oldenburg Hbř Oldenzaal

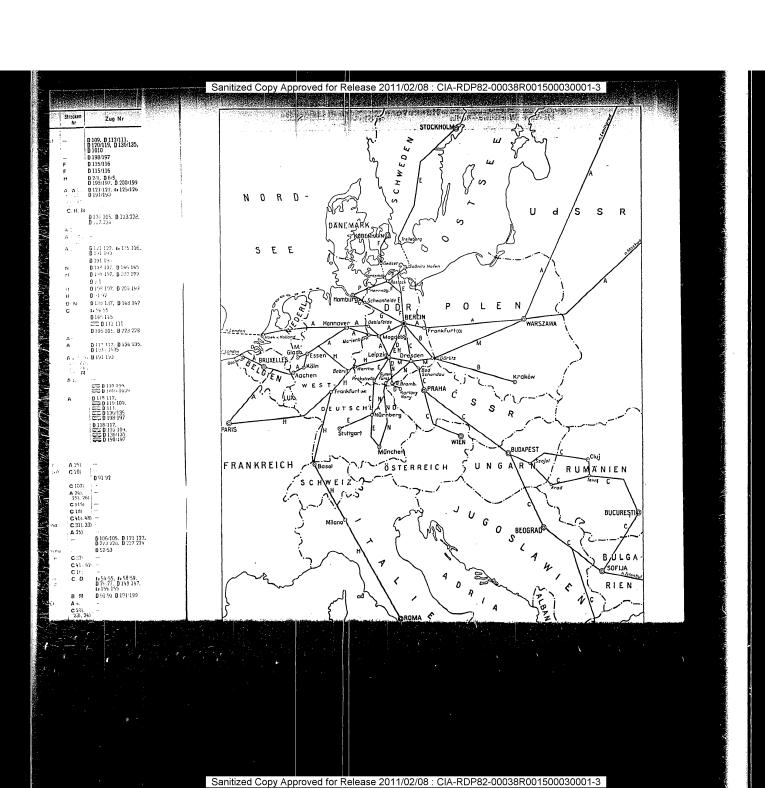
Onville Olomouc hi. n. Olsztyn Gł

Opole Gt Oostende Kaal Oradea Oroshaze Orscha Centr Osby Osnabrück Hbf

Ostrava hi. n. Ostrava-Poruba Ostrov nad Ohri Ostrów Wkp Otrokovice

		Control of the second s	Call	Lea Copy	Appr	5 7 5 G 101 1 CIC	ease 2011/02	., (20 TILDI 02-0	003011001301		
	- Table 1		X 5 C S S S		12.0						Strecken	A STREET WAS A STREET
		AND RESERVED AS ADDRESS.	The state of the s	TEXTS OF STREET	Strecken	Zug Nr		Strecken Nr	Zug Nr		Mr.	Zug Nr
Elrecki Nr	in (100)	Zug Nr			Hr	- 4 4 6 C	Acted Sees Connection	Asta m. sale	strate, talest Secretics reserve		1299	100
Nr Hr			·				P	100			C111) -	- n 100 00E
30	١.,			N	1		Paderborn Het	_ 1	D 198/197, D 110/109	Rheine	-	D 106/105. D 110/109. D 1006/1005
P		91/92 157/161.	Näss]		112).	130/129	Pagerporn nei				1	1 120/119
11		□ D 164 163	Nagyl		115)		Paks	C 111) C 26)		Rheinhausen Rheydt Hilf	_ i	120/119
H	1	© D 6/5	Nakia		43) -		Palárikovo Palenberg			Riesa		191/190
C 27)	0	130/129		St nad Oslavou	C 31), 33) -	106/105, B 110, B 1009		C116)		Ribnitz-Damgarten West	P	162/161
P	D	143:147	Namu Nasis		A 3),7), 8) -	-	Pardubice	C16), 20). 30), 32)	Ea:58/59, D 76/77	Rokycany	C 42)	-
Н				burg (Soole) Htf	н [200/199	Paris Est	H I	D 6/5 🗯 D 2/1	Roma (Rom) Termini		₽ D 6/5
C46	- 1-		Nepo	muk '	C44)		Nord		D 106/105, D 110, D 1009		C32) F, P	D 115/116, D 162/161
C	187		Neub		E [73/24 D 138/137. D 146/145	Pécs	C 111).	-	Rostock Hbf Rotenburg (Fuldo)	_	202 0 2/1
				1	15	0 146/145 0 138/137, 0 146/145	Pegnitz	i- i	₩ D 138/137	Rotterdam Noord	-	D 106/105. D 110/109. D 1006/1095
			Neuf	ahrn (Nederboy) tadt a Rubenbge	- 1	mma n 1010/1009	Petrovice	C 20) C 24)	-			D 1006/1005
	0	1119 117, D 136 135,	Neus Neuš		- 1	0 109. D 112/111, D 1010	Pleštany Pirot	_ 24)	D 76/77	Roudnice nad Labem	C 10)	_
ļ -		j 1.35 1635)e 5. == 0 2 1		1	F	D 1010 D 115/116	Pita	A 3)	-	Rožňava Rozwadów	C 25) A 27)	-
- 0.40	_	J ∪ _, •••• U • • -			C 22,	-	Plotrków Tryb	A 25)	_	Rozwadów Rudna Gwizd.	A 4)	-
U 1		D 223 T2B	Nidz Nidz	mjanes	A 8)	-	Pisek Planá u. Mar. Lázně	C 41), 44) C 43)	_	Rumburk	C 12), 13)	_
A 7.	. 15.			burg (Weser)	-	D 123/119.	Plana u. Mar. Lazne Plasv	C 48)	-	Runowo Pomorskie	A 2). C	_
-		D 164 163	Nons	tved	- i	D 115/116	Plauen (Yout!) ob Br	D, N	D 138/137, D 146/145, D 148/147	Ruše Ružomberok	C 20)	_
Al	on I	D 227 224	Nord	ldelch	-	D 120/119	Plešivec	C 25)	-	Rybniště	C 12), 13)	-
E	1	D 23 24. D 130-129	Nord			р 120/119 п 115/116	Plön	-	D 164/163	Rychnov ú Jablonce n. Nisoú	C 15), 16)	-
-		202 D 2 1		e Alsiev köping C	E	D 130/129	Piolesti Vest	C 42).	£x 58/59	Rzepin	A4)	D 106/105, D 121/122, & 125/126, D 223/228,
	01, 201	_	Nort	heim (Han)		∰ D 112/111	Pizeń Gattw. n.	43), 44).		1		D 227/224
Ci	3)	D 106 105, D 110 109.	Nov	é Mesto nod hom	C 24)	-	Počátky-Zirovnice	C 33)	-	Rzeszów	A 24)	-
- A		D 106 105, D 110 109, D 117 111, D 120:119, D 100::1005, D 1010:1029		6 Zámky	C 26), 30)	D 52/53. Ex 58/59, D 76/77	Podbrezová	C 26)	-	1		
-	1	D138/137, D146/145		1 Sad	_	D 76/77	Pedbořany	C48)	-	s		
C	(5)	***		ý Bohumin	C 20), 21)	-	Poděbrady	C 11), 12), 18)	1-	Sagifeld (Soule)	E	-
tch C	(7)	D 106/105, D 110.	Nov	ý Bor	C 12)	D 130/129. D 152/151.	Poprad-Tatry	C 20)	-	Saarbrücken Hof	Н	D 6/5, 🚐 D 2/1
-	-	D 1009	Nür	nberg Hat	E, N	D 138/137.	Postoloprty Považka Bystrica	C 48) C 23), 24	1-	Sáfarikovo Salaátarián	C 25)	[_
C	20)	— £ 58/59		-bi Ei	_	D 115/116	Poznań Bł	Δ Δ 33	n 106/105, D 121/122,	Salgotarjan Salzderhelden	- 101/	₩ D 112/111
		222 D 53		øbing F! jöping C	-	D 130/129		3), 5), 9 24), H	n 227/224	St-Avoid	l	D 6/5. 000 D 2/1
-		Torr B 106/105.	Nyl.	regyháza	C 102)	-	Praha (Prag) střed	C. C 10	D 52/53, £x 58/59, D 76/77, £x 154/155	St Mešto u Uh Hr	C 21)	D 106/105.[D 110, D 1009
		0 110/109. 0 1006/1005	Nyn	nburk hl. n.	C11),12), 17),18)	-	Praha (Prag) hl. n.	45) C 15), 17	n Ex 54/55	St-Quentin Sárbogárd	C111)	
	11)		Nys	10	A 20), B	D 91/62	1 13/10 (1 109) 10 10	1 181, 20	Y.I	Sárospatak	C 100)	1-
H		D 2/1 D 5/6. CD 2/1		•			1	311 40	XI	Sárvár	C 114). 116)	-
	103)	l –	1	O Hb/	I_	n 109, ft 117/111.	1	43). 46	01	Saßnitz	P	D 162/161
0	103)	-	06	erhausen Hbf	1	D 109. D 112/111, D 120/119. D 136/135,	Praha-Smichov	C41), 41	2) _	Hafen	E, P	D 23/24. D 130/129. D 162/161
	20)	1-	-	rnice	C 45), 48	D 1010	Proha-Vršovice Preetz	- (040)	CCC.D 164/163	Sátorajaújhely	C 100)	1-
	C 18)			holt	-	com D 120/139	Predeal	-	Ex 58/59	Schnabelwald	-	© 0 138/137 © 0 112/111
) S. }	1 2 14)	₽ D 6/5	0.	bisfelde	A	D 118/117, E 135/135 D 1036/1035	Pressig- Rothenkirchen	-	D 130/129, D 152/151	Schöningen Schorndorf	1_	D 130, D 152/151
	- 191	D 110/109. D 112/111. D 118/117. D 120/119. D 136/135. D 1010/109	Of	fenbach (Main) Höf	[-	D 2/1, 1) 200/199	Přerov	C 20).	\ <u></u>			D 152/151
		D 136/135. D 1010/1039	Of	fenburg	-	D 2/1	Prešov	21), 21 C 20)	" _	Schwäb Gmünd	1-	D 130, D 152/151
[].	۵.	D 106/105, D 223/228		říšky hramovice	C31), 33	1_	Presov	C41)	1-	Schwäb Hall-Hessent	al	D 129 D 138/137, D 146/145
	C 100)	5)		denburg Hbf	-	D 120/119	Protivin	C 41), 4	(4) —	Schwandorf	G	B 164/163, Fr 166/165
	C 12), 1 C 15)	3) _		denzaal	A	D 106/105, D 110/109, D 1006/1005	Probstzella Prupěřov	E (46)	D 130/129, D 152/151	Schwanheide	١	D 1066/1065
llcom	C 26)	-	1		1		Prunerov Przemyśl 6ł	A 24). 2		Schwarzenau	- (e) -	£ 54/55
advou	C 25)	— □□□ D 164/163		oville	C 200	D 2/1	Przeworsk	A 24).		Schwarzenbach(Saa Schwerte (Ruhr)	-	T 136/135
oh Hb	— А, Н	D 120 119, D 198 197		omoua hi. n. Isztyn 61	A 8), 9)	.1=	Puchov	C 23).	24) — En 58/59	Seeson	-	D 112/111
			1	· ·			Püspökladány Pusztaszabolos	C 111)		Ścinawa	A 4)	_
	A 11) C 21)	10		pote 61 ostende Kaal	A 22:, 2	D 106/105	1. 222.00		1	Semily	C 16)	-
	-	D 106/105, D 223 223		ostendo Kaai radoa	-	Ex 58/59	R			Sledice	A 3)	D 106/105, D 223/228
au)	А	D 106-105, D 223-225	0	rosháza	C 104)	- DANGE DANGE		. Б	D 148/147	Sierpa Sighisoara	A 3)	Es 58/59
	C 45).	!		rscha Centr	1=	D 106/105, D 223/228	bach	A 26),	281	Signisodra	-	Ex 59/55
Stadt	-	D 110. D 198:197.		sby snabrück Hbf	A	D 106/105.	Radom Ratzeburg	- A 26),	28) — grap D 164/163	Sinala	1	Ex 58/59
		0 1009 0 2/1		SHOPFOR THE		D 106/105, D 110/109, D 1)06/1005	Ratzesura	A 24)	-	Slófok	C 112)	-
			يع في بالا			وساريته	Total Control of the	······································	فالمسط مناونه بيريا الموجد أمراه	سيستان الناد	عموات	ويسر مسيده المسادة

	Strecken Nr	Zug Nr	Professional Profe	Strector Br	Zug Nr	ELECTRICAL STREET	Strecken	Zug Nr		
Slavkov u Brno	C 27)		Teplice v. Čechach	C 47)	-	Wanne-Eickel Hbf	-	D 109, D 112/111, D 120/119, D 136/135, D 1010		
Sławno	A 2)	-	Teplice nad Metuil Telus	C 18)	Ex 58/59	Warburg (Westf)	i	(D 198/197		•
Słupsk Smolensk	A 2) A	D 105/105, D 223/228	Terespol	A	D 106/105, D 223/228 D 110, D 1009	Waren (Mürltz)	F	D 115/116 D 115/116	1 1	
Sobéslav	C 40)	D 130/129	Tergnier Tharandt	N	D 146/145	Warnemünde Wartha	Н	D 2/1, D 6/5, D 198/197, D 200/199		
Södertälje S Saest	_	D 193/197. D 110/109	Thessoloniki Thinucourt	C	— □□ D 2/1	Warszawa 81	A A I).	D 121/122, Ex 125/126	1	
Sofi,a (Sofia)	c	D 76/77	Toruñ 61	A3), 6), 9)	l —		6), 21), 22), 25),	I .		N
Scholor Sclingen-Onligs	C 46)	D 118 117.	Tranas Třebić	C 31), 33	D 130/129		26). C, H, M	 - DIDENOS BONZONO		
Solingen.Oli	1	D 118/117. D 110/109. D 136/135. D 193/197	Trelleborg F	E C 24), 27	D 23/24. D 130/129	Warszawa Gd	-	D 106/105. D 223/228, D 227/224		
Spoot	A 51, 61,	⊋⊊ D 193.197	Trenčianska Teplá Trenčir	C 24)	1=	Warszawa Wil. Warszawa Wsch	A 10) A 3). 7), 6), 27)	-	}	
	A 51, 61, 71, 11) C 117)	_	Trnava Tršnica	C 24) C 46)	_	Warszawa Zach	6), 27) A 1)	D 121/122, Ex 175:126,		
Sasaywine 61	A 25)	-	Trutnov hl. n.	C 16), 17		Weglinlec	1_	D 191/190 D 191/190		
Spisská Nozá Ves Sprembera	C 20)	D 91-92	Tschop	C 20). 102)		Welden (Oberpf)	N	D 138/137, D 146/145		
Stadthagen	-	⊋⊒ 0 110-100	Tunel Turčlanske Teplice	A 26), 28 C 25)) -	Weimar Weinheim (Bergstr)	H	D 198/197, D 200 199 D 2/1		
Stará Puka	C 15). 16., 17,	n 26.77	Turku (Abo)	E C 15), 16	ļ	Weißenfels	H B	D 198/197. D 200:199 D 91/92		
Store Parava Store Martin	C 21)	D 76:77 —	Turnov Týniště nad Orlici	C 18)	- -	Weißwasser (Oteri) Werdau	D, N	D 138/137, D 148/147		
Stockholm C	A 1), 2) E	D 130-129	1	ĺ		Wien Franz Josef B! Wiesau (Oberp!)	C	Ex 54/55 D 146/145		}
Strakonice	C 953		U Uherský Brod	C 27)	_	Witzenhausen Nord	-	D 112/111 D 106/105, D 723/228	1 1/	- 1
Stralsund Strba	P C 70)	D 162 161 -	Ujezdec u Luh	C 27)		Wjasma Włocłowek	A 6)	i	f-	n London
Stribero	C 43) C 20)	12	Unna Ústi n. l. hi, n.	C 10), 47	1 12	Wolfsburg	Α	D 119/117, D 136/135, D 1035/1035		Landon -
Studénka Štúrova	C, C 30	Ex 58/59, Ex 154 155	Ústi n. LStřekov	C 11)	D 76-77, 11151-150	Wrocław 61	A4).5.9	n D 191/190		0001
Stuttgart Hbf	E	D 130 129, D 152/151	Utrecht CS		D 106/105. D 110/109 D 1006/1005		21 . 22 23 . 24 28). M	î.		
-Bad Constatt	-	₹ B 130. 152/151	v	-	D 1006/1005	Wrzésnia Wunstorf	A 1)	i —		٠.
Subotica Suchdal and Odrou	C 20)	D 76:77	Vadut Crișulei		Ex 58/59	Wuppertol-	A	D 110/109 D 1010/1009		
Surany	C 26)		Valašska Meziřiči	C 23)	-	Elberfeld	-	D 118/117. D 110/109. D 111. D 136/135 D 198/197		
Světla nád Sázavou Svittav	C 31) C 30)	-1	Varna Varnsdorf	C 13)	_			D 136/135 D 198/197	1	
Svaboda nad Úpov	C 16), 1°	7)	Várpalota Velanst	C 114)	D 162 161	•Oberbarmen	-	D 118/117. D 110/109. D 136/135. D 198/197	P.	⊕ ARIS
Svor Švidwin	A 2)	-	Velká Ida	C 25) C 11)	臣	1	-	B 138/135.		
Świncu,ście Szamotuły	A 1) A 1)	-	Vetké Březno Vetký Osek	C 18)	;	z				
Szczenin 6	A1), 2), A1), 2),		Verder Aller)	-	₩ D 120 119. ₩ D 1010-1009	Zgbkowice Bgdz.	A 25)	-		RAN
Latie Syczoclank	A 31	**	Verviors C Vesell and Lužaici	C 33), 4	D 106/105	Zabřeh na Moravě Zabrze	C 20)	n 91/92	- 1 '	IVAII
Szeged Székesfehérvár	C 104)	-	Vesell nad Moravo	u C 27)	ļ —	Záhony	C 102)	-	1	
Szentharina	1135, 11	4)	Veszprém kulső pu Vienenburg	,	— □□□ D 112/111	Zakopane	A 24). 25). 2	6)		
	C 111).	s)	Viersen	-	D 123/119, D 198/197	Zalaszentiván Žamberk	C 115)	_		
Szerencs Szigetvár	C 115)		Vitry-to-Francols Vojtanov	D	D 148/147	Žatec	C 46).4			
Szob Szolnak	C 102)	6:58:59; 6:154:155 6:58:57	Volary Vordingborg	C41)	D 115/116	Zastávka u. Brna Zawiercia	C 31). 3 A 25)	1	- ! - 1	
Szombothely	C 114) 115), I		Vráž u Pisku	C41)	D 76/77	Zbqszynek	-	D 106/105, D 121/127, D 223/228, D 227/224		
	115), 1	16:	Vrbas Vrchlabl	C 17)	'	Ždár nad Sázavou Ždárec u Skutče	C 32)	D 52/53		
		1	Vrůtky Všetaty	C 20),	25) 15)	Zdice	C 41).	42) _		
т		GIL Ex 54-55	Vsetin	C 23)		Železný Brod Zentralflughafen Bin-Schönefeld	C 16)	Ex 54/55, Ex 58/59.		~
Töbor	900, 9	a)	Vyškov na Moravě	C 22)	1	1		E: 54/55, E: 58/59, D:76/77, D:148/147, E: 154/155	j	ſ
Tapolka Tarnów	C 113)		w			Zgarzelea Zielona Góra Gi	B. M A 4)	D 91/92 D 191/190		\
Larnowskie Göry Tatabánya felső	A 5) C 116)		Wächtersboch Waiblingen	-	D 2/1, D 200/199 D 130. D 152/151	Zilina	C 20). 23). 2	24)		5
Tatranská Lomnic	C 20)	i	Walbrzych Gl	A 20).	D 91/92	Zvolen	C 25).			
Tczew	A 5). 6 7). 1	1)	a dibityon of	21),	B (Zwickau (So) H5!	, N) is tauvian	1	
									l L	Md



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 A Gostanda-Lordon Moskwa-Warszawa-Forlin - Hannover - Köln - Paris 1.2 Moskwa (Moskau) Bjelorusskoja ab Smolensk 23.35 Minsk..... Brest C 🗊 1606 1. 2. 8802 | 1.2 215.00 215.20 18.30 ... Warszawa (Warschau) 61 1624 Poznań Gr..... 7.10 1750 Kunowice ⊞ 517 Frankfurt (0:61) 🛱 7.00 |:D 122 |: 1 2 |: 7.20 |: 8.26 | 136 E 5377 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 0 137 | 9 Berlin fraction of 9 Berlin Fraction of 9 Berlin 7 of factor 0 Leipzig fitt 38 Halle (s) fitt 202 Wolfsburg 🖫 187 Marienborn (Subs Ant) 🗊 Helmsted: 🕠 Kassel III I Rossel III / Brounschweis 1 / 296 276 Honnover mit / Bremen ithit 296 276 Honnover mit / 381 Lohne (Well) 478 Osnabrück mit / 497 Benthelm 🛱 ::| 3 | 4 6.54 1:11.47 1:12.27:12.34 7.04 8.27 9.12 10.15 10.17 10.30 | 11.06 ... | :12.49 | 12.15 ... | : | 13.00 ... | 1:16.02 16.07 17.34 1:14.45 15.15 16.31 17.20 18.14 18.25 18.36 18.37 21.08 512 O'denzaal 🕾 7:1 Hock v Holland 🚍 av av - Horwich 🖸 🍱 Jan TEE 190 473 Hamm (West) ... |:19.51 Y |:19.47 1:20.23 1:17.38|:18.11 1:20,351:20,58 18.15 18.15 18.20 19.50 18.55 19.10 20.40 71 87 12 1.2 10.55 13.14 11.57 14.04 182 77 17 17 17 15.59 17.14 16.71 17.36 16.76 17.48 17.13 18.36 17.71 18.48 19.25 U 91 B5 1.2 1.2 12.12 14.06 12.33 14.24 12.33 14.25 13.30 15.10 13.43 15.12 22.24 22.47 23.53 1.59 2.00 2.05 2.48 6.10 874 Erquelinnes [] 876 Jeumont 🖫 19.14 22.25 ::: 19.59 ::: 21.18 14.55 16.21 16.16 1115 Paris Ned B53 Bruxelles (Brussel) Midl..... 1 20.56 22.00 23.14 23.30 Dover Marine 🛱 (siehe Fortsetzung)

Moskwa (Moskau) 8je Smolensk Minsk Brest C 章

(Fortsetzung)

Leningrad MZ Kuznica Białostock Warszawa (Warsch Poznań 6)

Kunowice @ GEZ Frankfurt (Oder) @

Frankfurt (Oder) (Berlin Ostbi

Berlin Ostof Berlin Friedrichstr Berlin Zoolog Gatten Leipzig Hbt Halle (S) Hbf

Oebisfelde 🛱

Wolfsburg ⋒

Marienborn (Sachs-Ar

Holmstedt ₪

Osnabrück Haf.
Benthelm 😭

Oldenzaal 🛱

Hoek v Holland 🗊 Harwich 🖫 London Liverpool Str

Hamm (Westf)

Wuppertal-Elberfel
Essen Hbf

Essen-Altenessen
Düsseldorf Hbf

Mönchengladbach
Köln Hbf

Köln Hbf Aachen Hbf ⊋ ...

Dover Marine 🛱

London Victoria Street

.

id_London Gnde_London	Sanitized Copy App (Fortsetzung)	Ам		Leij —War	zig			ELECTION OF	NEI FEETBACK	over	2.00 M	öin	Po	oste:	ide*	Lon	lon			
to a construction of the c	<u> </u>	Zug Nr Klasse		3	Mary II.	Ī	1928			1	1	15 1.2	6.45	7094		79.75				
	Moskwa (Moskau) 8,8 Smolensk Minsk Brest C 日	elorusskaja at:	15. 15. 10. 21.	05 56 05	:::	:::	:::				:::	18.15 0.06 4.16 8.05	1 :::	:::	:::	:::		:::	:::	
1771	Brest C 同 Terespoi	Klasse	1.70 1. 2.20 2.0	◆ 3) 3.50	:::	 :::	:::	:::	:: :	<u> </u>	:::	10.15 10.35	 -::-	:::	:::	:::	:::	 :::	:::	:::
	Warszawa (Warscho	Zug Nr Klasse	(\$40)	703	1709 1. 2.	1:::1			:: :: 	: :::	:::	9.55 13.09 1705 1. 2.	 	:::	:::		_:::	:::		
1 0 2 5	Leningrad MZ Kuznica Białostocko Warszawa (Wursche Poznań GI	[01]		14 17	\$ 625 \$ 1010 6 1013			<u> !</u>		<u> </u>	:::	13.90 17.57 18.09		::: ::::	::: :::	:::			:::	
7.10	Kunowice 同 MEZ · · · · · · Frankfurt (Oder) 同 · ·	Zug Nr	9 9 9	.54 .23 .35	=1208 =1125 1134 Ex126	:::		::: :			1	20.26 19.58 20.10 D 106		 ::::	 :::				:::	
(0.4) (1.7) (1.70) (0.1)(0.1)(0.1)(0.1)(1.7) (0.1)(0.1)(1.7)(1.7)(1.7)(1.7)(1.7)(1.7)(1.7)(1	Frankfurt (Oder) 🔝 Berlin Ostbi	Klasse Zug Nr Klasse	::: iii	.55 .15 .24/ .24	11.44 11.44 12.49	1		D	118 : D. 2 : 1	20.3	2 K:2	0.39% 1.39%	20.46	 : 0272 : 12		: D 172 1 2.	:::	:::	:::	
1.8.76	Berlin Ostbf Berlin Friedrichstr Berlin Zoolog Garten	(ib	15		:::	:::	:::			6 2714 8 1 271 15 27 2	7 3 0:12	2206KQ: 2234KB: 2.514:1	22.08 22.37 22.53	11	1:::	×116				
T : 8.14	Halle (S) Hbf	un (cb			:::	::: :::	:::	2	1.16 1.59 1.36 7 1.58		:::	3 	<u>:::</u> :::	:::	::: :::				::: :::	
v	Oebisfelde 젊 Wolfsburg 급 Morienborn (Sachs-Anh)					::: 	:::		0.56 1.08 1.16 ¥	31¢; 1.3	8	Y : 2.03 : 2.16		::: :::	::: 				:::	
13.55 X 0 15.42 15.56 115.21 0 0 116.10 1	Holmstedt 🛱	ion oti	1:18						1:1.	51 C 1.5 05 C 2.0 17 : 2.2 43 C 2.9 50 C 3.4	1	; 2.31 ; 2.45 ; 3.11	 	:::	::: ::: :::	M°7 × C	-:::	::: :::: ::::		
7 15.07 11.49 3 16.67 7 17.73 17.73 19.34 19.34 19.34 17	Bremen Hof Bremen Hof Hannover Hof Löhne (Westl)	(f)	19	.18	1:::				. 12 3	00	1:::	3.55 5.05	3	6: 4.16 K: 5.15	165 26	6 28		1		
0 18.21 :18.45 19.16 :19.42 19.45 19.45 19.45 19.32 19.58 19.32 19.58 19.32	Osnabrück Hbi Benthelm 音 Oldenzaal 扇	2n (an (an (an	#	1 :::	:::	::: :::	:::	:::		1:::	1	1	:::	K:7.16 K:7.20 h:7.3	3	7.26 7.34 7.48 48.03			:::	:::
7	Amsterdam CS Hoek v Holland 🛱 Harwich 🖼	janj		 		 	TEE 168			1:::	1 :::		1	: D 62	1:::	10.20 11.07 12.00 18.20 19.00	:::	:::	:::	
7.50 9.14 118.37 118.49(1):19.57 118.49(20.04	Hamm (Vesti) Wuopertal-Elberfel	d an	:21	.57	:::	::: :::	₩.		5.49	08 20	1:::	1: 6.19 1: 6.2 1: 6.2	00 stende	1. 2.	1:::	20.25	!			
119 51	Essen Hbf Essen-Altenessen Düsseldorf Hbf Mönchengladbach Köln Hbf	an an Hbf an	1:23	147	:::		6.16 7.11		7.33	16 30		7.2 7.5 8.3		8.3 9.0	2 ∷∷	:::	0	vom 3	1./4. VII. b	bis 2./3.1%.
1:21.08	Käin Hbf Aachen Hbf 🖨	Zug Nr Klasse ob on Zug Nr		12 :0 15 2 : 1.2 2.02: 1.2 2.06: 5.1	0 7:	1.2 1.2 1.2 5.22	◆ 2) 7.16 7.59	7.20 8.10	8	43 :::	D 65 1. 2. 8.2 9.2	ļ:	D 51 1.7. 0: 9.0 7: 9.5	9.1 6:10.0	2	10.57 11.37	a t	ols 2. Vi om 4. V	29. VI. bis 11. und a VII. bis 3. 41. und al VII. bis 2	nb 3. IX. . IX. nb 4. IX.
152			1.0	66 53	164	59 1, 2, 5,31 5,53	8.01 78.18	89 1.7. 8.14 8.32	:::		57 1.2. 9.5 9.101	<u> </u> } }	10.2 10.2 10.4	1 10.3 3 10.3	2	11.34 11.51	4 1	rom 23. Bruxelle: Warszaw Warszaw	./29, VI, b s Nord va Od va Wsch	bis 7./8. IX.
27 47	Aachen Hill 🖺 Herbesthal 🖺 Liège (Lüttich) Guil Liège (Lüttich) Gil Erquelinnes 🖺 Jeumont 🖺	(an	bron	.34 ⊒ 5.4 .30 7 6.3 .40 m6.4	7 2 6.31 8.31	6.01 6.98 7.00	98.18 8.55		::: :		= 107 = 117	5	11.5	1 11.0 3 11.5 5 12.0 19.0	7	11.51 12.21 12.25 0 1		Varausb Schlffspi platzk 1) von	estellung lätzen eri tartenpflic belalschi	en Bahnhöf
1.59	Jeumont A	(an (an	::: [#]	192	8.3 8.4 8.4		2				Exp	:::		15.0 15.1 14.2 17.0	3 2	- V	•	2) Plat	izkartenpf izkarten u chläge er	filchtig and besonde rforderlich

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Idea Oost nd Köln Hanno Volta Berlin Weistawa Moskwa Oostende Kool 🛱 7.19 + 8.11 7.51 9.12 121 Bruxelles (Brüssel) Midl ... 0 Paris Nord 239 Jeumont 🛱 241 Erquellnnes 🛱 368 Liège (Lüttich) Guill 277 Liège (Lüttich) Guill 26€ Herbesthal ☐ 282 Aachen Hat ☐ 12.15 13.49 14.45 16.35 12.55 14.37 15.35 17.23 9.37 10.10 11.51 10.25 10.50 12.50 282 Aachen Hof 🗊 353 Köln Hof : D 197 : D 109 : D 131 : D 43 × | E 291 S | 8.30 | 8.30 | 8.30 | 8.30 | 8.30 | 8.30 | 9.31 | 9.39 | 8.30 | 9.31 | 9.31 | 9.31 | 9.31 | 9.31 | 9.31 | 9.31 1: 12.57 353 Köin Hd Mönchengladbach Hbf . 393 Düsseldorf Hdf Essen-Altonessen . 436 Essen Hd Wuppertul-Elberfild . : 13.23 5C1 Hamm (West!) London Everyout Street . Harwich 🛱 O Hoek v Holland 🖼 . 0 Amsterdam C S 219 167 | Oldenzaal 🛱 ... 234 Benthelm 🛱 8 5 14.09 / Y 15.07 :14.43 Helmstedt ∰ 787 Marienborn (Sachs Anh) 🗊 752 Wolfsburg 🛱 766 Oebisfelde 🗊 830 Magdeburg Hbl . 916 Halle (S) Hbl ... 954 Leipzig Hbl ... Berlin Zool Garten ... Berlin Friedrichstr ... Berlin Gathl 23.42 20.22 21.40 71302 Frankfurt (0) FP Kunowice FP 0EZ 91 259 Poznań Gt . . 563 Warszawa (Wa Kuznica Biała Leningrad MI 10.30 7.35 ₹ 7103 6105 1 2 1.2 F 1245 me1.03|=1.26 8 4.23 5.00 Warszawa 61. 5.50 6.50 6.25 7.30 Brest C 🗊 ... 787 20.20 0.18 ... 10.05 (siehe Fortsetzung)

(Fortsetzung)

London Victoria Street

Aachen Hbf (

Köln Hbf Mönchengledbach Hbf Düsselder Hbf Essen-Altenessen Essen Hbf Wuppertel-Elberfeld Hamm (West)

Amsterdam C.S.

Benthelm (G.)
Osnabrück Höf
Löhne (West)
Hannover Höf
Braunschweig Höf
Kassel Höf

Oebisfelde ⋒ .. Magdeburg Hb!..

Halle (S) Hbf.... Leipzig Hbf.... Berlin Zool barten.. Berlin friedrichstr... Berlin Ostof...

Berlin Ostbl Frankfurt (0) 📆 ..

Frankfurt (0) (1) Kunowice (3) (1)

Selte 24

				i																	
	Sanitized Copy App	orove	ed fo	r Re	leas	e 20	011/	02/0)8 : (CIA	-RD	P82	2-00	038	3R0	0150	000	300	01-	3	
AND STREET, ST																					une l
ikwa		ondo	H-H	oek /	Holle	and 4	-							Leip	zig :	SPORT N	1971		100		848
51 Table 1	(F-1-1-1-1-1) A !	ondo	n-U	ster	30 42	Köl	ń.	TU!	Inov		- Be	rlin-	-Wa	rsza	wa-	Mos	kwa	43		eri" s '	
16155 76 181 86 22 1 12 12 12 17	(Fortsetzung)	91		TEE 20	90 I	# G .			2 - 1	56		92 I 1,2. k	EE 185	58 1.2	1.2	167				T	_
€n	Klasse	4	1.2.	•••	1.2	-+		1.2. • 1)		1.2. V			1	12	15.00 16.22						
	London Victoria Street			€ 1)	:::	::: \	:::	(0.00 11.22		إجنت	:::				16.22			:::			
9.51 12.51 11.10 14.10	Dover Marine 🗊 ······	b	:::	t.	171	1		12.00		:::		17.51	-::-	. j	17.00 20.20	-::-	-:::				
77.75 9 8.71 9 10.53	Oostende Kool 🛱 🤾	b1	14.51	15.35 16.43		:::]	:::	16.00 17.22	5	1610 1732		19.10		22.07	21.00 22.21		-::-				
hii.i2	To de Nord	hl	7	g 💆	:::	:::	:::1	7	13.54 16.28 16.39 16.44	١	:::	۳.	17.42 20 0		<u> </u>	19.00 21.28					
11 111 17 21 13.14 15.21	Jeumont 🖫			₹ [:::	:::	:::	罚	16.39 16.44		:::	_[_[F 25	_[_	ij	Z 21.38	:::				
1 11 17 12 31 13 27 15 20 16 17	Erguellanes 🗐	ıbl	17.21	17.45	J :::]	:::	:::	18 42	16.45	1857		20.21	21.26	23.21	T 23.35	2346		<u></u>	:::		
13.29, 14.22 16.17 1 12.13 13.47 14.40 16.33	Liège (Luttion) Guill	(b)	17.32		1	:::1	:::	18.57	19.00	20.10	_:::	21.36	22.12	0.33	0.48	m 23 58					
D75 : 1181: D86	Hert.esthal 同 Aachen 批! 同	on	1 ::: 1	18.41	18.38			19.50 20.08	20.01	20.20		21.54	22.12 22.27	0.52	1.07	2 1.01 2 1.20		L		.:::	
	Zug N Klass	r		<u> </u>	D 90	j	1.7	1 2	D 61 1.2.	1.2	1. 2.	1.2	<u>. </u>	1 2	1. 2.	D 11			-		
12.15; 13.45; 14.45; 16.35 17.55; 14.37; 15.33; 177.23	Anchen Htt 🖾			: 18.43	18.59 19.47		19.30	20.27	20.33 21.24	20.59	:21.07	22.02	22.29	1.00	1.09	1.35 2.14		:::	:::	:::	::: :
<u> </u>	Köln htfZug N	nn	1	0 171 1. 2.	SI:19.47	D 117	4	71.18	21.24	21.54		11.30			, ,,,,,,,,	D 411	D 111	i			
1: 17.57	Klass	3				21.03							:23.13		Ī	5.10	×	Ī			
J: 13.23 · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Köln Haf Mänchengladbach Haf	at		XIL	1]	:21.05 ₩	20.12	1	21.32	:::	:22.07 :22.38	:::	23.11			¥	: 5.20	l :::		:::	
1:13.57	Düsseldor' Hbf	11 :::	1		:::		22.07		22.35	:::	:23.13	:::	: 0.11			1	: 5.5	1:::	:::	:::	::: :
" wi res <u>tit</u>	Essen Hbf	₩ :::	1	:::	:::	21.55 23.07	/2307	[an	:::1	0.02	:::	GR		::	5.52 6.53	; 6.5		:::		::: :
	Hamm (West!)		Ţ	10.0	1	23.21	23.27			1	0.10				F:-:	\-: <u>-</u> -	7.0	···	1		::- :
	London Liverpool Street	st	1	10.0	5	A			E 271		4	-::-	:D1005			-::-	- -	 :::	 		
	Harwich 🗟	on!		12.3 18.1					1. 2.	12			1.2				}-	 	ļ		 ::: :
	Amsterdam C S	ob]		20.1			士		(Name)	吾	1 3		-					1			
5 g	-	an]		22.1 1 22.3 E: 22.1			\dot{H}	-::-		22.57			O				Ħ		1:::	i ::: 1	:::[:
8 /	Benthelm 🛱		1::	€: 22.1 3: 22.5 23.1	3	1		-:::	0.12	100 10					1	E 711	¥		1:::		
- g 1	Osnahriick Hil	ab	1 :::	7: 23.5 0 an	1	V	1.45		4 0.55)	(1.07	: 1.17	•••		:::	1 :::	25	9.2	7 :::	1		1 ::: :
6.5	Löhne (West)	ohi			1]: 1.31	: 0.01			2.05	2.23				I		9.4	1	1		
	Hannover Hbt Brounschweig Hbt	ob		5	1 :::	1.46	3.00	:::		···	3.20		7. 3.47	:::	:::	6.30	:10.3		1:::	:::	
grange (Million Control (1997) (1997) Filtrage (1997) (1997) (1997)	Kassel Hbf	an	1		+:::	1	3.26				: 3.48		C 1.11			10.3		8	1		1
	Helmsted) 🗐	03		:::	:::		3.38 3.52	:::	:::		3.00 3.15	:::	¥ 226		٠	:::	:11.3 :11.4		:::	<u> </u>	بلتنا
	Marienborn (Sachs-Anh) 🖬					1: 239	2.07			 	; 5.30		K; 4.57		1	 	l' V	1	-:::	***	
	Wolfsburg 🗐		.		1 :::	3.00		:::	:::	:::		:::		<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		<u> </u>	1	<u> :::</u>	<u> ::: </u>
	Oebisfelde 🛱	ob ···		T :::	1 :::	3.45		:::	:::	:::		:::	1.1		<u> :::</u>		П	1:::	1:::	<u> ::.</u>	1:::1
	Magdeburg Hof	85		:::	1:::	5.10		:::	:::	::.		:::		:::	:::	:::		:::	1:::	:::	:::
17147	Leipzia Hbf	anf	. 1	1	 	7.23	710			 -	7.33		K: 8.10		+:::	†: <u>::</u>	:15.0	6	 	1:::	1
200	Berlin Zot Gorten Berlin Friedrichstr Berlin Ostof	ani	.	:::	1 :::	:::	7.27	:::	:::	:::	9:7.52 6:8.20	:::	(1.8.10 (1.8.2 (1.8.5)		<u> </u>	Ex 125	:15.2	<u> </u>	1:::	<u> :::</u>	1:::
	Zug Klas	Nr I			T	1					=			L		1.2.		- 6	wom	5. VII. b	ls 4.1X.
	Kida	<u>"</u> −	1	T-	1.	1					×		1	1	1	11.5		16	vom:	29. VI. Ł	bls 8. IX. bls 3./4.
	Berlin Ostbi Frankfurt (0) [7]Zug	ob	:1 :::	:::	1 :::	1 :::	:::	<u> </u>	:::	b:	9.52 d:	10.01	100	<u> :::</u>		15.5	5	. 1 6	vom 5.	VII. bis	
	Klas	50 I	T	Ţ	7			l			7106 1. 2.		└ !-	L	4_	1.2	1	-1 4	bls 4. V	II. und	ob 5. IX.
	Frankfurt (0) 🛱 Kunowice 🛱 0EZ	ob	: :::	:::	:::	T:::	1 :::	1 :::	:::	:::	10.2		匸.		<u>. </u>	F 161	5	ه اــ	Braxeil Warszo	PO 64	
			: :::	1 :::	T :::	T :::	1 :::	:::	:::		119.23		1	:::				-l •	Warsza	bestellu	na von
	Poznań Gł	(ab)	: :::	:::	1 :::	T :::	T :::	l :::	:::	.:::	14.3 018.4			1:::	4	23.7	å ::	-1 -			erforderi gittalife
8492	Kuznica Białostocka 🗟 Leningrad MZ	arı	: :::	1 :::	1:::		T :::	:::	<u> :::</u>	:::		1	1:::	1 :::	: :::	 :::	1::		1) var	belols	schen
1 2	Zug Klas	Nr se									7105 1, 2		1_	<u> </u>	ļ_	<u> </u>	-	-	pic - ov pr	tzkarte	enpfilchti
9 1245	Warszawa 61				T						0192			::-			٠	.	- ber	ondera orderlic	Zuschlä
5 18 02	Warszawa of	(01)				وور ا دخورعداده					23.1		و و و و و و			T	1		3) Be	nutzung Kvarja	nur mit
																, ,		: 11			1.1

C	_								\				Buc	uresti		Of I					
	C Zug Nr	Be	rlin	1 - P	ran	10	£x 58		£ 154 1.2.66	suq	ape	5 1	Beo	grad : D 76 : 1.2	D 52	ofij	13	Wien Söd			-
km	Klasse	-	1			-	1.2	_		-	1.2.16				1 min 3 C			mien avu Budapest		pu.	
0 19 186	Berlin Ostbf				:::	:::	23.46 0.11 2.57	:::	7.57 8.19 10.20	:::	9.17 9.39 11.40		:::	10.11 10.36 13.08		:::	><2	Proha- Biharke Berlin- Warsza	resztes. -Brotisl	Iava.	
189	Dresden Haf	7	1	1			3.15		110.29		11.43	:::		13.21 13.58	K16.30 K17.13		~	platzka	rtenafii	chtig.	
229	Bad Schandau en Zug Nr	<u></u>	1::-	 -	395		6	288	16		54			4	362	14		vom 23			
229	Bad Schandau 🖺 ab	1	1:::	:::	Ö	:::	4.12		11.06		≤12.20 512.40	:::	:::	21111	17.33 17.56		0	vom 25	./26. V	ыв 16	0./11. DX.
247	Décin hi.n. 🕮iob		1				5.37 7.40		11.55		513.04 614.58			31517		1					
383	Praha (Prag) střed (+ hl. n.)		1		K-5.47		8.16		1 13.54		10015.09			Z 18.25	g 21.19	-22.10	i				
638 697	Brno hl. n	1:::		1	10.02 11.01	:::	1209	<u></u>	17.20	بندا	16.49	<u> :::</u>		1875 22219 2319	2.34	3.17					
	484 Tabor or		1:::		1 1	•••	B 14	1:::	8	l :::	17.55		<u> </u>	un ≀			ļ				
	566 Ceské Vetenico 31 jul	i		1			-				18.19			2							
	568 Gmünd 🖬	1		1	1		7				18.44 20.45			-		a 7.55					
	735 Wien Franz-Jusef-El or	عدد ا	+		K 1.00		3 🗸	7.23		1	20.23			+ v	 `	`_`Y	i				
697	Warszawa G/ GEZ	1	1		11.21		7 13 09	117.05	1 [23.24	2.37	3.27					
779	Bratislava hl. n			1111	12.30	-:::	m14 18	18.13	19.05					0.53	K 4.02		l				
916	čvina o	1	1		K14.33				1 20.45					U	- V	1					
	Szob 🛱 or		1:::		15.32 15.52	:::	317.27 17.47	· v_	21.25 21.40		:::			₩	1 4						
201	000 1/ / 5 jon		Lin		U			20.15			<u> </u>	20.19		2.42				44.			
	907 Komárom 🛱 an		1:::				251)			Ī.,	ـُسِـا	20.31		2.48 3 00		<u></u>		بإبنت	22.	94 9	
	Zug Nr	l	904	Ļ.,	201a		201		101 0		1	801 21.40		9.05 5.40	807 7.15				i.		7 77.
	907 Komárom 🗐 ob 1012 Budopest keteli pu or	1111	2	i	¥	:::	₩		21.5		1	23.15							<u> </u>		u kan
932 996	Szob 🛱 at Budapest nyugati pu ar		1		15.53		17.43 18.38	:::	21.41		1 :::]	¥	1:::	1 4	<u> </u>	<u> </u>					
990	Zug Nr	1	1	-	1508a		508	1			_	908 60.05	-	902 c 6.20	 _					\-	
0	Budapest nyugati pu at		16.00		K17.20		19.00	1 :::	:::	:::	l :::	3.10	í	9.30	ľ <u></u>	<u> </u>	<u></u>	باعتبا			سبات
163	Kelebia 🛱	1	16.49		1					T		P3.40		10.00	:::		1:::	:::		::: ::	
171	Subotled A Zug Nr	1	219		+-		1	1	TB	1		0 201		203	1		ļ			_[-	
171			17.4 22.0		1		Ba				1 ::: 1	3 5.00 8.20	:::	11.40	ł	1 :::	1:::		::: [:		:: :::
349	Beograd (Belgrad) a Zug Nr	1	122.00	,	1		=				I PO	PO	_	TO 2	1	DA			-		
349	Beograd (Belgrad) al	i		:::		:::	Į Ž		0.2	1 :::	"i-	9.31	i :::	2 15 1 2 18 19		17.12	:::		:::	<u>:: :</u>	<u>:: :::</u>
590	Crveni Krst	bi	1	1			- 2	I	ini.	ļ	13.03			= 19 0 0	5	8.16	عدد ا				:: ::: -
	Thessaloniki	n	T:::	1 :::		:::	8 3		14.1		23.48 10.35	¥	:::	3 4		18.17	<u></u>				
688	Dimitrovarad 🖫 a	nt	1	1	i i	1		J	>	1	1	15.07	16620	2019	5		<u> </u>		::::	···	
688	Zug Nr Dimitrovgrad 😭 MEZal	.l	+	6604	-	 	1		8	†	1 5	1 15 40		m21 0		2	1				
709	Dragoman @ OEZ	nl	1	1	1-1-		1 1	 	-		1	17.20		12 23 19	<u></u>	- <u>a</u>					
755				1 :::	1.1	:::	1	:::	-	1 :::	1 5	18.36		323 1 23 5	B			! !.			
_	Istanbul 0	n:	4	115.1	<u>_</u>	<u> </u>	1-3	1	×	1		1 12.50	1140	1 1/.1.		ă,	 			***	特部
230	Biharkoresztes 🛱 o	n1		₹₩.	EF 20.5	<u></u>	22.3	7	Pro.			٠	1.55	<u> </u>	ļ			ولمنتدا	֥ }	91 / 1	21 Jan
	Zug Nr	1	-	1 <u>P</u> (!-	302		D	 	1.2.	 	1-3-	 	1-::-	- 3	Ì		i		
230	m	ni		0	,22.4	·	0.2	7	ļ	1		1	ĻĻ	ļ	ا		1			425	. بعدا بد
493	Episcopia Binor 112 oct		1	¥ [18.5	23.25	****	1.0		 -		\	 :::	6.1	2 ::::	1		100	li, i	i.	1.	
	225 Lökösháza	b]	11	18.5	41-1	† 	17	j	Ţ	1	1		6.1	5	1	1	1:::	1:::1	:::1	•	::1:::
_	236 Curtici @ ME7 Zuq Ni		1 121	19.0	<u>-</u>	123		1:00	1019	1 222	+	1	202		1-11		£	7.77			
	1236 Curtici @ 0FZ 0	b]	1	1 20.4	6 ¥	١	1 13.1	,	100	1		ļ.,	20.4		1	1	1	1 !. 1 !	224		
899	874 București (Bukarest) Nord o	nl	ļ-:::		2K12.50 K19.30	·	20.2			127	1-22	٠ا	,.0.2	1				إيدا	Æį.	أإنب	
899	: 974: Bucuresti (Bukarost) Nord a	b	8.4	6		13.3	5	1	19.2 21.5		1	1	1 :::	1	1		1	1 ::: '	::: l	::: ! ::	
	945 Glurglu Hord 🛱		10107 10103	5	+	115.2	0	1:::	1 21.5	8	1	***	1	1.00	Ţ		1	· ,		!.	
986	961 Ruše 🛱		E 105		4	15.4	3		22.0	4	-!	dan dari	1	+			<u> </u>		11	11.	
986	Zug Ni 1961 Ruse ∰	οl	15113	30	1	16.2		Ţ.,	1 23.1	o	,			1	Ţ	,	1		₁	· i	
	1088 Gorna Orjahovitra	n	° 137	25		121.2	0	+:-	1 1.1		1 777	1		+	+ :::	1-22	122	in i	atta (. Atta	111	
111	21000 Corna Orighovitza	bi	F 133	35	+	1	·		1.2	8	1 :::	1	1:::	7	1 :::	1 :::	<u> </u>	<u> </u>	!	:::1:	
142	7 1402 Sofija (Sofia)	ننا"	1718				_		1 0.1	• • • •											



Besuden Sie das Waldhäus'l, Bad Schandau (Sächs. Schweiz)

Gepflegte Gaststätte in herrlicher Landschaft

Seite 26

km | Sofija (Selia (Sel

	- Jai	nitized Copy Ap	e e al contra					Water Service					1 4		003	Gegenri	 รถกลา	0
		AR INC.		ofije	Be	curesti * ograd	Bñô	1ape	91	- 27 17 6	0 30			100000000000000000000000000000000000000	F	- (0) 245 HOCO	1-	
	km l		Lig Nr		1	7.05	90.5	2.55	=	21	.55 .20		<u> </u>		1:::	<u>::: :::</u>	:::	:::
Wien Südot Budapest keleti pu.	314	Sofija (Sofia) Gorna Orjahovitza Varna	001 .	1		¥		11:	0.15		30 .	13 E 7 11 37 33 m 16 30		1 :::	T:::)	::: :::		::
1) Praha — Budaosst — Biharkeresztés	314 441	Gorna Orjahovitza Rušo 🖼	Zin Nr I	إ-:		201			5.22					21				-
2) Berin Brutislova. 3) Warszowa - Budapest.	441	Ruse 🖫	00] -	::[::	: [:::]	9 :::	1 :::	P ::	: :::		7.52	17.09 17.30 17.40 19.19						::
pietokarten, filontia Gelloren halina, yt. Bis 27,723, IX-		Glurgiu Nord 🛱 București (Bukarest) N		1	1::-		1:::	2 ::		::: h	K 6	44	1	1- 27 6			1 122	100
y contact to the term of the state of the st	5281	Constanta	or1 ab1 .	10 -11		0 8.1 1 21.3	3 5			الننا	K14		19.28	1 660	33	300	1	E
		1166 Curticl 및 0F7				m 1661	91 '	,				1 :::	TT:	10.0 10.1	05 17		:	
:		1177 Lökösháza				\$ 21.3 21.3 21.3					I/ 4	15	7.31	12 10.1	19			1.
	1184	Episcopia Binor ta co	Z {an ob -		- 1					1 ::: 1	R 4	.05	8.00 7.20	::[1 :::			Ι.
	1197	Biharkeresztes 🛱 ME	Zug Nr i	二二		5		3 			130	'		:::' [10010	:1:::	
	1397 1427	Biharkeresztes 🖀 🕮 1472 Budapest keleti au. Istanbul	an		- 1	112.00					aaril Aaril	.35			4	1	1	1.
	. 0	Sofija (Sofia)			2 11 5	7.58	9.9	13.45		11	2.32			: 1	+:		. [Ü
	46		labl	2	a la g	7.48				100		1_				1		Ť.
	67						1 20.55	19.20		1	== =	<u>}</u> †#	Ó			1		.
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	_	Athenes Thessaloniki	ab	17	3513.0 7.10,73.3	9.49 110.04	7.15	3 15.55	المناحدة	dard Sant	and de-		- 3				***	٠.
The second secon	165 406				5.28 13.1	5 13.27]:::	16.20 19.55				- ال			1	1	.1	-ļ-
	400		Zug Nr	-		115.20	T -::	20.51 0.18			:::	$\Pi \sqcup$	ě		{ :::			나
	389	Subotico 🖺	Zug Nr	二				1 909 1	10	2.		11:	المهميل		1 1 ::	1 ::: : :		:1
	58	Subolica Ent		1 1	::: :::	118 45		1 1.50				8.20	11.35	c 14	Y		 20 62	٠.
المتحدثين المعد اليولي. المتحدد المعدد الم	75		Zug Nr		836 13	. [c2150 c9		65.00 802			1 7 K	02 a	1 202	[1		
	6	Budapest nyugoti pu.	ob				:: :: :	6.00	7	21	1 R	9.45	12.55	1				
		0 Budapest keleti pi	ab	l∷∷Ri	7.00 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		55	7.33	- 5	5 289	-	395	5					
	-	105. Komaróm 🛱	ab	1 K	9.22 .	1.32	: 🕏					 :	: \$₹1)			Wien Sädäf.		
		112 Komárno 🖫		1 KI	9.37 G	. 1 1.52	4		1 7	25 U 37 × 3	K	9.46 10.04	13.13			Praha hi. n. Budapest kele	ti pu.	
		O Štúrovo 🛱	{an	1 1	٧	. Y	6		8	21 58 10 4	3 K	13.08	14.1	5	:: ﴿	platzkortens 1) Biharkere	oflichtig. szles – Bu	ıdapı
	2	17 233 Bratislava hi. n	{ <u>or</u>	1	21. 57123 21. 57123	27 1.28 35 5.35	8			02 10.5 12.0 123.2	š∷R	13.21 15.28 4.51	17.2	s	٠ ا ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	→ Prano. (2) Bratislava	-Berlin.	
	2	17 233 Bratislava hi. n 19 Břeclav	01	1	lg .	.55	8.	20			1 ::: 1			1		(3) Budapest yom 25./26	- Warstav . VI. bis	#0.
	į	tor Cindia and the			1 ! :		10.	38 1	:::	1 :::			::			24.725. 1A. wom 26.727		
		169 České Velenice	lii		-j-†-		11	07	[;::]_	↓ ;::	1:::	↓ 1 .		<u>. احما</u>		11./1 . IX. O noch Lelpz	ig Hbf an	;13
		99 Břeclov 58 Brno hl.n			22.59 Q 23.58 1	45 5.41 45 6.41		,	:: 1	16	1:::	14.35 15.36 2025	18.2	9				
and the second s	é	58 Brno hl. n 13 352 Praha (Prag) str	d (ahl. n.)			52 10.37 .: 11.13 .: 13.14			::: 1	7.09				0				
الماد الماد الموسطين الماد الموسطين الماد	!	45 Děčin hì.n. 🛱		b]	/ 7.55 ·	119.19	16	16 36		7.40 8.00	:::	:::	2.1 2.1	0				
	1 3	67 Bad Schandau 🛱	Zug Ni Klasse		D 53 D	392 D 77	; £1	55 . 68		155 2 b8	4-		1: 1.2	. 1				
## ## 1		767 Bad Schandau		20	8.18	3 >C 2)	:16	.16	1 ::: 1:1	8.10 8.38				7				
	} '	07 Dresden Hbl	{	an	9.17	14.57 15.36 9.45 15.48 9.58	:17	18	:::	8.96, 8.52 1.03	::::	:::	3.		:::			
110 110 110 110 110 110 110 110 110 110		Dresden-Neustad 277 Zentralflughafen Bin-So Berlin Ostbi	hiinefeld i			0 18.17	::: 119	.98	1:.:	1.26	<u>: :::</u>		6.	17]_				_

		. }
	elease 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	a superior s
	raków D. Berlin – Lelpzig – Karlovy Vary	policies and and any and any
B Berlin-Görlitz-Katowice-I	raków D Berlin Leipzig - Karlovy Vary 097	
172.51 D ob Berlin Otitif on 1.033 S W Lübbenau (Sprewdid) on 1.147 1347 S roemberg on 1.147 1347 1347 S roemberg on 1.157 2712 on Gerlitz Of 1.157 2712 on Gerlitz Of 1.157 2712 on Gerlitz Of 1.157 2712 Of Of 1.157 Of	Column C	
1156 565 an Gliwlee F 1276	22.35 176 15.12 353 150 Radiumbed Brambach 1	::: 137 ::: 137 ::: 137
F (Halsinki-) Stockh	olm-Saßnitz Hafen-Berlin-München	20.00 20.15
	the Helsinki (Helsingfors)	
	0 eb Stockholm C. en 1739 8.08 8.33 w Norrköping en 5 128 123 123 123 123 123 123 123 123 123 123	343 4.09 14.52
	(9) ab Malma C	5.15 7.42
0.0 9.16 4:1924 8.06 9:1948 8.23 9.56 9:20.04 \$ 0n 10.15 \$	100 ab 100 barrin 100 bar	
◆ plottkortenpflichtig	e Sastisti (Soil) a	[11.18]
F Berlin-Ros	stock—Warnemünde—København	
13.46 18.46 19.57 19.5	Tay Nr T	HC FRE

	Societized Copy Approved for Belogge 2011/02/09 - CIA BDD92 00029B001500020001 2
	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Zig - Karlovy Vary Zig - Karlovy Vary Zig - Kissas Div Zig	Carlon C
bad Brambach C. as 11.34 11.34 14.7	H Warszawa – Berlin – Leipzig – Kassel — Mönchengladbach Frankfurt (M) – Basel — Roma Paris
10 15 10 15 15 15 15 15	D7 E557 D116 D187 D6
10 10 10 10 10 10 10 10	1.2.7 1.3.6 1.3.5 1.3
Rayn	## 1935 1935

\neg	D 191	km Klasse Klasse	1.0 190 1.2	1.
	7.88 9.09 9.53 10.03 11.08	0 ab Leipzig Hbi an 54 Y Riesa and 116 ab) Dresden-Neust and 172 # Bautzen and 194 Y Löbau (Socks) and 218 on Görlitz 🛱 and	22.17 21.32() (21.00 (19.52 (19.73	
	6102	Zug Nr Zug Nr Klasse Klasse	1601	
	12.50 12.55	218 ab Görlitz 🗊	18 29	<u>:: :::</u>
	17.01 17.16 21.38	384 an Wrocław Gł		

Τ.	D 162	km	Zug Nr Zug Klasse Klas	N1 50	1.0	1.2.		L
			ob SaBnitz Hafen	gn.		:15.37		١
	:13.32	ע ו	00 Suburt Moren			:15.23		
	:13.57	1 .2	SaBritz			115 55		
	;14.32	24	¥ Bergen (Rügen)			114.06		
	1:15.02	53	an Straigund	(ap	••••	113.59		
	1:15.20	7 33	Straisund	' lan				
:1 :::	15.42	72	■ Velgast	. an		:13.35		
	16.08	1 96	¥ Ribnitz-Damgarten Wes	t on		:13.09		
-	:16.39			lop		:12.38		١
	16.49	- 125	an Rostock Hbf	· \an	1	1:12.28		
	117.20	156	# Bützow	. an	1	:11.56		١
1	118.00	197	Y Bad Kleinen			:11.02		١
				100		:10.10		١
	;18.51	- 249	on Herrnburg 🛱	·lan		9.30		
	1:19.36	1	CD1	fab		9.20		1
	119.47	-1259	Lübeck Hbf 🛱	. (==		8.50		
	1: 20.10			lan			• • •	
	:21.00	1321	on Hamburg Hof	. ab		8.04	• • •	1
	1:21.09	1323	on Hamburg Dommlor	. 00		7.55	• • •	į · · ·
						1: 7.57		

N Leipztg - Gutenfürst-Hof-Regensburg-München

. T	Dresden Gu	fellitti 2t-1101-1/cAcus	barg mane.	
		Zug Nr Zug Nr	:D 145 :: D 277	:D137 :D101
E 276: D 146 : D 108	D 138	km Klasse Klasse	1. 2. 1. 1.2. 1	11.2
1.2 : 12 : 12 :	1 2	Km Kidsse Kidsse	1 650	Total 1
- X		1		1: 5.34
1231	: 20.23	O ab Leipzig Hbf an		5.03
8.15	21.08	45 # Altenburg an		1.27
8.33	1 [: 21.26 [60: Gößnitz		9.33
8.47	: 21.46	69. Crimmitschauan	18.06	
8.59	1: 22.08	80 ¥ Werdau an		
		1 Cipb Dresden Hot	1: 20.13 人	. 4 9.42
		1 14 w Thorondt 08		}
7.16 18.04		I In Earth and (Sache) an	1: 19.13	} ; 8.40
18.48	1 1		1: 18.23	1 3 1 : 7.15
} :19.28	1 1 1 1 1	On Mary Chadt HM an	1:17.50	} ; 7.19
{ ; 9.07 ; 20.05		1 1131 Claushau (Sache) 65		6.32
₩ 1 1 20.55	1	129 Zwickau (Sachs) Haf on	16.47: 17.44	6 : 6.13
9.13 :10.18 :21.15			16.03 00	1: 3.40 1: 5.39
an :11.00 :21.53	1 1: 22.44	96 152 Y Reichenbach (V) 05 Bl an	116.35	1; 3.12 [; 5.11
1:11.28 (:22.20	1 l: 23.12 1	122 00 Plauen (Y) 00 Br an	13.39	2.43 ob
1:12.07 on	: 23.48	153 an Gutenfürst 🛱	: 15.01	
1:12.49	1. 0.36	1155 ob Guteniarst ma	: 14.20	1.59
	0.51	. 1171 an Hof Hbf 🛱 ob		; 1.42
		the state of the s	: 10.40	21.56
:1606		171 ab Hof Hof S an	1. 13 37	j; 1.27
;13.35		264 on Wolden (Oberpt)		[: 0.13]
				23.06
	4.23	- 350 Regensburg Hol	: 10.57	1: 22.59
1:16 10				
	1 1: 5.1%	412 on Landshut (Bay) Hbf A	10.15	[: 22.17]
		ACCION Milinchen Hhf oh		1: 21.31



Das repräsentative Reisehotel der Universitätsstadt Haus des internationalen Reiseverkehrs Telefon: Sammel-Nr. 5533 Telegrammonschrift: interhotel-Jena

Репрезентативная гостиница для турпстов в университетском городе - Дом международного пассажирского сообщения Телефон: сборный номер 5533 - телеграфный адрес Интерхотел-Иена

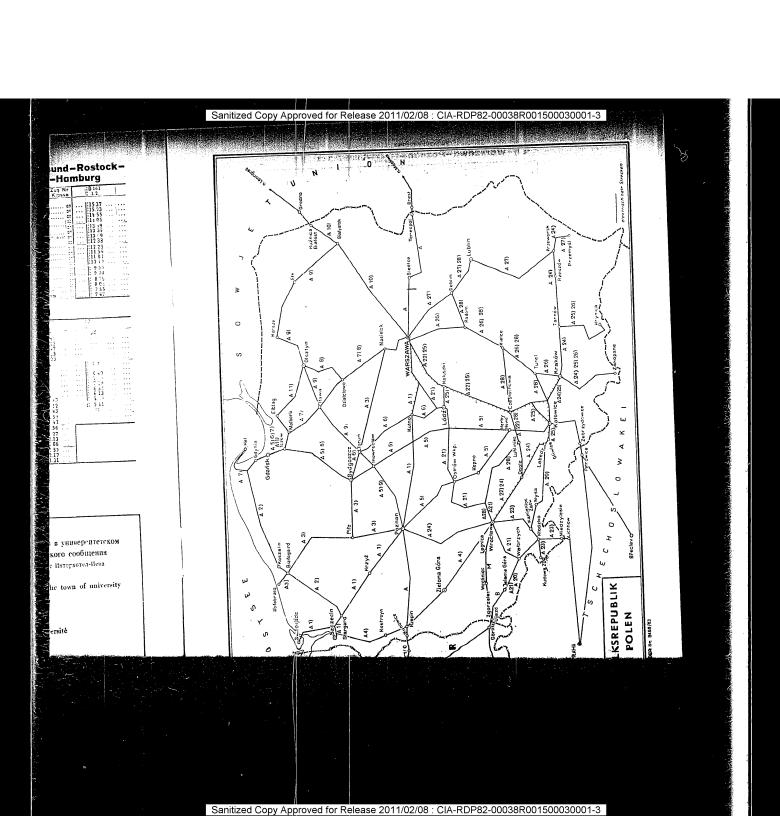
The most representative travellers hotel in the town of university The house of international traffic

Phone: 55 33 · Telegraphic address: interhotel-jens

L'hôtel le plus représentatif de la ville d'université La maison du monde international Téléphone: 5533 · Adresse télégraphique: interhotel-jena

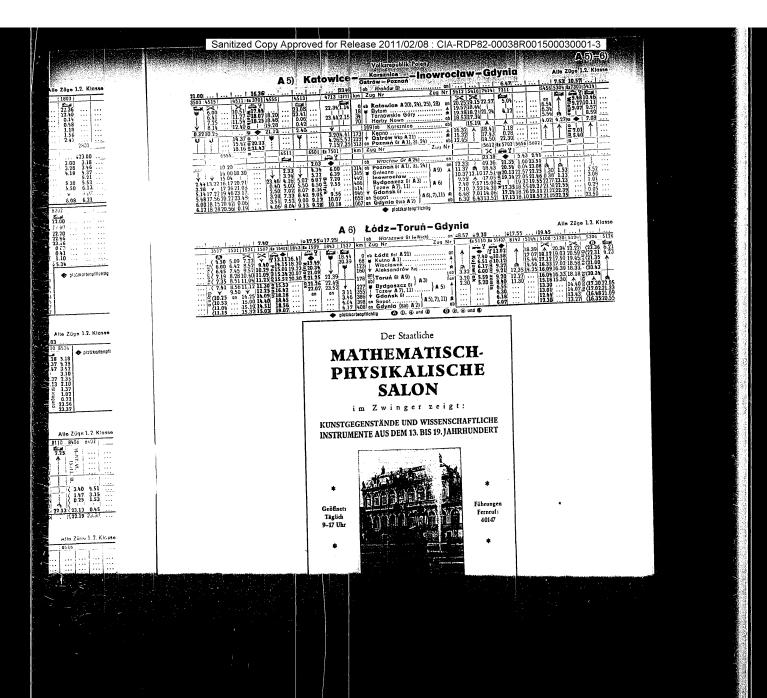
HOTEL VIER JAHRESZEITEN - GORUTZ Das gepflegte Hotel am Hauptbahnhof Ruf: 4606

Selte 30

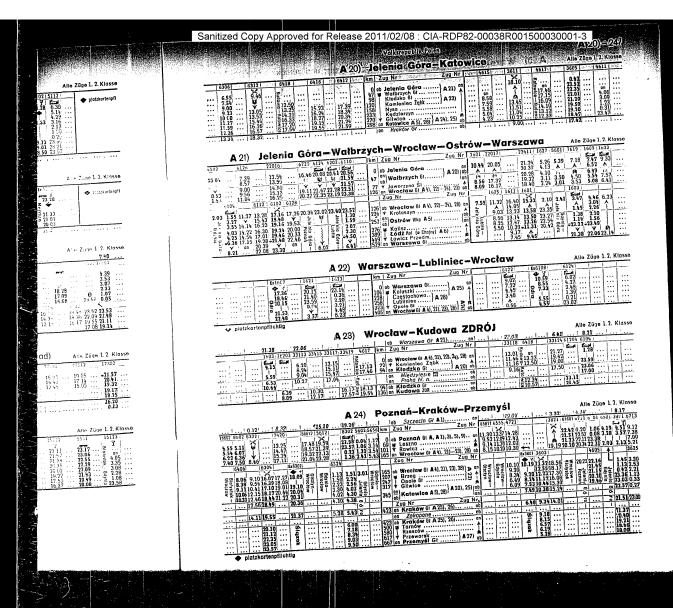


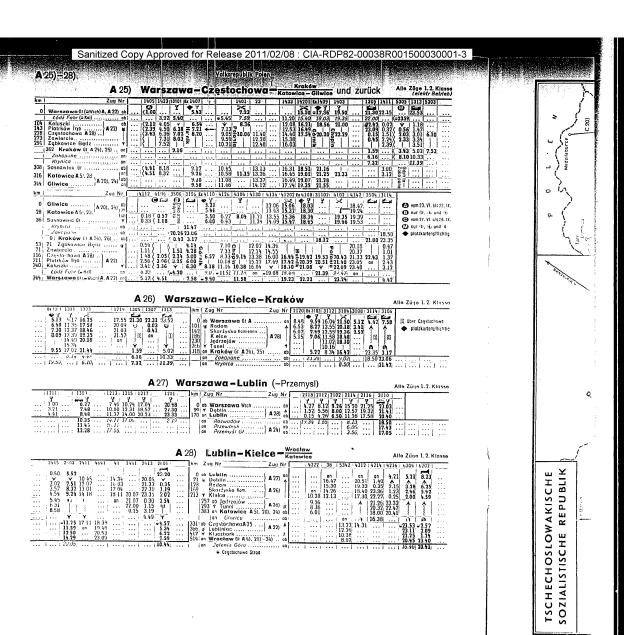
	Sanitized	Сору	Appr	oved	for Re	elease 2	011/02/08	3 : CIA-I	RDP82	-00038	3R001	50003000	1-3
12.	and the control of th		0.20	dies est			J. Gayana				1		
					Y	ksrepublik	olen .						ALC: NO
	1)-4)	A 1)	Wa	rsza	wa-	2oznań	Świnoujści "Szczecin 1 1801	und zu	rück			ge 1.2. Klasse	
m l	Zug Nr	17011		Ex1709 1	721 1507	1831 1705	1801	£1707 £1	508 1811	1605 1701	1 18		
g	Warszawa Gł (o Gd. a Wsch) at Warszawa Zech	0,25	:: :::	6.25	6.30 2 7.5 6.34 2 7.5	1831 1705 13.40 11.48 12.26 16.32 13.31 15.00 17.56	15.30 15.34 17.08 17.42 18.12	19 30 8 1	1735 18.233 V 18.277 9.16 20.30 on 21.18 • 21.56 23.05 0.20	21.35 022.1 73.21 23.5	2 22	36 40 48	
25 75 04	Kutno A 6)	2.02		8.02	8.57 5 9.3 9.52 7 on	11.48 12.26 16.37	17.42 18.12		on 21.18	23.55 0.25 0.5	0	.18 .56	
04 155 104	Wrzośnia Y	M30 .		10.10	0.47 5 · · ·	13.31 15.00 17.56	18.48	21.26	23.05	1.57 2.1	7 2	2801	
	Zug Nr			-		9.33	7823	, in				423.00	
04	Lôdž Kal (4 Chorny) at Poznaň St A3), 5), 9), 24) st	Prze myś	5.04 6.34 7.19			15.2J	16.42 19.48 17.27 23.15 18.34 21.00		0.30 1.03 2.05 2.55 3.32 3.56	::: :::	:::	.00 3.18 .28 3.46 .18 4.37	
138 138 143	Krzyż	1 1	5.16 8.26 7.61 9.31	:::		16.47	18.34 21.00 19.43 20.26 22.09 20.59	: ::: :	2.05 2.55 3.32	::: :::		5.21 30 5.53 50 6.13	
78 03	Poznań 61 A3), 5), 9), 24) stamotuły 41 Krzyż Choszczno Stargard Szczeciński A2), A2) dr. 604, Swinoujście 604, Swinoujście 52czeciń 61 A2), 4)	2	7.36 10.14 7.57 10.45		::: :::	18.22	V V		6.27			9.07 9.07	
18	Szczecin 61 A 2), 4) or	3 5	3.17 11.08			19.04	21.20 22.43 8722	724 8102	. 4.14	8302 81	12 . 8202	5.08 6.31	
ķm	Zug Nr	1 1		810-1 0.02	·		8.32	13.33 15.10		19.26 19	40 22.00		
0	Szezecin Gi A3, 4) 0 0 0 0 0 0 0 0 0			022			0 8.54	11.11 ¥ 13.52 15.28		S 15.45 3 19.17 20	19.40 0.00 22.20		
15	Storgard Storgard Storgard A 2) Chostorno			. : 0.49		7.0	0 9.28 9 10.11 8 11.23	14.27 15.52 15.20	::: :::	20.44 21	20 23.16 17 0 03		
130 180	Szamotuły	1 :::		2.46 3.15	::: :	9.	0 8.54 0 9.28 9 10.11 2 11.23 9 12.24 7 13.11	11.11 ¥ 13.52 15.28 14.27 15.52 15.20 1 16.32 17.05 17.48 17.42 18.33 18.11		319.57 20 20.14 20 20.44 21 31.33 27 21.33 27	1.33 1.10		
214	Lodi Kui (v Chojny)	1.co	7302 710		Ex7108 71		3	r 100 1	1211016106	1	73.31	plotzkortenpflichtig	
214		3 → Y	2 20 2	56 3 23		25 10	0 14.34	18.23 19.17 19.58 20.20 18.12 21.01 19.91 22.32 19.95 72.36	19.33 21.03	3 2 8 2	3.47 3.44 1.55 2.23 3.15 4.57		
263 314 263	Września Konin	7	2.20 2. 4.00 4 5.01 5.	27 5.10 5.31	Lect +	06 12 13 147 13 141 15	5 16.14	20.20	22.3	7 8	1.55 2.23 3.15		
393 516	Warszawa Zoch	7.40	4.00 4 5.01 5. ¥ 6.41 6.	26 6.11 55 7.40	9.57 1	1.41 L-15.	-18.45	19.41 22.32 19.45 72.36	23.16 ¥ 23.20 • 1.1	6	1.57 5.02		
518	Warszawa 6/ (3-64. = WSSR) 6	n <u>r.; = 9.30</u>	0.3.0	35. 1.13	-10.01								
					2) G	dynia –	Szczeci	10.60		23.50: !		ügs 1.2. Klasso	
	.1 5.05 15 Easgot 5811 5813		 803 :	1.57	2) G	Gdańsk GI	Zug Nr E	10 49 8	512 8		2.03 8110 8504	A nietzkoriennii	
	5.29 10.25 16.6	0 2	1	1.57	km Zug	Nr Nr	Zug Nr (10.49 18502: 8	5121 8:	23.02	2.03 8110 8504	A nietzkoriennii	
	5.29 10.25 16.6	10 2 12 2 13	3.38 0.36 1.28	1.57	0 ob Gr 59 ¥ Le	Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr N	Zug Nr II	10.49 10.25 18 9.36 17 8.52 11	512 8: 3.01 27 7.02 25 5.46 27	23.02 21.58 20.57 20.24	2.03 8110 8504 1.28 5.18 0.37 4.28 23.47 3.42 3.10	◆ platzkarlenp!l	
	5.29 10.25 16.6 6.18 11.74 217.4 7.00 12.34 18.0 13.09 118.3 97.58 14.04 19.	10 2 12 2 13	3.38 0.36 1.28	1.57	0 ob Gr 59 ¥ Le	Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr N	Zug Nr II	10.49 10.25 18 9.36 17 8.52 11	512 8: 3.01 27 7.02 25 5.46 27	23.02 21.58 20.57 20.24	2.03 8110 8504 1.28 5.18 0.37 4.28 23.47 3.42 3.10	◆ platzkarlenp!l	
	5.29 10.25 16.6 6.18 11.74 217.4 7.00 12.34 18.0 13.09 118.3 97.58 14.04 19.	10 2 12 2 13	3.38 0.36 1.28	1.57 1809 2.31 3.24 4.29 5.30 - Kgstg	ob Km Zug 0 ob Gr 59 ⊌ Le 111 St 138 St 178 Kc 202 Br 235 Sv	Nr Hynia 0sob A5 bork upsk www. www. atogard A3)	Zug Nr E	10 49 18501 8 10 25 18 9 36 1 8 52 11 7 8 00 14 7 7 31 1 6 10 1	517 8: 3.01	23.02 21.58 20.57 20.24	2.03 8110 8504 1.28 5.18 0.37 4.28 23.47 3.42 3.10	◆ platzkarlenp!l	
	580 581	10 2 12 2 13	1	1.57 1809 2.31 3.24 4.29 5.30 - Kgstg	ob Km Zug 0 ob Gr 59 ⊌ Le 111 St 138 St 178 Kc 202 Br 235 Sv	Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr Nr N	Zug Nr E	10 49 18501 8 10 25 18 9 36 1 8 52 11 7 8 00 14 7 7 31 1 6 10 1	512 8 3 01 52 7 02 52 5 46 62 5 02 62 6 07 6 6 07 6 7 02 7 7 02 7 7 02 7 8 22 7 8 2	23.02 21.58 20.57 20.24	2.03 8110 8504 1.28 5.18 0.37 4.28 23.47 3.42	◆ platzkarlenp!l	
	5.29 10.25 16.6 6.18 11.74 217.4 7.00 12.34 18.0 13.09 118.3 97.58 14.04 19.	10 2 12 2 13	3.38 0.36 1.28	1.57 1809 2.31 2.31 3.24 4.29 5.30 5.30 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.50 6.5	ob km Zug ob G 59 □ Le 138 □ Si 138 □ Si 338 □ Si 338 □ Si 353 an Si	Gdańsk GJ Nr Mynia Osob A5 bork Jups	Zug Nr	10.99	512 8 3 01 52 7 02 52 5 46 62 5 02 62 6 07 6 6 07 6 7 02 7 7 02 7 7 02 7 8 22 7 8 2	23.02 21.58 20.57 20.24	2.03	◆ platzkartenpfl	
	150 1581 1	15.00 2 100 2 102 199 133 122 111	3.38 0.36 1.28 1.54 2.33 2.59 4.02 5.03 5.20	1.57 1809 2.31 2.31 2.31 2.32 4.29 5.30 6.53	ob	idańsk GI Nr dynia Osob A5 bork upsk vojenia oszalin alagard A3) uldwin nowo Pomors argard Sterecir czecin Ogbie	Zug Nr [3, 6), 7), 11) an (10	10.99	512) 8: 7 3.01 27 7.02 27 5.02 62 5.02 62 5.02 62 5.02 7 3.35 7 2.09 7 2.09 7 3.35	23.02 21.58 20.57 20.57 20.43 19.43 19.43 19.08 17.59 17.20 16.40	2.03 8509	platikarlenpfl Züge 1.2. Klasse	
	150 1581 1	15.00 2 12 2 12 2 13.3 2 13.3 3 11 3 12 3 13 3 14 3 15.09 680	3.38 0.36 1.78 1.54 2.33 2.59 4.02 5.03 5.20 1 1809 48	1.57 1809 2.31 2.31 2.31 2.32 2.32 3.22 3.22 3.23 3.24 3.24 3.25	ob km Zug 0 ob G 0 ob G 111 138 5 178 k 202 6 313 5 333 x 5 353 on S	Gdańsk GI Nr dlynia 0sos A5 bork upsk upsk uszalin ologard A3) uldwin nowo Pomors argard Szerecii czeoln Dgbie czzocin ul nr	Zug Nr A1) & ab Cug Nr C	10.99	512) 8: 7 3.01 27 7.02 27 5.02 62 5.02 62 5.02 62 5.02 7 3.35 7 2.09 7 2.09 7 3.35	23.02 21.58 20.57 20.57 20.43 19.43 19.43 19.08 17.59 17.20 16.40	2.03 8509	Platkartenpfl Züge 1.2. Klasse	
	Liber 5811 5815 5816	1500 2 120 2 121 2 122 2 133 2 134 2 135 2 137 2 141 2 150 2 17.55 2 17.55 2	3.38 0.36 1.28 1.54 2.33 3.28 4.02 5.03 5.20	1.57 1809 2.31 2.31 2.31 2.32 2.32 3.22 3.22 3.23 3.24 3.24 3.25	ob km Zug 0 ob G 0 ob G 111 138 5 178 k 202 6 313 5 333 x 5 353 on S	Gdańsk GI Nr dlynia 0sos A5 bork upsk upsk uszalin ologard A3) uldwin nowo Pomors argard Szerecii czeoln Dgbie czzocin ul nr	Zug Nr A1) & ab Cug Nr C	10.99	517 8:17 7:17 8:17 7:17 8:17 7:1	131.02	2.03 8110 8509 1.28 5.18 0.37 4.2 1.28 7.3 4.7 1.21.13 2.10 22.37 2.35 22.13 2.10 22.37 2.35 22.35 3.2 2.35 3.2 2.35 3.35 3.35 3.35 3.35 3.35 3.35 3.35	Plattkarlenpfl	
	1841 1807 1808 27	1500 2 120 2 121 2 122 2 133 2 134 2 135 2 11 2 11 2 11 2 17.55 2 17.55 2 12.20 2	3.38 0.36 1.28 1.54 2.33 3.28 4.02 9.42 9.59 5.03 5.03 5.03	1.57 1809 2.31 2.31 2.31 2.32 2.32 3.22 3.22 3.23 3.24 3.24 3.25	ob km Zug ob co co co co co co co	idanas G. Nr. tynia asa sa s	Zug Nr (a - Biało Zug Nr (10 49 18501: 8 10 25 18501: 8 10 25 18 18 19 25 18 19 25 18 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 19 25 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5121 8:47 9:01 7:02 7:	13.02 13.02	2.03 8110 8509 1.28 5.18 0.37 4.2 23.37 3.2 22.37 2.35 22.37 2.35 22.35 50 0.22 3 4 23.35 4 8110 8	Distributions of the property	
	150 5811 5813 5814 5815 5816 5	15.00 2 100 2 102 2 103 3 103 3 104 3 105	3.38 0.36 1.28 1.54 2.33 2.59 3.28 4.02 4.02 5.03 5.03 5.00	1899 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809	ob km Zug O ob Km Zug O ob C ob C ob C ob O ob ob	in a state of the	an en	10 49 18501 8 18501 8 18501 8 18501 10 25 11 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5121 8: 9. 1 9. 1	13.02 13.02	2.03 8110 8509 1.28 5.18 0.37 5.23 23.47 3.42 22.37 2.35 22.37 2.35 22.37 2.35 22.35 6.0 22.35 6	Distributions of the property	
	150 1581 5813 5814 5815 5816 5	150 680 1755 1755 1755 1755 1755 1755 1755 175	3.38 0.36 1.78 1.58 1.54 2.33 2.59 4.02 5.03 5.20 11 1809 44 20.40 20.40 21 1 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	1.57 1809 2.31	0 ob 50 g	in i	Cop Nr C	10 99 18 18 19 19 19 19 19	1512 8 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 3	514 1 13.02 13.02	2.03	Ф plotbicartene! 20go 1.7. Klasso 100 2002 2.3.0 4.51 3.10 4.51 3.10 3.31 3.10 3.31	
	Library Sell	15.00 2 100 2 102 2 103 3 103 3 104 3 105	3.38 0.36 1.78 1.58 1.59 2.33 2.59 3.28 4.02 5.03 5.20 20.40	1.57 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809	0 ob 50 g	in i	Zug Nr	10 99 18 18 19 19 19 19 19	1512 8 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 27 3.01 3	13.02 13.02	2.03	### plotstartenell	
	150 150	150 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3.38 0.36 1.28 1.54 1.55 2.33 2.59 3.28 4.02 5.03 5.20 1.1809 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.03	1.57 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809	ob ob ob ob ob ob ob ob ob	sidansk 61 Nr Ippnie ose A5 Ippni	G = G = G = G = G = G = G = G = G = G =	10 99 8 8 10 10 10 10 10 10	5121 8-7 9-01 27 9-01	13.02	2.03	◆ platitudenell Züge 1.2. Klasse 1.66 6/02 5 1.72 1.73 1.74 1.75	
	Liber Sell Sell Sell	1500 680 11.1503 6	3.38 0.36 1.28 1.54 1.55 2.33 2.59 3.28 4.02 5.03 5.20 1.1809 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.02 4.03	1.57 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809	do	signature of the state of the s	Cop Nr C	10 sy 8 sissi 8 sissi 8 sissi 1 sissi	5121 8-7 9-01 27 9-01	13.02	2.03	Ф plotbicartene! 20go 1.7. Klasso 100 2002 2.3.0 4.51 3.10 4.51 3.10 3.31 3.10 3.31	
	table 5811 5913 5914 5913 5914 5913 5914	15 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	3.38 0.36 1.28	1.57 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809 1809	00 ob 10 o	signature of the second of the	G = Biało	10 99 18 18 19 18 18 18 18	10 10 10 10 10 10 10 10	1514 1 123 022 1516 151	2.03 1.28 5.18 5.18 5.18 5.18 5.18 5.18 5.18 5.1		
	table 5811 5913 5914 5913 5914 5913 5914 5914 5915 5916	15 15 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	3.38	1.57 1.59 1.50 1.	0	signature of the second of the	a en	10 99 10 19	10 10 10 10 10 10 10 10	514	2.03		
	Liber	15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	3.38	1.57 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50	do Joseph Color sdańsk 61 Irynia oso A5	a - Biało Zug Nr - 60) A7), 13) a - 60) A7), 30 A6 Zug Nr - 60) A7), 30 A6 Zug Nr - 60) A7), 30 A6 Zug Nr - 70 A7), 30 A6 Zug Nr - 70 A7), 30 A6 Zug Nr - 70 A7, 30	10 99 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	15.12 8.7 7.01 7.02	514	2.03	◆ platiticartene! 2.0gm 1. 2. Kirasso 1.00 end2 2.1 2.1 2.1 2.1 2.1 2.2 2.3 2.3 2.3 2.3 2.4 2.5 2.7		
	Livel 5811 5913 5914 5913 5919	15 15 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.38 3.39 3.38 3.39 3.38 3.39 3.38 3.39 3.38 3.39 3.38 3.39 3.3	1.57 1899 18		sadask 61 Nr synia oso A5 bort synia oso A5 bort synia oso A5 bort synia syni	Cop Nr C	10 49 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	15.26 15.26 11.30 11.34 11.36 11.3	1314 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2.03		
	Liber Sell Sell Sell	15 15 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	3.36	1.57 1.899 2.31 1.899		round Gó Nr sawa — Pil nin o o o o o o o o o o o o o o o o o o	a en	10 99 1 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	15.12 8.7 7.01 7.02	514	2.03		

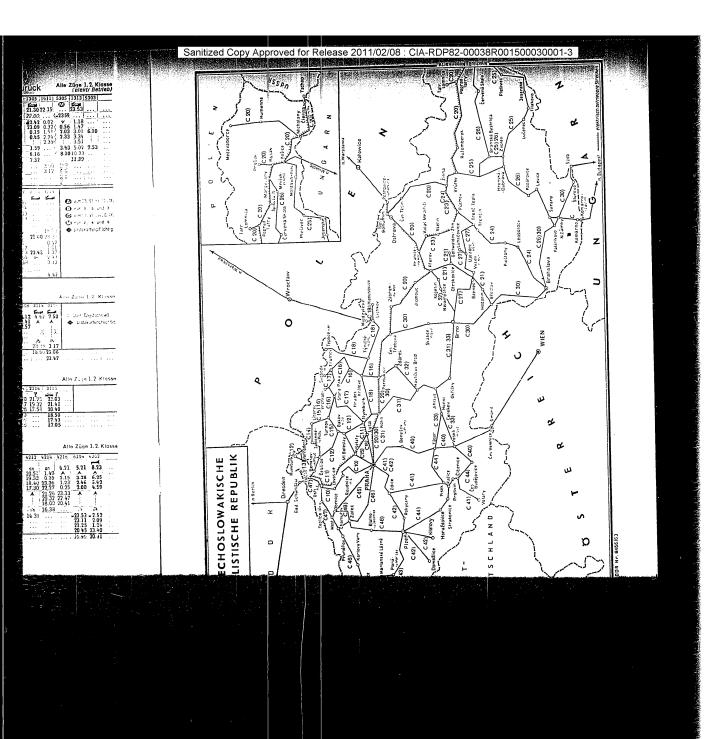
Selte 32



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
Countries of the property of the particle of the property of t	
A7)—11) ¹ Volume publik Polan Volume publik Polan A10 200e 1.2 Klosse	101 101 15 form (\$22-1668 de 101
70 N F 310 183 308 1308 18502 5112	6506 6312
	7.53
6.36 10.03 15.03 . 19.18 72.59 . 7.21 . 383 jan 69 in luws #2//	A 21) Je
(c.1501)51311 (6.1507) 2013 (15103) (15113) km Zug Nr Zug Nr [51112 51104] (51114) Er 5107	23.0't 7.39 8.57 9.00
It 150115111	8.57 V . 9.00 0.53 9.56 1.95 11.04 6.104 6112 2.03 1.55 11.27 13.28
	5 3.77 V 15.43
A 9) Poznań – Olsztyn – Białystok Alie Zúja 1.2 Klasso 1.1 1.2.13 1.8.15 1.20.20 1.9 1/20.00 2.2 1.0 1/20.00	9 4 03 14 22 16 30 2 4 25 14 54 17 01 2 4 26 76 17 15 19 94 3 Y 00 70 39 8 21 72 08
18505 75671 65611 51173 (Ji601 Rm Zug Nr Zug Nr	
7.59 13.07 24.40 31 w Shorato 7.50 18.45 on 3.07	
11.00 11.55 77.12 0 2.37 2.56 \ V Howe B A77 0 13.00 18.06 23.37 3.39 3.05 0.05 10.00 13.70 10.01	odio
H 49 17.07 16 10 20.54 0.01 16.00 305 ab Olaztyn AB; 11) an 9.27 16.00 18.36 20.09 27.48 10.05 137.33 77.33 77.15 1.75 5.05 37.3 17.00 15.40 19.41 0.11 3.35 6.27 27.24 18.00 1 18.46 18.36 22.09 27.48 17.00 15.40 19.41 0.11 3.35 6.27 27.24 18.00 1 17.08 15.34 19.41 0.11 18.35 6.27 18.00 1	✓ platzkartenpths
A 10) Warszawa-Białystok-Kuźnica Białostocka (-Leningrad) Allo Zügo 1.2. Klassa	1 . 21.36
71317701U 77031 7710U 77013 177021 km Zug Nr Zug Nr 77014 77030,77102 77032 77017 17307	1003
9.10 10.743 16.24 19.14 0.31 3.10 177, an Bialtystok A9) 19.17 17.00 19.17 17.00 19.17 18.25	5.59 6.53 10.99
10.30	
A 11) Gidynia – Olsztyn Atto Zügo 1.2 Ktossn SS02 S1127 S712 [S1174] SS14 km Zug Nr Zug Nr [2511] SS13 IS171 SS01 IS173	''012'8
5502 51177 5717 151174 151174 151174 151174	4.55 5.11 \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
\$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	6.22 6.36 \ 15. 7.40 7.50 8.46 17. 6406 6304
7.11 12.35 17.40 5.72.36 5.40 15.4 \(\psi \) Morqu \(\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc	8 8.06 9.1016.0717 8 8.38 9.54 16 3918 8 9 9.10 4117.1019 8 9 100612.1518.1770 103317.4618.4421
,	2 100612 1518.1770 103312.4618.4421
	21.12 22.35 23.05 23.57
	◆ platzkartenpfi:

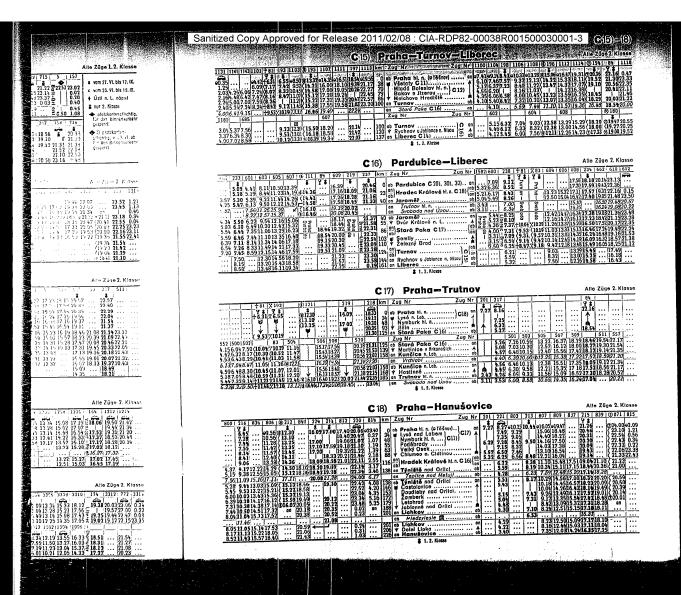






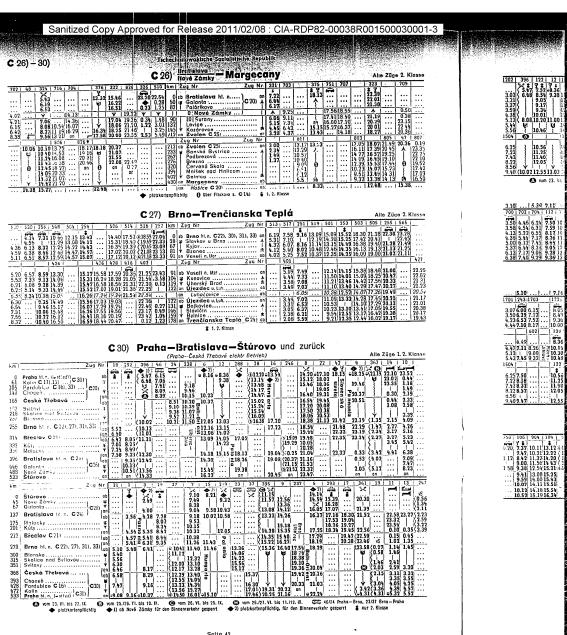
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	MAN SELECTION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION AND ADMINISTRATION A
C 10)=14). C 10) Pr cha Defin and zurück Alie züge 1.2. Klasse	
No. Proho stree (eProho II. n.) 1.00	113 1141 1143 1101 11 2
C11) Děčin-Všetaty-Lysá-Kolin (elektr Betrleb) Allo Züge 2. Klass-	661 233 601 603 5.09 4.41 8.11
2.13.35.13.1 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13 0.13	5.09 4.41 8.11
C12) Rumburk – Kolin Allo Zügo 2. Klasse 500 208 502 206 504 506 508 536 510 538] km Zug Nr Zug Nr S31 501 203 503 505 539 507 309 207 511	
\$ 8 8.1? 10.46 13.11 15.20 17.32 18.55 21.02 0 ob Rumburk on \$4.05 8.34 17.04 18.72 17.22 18.15 70.57 22.57 11.00 13.31 31.01 7.52 19.75 21.72 11.00 13.31 31.01 7.52 19.75 21.72 11.00 13.31 31.01 7.52 19.75 21.72 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.55 70.35 22.29 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.55 70.35 22.29 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.55 70.35 22.29 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.55 70.35 22.29 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.55 70.35 22.29 11.00 13.31 11.11 21.31 21.30 17.00 17.	(\$5.31) (\$5.31) (\$5.31) (\$5.31) (\$5.31) (\$5.31) (\$1.50, 07.50 (10.04) (\$7.50, 37.50
6.27 / US 11.76.15.43 14.71 (3.3 15.5 15.9) of 12.13 of 1.00 (ml. Boleslov hi. n. C 15.) (ml. 15.19 15.19 15.19 15.19 15.19 17.15 15.00 15	4.596 488.30(10.45(1) 5.187.058.48(10.59(1)
O(0) Pitto Manualant	4.596 488.30 (10.45 (1) 5.187.058 48 (10.55 (1) 5.447.329 14 + 11.23 (1) 6.236.226.30 + 11.46 (1)
C 13) Děčin – Varnsdorf Alle Zügo 2. Klassn	8.96 4.88 30(10.45 4) 5.187.058 43(10.59) 5.447.329 14 1123; 6.239.249.50+1145; 8001 316 834 1 806 9 5 45 99.51 7.48 11.7; 7.55 111.4; 8.14 11.7; 8.15 11.15; 9.56 13.5;
C13) Děčín-Varnsdorf Alie Züge 2. Klasser 1001 1703 501 1705 515 161 1707 1709 159 1713 1715 km Züg Nr Züg Nr 1700 160 1710 1705 1705 1708 1708 1709 164 1717 1715 1	8.596 8.88 30(10.85 0) 5.187.058 49(10.59 1) 5.447.379 14 +1137 2 6.239 229 50+1148 2; 800 216 834 895 2 2 4 8 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9
C13) Děčín-Varnsdorf Alia Zūgo 2. Klasson 4.26 G24. 8.5.3	8.99 6.88 30 (2.0.5 4) 5.18 7.0.58 8 9 (3.0.5 9) 5.14 7.370 14 + 1171 2 6.239 2.29 50 + 1145 2 8.00 1 216 839 1 890 7.5 1 10.5 2 7.7 1 10.5 2 7.7 1 10.5 2 8.1 1 1.5 2 9.3 1 1.5 2
C13) Děčin-Varnsdorf Alia Zūgo 2. Klassni 1201 1703 501 1705 545 161 1207 1209 159 1213 1215 km	8.996 188 30(10.0 \$5.0) 5.187.039 187(10.991) 5.447.339 187(10.991) 6.239 229 50+1145(2) 8.00 1 216 1838 1896 7.48 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.

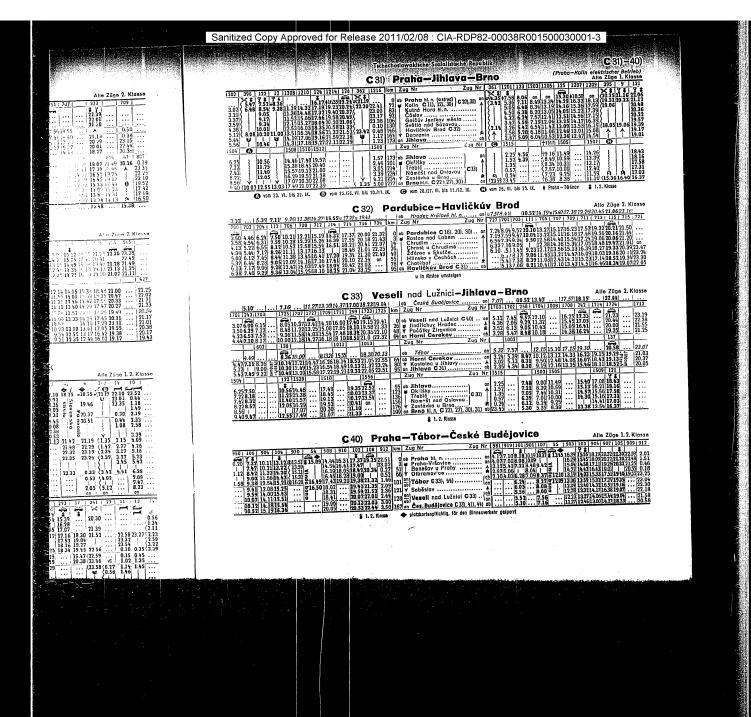
Seite 38



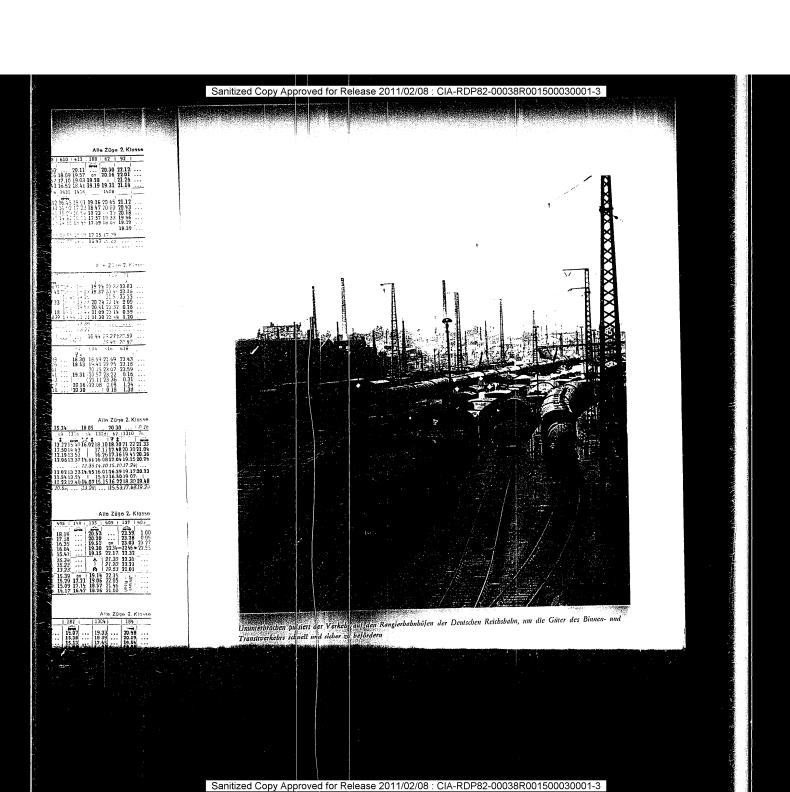
A CONTRACTOR OF THE STATE OF TH	d Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	ion in the second
(20) C 20) Praha	Trei rension sische Sorialisische Republik Nový Bo numín Reisse-Techop und Zuruck (Froha-Petrovice und Zlina-Tschop elekt Betrieb) Alia Zuge L.2. Klasse Alia Zuge L.2. Klasse 221 241 291 295 295 295 295 295 295 295 295 295 295	
0 Praha hi. n.) (31))	-Novy Bohumin Kosico-Techop Unio Zuruck Research 0.03 1.32 1.52 1503 285 1507	
0 Proha hi. n. C 31) 15 Pordubice Citi C 30) 16 Proha hi. n. C 30) 17 Zóbřeh na Moravé	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	2.00 3.09 4.02 2.25 4 4.29 2.41 4.88
3 Olomouc hl. n	Ge 0 1.1.1 3.18 0 0 10.01 12.10 0 16.18 17.19 0 0 19.22 0.18 27.12 27.00 0.51	3.46 = 4.33 7.65
6 Studénka	3.46	4.15 = 4.33 7.05
i 381 Petrovice Nový Bohumin Korviná M. n. Cador Cador Zilina C23), 241	1	801 803 2 2.20 3.59 5 2.45 4.26 6 3.12 4.50 6 3.39 5.18 7 4.51 6.40 8
P Zilina C23), 24) Vrútky C25) Krat'ovany Ružomberok Liptovský Mikůláš	□ 7.13 8.78 8.34	70 700 704
Spisská Nová Ves	10.43 11.49 15.36 (3.45.45 23.18 5.37 6.45 7.52	1.37 5.26 6.25 2.08 6.07 7.13 2.28 6.39 7.50 2.50 7.10 8.23
Košice C25 Zuq t Košice C25	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	3.19,749 9.05 [600 3.22 8.20 3.38 8.41 4.10 9.40
4 Clerna nad Tisou 🛱 MEZ Tschop 🗊 WZ	0.594 0.594 0.204 0.504 0.504 0.505 0.50	332 302 + 314
		3.14 5.70 7.09 3.56 7 7.47 4.16 8.09
Medzilaborce Humenné B Michalany Košice C25) Zug	0.55 0.50 0.007 / 593 12.54 0.007 / 593 12.54 0.007 / 593 12.54 0.007 / 593 0.00	33.1 5.20 7.00 31.61 1 8.20 7.00 31.66 1 1 8.20 7.00 4.36 6.26 8.27 4.36 6.26 8.27 5.22 6.89 9.06 5.38 5.20 6.99 7.27 9.55 6.12 7.39 9.55 6.18 1 1 7.00
6 Košice C 25)	ob Y 607 X Y 8.15 9.13 Y 12.4812.05 18.3716.5718.14 \$1.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) Y 12.38(19.58.07.14) Y <td>7.01 8.71.10.93</td>	7.01 8.71.10.93
7 Poprad-Tatry 5 Strba 3 Liptovský Mikúláš 8 Ružomberok 5 Kraľovany 4 Yrútky C25) 5 Zilino C23), 29	No. 1, 165, 57, 1297, 37, 15, 1, 207, 143, 1, 223, 123, 126, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18	1.50 40 500 2.12 2.40 2.21 2.51 2.47 3.32 3.44
Bratislava h. n. C24) 5 Žilina C23), 24) 6 Čadca 5 Český Těšin 11 Karviná hl. n. 8 Nový Bohumin	1	3.49 Y 5.25 4.13 5.39 5.56 6.10 7.35, 8.39 8.31
8 Nový Bohumin 6 Ostrava II. n. 1 Ostrava-Poruba 8 Studěnka 0 Suchdol nad Odrou 1 Hranice na Moravě C23	0 196 17 27 70 115 12 31 12 15 15 15 15 15 15 15	5.09 8.31 560 8.44 9.32 10.37
39 Přerov C21), 22) 51 Olomoue hl. n	[col 5.72 6.06	11.69 - 35541 - 11.18 - 11.42 - 12.41 - 13.05
72 Choceň	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	13.40
e vom 23. Vt. tis 72. IX. 1) von und e	e nur v3. e vom 26, V1. bis 25, IX. h nur (8), (Q und †. k nur (Q und (B. å nur 2. Klassa. ♦ plottkartenpflichtlig. noch Breclav. ⊖ von und noch Zvolen. ⊖ von und noch Bres. □□ 265/29 Hoy's Bebunila-Praha, 58/298 Proba—Noy's Behamila.	

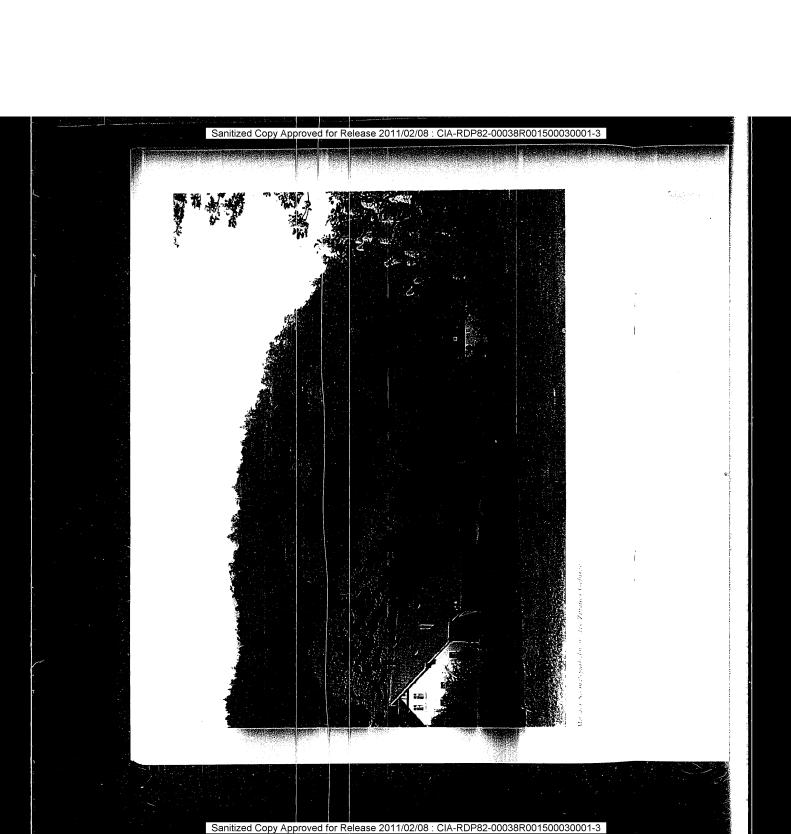
	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
liovice und Zilina—Tschop elektr Betrieb)	Tichechoslowakische Sozialistische Republik C 21) –25) Tychechoslowakische Sozialistische Republik C 21) Přerov – Břeclav Alie Züge 1.2. Klasse, ← nur 2. Klasse C 21) Přerov – Břeclav
Allo Züpe 1.2 Klosse Allo Züpe 1.2 Kloss	0.07 1.371.52 4.17 705 8.0721.51 3.3 (80151516 2318.03) 0.0 Movi 80humin C20 0.0 3.587.39 9.3272.1106.1615.3720.02 80.172.288 3.27 0.0 1.572.281 179 1.579 1.797 1.095 1.007 179 1.797 1.095 1.007 179 1.095 1.007 179 1.095 1.007 179 1797 1797 1797 1797 1797 1797 17
18.56 21.10 23.01 18.0619.76 21.40 23.31 18.0819.31 21.42 23.34 20.070 21.18 23.34 19.19.20.45 22.1.21 2.55 0.56 0.19.27.20.48 2.21.21 2.56 0.55 0.19.27.20.48 2.21.23 2.30 0.51	C21 Prerov Braclav Alia Zapa 1.2. Klosse
18 0619 78 21.48	
23.32 22.51 0.09 1.09 21.23 1.38 2.06 1.00	631 633 755 1611 1613 753 817 727 1 261 km1 Zuq Nr Zug Nr 161 20 16 16 6 770 1 160 161 1
73.05 27.39 1.50 21.6 3.18 4.70 2.12 2.38 3.41 4.43 6 2.57 4.00 5.02 3.16 4.19 5.21 3.27 4.40 5.42 1.5.22 6.25 0.40 3.35 5.00 6.45	
C 45	C 23 Hranice na Morave — Zilina (elekt Betrleb) Malo Ziao 2. Klasse Malo Ziao 2. Klasse Malo Ziao 2. Klasse Ziao 3. 1700 701 715 706 108 10. 712 38 34 8m Zug Nr 33 701 703 705 37 43 711 717 71 71 71 71 71
710 6.17 7.70 8.27 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
8 00	C24) Bratislava – Žilina Alie Züge 1.2 Klasse 3371 307 1314 1304 809 306 310 810 316 598 km Zug Nr Zug Nr 309 307 803 311 305 131 315 139 303 301 301 314 520 7.09 83.2 10.91337 803 301 803 311 305 131 315 139 302 301 301 314 520 7.09 83.2 10.91337 803 131 805 803 131 805 803 131 805 803 131 805 803 131 805 803 131 805 803 131 803 803 801 807 803 801 807 803 801 807 803 801 807 803 801 807 803 801 803 801 807 803 801 801 807 803 801 801 807 803 801 801 801 801 801 801 801 801 801 801
1	C25) Vrútky—Plešivec—Košice Alio Zūgo 2. Klasso ali 7.59 9.213.41 13.00 17 20 23.03 23.21 17.39 13.00 17.39 17.39
1919.57 (11.507.17 5 1.15) 1919.57 (11.507.17 5 1.15) 1919.50 (11.507.17 6 1.15) 1919.50 (11.507.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.50 (11.17 1.19) 1919.57 (11.507.17 1.19) 1919.	130 150
5627.16 22.33 0.47 119 0.07 12 1.03 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.19 1.1	1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,
1.14	C25) Vrútky—Plešivec—Košice 1.50
1.57 3.09	1300ki 13

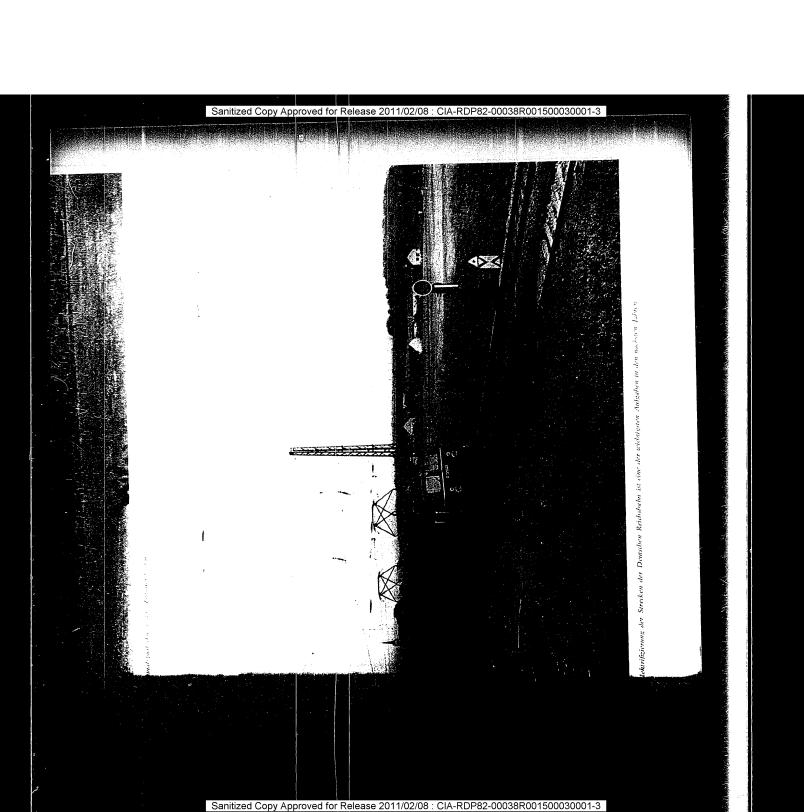


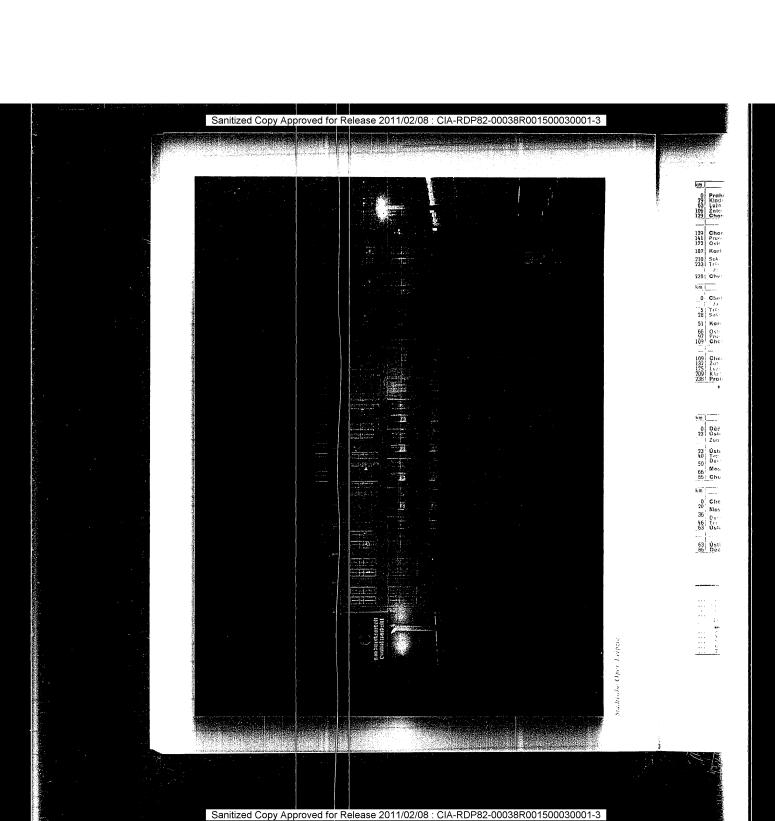


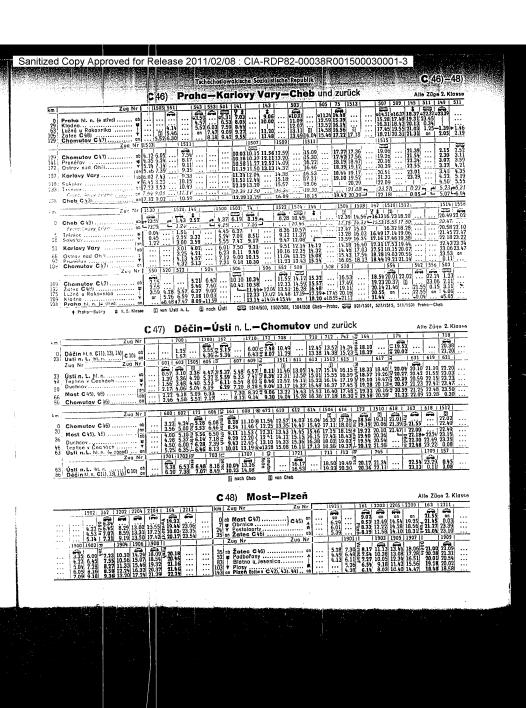
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
C 41) -45) Tichecholowakiichei Sozialistichei Republik C 41) - Praha — Protivin Alle Züge 2, Klasse	
C41 Praha Protivin Allo Zügo 2, Kicasso 79 [60] 91 61 187	
100 100	
1437 559 7.24	
7.33 9.37 11.17 1.51 18.73 20.32 72.75 157 is Profit in C41 est 3.17 1.6.56 9.09 11.55 13.55 15.75 17.73 9 E-4.7 10.23 11.57 16.75 05.75 17.73 ca Ces. Buddyorice est 3.75 ca Ces. Bu	
C 42) Praha-Pizeň und zurück	i
Probability	I I
Notice	
Probability	\$ \frac{1}{2}
C 43) (Proha –) Plzeň – Cheb 23.03 8.03 11.21 XBJB16.25 19.24 188 Proho M o C 42)	
2193 803 1121 XBJB16.25 12.24 sb Proho M. n. C471 so 7.3 9.8911.57 15.34 1825 20.90 2. Klosse 21.10.17 15.37 15.34 1825 20.90 2. Klosse 21.10.17 15.37 15.34 1825 20.90 2. Klosse 21.10.17 15.37 15.34 1825 20.90 2. Klosse 21.10.17 15.34 1825 .	
3.176.31 7-376.31 11.43 21.42 11.52 72.03 15.53 00.92 71.10 72.05 76.39 Maridanské Lázas 61.43 1	
C 44) Plzeň-České Budějovice	
Acc 130 467 35 167 474 6135 466 8772 137 408 8 81 209 N	
C 45) Praha - Most	
1311 161 176 1301 1323 133 1317 1305 155	Ununterbroche Uransitverkebr
Seite 44	

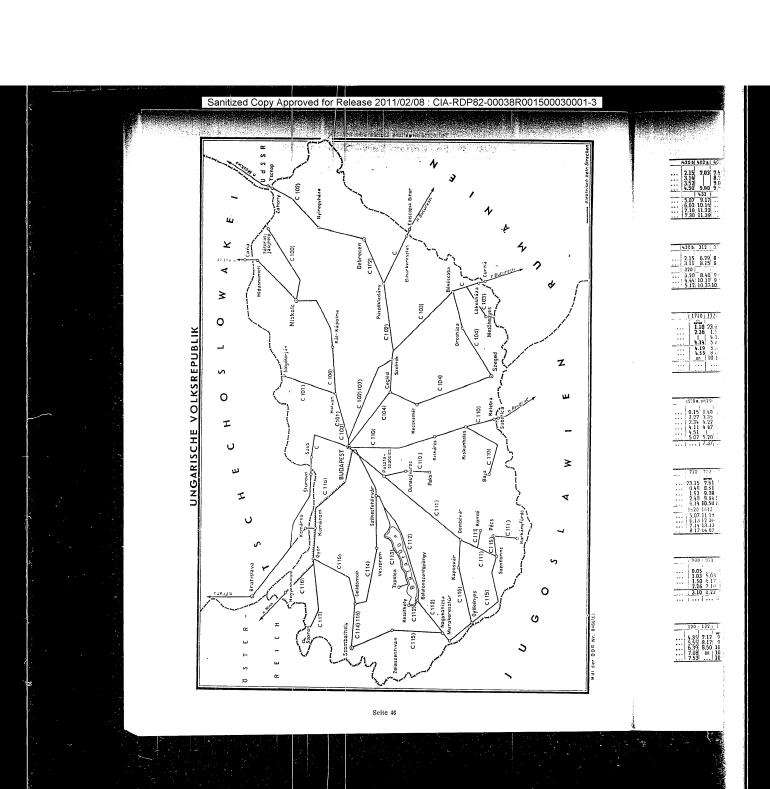


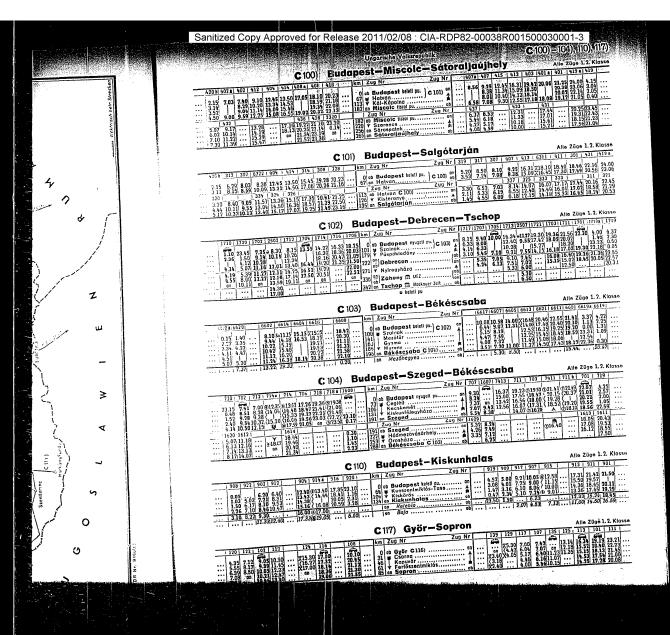




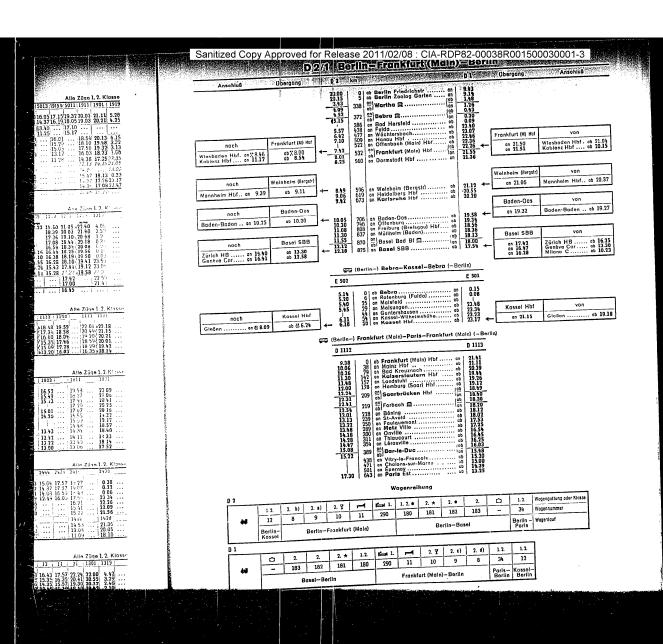


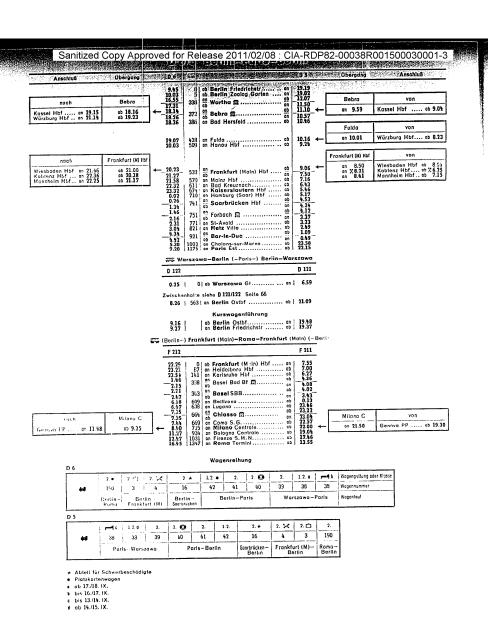






Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
C 111) – 116)? — Ungarishe Volksrepublik	Anac
그는 그는 그는 그는 그는 그는 그를 하는 그는 그를 하는 그들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 사람들은 그는 그는 그를 모르는 것이 모든 것이다.	Pileo
6.37 8.57-1250 14.1014.3617.1818.30 18.3719.15 22.28 (\$5) 0 ob Buddpest déli pu. (e kelel) on 7.13-751 87.09 33.5.5 (\$5.05.05.6.0517.1519.3720.02 21.11 5.98 8.10 9.48 13.54 15.0916.0618.0719.19 170.45 23.79 1.39 53 on Puzztaszobolcs	
9.15. 14.53 10.521 19.747 17.179 10.0 10.000 10.750 10.000	
11.1.21 15.34 17.58 13.55 20.42 23.13.20 1659 m Heiszlics be 1.55 (5.57 201.20 15.35 17.56 15.37 3.38 17.56 15.37 3.38 17.56 15.37 3.38 17.56 15.37 3.38 17.56 15.37 3.38 17.56 15.38 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.58 17.	nac Wiesbaden H
17.30 21.00 71.37	Wiesbuden H Kobienz Hbf
Sol	Manufalla Mi
C 112) Buddpest—Nagykanizsa Alia Zilija 1.2. Klissii	Mannhelm Hts
1207 2202 2712 2704 2712 2709 2720 km Zug Nr Zug Nr 7301 1707 1715 1705 1707 1715 1705 1707	Baden-Baden
1.00 1.00	nor
(9.01 105) 11.39(1 17.17 17.39 12.15 3.39) [189] Bolictontorior	Zürlch HB Geneve Cor.
11.33 12.40	
Alle 7 line 1 7 Kinssu	
1130 1132 1103 2103 2103 2104 PULK 2114 2100 1117 N. H.	nno
110 177 177 177 177 177 177 177 177 177	Gloßen
a U, van 19, va us a in ingitti	
C 114) Budapest—Celidömölk—Szombathely Allo 20go 1, 2, Klasso- [1810] 1802 1812 1814 1808	
070 0 6 31 11 15 14 15 18 15 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
2.16 8.40 13.58 17.71 20.20 11.112 Vestarrie Midd gu. 7.39 12.30 15.01 17.70 20.75 25.5 9.19 15.07 18.28 20.58 149 Aka 5.55 17.18 18.20 15.55 15.30 18.50 21.10 16.00 16	
7.55 9.19 15.07 18.28 10.18 144 Ako	
4.25 10.57 17.33 21.02 12.35 236 a Szombothely C115 ab 13.77 13.40 13.05 17.52	
C 115) Pécs—Nagykanizsa—Szombathely Alle Zaja 1, 2, Kinsson 2407 2417 2437 2433	
1 2 1 1 2 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
** 5.1	B 2
7.7 (1.4 16.20 20.10 (147 s) Magykanizso (201 14.10 8.00 15.77) 13.56 (147 s)	4
10.46 6 19.34 123.59 250 os Szembuthely C116), 115), 60 5.21 11.09 18 10 C116) Budapest—Györ—Szembathely	
'Gudopest-Hegyesholom elektr Betrieb) Allo Züne 1. 2. Klosso- 20 13C7 17 22 19 1 9 1 15 1305 25 18 132C km Zug Nr	D 1
	i i
1.71 6.28 7.1011.30 19 70 19.35 16.10 17.30 17.45 19.29 20.94 0 ob Budapest telel ps	*
1.74 6.28 7.1011.30 14 7011.35 16.30 17.30 17.45 19.24 70.30	• Plat
1.71 6.28 7.1011.30 14 70 14.35 16.10 17.30 17.45 19.24 20.40 0 ob Budapest telel p.s. an 6.59 8.42 8 7510.75 17.38 16.43 17.57 72.74 72.00 4.42 235 733 6.74 13.04 15.54 17.76 18.34 19.22 21.00 21.56 71 14.04 17.30 18.34 18.22 21.00 21.56 71 14.04 17.30 18.34 18.22 21.00 18.35 17.3	• Plat * Abt a) que c) que
C116) Budapest—Györ—Szombathely *Fourier State Fig. F	* Abta a) aut

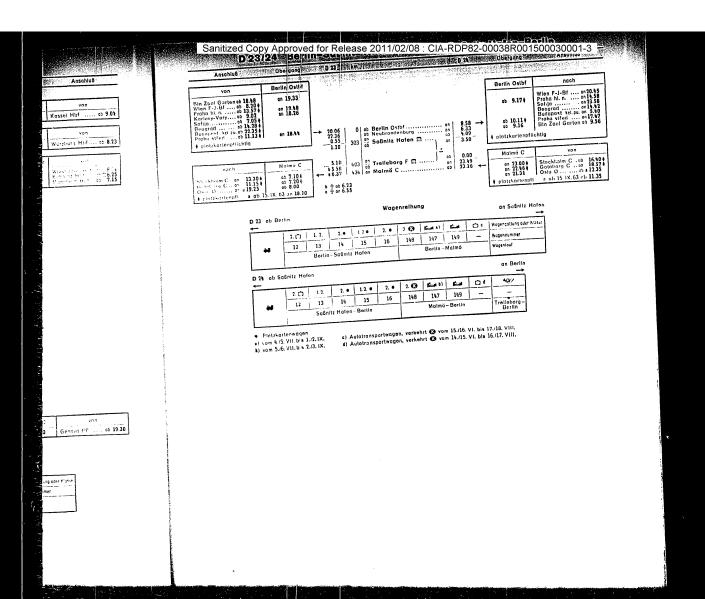


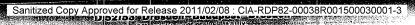


Anschluß

von

Bin Zool Gartenab I Wien F-J-Bf ... ab i Praha hl. n. ... ab I Karlovy-Vary ... ab I Sofijo ab Beograd ... ab I Budapest kel. ru. ab 2 Praha střed ... ab I





Ansohiu8	Obergang		0 52	kn	mitty eta i tha, 800	D 53	Obergang	Anschluß
	Dresden Hbf	1				1	Dresden Hbf	nach
von	on 14.31	١.	16.30	1 0	ch Dresden Hbf on	9.17 ->	ob 11.36	Berlin Ostbf as 15.17
Leipzig Hbf ab 12.13 Berlin Ostbf ab 12.13	on 15.47	->	17.13		00 00 00 00 00 00 00 0	8.38 8.18		
			17.33 17.56	53		7.55		
nach	Praha hl. n.		18.56 19.20	81		6.55 6.32		
Ostrava hl. n an 4.11	cb 22.00 ab 0.02		20.58	193	an Praha střed	9.56 9.35		
Kosice on 12.59 Pizen Gottw. n. on 1.20	ob 23.03		21.19 22.09	251	nn Kolinab	3.42 2.14		
		-	23.41	325 358	nn Ždár nad Sázavou ab	1.45		
			1.35	449 508	on Brno hl.n	23.58 22.59		
			2.34 3.42	590	on Bratislava hl. n	21.52		
			4.02 5.12 5.49	682	on Nové Zámky ab	20.30 19.37		
			5.53	711	ob Komárno 🛱	19.3½ 19.22		
	Budgpest keletipu.	7	6.05 7.15	718	Komarom 🛱	18.30	Budapest keleli pu.	von
nach		-	8.33	810		17.00	an 16.31	Miskola tiszal pu. ab 17.55
Miskola tistoi pu. on 12.25	Budapest Kelenfold	-1	0.10	, 0.0	1		Budapest dell pu.	von
noch		1					an 15.20	Pécs ab 12.00
Pécs an 12.34	du 9.07	7		ent	Budapest-Dresden (-Lelpzig)			
					, dudepost united to	D 392		
				km	ļ	+		
				66	Leipzig Hbf on Döbein Hbf on	11.28		
				107	Melßen on			
				130	Dresden Hbf ob			

Wagenreihung

44	ا دے 50	ン< _	2. 51	2. 52	1. 53	2. 54	2. 55	-	Wagennummer
))resden-	Budapes	t			Wagenlauf

ı	53								
1		2.	2.	1.	2.	2.	><	Kar	O
1	448	55	54	53	52	51	-	50	
١	••		Budapest-Leipzig					Bude Dres	oest⊸ iden



HO-HOTELBETRIEBE DRESDEN

empfehlen – recommandent – recommend – рекомендуют

Elbe-Hotel	Ruf 36800
Hotel am Schlachthof	Ruf 83676
Sport-Hotel	Ruf 849 11
Hotel Sachsenhof	Ruf 514e0

Waldpark-Hotel	Ruf 3 56 31	Hotel Excelsior	Ruf 49311
Hansa-Hotel	Ruf 5 17 40	Hotel Tourist	Ruf 500 52

Tretipunkte des internationalen Publikums – lieu do rendez-vous du public international meeting-place of international public – место встречи международной публики

Seite 39

Anschluß

Von

Kebenhevn H...eb

Stockholm C...eb

Stockholm C...eb

Stockholm C...eb

Inach

Lelpzig Huf ...e.

Plan Sollw. A...e

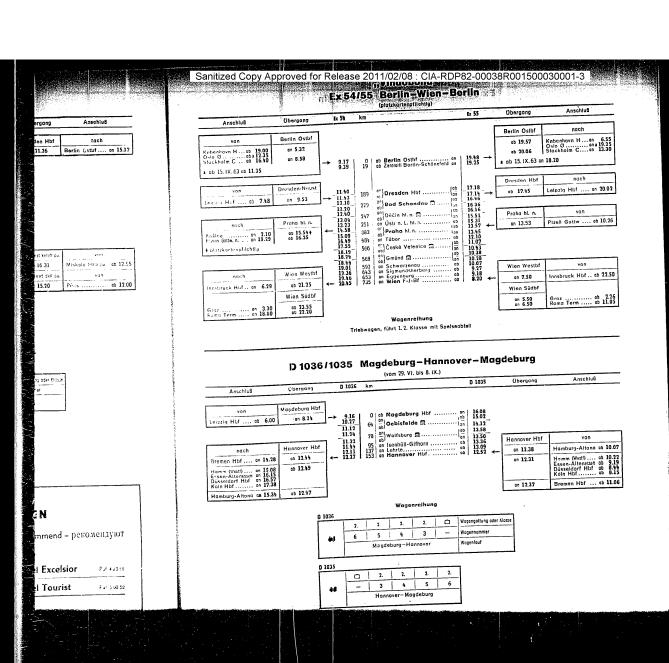
plattkartenphich

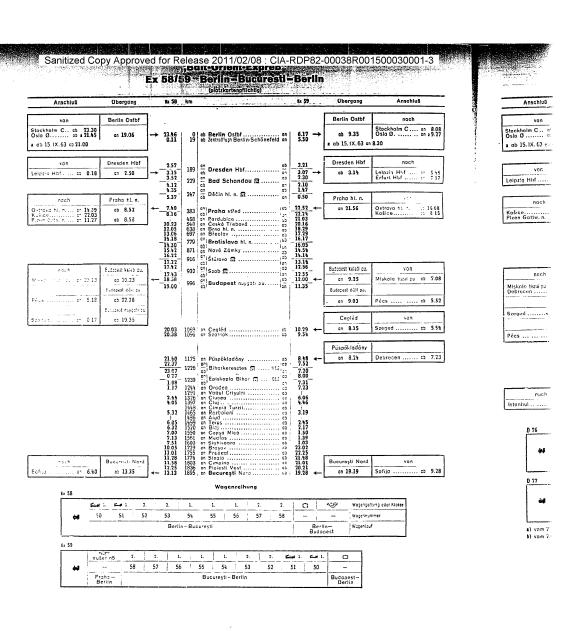
Innsbruck Huf...e

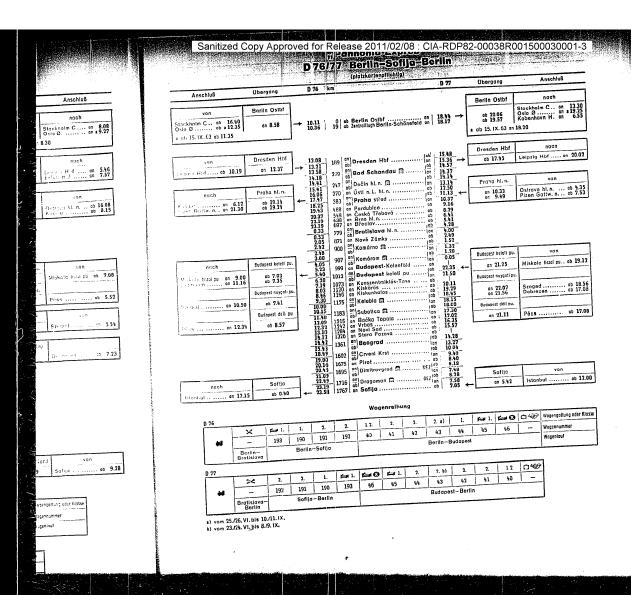
Groze

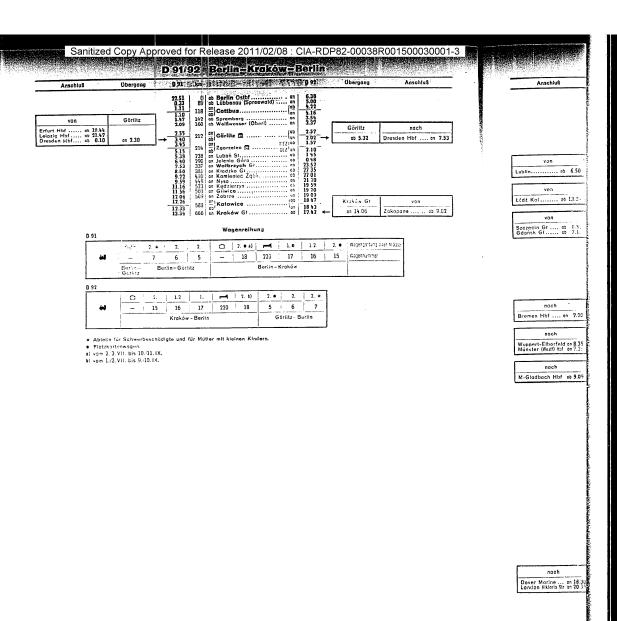
Roma Term ...e

Leipzig Hbf

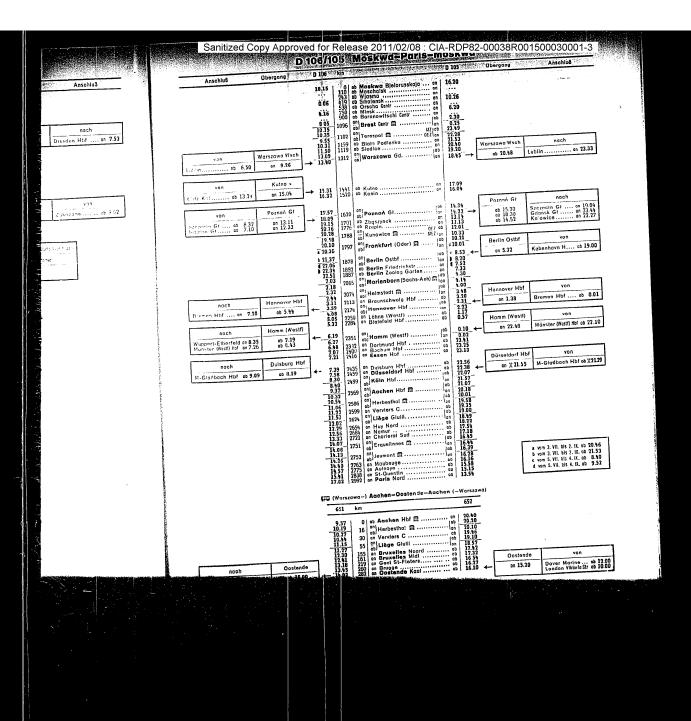


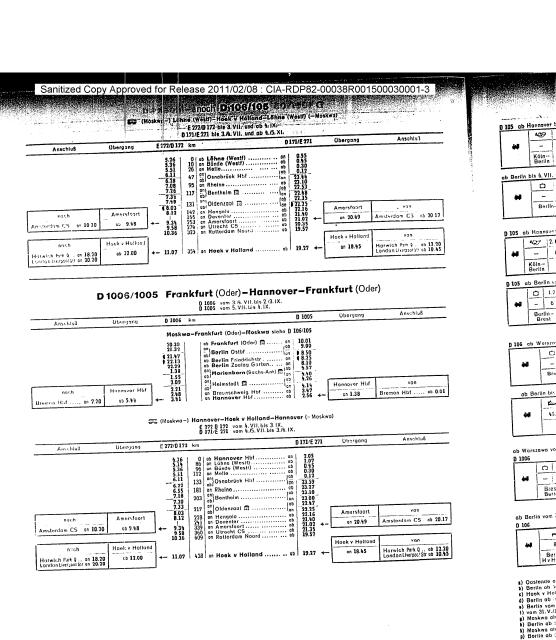






Seite 56





439

Köln--Berlin

0 Berile

400 2.

_

Köln-Berlin

Berlin-Brest

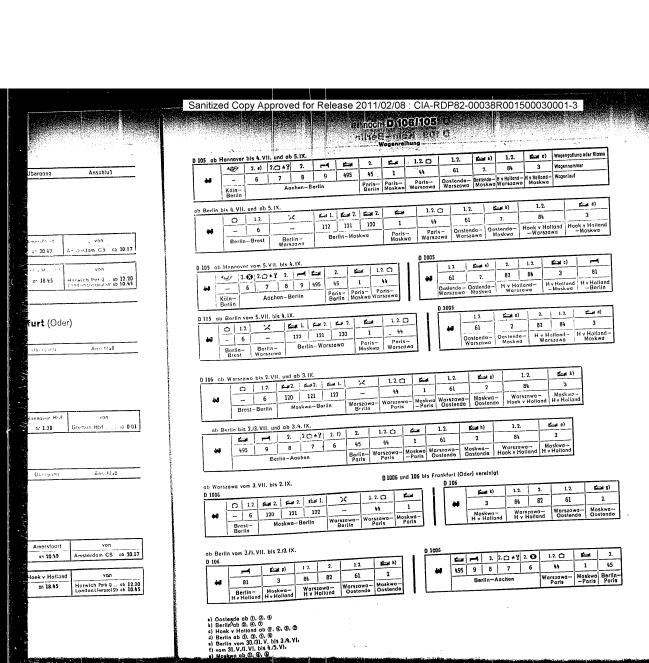
0 Bre

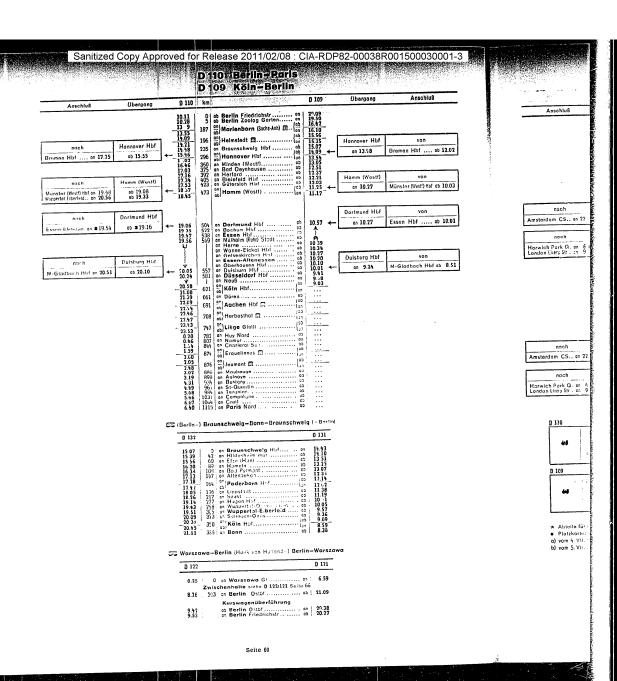
Ľ

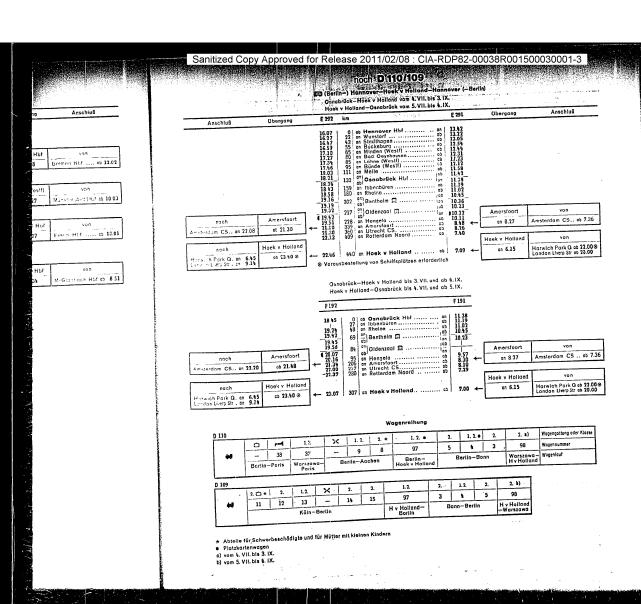
0 -- }

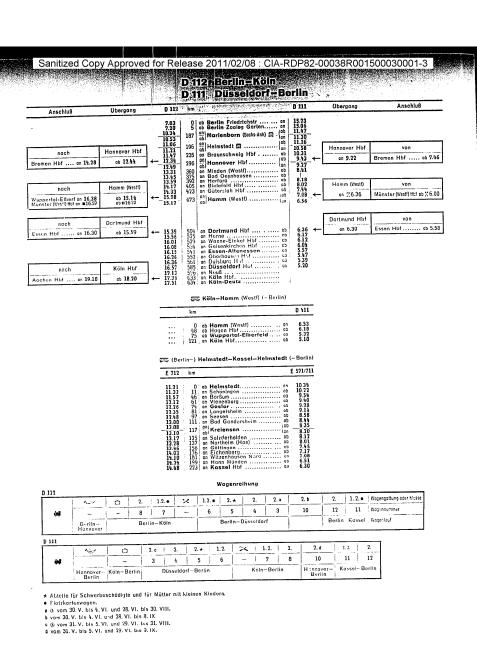
Bres

Be









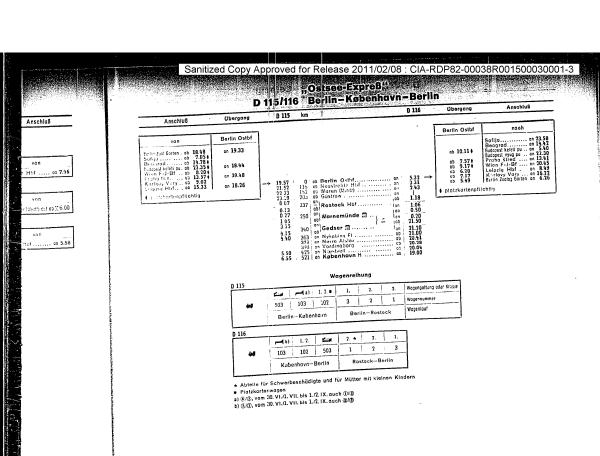


Ansch



"Hot Täg: Steir "Ho: Tan. Aug

Flip



Angenehmen Aufenthalt bieten Ihnen in $oldsymbol{ROSTOCK}$ unter anderen folgende Gaststätten:

Gaststätte "National" Lange Strabe 7/8

Speisegaststötte, Weinstube
Tanz- und Tages-Calè
sowle Bierstube in einers Hause
Ruf 45 45

"Hotel Mordland" Täglich Konzert und Tanz im Restaurant Steinstraße 7 - Ruf 45 00/2 62 26

"Hotel Mecklenburger Hof" "Hotel Mecklenburger Hof" "Hotel Gula Küche - Gepflegte Getränke

"Ostseegaststätte" Lange Straße – Ruf 4220 Die beliebte Speisegaststätte "Bahnhofshotel" ab 6 Uhr geöffnet Gerhart-Hauptmann-Straße 13 - Ruf 3315

"Trocadero" Exklusives Nachtkabarett Wismarsche Straße 7 - Ruf 2406

Vylsmarströ Gaststätte Reutershagen, Ernst-Thälmann-Straße Ruf & 2349 Ratskeller mit guter Küche und gepflegten Weinen mit guter Küche und gepflegten Weinen 2577 Warnemünde

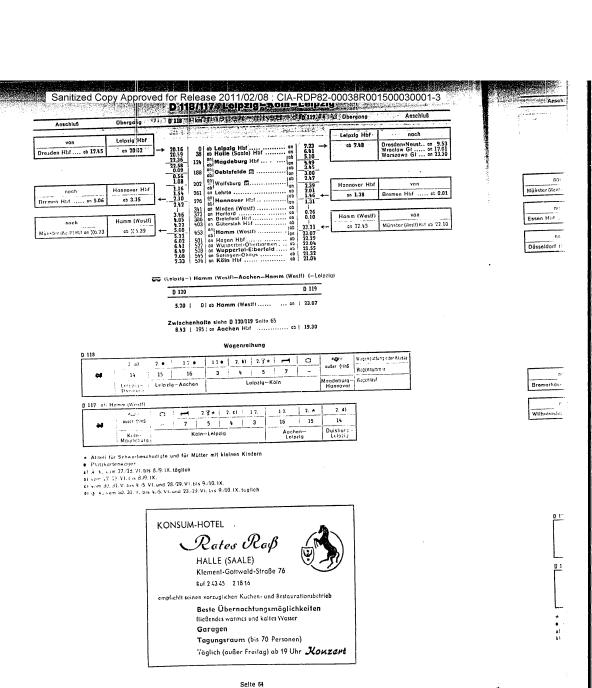
"Strandhotel" Seestraße - Ruf 21 93 27 24 Das modern eingerichtete Hotel

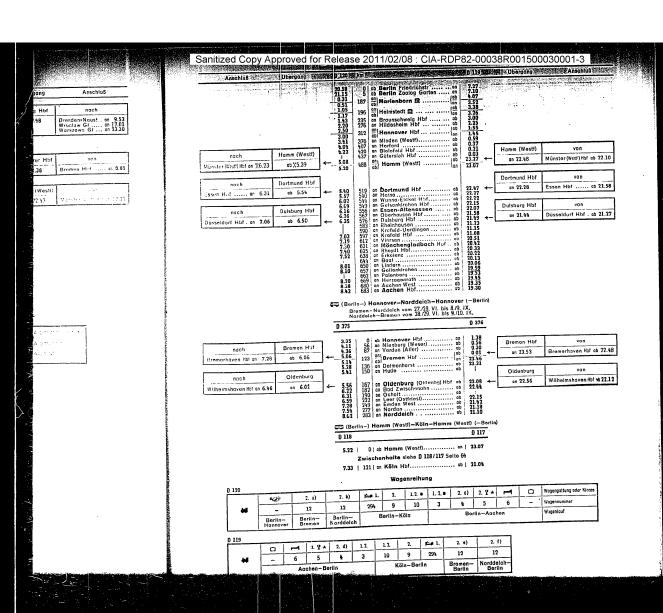
"Ostsee-Hotel" Das ganze Jahr geöffnet Am Strom 58 - Ruf 22406

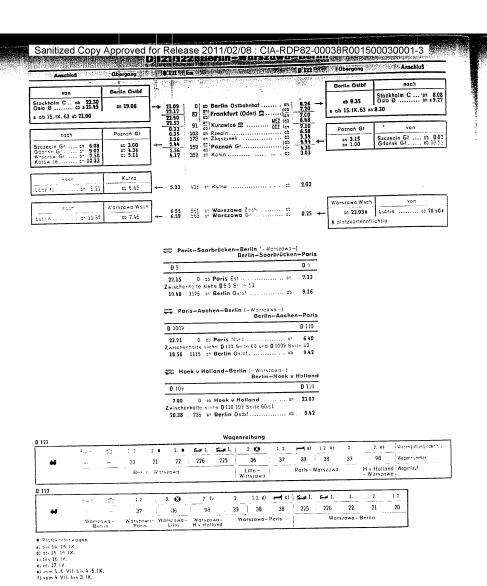
"Café Atlantic" Am Strom - Ruf 2207 Die beliebte und gern besuchte Gaststätte

"Kurhaus" mit herrlichem Dachgarten

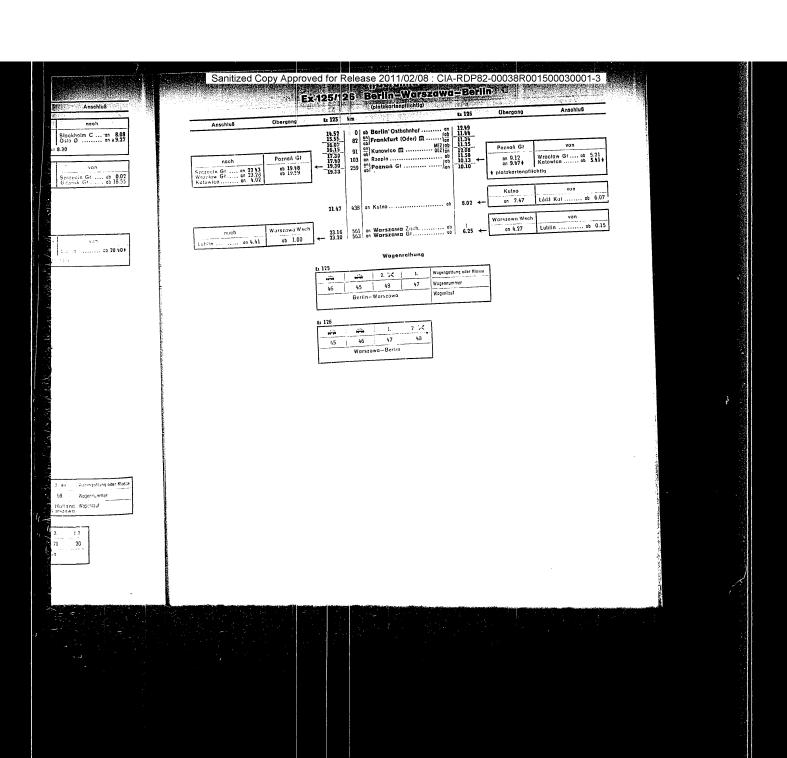
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



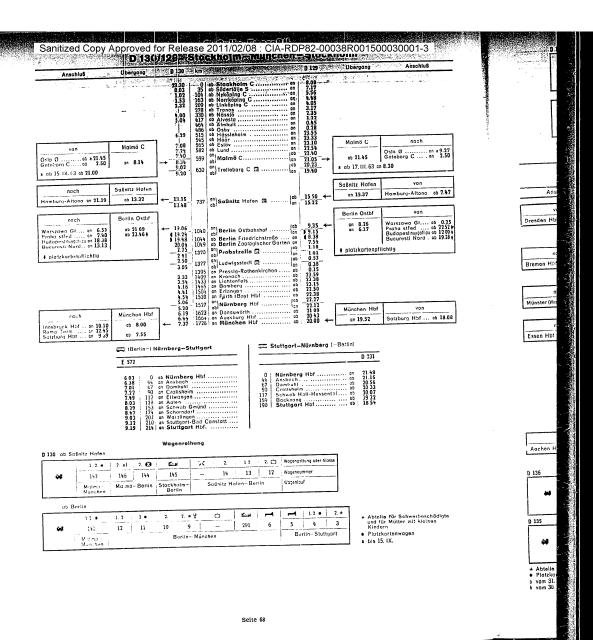


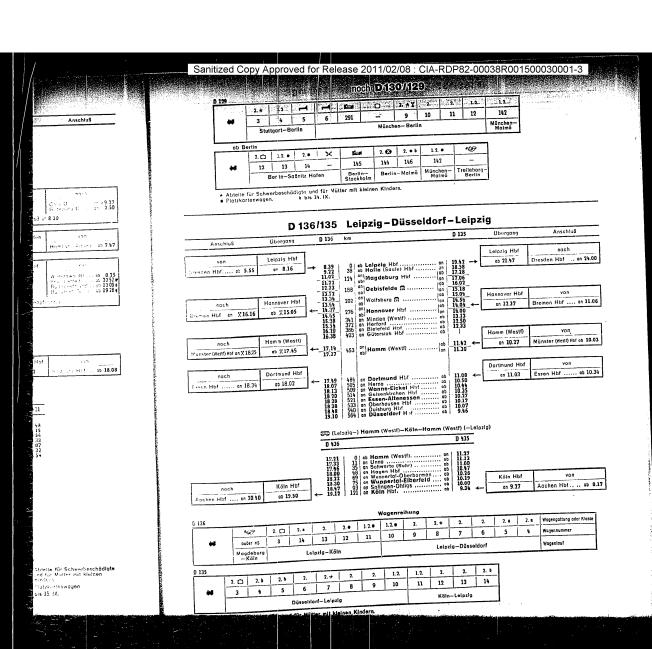


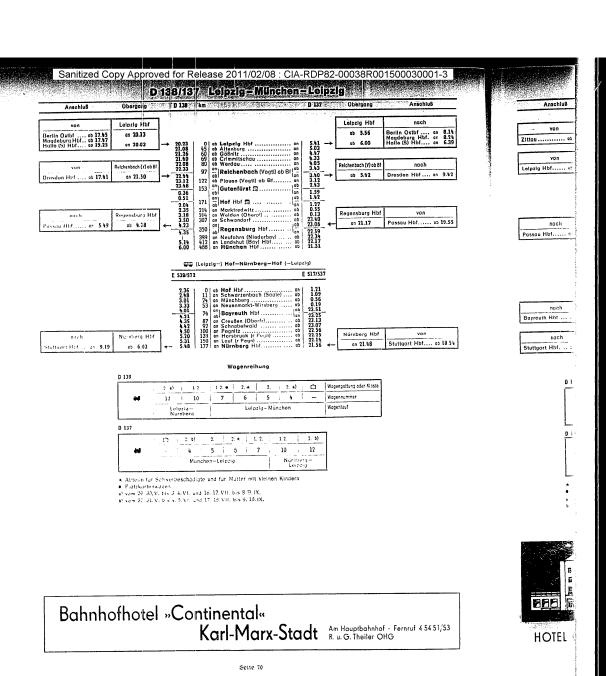
nak

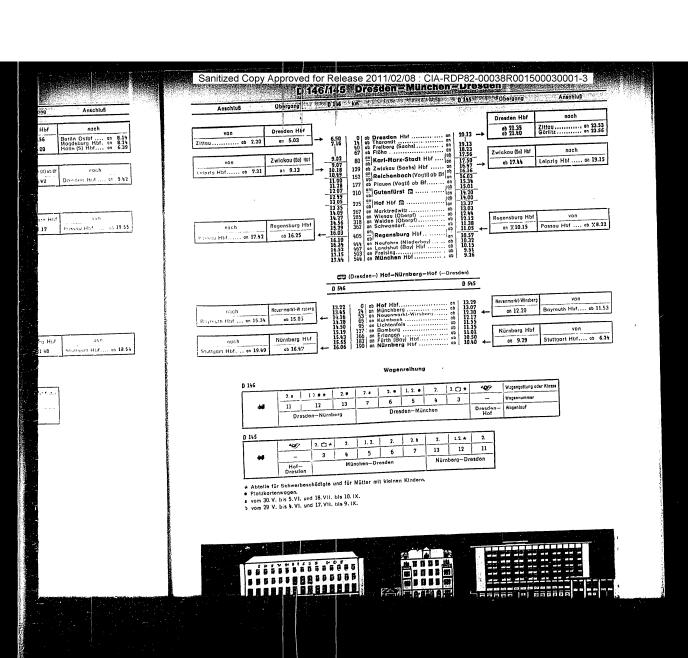


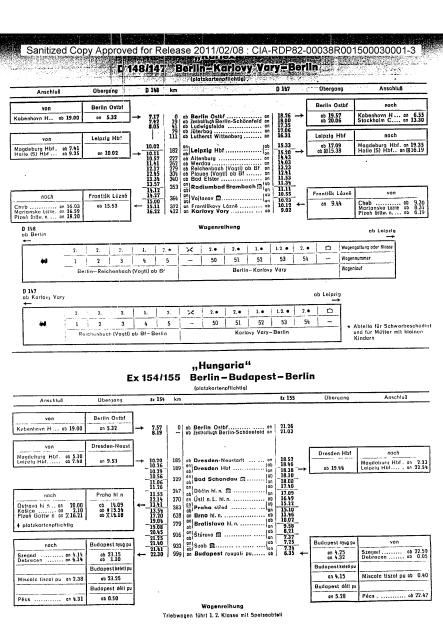
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



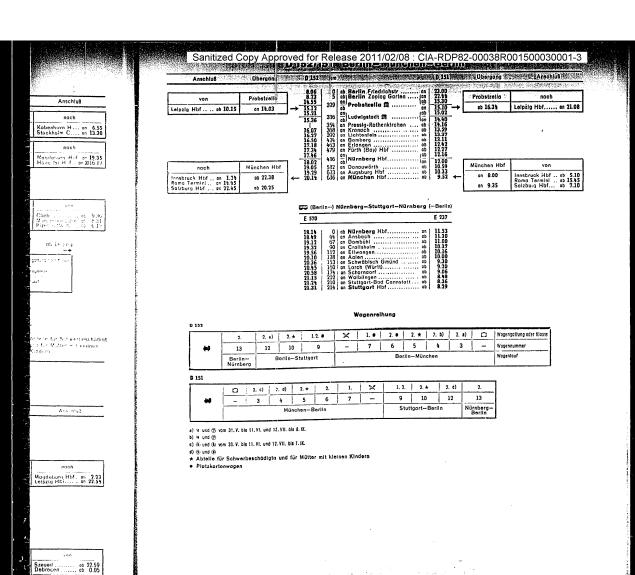


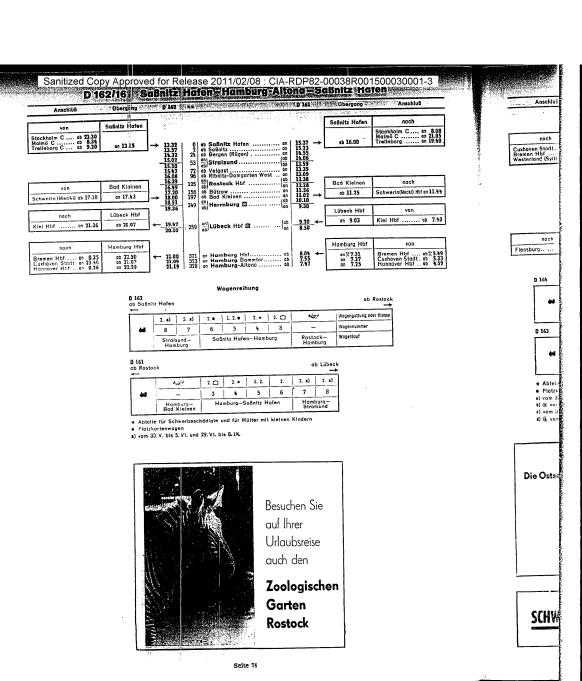


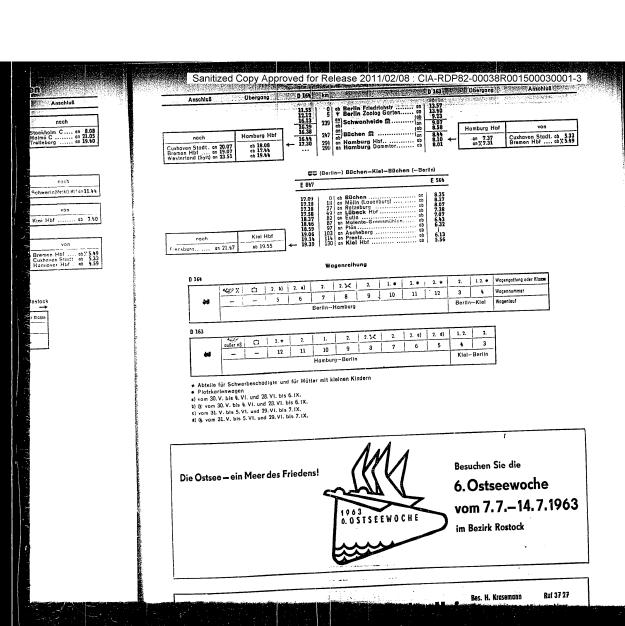


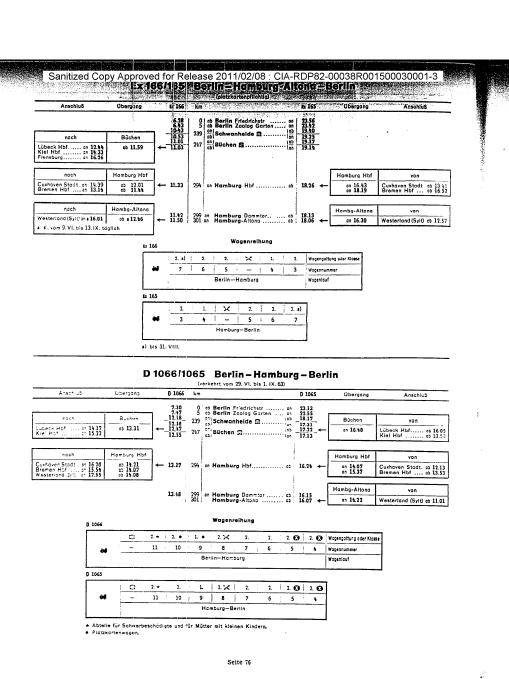


AnsohluB Leipzig Hbf innsbruck Hbf Romo Termini . Salzburg Hbf . 0 152 D 151 44 a) 6 und b) 6 und c) (5) und d) (5) und * Abte • Plotz-









Anschius

Anschius

Kisia Hbt.....
Hannover Hbt...
Magdeburg Hbt
Erfurt Hbf...

von

Bin-Schönaweic

Kriowice
Krokow Gt...

plattkartengfi...

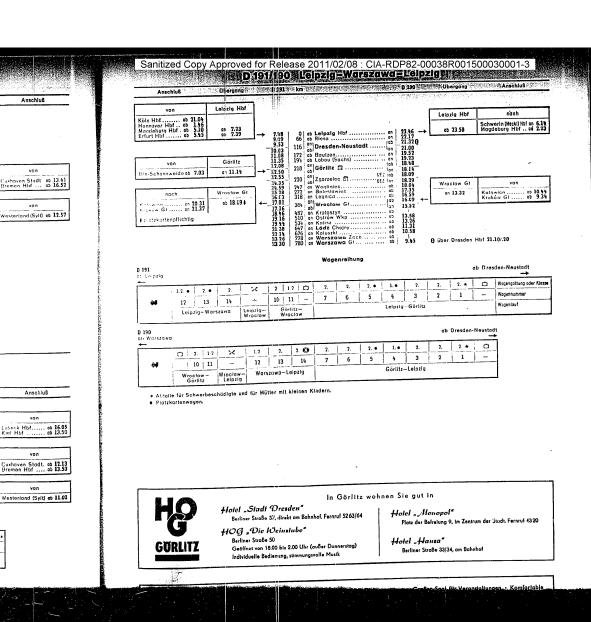
D 191
ob Leipzig

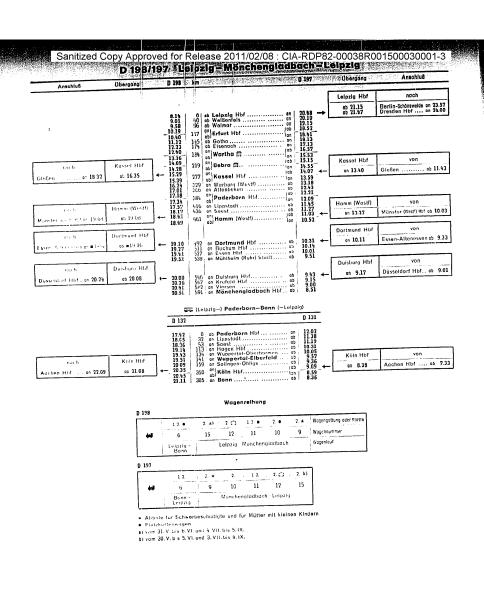
1

1

D 190
ob Warszawa

Aktelie lür
• Plattkarten



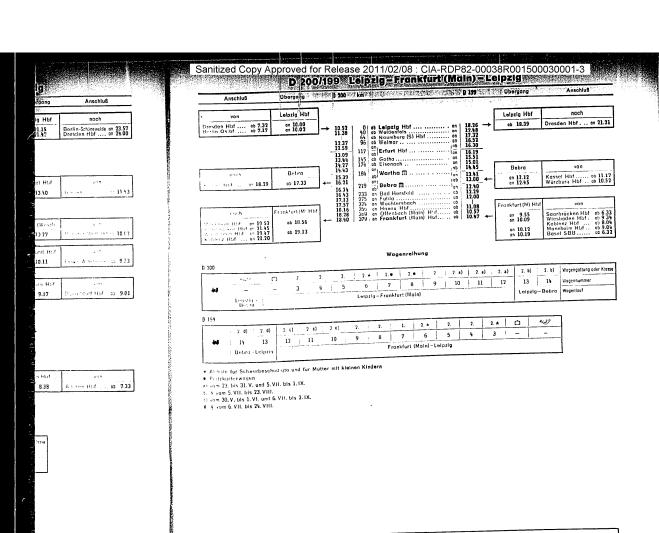


D 200

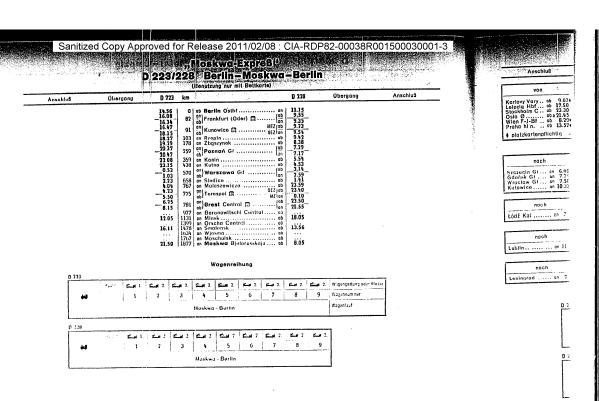
D 199 2, d) 14 Bebra

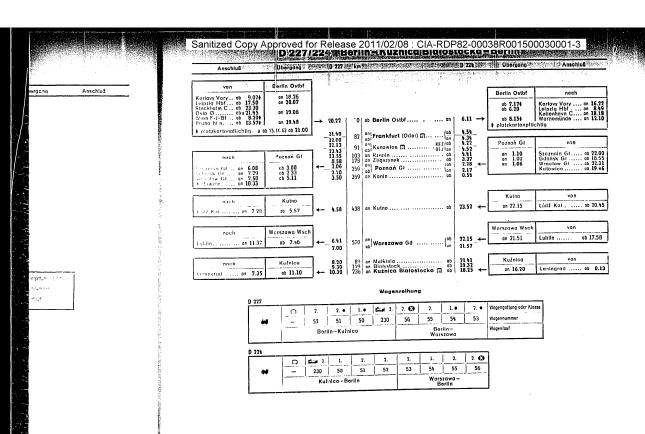
* Ahteilo für Sche
Platzkartenwage
a) vom 29. bis 31. V
b) ⑤ vom 5. VII. bis
c) vom 30, V. bis 1.
d) ⑥ vom 6. VII. bis

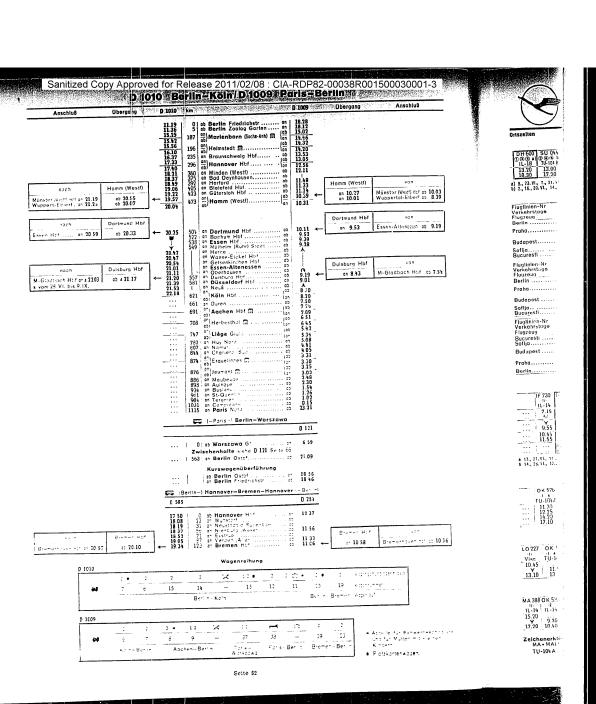


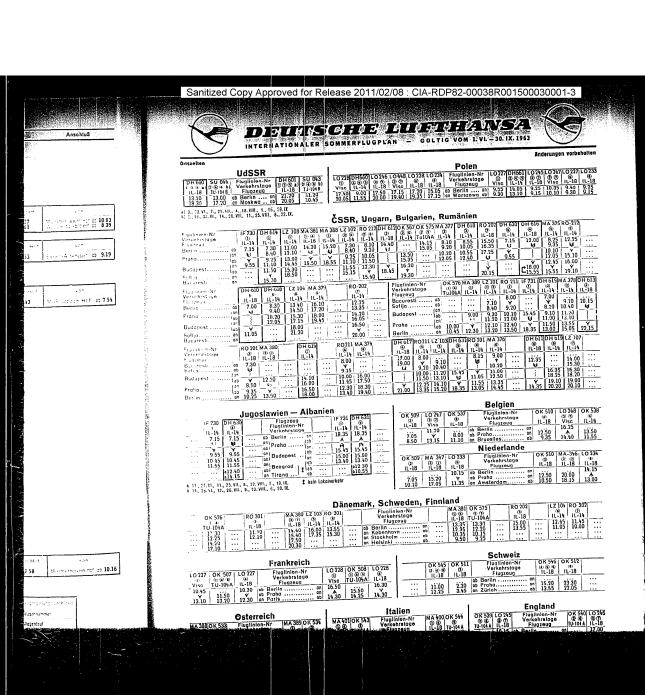


Besuchen Sie die Boutburg bei Eisenach









Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



DEUTSCHE LUFTHANSA



Allgemeine Hinweise für den internationalen Flugverkehr

Für Ihre Flugreise geiten die "Allgemeinen Beförderungsbedingungen der DEUTSCHEN LUFTHANSA" und die Hattungsbustimmungen des Warschauer Abkommens vom 12. Oktober 1929.

Für Ihrer Flarenten nellen die "Alleamelinen Betorferringsbestimungen des Warschauss Abhannenten 17. October 1772.

Pletzbestellungen Wir entre hier in der Auftragen der Warschausschlanden wir dem Verkauf von internationalen Flugscheinen zugelassenen Verkaufsstelle unzugen. Wir emfehlen ihnen, die Bestellung von Plätzen so früh wie möglich bei einer unternationalen Flugscheinen zugelassenen Verkaufsstelle unzugen. Wir eine Verkaufsstellen erhalten Bezehtung ihres Flugscheines verbindlich ist. In den Verkaufsstellen erhalten Sie berteiltigist die gewähnense Auskunfte aber ihre benebachtister Flugs ihrem Welterflug im Ausfand lassen Sie stellt hieren Sie stellt hieren Gerfügerbeiten sie stellt hieren Sie stellt hieren Gerfügerbeiten Sie stellt hieren Sie stellt hieren Gerfügerbeiten Sie stellt hieren Sie

scheines, bei der Verkaufsstelle des ringschanns zu beahrungen. Flugzeiten Wir weisen darauf hin, daß unter den im Flugplan angegebenen Zeiten Orts-zeiten zu verstehen sind.

zeiten zu verstehen sind.
Für Falten, die aus Nichtleinhaltung des Flugplanes entstehen, kann die DEUTSCHE LUFT-HANSA keine Haftung übernehmen.
Glütigkeit des Flugscheines in Glütigkeit des Flugscheines in Flugscheine get vom Antlussdatum des 1. Flugabschnittes gerechnet ein Jahr. Dabei ist er in dieser Zeit nur für den Flug und den Tag güttig, für den er gebucht ist. Flugscheines sind nicht übertragbar.

Fluopreise
Solena Sie einen Fluoschein für den Hin- und Rückflug lösen, wird Ihnen
eine Ermößlung gewährt.
Für Kinder bis zu 2 Johren sind 10% des einfachen bzw. Hin- und Rückflugpreises für Erwachsene zu zohlen, sofern mit diesem Erwachsenen nur ein
Kind unter 2 Johren mittliegt, ohne Anspruch ouf eigenen Sitzpletz und
Ereinanöse. Vid unter 7 Johren

Gepäck

Br Flunschein berechtigt Sie zur kostenlesen Beförderung von 20 kn Gepäck.
Ihr Flunschein berechtigt Sie zur kostenlesen Beförderung von 20 kn Gepäck.
Ausgenommen hiervon sind die Flunscholne der Kinder, für die 10½ des
Erwechsener Hird nach dem Werden.
Flunschein der Breite Breit

Fotoapparate und Ferngläser
Für dio Dauer des Fluges wollen Sie bitte Ferngläser, Fotoapparate sowie
Kofferradios (auch Transistorengeräte) in Ihrem Gepäck verwahren.

rur au Jouer des truges wollen Sie bitte Fernaliser, Fotoapparate sowie Kofterradios (auch Transstorengreite) in ihrem Gepääk verwähren. Erscheinen der Flugpäste am Zubringerbus bzw. auf dem Flughalen Wir bitten Sie, sich rechtetielt gur Abfahrt des Zubringerbusses zu der im Flugschein angegebenen Zeit einzullnden. Wenn Sie den Zubrinuerdienst nicht in Anspruch nehmen, wöllen Sie Die Husschein der Flughalen eine Leiten auf dem Flughalen erscheinen, de Ihnen sonst ein Anspruch und Befräderang und auf volle Erstattung des Flugschein auf en Anspruch und Befräderang und auf volle Erstattung des Flugschein Aus verfrengent. Zum Zentralflughalen der DLH Berlin-Schönefeld wird kein Zubringerwicht der Zuhralflughalen der DLH können Sie mit den öffentlichen Verkehrsmittein (S-Bähn und BVG) unterfönden Flugpastes nicht Der Abfug darf wegen eines versadie der DLH können Sie mit den öffentlichen Verkehrsmittein (S-Bähn und BVG) unterfönden Flugpastes nicht kündigung geündert werden.

Die DEUTSCHE LUFTHANSA wänscht Ihnen eine angenehme Reise. Ursere International enerkannte ausgezeinhnete Borobetreuung tatt die flugreise zu einem Erlebsis werden. Sämtliche Speisen und Getränke werden köstenlös abgegeben.



empfehlen

recommandent - recon

Hotel Astoria

Leipzig C 1. Platz der ko das führende Haus der the most representative ведущий дом горо: TELEX Leipzig 051 53%



STAAT Auskünfte erteilt : 🕌



ugverkehr

den Hin- und Rückflug lösen, wird ihnen

e dos einfachen bzw. Hin- und Rückflug-sofern mit diesem Erwachseinen nur ein ne Ansprüch auf einenen Sitzplatz und d für jedes weitere Kied unter I Jahren hannenfluggreises zu zohlen, mit Anapsuch pagegat k. Kinder bis zu 12 Jahren werden

mrt. gungen erteilt jede Flugscheinverkaufs-

ntosen Beförderung von 20 ka Genäck. Theine der Kinder, für die 10% aus een Tarif berechnet und nur dann eurend Platz vornanden oder dieser

ergeg van 20 kg Genäck können Sie it San funren: n führen: Sendek können Sie Feisegerike, einen Recenschirm oge tesestaff für den Flug und inen Babykarb.

a titte Fernaläser, Fatannaari te sawle ita, in Ihrom Genäck verwahren.

ato, in Intern Gerack verkahren, ubringerbus bzw. auf dem Flughafen Anterier teis Zuerinnerbusses zu der Im ufsiehe. Weith Sie dem Zufrinserdienst Sie beite zur Erfeid uns einer erfordere eine im Flugschein oder Flughin ansagn-renbenenn, die Ihnen Sanst ein Ansaruch attung des Flugreniess verlorengelt. Berlin-Schönfeld wirt bei in Zubringe.

jnscht ihnen eine angenehme Reise. 1 opniere nache Bordbetreaung läßt die 1en. Somtliche Speisen und Getranke wer-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



HO Movelbetriebe Leigzig

empfehlen

recommandent - recommend) - рекомендуют

Hotel Astoria

Leipzig C 1, Platz der Republik, Ruf 77 91 das führende Haus der Messestadt the most representative hotel in Leipzig la première maison de la ville des foires ведущий дом города ярмарки ТЕLEX Leipzig 051 535

Hotel International Leipzig C1; Tröndlinring 8, Ruf 2 1206/21207

ein Begriff für gute Gastronomie the conception of gastronomy une conception de restauration soignée une conception de restauration soignee понятие о хорошей гастрономии TELEX Leipzig 05! 489

Leipzig C 1, Richard-Wagner-Straße 7, Ruf 78 21 gegenüber dem Hauptbahnhof opposite the Central Station en face de la gare centrale ен пасе ое то уоге септото напротив главного вокзала TELEX Leipzig 051 488

Hotel Continental Leipzig C 1, Georgiring 13, Rul 2 56 45, 2 56 46

Hotel Baytráter (Hói Cipcig Gli Wintegatensings 13, Ruf 25751

Hotel Fröhlich LeipzigC1, Wintergartenstraße 14, Ruf 2 78 38

Hotel Dietrich

Leipzig C 1, Erich-Weinert-Straße 30, Ruf 2 12 83

Hotel Hochstein Leipzig C 1, Paul-List-Strafie 5, Ruf 3 60 70

Hotel Bürgerhof

Hotel Ernst Leipzig C 1, Querstrafie 36; Ruf 2 43 94

Hotel Thüringer Hof Leipzig W 31, Weißenfelser Straße 79, Ruf 46927

Hotel Norddeutscher Hof Leipzig C 1, Löhrstraße 2, Ruf 2 1783

Hotel Stadt Dresden Lelpzig C1, Wintergartenstraße 8, Ruf 26777

Dresden ist eine Reise wert –

IHREN BESUCH ERWARTEN DIE WELTBERUHMTEN KUNSTMUSEEN DER ELBESTADT

winger Gemäldegalerie · Alte Meister · Historisches Museum · Porzellansammlung

Führungen im Zwinger und dem Nymphenbad

Albertinum Gemöldegalerie Sozialistische Gegenwartskunst · Grünes Gewölbe

Münzkabinett · Skulpturensammlung

Sditaß (Billnitz Gemäldegalerie · Neue Meister · Museum für Kunsthandwerk

Parkführungen

Güntzsteaße Kupferstich-Kabinett · Studiensaal · Zentrale Kunstbibliothek

Sonderausstellungen

LINCEN DRESDEN





	00/00 014 PPP00 00000P00450000004 0
Sanitized Copy Approved for Release 2011/	02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Sie haben mehr Erfolg –	Xorure neyvaris newequini raping
mit Fremdsprachenkenntnissen!	Хотите научать немецкий язык? Наши учебники с пластинками помогут Вам в этом!
Sie lernen leicht und sind Ihr eigener Lehrer	DEUTSCH - Ein Lehrbuch für Ausländer
mit Taschenbuch und Sprachplatten	Часть I: 1963. XX, 316 стр. и 51 стр. словарь, 1 карта
Taschenbuch:	в полульняном переплете — 9,40 DM Ключ к части 1: 1963. 127 стр., брошюра 2,50 DM
Durchschnittlich 100 Seiten, Halbleinen,	Глоссарий:
Einzelband DM 3,50 — Doppelband DM 6,— Kassette:	Немецко — русско — польской 3,20 DM
Taschenbuch und 3 Langspielplatten	Немецко — английско — хинди 4,00 DM Немецко — французско — румынский 4,40 DM
17 cm Ø, M 45 U/m, durchschnittlich DM 22,—	Немецко — английско — албанский 3,80 DM Немецко — чешско — болгарский 4,90 DM
Lieferbar oder in Vorbereitung:	Немецко — непанско — венгерский
Wir lernen Russisch sprechen I	(2. издание) 3,20 DM Немецко — финско — инведский 4,00 DM
Wir lernen Russisch sprechen II	Немецко — арабско — индонезийский 4,50 DM
Wir sprechen Russisch	Часть II: 1963. XVII, 305 стр., 27 иллюстрации в
Wir lesen Russisch (ohne Platten)	полульняном переплете 9,40 DM Ключ к части 11: 1963. 165 стр., брошюра 3,10 DM
Wir lernen Englisch sprechen Wir sprechen Englisch	Часть II А: тексты и упражнения, математика, физика, химия, биология
Wir lernen Französisch sprechen	1962. 375 стр. и 38 стр. словарь, 22 иллюстраций,
Wir lernen Spanisch sprechen	в полульняном переплете, 12,— DM
Wir lernen Italienisch sprechen	Часть III: примерно 200 стр., иллюстрации в иолуль- ияном переплете цена приблизительно 9, — DM
Wir lernen Schwedisch sprechen Wir lernen Rumänisch sprechen	DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER
Wir lernen Bulgarisch sprechen	к части 1: 6 долгонграющих пластинок 17 см Ø, M 45 об/мин. или 33 об/мин., в иластмассовом футляре
Wir lernen Polnisch sprechen	цена 38,— DM
Wir lernen Tschechisch sprechen	к части 11: 4 долгонграющих пластинок, 17 см. Э М 45 об/мин. или 33 об/мин., в иластмассовом
VEB VERLAG SPRACHE UND LITERATUR · HALLE (SAALE)	футляре, цена примерно 28,50 DM
Zu beziehen durch den örtlichen Buchhandel!	VEB MAX NIEMEYER VERLAG · HALLE (SAALE)
	Получить можно через местные книжные магазины!
Voulez-vous apprendre l'Allemand?	Do you want to learn German?
Nos cours et nos disques vous aideront! DEUTSCH · Ein Lehrbuch für Ausländer	Our manuals with records will help you! DEUTSCH · Ein Lehrbuch für Ausländer
Partie Ière: 1963. XX, 316 pages et 51 pages de lexique.	Part I: 1963. XX, 316 pages und 51 vocabulary pages.
1 carte, demi-toile, DM 9,50 Clé pour la partie Iere: 1963, 127 pages, broché, DM 2,50	1 map, half-linen, DM 9,40 Key to part I: 1963, 127 pages, stitched, DM 2,50
Glossaire:	Glossary:
Allemand – Russe – Polonais DM 3,20 Allemand – Anglais – Hindoustani DM 4,–	German – Russian – Polish DM 3,20 German – English – Hindi DM 4,–
Allemand — Anglais — Hindoustani DM 4,— Allemand — Français — Roumain DM 4,40 Allemand — Anglais — Albanais DM 3,80 Allemand — Anglais — Albanais DM 3,80	German – French – Roumanian DM 4,40 German – English – Albanian DM 3,80
Anemand – Icheque – Bulgare DM 4,90	German – Czech – Bulgarian DM 4,90
Allemand — Espagnol — Hongrois, 2e édit. DM 3.20 Allemand — Finlandais — Suédois DM 4.—	German – Spanish – Hungarian, 2nd ed. DM 3,20 German – Finnish – Swedish DM 4,
Allemand – Arabe – Indonésien DM 4.50 Partie II: 1963, XVII, 305 pages, 27 illustrations, demi-	German – Arabian – Indonesian DM 4,50 Part II: 1963. XVII, 305 pages, 27 figures, half-linen,
toile, DM 9,40	DM 9,40
Clé pour la partie II: 1963. 165 pages, broché, DM 3.10 Partie II A: Textes et exercices, mathématique, phy-	Key to part II: 1963. 165 pages, stitched, DM 3,10 Part II A: Text and exercises, mathematics, physics,
sique, chimie, biologie 1962, 375 pages et 38 pages vocabulaire alphabetique.	chemistry, biology 1962. 375 pages and 38 pages alphabetical vocabulary.
22 illustrations, demi-toile, DM 12,-	22 figures, half-linen, DM 12,-
Partie III: env. 200 pages, illustrations, demi-toile. ca. DM 9,—	Part III: About 200 pages, figures, half-linen, nearly DM 9,—
DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER	DEUTSCH AUF SPRECHPLATTEN FÜR AUSLÄNDER
pour la partie Ière: 6 microsillons, & 17 cm, 45 ou 33 t. p. m. étui de plastique. DM 38,-	to part I: 6 records, Ø 17 cm, 45 or 33 r. p. m. plastic cassette, DM 38,-
pour la partie II: 4 microsillons, Ø 17 cm. 45 ou 33 t. p. m. étui de plastique, ca. DM 28,50	to part II: 4 records, @ 17 cm, 45 or 33 r.p.m. plastic cassette, nearly DM 28,50
VEB MAX NIEMEYER VERLAG · HALLE (SAALE)	VEB MAX NIEMEYER VERLAG - HALLE (SAALE)
A obtenir chez votre libraire local!	To get from your local bookseller!

Die Leiter

Einlaßkarte

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

помогут Вам в этом! Ausländer стр. словарь, 1 карта - 9,40 DM брошора 2,50 DM

ьскон	3,20 DM
X100 (C)	1,00 DM
румынский	$4.40 \mathrm{DM}$
албансыні	3,80 DM
.гарский	4.90 DM
пгерский	
'	$-3.20 \mathrm{DM}$
елский	$1.00 \mathrm{DM}$
	1.50 00.1

гр., 27 иллюстрации в 10 DM г. брошюра 3,10 **DM** зажиения, математика.

оварь, 22 иллыстраний. $_{\rm DM}$ давострации в полудь-

TEN FUR AUSLÄNDER од 17 см. с., **М** 45 се, стером футаярс

- настмассовом 8,30 DM

AG - HALLE (SAALE) магазины!

H hele west · Ausländer al 51 vocabiliary pages,

stitched DM 2,50

DM 3,20 DM 4,-DM 4,50 an, 2nd ed , 27 figures, half-linen,

stricted, DM 3,10

mathematics, physics. alphabetical vocabulary.

gares, half-linen, nearly

 $43/\omega_1/33/r,\,p,\,m,\,$ plastic

45 or 33 r. p. m. plastic

AG + HALLE (SAALE) ler!

Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen



Besucht die Stätte des heldenhaften Kampfes gegen Faschismus und Krieg!

Die Museen und Einrichtungen der Nationalen Mahn- und Gedenkstätle Sachsenhausen sind in der Zeit

vom 1. 4. bis 30. 9. von 8.00 - 17.30 Uhr und vom 1. 10. bis 31. 3. von 8.00 - 17.00 Uhr geöffnet.

Montags bleiben die Museen und Einrichtungen geschlossen. Einführungen in die Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen

finden täglich außer montags vom 1. 4. bis 30. 9. von 8.00 - 15.00 Uhr vom 1. 10. bis 31. 3. von 8.30 - 14.30 Uhr

in den dafür vorgesehenen Räumen statt.

Die Leiter von Delegationen und Touristengruppen sowie die Einzelbesucher orientieren sich in der Anmeldung.

Die Nationale Mahn- und Gedenkstätte



die Helden des antifaschistischen Widerstandskampfes ehrt

das deutsche Volk vor den Gefahren des Krieges und des Faschismus

von der unüberwindlichen Kraft des Volkes im Ringen um die Erhaltung des Friedens kündet

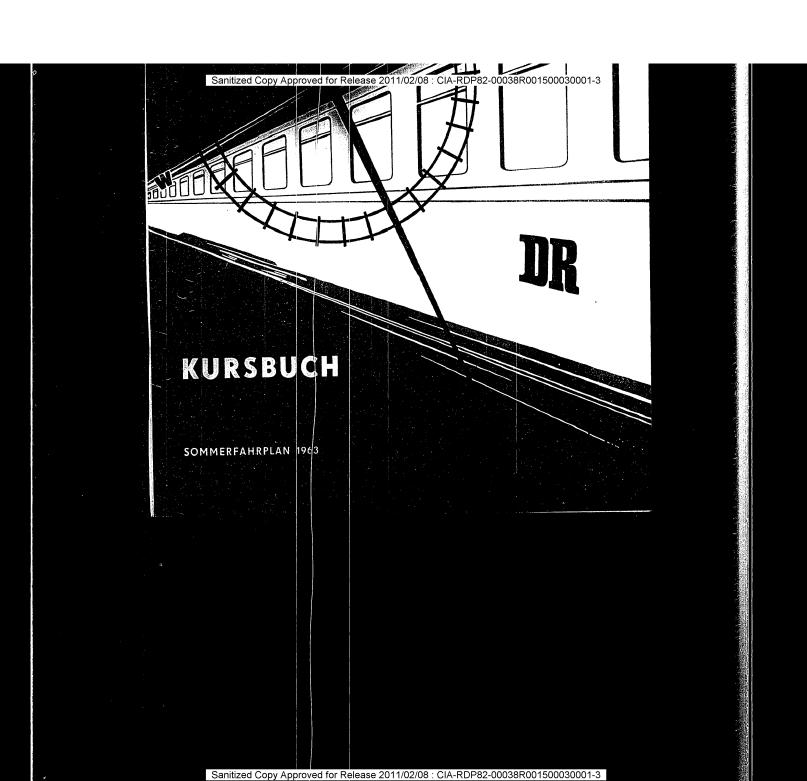
mahnt

Die Museen und Einrichtungen der Nationalen Mahn- und Gedenkstätte Buchenwald sind in der Zeit vom 1. 4.30. 9, von 8.00-17.30 Uhr und vom 1.10.31. 3, von 8.00-17.00 Uhr geoffnet

Monts gi bleiben der Museen und Einrichtungen geschlossen
Das Mahnmad kann teglich - auch montags - bis zum Einbruch der
Dunkelheit besichtigt werden

Einfuhrungen in die Nationale Mahn- und Gedenkstatte Buchenwald finden taglich -- außer montags -- vom 1. 4.-30. 9. von 8.00-15:00 Uhr und vom 1.10.-31. 3. von 8.30-14:30 Uhr stündlich im Kinogebäude statt

Die Leiter von Delegationen und Touristengruppen sowie die Einzelbesucher erhalten in der Anmeldung am Parkplatz die Einlaßkarten für den Einfuhrungsraum



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

tsquem Chnell Sither Sommerfah

Allo Ein

Vo

Au Zu

Zu Ve Ü:

V. Le

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

Sommerfahrplan 1963

26. Mai bis 28. September 1963

Inhaltsverzeichnis

١	Fahrpläne der Deutschen Reichsbahn	
′	Allgemeine Bemerkungen	2
	Einige Hinweise für unsere Fahrgäste	3—6
	Kursbuchschlüssel und Ortsverzeichnis in sorbischer Sprache	7
	Ortsverzeichnis	8—15
	Verzeichnis der Orte mit mehreren Bahn- höfen, die uniereinander nicht mit der Eisenbahn zu erreichen sind	16
	Auszug aus den Tarifbestirnmungen für den Berliner S-Bahnverkehr	17 18—20
	Zug- und Wagenverzeichnis	
	Verzeichnis der Züge, die Platzwagen führen	21-22
	Übersicht der Züge, die für Abteil- bestellungen – auch Kindertransporte – gesperrt sind	2
	Verzeichnis der Züge, die Schlaf- und Liegewagen führen	2
	Verzeichnis der DER-Zweigstellen	2
	Übersichtskarte für den Fernverkehr in der DDR	2
	Fernverbindungen: Strecken 1—19	26—3

Kalender	40
Übersichtskarte: Berliner S-Bahnverkehr	1
Ubersichtskarie: Berinier Ubersichtskarie: Der mit Ubersichtskarie: Der	11
Übersichtskarte: Östlicher Teil der DDR	
Sireckenfahrpläne: Berliner S-Bahnverkehr (Fahrpläne 100—106)	41—57
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 107—109)	58—64
Übersichtskarte: nördlicher Teil der DDR	111
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 110—123)	6593
Übersichtskarte: südöstlicher Teil der DDR	٧
Übersichtskarte: südlicher Teil der DDR	٧
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 159—176)	97—17
Übersichtskarte: südwestlicher Teil der DD?	VI
Übersichtskarte: westlicher Teil der DDR	VI
Streckenfahrpläne: (Fahrpläne 178—210)	17726
6) Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa	3
c) Schiffahrtlinien (Fahrpläne 2002 u 2005)	82 u 27
Anschlußverbindungen im Kraftverkehr	8

Beilage: Übersichtskarte

In gewissen Zeitabständen werden Nachträge mit den inzwischen eingefretenen Fahrplanänderungen herausgegeben, welche bei größeren Fahrkartenausgaben kostenlös erhälilich sind

Herausgeber: Ministerium für Verkehrswesen, Hauptverwaltung des Betriebs- und Verkehrsdienstes, Berlin W 8, Voßstraße 33
Anzeigenverwaltung: Dewag-Werbung Berlin, Berlin C 2, Rosenhader Straße 28—31 / Verkauf durch Fahrkartenausgeben und DER - Büros
Anzeigenverwaltung: Dewag-Werbung Berlin, Berlin C 2, Rosenhader Straße 28—31 / Verkauf durch Fahrkartenausgeben und DER - Büros
Satz und Druck: VEB Berliner Druckhaus, Berlin NO 55, Prenzlauer Alice 36 (87/10) 4900 220 Ag 130 11/63/A

Selte I

oner das Ortsvorzeiennis. Die Zahlen in den Übersichtskarten und rechts naben den Namen im Ortsverzeichnis bezeichnen die Nummern der Fahrpläne.

Nummern der Fohrpläne bofinden sich in den oberen äuseren ocken sowie über jedem Fahrplan.

Deitenecken sowie über jedem Fahrplan.

Der Zusotz "Gegenrichtung" neben der Fahrplannummer im oberen
Seitenrand besogt, daß der Fohrplan für die entgegengesetzte Richtung
vorousgen!.

Lief vor der Schaffen der Richtung vorousgen!

Der Jehr richte neben den Namen der Bahnhiffs und Schliffsanlessestrecken. Es belinden sich daher in einigen Fohrplanen und auf den
Übersichtischen Fohrplannenwern, ohne daß den entgerebenden Fohrplanen und
plane vorhanden sich Maßgebend für den Intelli ist jediglich das
Ortsverzeichnis.

price vorheiden sind. Molgobend für den inheit ist ediglich das Ortsverzeichnis.

Die Fabryreite können en Hend der Enfernunsungenben in den Fabryreite können en Hend der Enfernunsungenben in den Fabryreite sie den der Seifernunsungenben in den Fabryreite sie der Seifernungsten Bersperaturg der Seifernungsten der Seifernung
nacht mit v.uu vezeichnet. Angobe gleicher Ankunft- und Abfahrtzeit (z B: an 12.45, ab 12.45) bedeutet Aufenhalt von weiliger als 1 Minute.

ZEICHENERKLÄRUNG

D = Schnellzug, D == Schnelltriebwagen (mit Schnellzugzuschlag): fette Stunden- und Minutenziffern und eine stark punktierte Linie an der linken Seite der Zugspotte sowie D vor der Zugnummer,

z B :13.59 oder :17.55

 ${f E}=$ ExpreBzug. ${f E}$ = ExpreBtriebwagen (mit erhöhtem Schnellzugzuschlag): Darstellung wie bei Schnellzugen mit ${f E}$ vor der Zugnummer,

z B :10.30 oder : 6.31

E = Elizug, E = = Elitriebwagen (mit Elizugzuschlag): fotte Stunden-und Minutenziffern und E vor der Zugnummer,

z B 10.10 oder 6.28

Ohne besondere Zeichen = Personenzug: magere Stunden- und Minuten-ziffern, Zugnummern ohne Zusatz,

z B 238 oder 1380 10.10

Triebwagen, haben nur eine beschränkte Anzahl von Plätzen und sind für Genäckbeförderung ausgeschlossen. Sowelt einzelne Trieb-wagen für die beschränkte Genäckbeförderung zugelassen sind, sind sie im Fahrplan durch "id" gekennzeichnet.

── Liegewagen
 ➤ = (in der Zugspotte) Spelsewagen
 ➤ = (in der Bahnhofsspotte) Gaststätte, in der warme Spelsen erhältlich sind.

Y = Verabreichung von Speisen und Getränken im Zuge

Schlenenersatzverkehr oG (bel den Lillen A-24, 44, 210 und 518 Kraftomnibusverkehr der Bezirksdirektion Rostock)

▲ == Berliner S-Bahnverkehr

(477 m) = Höhenlage des betreffenden Bahnhofes

dicka Wallanlinia vor dan Varkahrszaltan ≔ varkahrt nicht täŋlinh odar nur währand einer bestimmten Zeitdauer ader auf besandere Anordnung

dünen Linio in dor Mitto dor Zugspalto ≈ Zug fährt auf dom be-troffondon Bahnhof durch

dünne Wellanlinio in dor Mitto dor Zugspalto ➡ fährt über eine andere Strecke

vor der Zollangabo oder neben dem Bahnhofsnamen ≕ hillt nur nech Badert, Rekennis, die ausstellens wallen, müssen elles dem Scheff inder Badert, Rekennis, die ausstellens wallen, müssen elles dem Scheff inder mittellen. Reksande, die denskeinen wollen, belben dies der Aufsteht mitzuellen oder, wo diese fehlt, sieh dem herunanhenden Zugerechteltig bomerkbar zu machen.

vor der Zeitangabo == hält nur zum Ausstolgen
vor der Zeitangabo == hält nur zum Zustolgen
vor der Zeitangabo == hält nur zum Zustolgen
servickhirt nur auf besondere Anordnung

Dio Zügo unterliegen besonderen Benutzungsbestimmungen, die bei den betreffenden Fahrplänen in Fußnoten angegeben sind

oG == chne Beförderung von Reisegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen bG == Beförderung von Reisegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen bG == Beförderung von Reisegepäck, Fahrrädern und Kinderwagen, soweit Raum vorhanden ist $\dagger=$ verkehrt an Sonntagen sowie an gesetzlichen Feiertagen 1)

vorkehrt an Werktagen vor Sonntagen und an Werktagen vor gesetzlichen Felertagen 1)

verkehrt an Werktagen nach Sonntagen und an Werktagen nach gesetzlichen Folortagen 1)

Noujahrstag, Karfreitag, Ostermontag, 1. Mai, 8. Mai, Himmelfahrtstag, Pfingstmontag, 7. Oktober, Builtag, 1. und 2. Wolhnachtstag. Abweichungen sind in den Fahrplänen angegeben

X = verkehrt nur werktags
⊙ = verkehrt außer sonntags } verkehrt demzufalge auch
□ = verkehrt täglich außer Sg } verkehrt demzufalge auch
an gesetzlichen Wochenfelerlagen

= verkehrt % außer Sc

■ verkehrt † und Sa Mo = verkehrt nur montags 2)

Di = verkehrt nur dienstags 2) Mi = verkehrt nur mittwochs 2) Do == verkehrt nur donnerstags 2) Fr = verkehrt nur freitags 2)
Sq = verkehrt nur samstags/
sonnabends 2)

So = verkehrt nur sonntags Züge verkehren nicht, wenn der betreffende Wochentag auf einen gesetzlichen Feiertag fällt

Weltere Zeichen oder Buchstaben als Hinwels auf Anmerkungen sind auf der Solte erklärt, auf der sie vorkommen.

Eine Gewähr für den Inhalt wird nicht übernommen.

Änderungen des Fahrplanes bleiben vorbet:alten und werden durch besondere Anschläge auf den Bahnhöfen bekanntgegeben.

Nutzen Sie bei Reisen an die Ostsee die

Vorteile des Ostseebäderverkehrs!

Auskünfte erteilen die Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen



1941

Bel Antriti ahrausweis v and bei Beene steigsperren die hierfür v Fahrpreli den Tarifausz angegebenen fi Die Einheitsst

1. Kl

km DM

Entfern

1. Zone 2 2. Zone ★) Expr

sondere Klassenangabe beim Bett-ler Schlafwagen 1. und 2. Klasse

en stätte, in der warme Spelsen erhält-

nd Getränken im Zuge nei den Linien A-24, 44, 210 und 518 erkedirektion Rostock)

a Bahnhofes

ehrszeiten = verkehrt nicht töglich er bestimmten Zeitdauer oder ung

Zugspaite = Zug fährt auf dem be-

e der Zugspulte = fährt über eine

zum Ausstelgen

toren Benettunasbestimmungen, die bei n in Fußnuten angegeben sind sandak, Fahrrädern und Kinderwagen k, Fahrrädern und Kinderwagen, sowelt

Sonntagen und an Werktagen vor

Sonntagen und an Werktagen nach

Ostermontag, I. Mai, 8. Mai, Himmel-i, 7. Oktober, Bustag, 1. und 2. Weih-en sind in den Fahrplänen angegeben

verkehrt demzufolge auch an gesetzlichen Wachenfelertagen

Fr = vorkehrt nur freitags 2) Su == verkehrt nur samstags/ sonnabends 2)

So = verkehrt nur sonntags

on als Hinwels auf Anmerkungen sind

wird nicht übernommen.

lelben vorbehalten und werden durch insten bekanntgegeben.



Bei Antritt einer Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise in es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit einem Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit eine Reise ist es erforderlich 148 Sie sten mit eine Reise ist erforderlich 148 Sie sten mit er

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08
reiesperen butter au bereit eine Release 2011/02/08
reiesperen butter au bereit eine Stelle Ste

Die	- 771	asse 1	1 A Pf	31. K	iasse 8, fgerund	0 Pf •	IDie	sich hi	ernaci		
km	1. KI	2. KI	km	1. KI DM	2 KI DM	km	I. KI DM	2. Ki DM	km	DM	2.KI DM
	DM 0.50 0.50 0.50 0.90 0.90 0.110 0.1120 1.120 1.120 1.120 2.20 2.	0.80 0.40 0.40 0.50 0.60 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.60 0.70 0.7	\$5 \$7 \$7 \$8 \$49 \$50 \$51 \$52 \$53 \$55 \$55 \$61 \$62 \$64 \$64 \$64 \$64 \$65 \$70 \$77 \$77 \$77 \$77 \$77 \$77 \$77 \$77 \$77	5,40 5,50 6,20 6,20 6,20 6,20 6,20 7,20 7,20 7,20 8,40 8,40 8,40 8,40 8,40 8,40 8,40 8,4	50880000000000000000000000000000000000	87 88 89 91 91 93 93 95 97 98 99 96 97 98 99 100 110 120 120 120 120 210 220 220 230 230 230 230 230 230 230 23	10.20 10.40 10.60 10.60 10.60 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 12.20	7.00 7.70 7.70 7.70 7.70 7.70 8.80 8.80	680 690 700 710 720 730 740 750 760 770 780 790 800	45,60 46,40 48,80 55,52,40 66,60 66,60 66,80 66,	50,91 51,20 52,86 53,66 54,44 55,20 56,86

Zuschläg	e für Ei	1-, Schr	iell- und	Expre	szuge	
Entfernungszonen in km	Eilz (E und 1. KI DM	üge	Schne	tizüge	Expre (Exu Ex- 1. Ki DM	
1. Zone 1–300 2. Zone über 500	3,00 5,00	1,50 2,50	6,00 10,00 utzung yo	3,00 5,00 Ex und	4,00 6,00 Ex-∰ ⊓	2,00 3,00 eben den

** Erzreftunguschläge werden bei Benutung von Ex und Ex. ** neben den Schnelltuguschlougen erhoben.

Ausgabe und Geltungsdauer der Fahrausweise. Fahrausweise werden bis zu 3 Tagen vor dera 1. Geltungsdauer der Fahrausweise. Fahrausweise en bis zu 3 Tagen vor dera 1. Geltungsdauer der Schnelltungsdauer der Fahrausweise auch die zur Rückfahr gelösten — gelten in der Regel 4 Tage, sotern die Tarife nichts anderes bestimmen meternen het auf der Experiment in der Regel Als erster Geltungsdag gilt der Tag den Sie an einem beliebigen Tagenerlaß der Geltungsdauer Beiter stehen beliebigen Tagenerlaß der Geltungsdauer auf Zug berchränkt werden, auf einen Lestimmten Beschaft zu der Bertausweise zum vollen Fahrpreis können auf einen Lestimmten Beschaft zu der Fahrausweise zum ermfälgen Preis durfen Sie die Fahrt nur einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Preis durfen Sie die Fahrt nur einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Preis durfen Sie die Fahrt nur einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Preis durfen Sie die Fahrt nur einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Preis durfen Sie die Fahrt nur einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Preis durfen Sie die Fahrt unt einmal, bei Rückfahrarten je einmalligen Auffahren unter Schaften und der Schaften der Sch

CIA-RDP82-00038R001500030001-3 n Fahrplan In der Benutung besonrant ist verbehalten sind (z. B. für Reisende einem bestimmten Berechtigtendreit verbehalten sind (z. B. für Reisende mit Schwerbeithöligtennunweit der Wüttern mit kleinen Kindern), ohne mit Schwerbeithöligtennunweit der Reisende mit Schwerbeithöligten St. der Schwerbeit von 5 DM zu zahlen.

einen Zuschieg von 1,— DM zun tarinmätigen rreis, Jeocen nicht mear an das Doppelte dieses Perises zu zahlen.

Der tarifimälige Zuschlag von 1,— DM wird nicht erhoben, a) wenn Sie auf einem Anschlußbahnder wegen Verspätung eines Zuges keinen Sahratsuwseis für die Weiterfahrt lösen konnten und dies rechtzeitig melden. Bei einen mibesetzten Bahnhof zustigen und dies rechtzeitig wird unsaugenordert dem Schafften oder Zugführer mittellen.

Die wann Sie ein noten Ausweis für Nachlösung unaufgefordert vorzieen. Richnaften von Enharausweisen, Fahreglederstattung. Zur Fahrt reteilbenachte benutzte Fahrausweise ninmt die Fahrkartenausgehe, die stielle Bertalen werden hat, innerhalb der Geltungsdauer zurfek. Bei Fahruszweisen zu ermäligen Preisen — mit Aunnahme der Kinderfahrausweisen, Fügen Sie Ihren Erstattungsantrag unbedingt die entsprechden, glaubhaft nacht. Haben Sie einen Fahrausweis nur teilweise bei den Weisen Sie die Tatsschen, die die Enstatung son der Aussche bestehnigen Pahrausweis unt gewöhnten glaubhaft nacht. Hasse oder Zuggentung als die der Zugehaffner. Auntage auf Fahrgelderstatung nehmen die Pahraternausgaben entgegen.

Betegen der Plätze. Beim Einsteinen dürfen Sie für sich und gie mit

ikisse oder Zuggattung als die, die Ihrem Fahraus weis entsprich, so bescheinigt Ihrem dies auf Verlaugen der Zugschaffner. Anträge auf Fahrgeiderstattung nehmen die Fahrkartenausgaben entgegent einem Sitzelate Fahrkartenausgaben entgegent. Die Fahrkartenausgaben entgegent der Blätze. Beim Einsteigen dürfen Sie für sich und die mit Ihrem veisenden Personen is einem Sitzelatz belegen, soweit diese Platus and hat hat bestellt gekennzeichnet sind, wenn Sie die Fahrauweise für sich und die Personen vorweisen können. Verlassen Sie Ihren Platz, ohn als beletz gilt der Jensonen vorweisen können. Verlassen Sie Ihren Platz, ohn als beletz gilt der Jensonen vorweisen können. Verlassen Sie Ihren Platz, ohn als beletz gilt der Jensonen vorweisen der Sitz mit einem Gegrand belegt haben. Das Belgen mit Zeitungen, Zeitschriften und ql. isn einet als auszeichen anzuehen. Jenson wenn diese im Verzeichnis der Züge, die Platzkartenawagen führen untgeführt auf. (Siehe hilter ihr der Sie der Sitzelatz
 Klasse I,— D.M., IUR uie Z. Klasse V,00 D.M.
 Schlafwagen. Die Bettkartenpreis der MITROPA-Schlafwagen betragen im Binnenverkehr einschl. Bedienungsgeld in der I. KI Einzelabteil 30 DM der 33 DM, in der I. KI Doppelbettabteil 15 DM oder 10 DM ein der 2. KI Deribettabteil 12 DM, vierbettabteil 3 DM, in der 2. KI Deribettabteil 12 DM, vierbettabteil 3 DM, in DM oder 11 DM und in der 2. KI Deribettabteil 12 DM, vierbettabteil 3 DM oder 14 DM in Verbindung mit Fahrausverbeil die betreffende 13 DM oder 14 DM in Verbindung Fahr, Far I. KI Einzelabteil müssen Sie neben dem Streck, Klasse und Zuggattung, Far I. KI Einzelabteil müssen Sie neben dem Fahrpreis 1. KI den halben gewöhnlichen Fahrpreis 2. KI Personenzug zahlen. Liegewagen. Die Liegeplatzgebühr beträgt im Binnenverkehr 6,50 DM, egewagen können Sie mit Fahrausweisen 2. Ki benutzen.

Liegewagen können Sie mit Fahrausweisen 2, Ki benutzen.
Fernfahrkarten. Beim Deutschen Reisebtro und seinen Vertretungen erhalten Sie für Reisen über 400 km Fernfahrkarten für die 1, und 2, Klasse, rehalten Sie für Reisen über 400 km Fernfahrkarten für die 1, und 2, Klasse, Die Gelungsdauer der Fernfahrkarten beträgt 2 Monate. Innerhalb dieser Geltungsdauer können Sie die Fahrt beliebig oft unterbrechen. Die Geltungsdauer wind über durch diese Fahrtunterbrechung nicht verlängert.

Seite 3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 CIA-RDP82-00038R001500030001-3

abme von Handsepack und Trigutates Leicht Fraibure Gegenlandeepack) durien Stein die Personiumsgen gebührer. Ireit mitnelmen,
sy steht linter Gung. Wenn Ihnen kein Sitzplarz anjewiesen werden
trei Vir. Six, weren der Unterbringung Ihrer Handgepäck und en Angepäck und en Ramigbibt und unter
sit vir. Six, weren der Unterbringung Ihrer Handgepäck und en Angepäck und en Angepäck und en Ramigbibt und unter
sit vir. Six, weren der Unterbringung Ihrer Handgepäck und en Angepäck und en Angepäck und en Ramigbibt und unter
sit vir. Six, weren der Unterbringung Ihrer Handgepäck und en Angepäck und en Angepäck und en Ramigbibt und er Six der Brützen und Handgepäck und en Ramigbibt und er Six der Sanitized Copy Approved for Release 20

Mitnahme von Handgeplek und Teiglästen Leicht zugbre Gegenstande (Handgeplek) daten Sie in die Personienwagen gebührerfleinintellungen, auch der Steigleiche der Steigleiche der Steigleiche der Steigleiche Henn für das Handgepleich nur der Raum übbr und unter klum Sieplat henn für das Handgepleich und er Raum übbr und unter klum Sieplat hen für des Handgepleis den Anordnamen des zugeprennals Polge zu leiten. Traglasten, die ein Füglagnet tragen kann (Höchtigewicht 50 kg) sowie Kindervagen dürfen Sie nur in die Wagen Erst Reisende mit Traglasten minnhamen der der zur Beförerung als fangelen des Neme, den mit Traglasten, die der zur Beförerung als fangelen des Neme, den nur untersten der der zur Beförerung als fangelen des Neme, den nur unterstenen Gegenstände beschicklichen, ferner Tage von der Eisenbahm weiter einesechränkt oder ausgeschlossen werden. Gegenstände, die den Mittessenden lätzt gillen oder die Wagen Deschäfigen, durfen Sie in die Personenwagen nicht mitnehren. Das gleiche gilt, wenn Zull oder sonstige Verwaltungsvoschriftat es verbennen in der Personenwagen mitzensten unt von dem Mahnbal, wo Sie zugestigen ind, die Geptakränkt mit einem Zusklag von 10 DM, zidech nicht mehr alb deppried Fradt erhober. Mittnahme von Eherraddern, Kindervragen, Kinderrellen, Eahrrad-Mittnahme von Eherraddern, Kindervragen, Kinderrellen, Eahrrad-

Andreas Serial Serial Content Australia von 10 DAI, kutten mehr mehr sich der depelie Frankt erhober.

Mitnahme von Fahrrädern, Kindervagen, Kinderrellern, Fahrrädanhängern uus Diese Gegenstände konnen Sie unverpacht auch als Reisser Jack oder mit Fahrradkarten zur Beforderung aufzeben. Be, Abtighe auf Fahrradkarten missen Sie seldst das Eine und Zuffschanden übernebmen fewie das Auslachen am Gepachwagen der von Zuffschande übernebmen fewie das Auslachen am Gepachwagen der von Zuffschand übernebmen. Die Priese der Fahrradkarten betracht von Zuffschanden und der verstellt und verpach im unsen Sie Tahradkarten betracht im 1-30 km = 0,60 DM 151-250 km = 1,80 DM 251-450 km = 2,60 DM 101-150 km = 1,20 DM 251-450 km = 2,60 DM M 101-150 km = 1,20 DM 251-450 km = 2,60 DM M Mitnahme von Ski. Rodelschitten. Ski. (2 Paru) und eine bis zwei-

Mitnahme von Ski, Rodelschlitten, Ski (2 Paru) und eins bis zweistrzie Rodelschlitten komen. Sie mit einer Karte far Wintersportgerler zur Beforderung aufgeben. Das Eins, Auss- und Umladen mussen Sie auch hier deltst vernellungen.

killet vornehmen.

Die Preise der Karten für Wintersportgeräte betragen:
1-50 km = 0,30 DM.

For Entferungen über 199 km müssen Fahrradkarten gelöst werden.
Schnees-hubte (Skil) dürfen Sie in die 1. und 2. Wagenklasse der ExpreßSchneil- und Bizüre, in die Schalf- und Liegewagen und in die 1. Klasse der
Personeritige nicht minischmen, in die 2. Klasse der Personeritär nur dann,
wenn eine Belätigung der Reisenden und Beschmutzung der Abteile ausgeschlossen ist.

geschlossen ist.

Mitnahme von Tieren, Kleine Hunde und andere kleine zahme Tiere, die ut dem Schole getragen werden konnen, durfen Sie in die Personenwagen mitnehmen, wom ihrer Mitnahme in das Abreil von Mitreismahn nicht gertrechen weit. Hunde in selete Gruße durfen Sie mittalben Bunde eine Sieherne Anschlossen, deres Abreil dafür vorreschen ist. Die eine mit den Bund einen bischeren Anschlossen ist weite der Sieherne Machigen ist. Die eine Sieherne Machigen ist weite der Sieherne Machigen ist weite der Sieherne Siehe

Litte Biren Hund kurz an der Leine.

Nichtraucherabteile. In Nichtreunberahteilen und in den Seitenchnen der Wagen, in denen durch Anschlag des Bauchen untersagt ist, durch Seitenchnen der Wagen, in denen durch Anschlag des Bauchen untersagt ist, durch Seitenburg und der Seitenburg der Seit

Fahrpreisermäßigungen

Bei Inanspruchnahme bitten wir Sit, sich über die Bedingungen genau zu informieren!

Vorzeigen der Anträge und des Personalausweises. Wenn Sie eine Fahrpreisermäßigung in Anspruch nehmen, müssen Sie die erforderlichen Anträge und den Personalausweis während der Pahrr mit sich führen und auf Verlangen vorzeigen.

aut Verlangen vorzeigen.

Kinder, Für Kinder vom vollendeten 4. bis zum vollendeten 10. Lebensisht und für jüngere Kinder, für die ein Platz beansprucht wird, ist ein Platzuswers, mehr der Schofflundspräter, zum halben Priez alleben Für 2 Kinder beam 1 Fahrkarte zum vollen Preis gelöst werden. Jedes Kind, für welches Lezahlt wird, hat Anspruch auf einen gunzen Platz.

Sonntagsrückfahrkarten (331) %1 werden für besenders bekanntgebene Verhindungen auf Entermungen bis hochstens 103 Tarifkilometer für die 1. und 2. Wagenklasse ausgegeben.

Die Karten gelten

e de l. und 2. wagenisse ausgezoum.

Die Karten gelten

a) zu den Sonntagen zur Hinfahrt von Sonnaberd 12,00 bir Sonntag

24,00, zur Rücklahrt von Sonnakend 12,00 bis Montag 3,00 Uhr,

b) zu den Festtagen — Neujahr, 1. Mai, 6. Bai, 7. collete und
anderen von der Bienbuhn besonders belauf 2,00 bis zur hierbeit und
zur Rücklahrt vom Tag vor dem Festtag 12,00 bis zu dem Tag nach

Preistafel für Sonntags-, Schichtarbeiter- u. Ferienrückfahrkarten

- ,											
km.	1. KI DM	2 KI DM	km	1. KI DM	2 KI DM	km	I. KI DM	2. KI DM	km	1.KI DVI	2. C DM
1-3 5 6 7 8 9 101 112 113 115 116 117 118 119 119 119 119 119 119 119	0.50 0.70 0.80 0.80 1.13 1.13 1.13 1.13 1.13 1.13 1.13 1.1	C 40 C 50 C 50 C 70 C 80 C 80 C 10 C 80 C 10 C 80 C 10 C 80 C 10 C 80 C 10 C 80 C 10 C 10 C 10 C 10 C 10 C 10 C 10 C 1	\$56 \$78 \$9 \$50 \$55 \$55 \$55 \$56 \$56 \$56 \$56 \$56 \$56 \$56	7.00 7.720 7.750 7.760 7.760 8.800 8.800 8.800 9.600 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9.000 9	4.80 5.520 5.520 5.555.60 6.620 6.620 6.620 6.620 7.700 7.740 8.00 8.40 8.40 8.40 8.40 8.40 8.40 9.00 9.20	87 88 99 90 91 91 92 93 95 96 97 98 97 98 100 110 110 110 120 120 220 220 230 330 340 330 340 340 340 340 340 340 3	13.60 13.80 14.20 14.20 14.40 14.40 14.40 14.40 15.20 15.20 23.20	38,40	390 \$100 \$100 \$120 \$120 \$120 \$120 \$120 \$12	60,40 63,60 63,60 65,20 66,80 69,60 69,60 69,60 72,80	76.6 76.0 79.1 80.0 82.0 84.0 65.0

Schichtarbeiterrückfahrkarten (33 1/4 %).

STANDURST UNITET TURSTÄDERSTEN (33% %).
Schichtanbeiter überkührtkarten erhalten Arbeiter und Angestellte, die sitalig.
3-Schichten-Dienst srbeiten, wenn ihr arbeitsfreier Tag auf einen Wochenglatt, www. ihr er Bhegatten und unterhaltunsaberechtigten Ermitiemmitoler, wenn sie mit ihnen zusammen fahren. Die Karten werden nur bis
b un und für die Verbindungen ausgegeben, für die auch Sonntagsrückrekarten erhaltlich sind.

urkasten erhåltlich sind.

Die Karten gelten

a) zur Hinfahrt am Tag, auf den der arbeitsfreie Tag des Schichtarbeiters
fällt und am vorhergehenden Tag, an diesem von 12,00 Uhr ab;

b) zur Ruckfahrt am Tag, auf den der arbeitsfreie Tag des Schichtarbeiters
fällt, terner am vorhergehenden Tag von 12,00 Uhr ab und am nachfolgenden Tag bis 3 Uhr.

folgenden Tag bis 3 Ühr.

Die Rockfahr muß am Tag nach dem arbeitsfreien Tag um 3 Ühr beendet sein. Schichtarbeiterrückfahrkarten gelten für Fersanenzige. Eil- und Schnellzuge durien gegen Zahlung der vollen tarimfähigen Zuschläge benutzt werden. Die Eisenbahnverwaltung kann einzelne Zoge ausschließen. Fahrunnerberdung ist auf der Hin- und Rückfahr je einmal gestattet, auch kann die Ruckfahrt von einem Unterwegsbahnhof angetreten werden. Der Überzang von der 2. zur 1. Klasse its gestattet. Hierfür wird die Unterschied zwischen dem gewöhnlichen Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichen Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichen Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichten Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichten Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichten Pahrpreis 2. und 1. Klasse erhobern. Der überschieden geschlichten Pahrpreis 2. und 1. Klasse in geschlichten Pahrpreis 2. und 2. K

Ferienrückfahrater
Ferienrückfahrater
Knder, wenn stellen Knder, wenn stellen knieren wirter werden wirterbahrater
Wirschaft und der glei die Emaßigung alle Mirschaft und Mitabil (PGH) zu einer Hilled wir eine Werwaltung und Mitabil (PGH) zu einer Hilled wirterwaltung und Mitabil (PGH) zu einer Hilled wir einer Wertangen voorzugeleg Lernquickfahrkatt verlangen voorzugeleg Erreptukfahrkatt nicht wirterbahrater wirterbahrater nicht wirterbahrater nicht wirterbahrater wirterb

b) yom Abgao. Bahnhot und zu

Rahnhot und zu oder
oder Abgangels
Balinhot und zu Friemruckfahrkarten
Tag des Amruns der
4. Geltungstag um 24
7. Tar, den Rossenn
trechning ist auf der unterbrechung auf de 4. Tauen fortuesetzt. unterbrechung au 4 Tagen fortuesetzt mine der Gultugkert. Übergang von der 2 Hiertur wird der 1 1, Klasse erhoben, zure konnen gegen 10 Jahren der halt zwischen 4 und 10 Poustatel siehe!

FLEI KREI-Ur preisermäßigung für

— 75 % — oder für f
konnen die Hinreise konnen die Hinreis
davon mit einem El
KOM. Ferrendiensti
Reichsbahn gewähr
die jeweilige Fahre
Strecke, die mit ihr
Die Einrichtungen
KOM. Ferrendienst kOM-Feriendenst den Gelegenbeitsve-verkehrs is Prie Pli-verkehr für die gan-eder des KOM-Feri Reichsbahn aufger Eisenbahn-Fahr nut die Zweigstelli-

nur die Zweigstelle Schulfahrten.
oder Schuler zu wind Aufsicht win dierende oder Schist für ist 10 Schist für ist 10 Schist für ist 10 Schist für ist 10 Tartfalemetenur in der 2 Klaster volle – für red sarifmaßige Zuschrablen bei Entiern 100 Tartfallometer vorteschreieren.

nugeschreienen
Jugendhehr bas
und der Thälmaeines Fahrtenleit
Kreisleitung der
muß. An der I
leiter teilnehmer
100 Tariklemet
75%. Die Ermat
101 Jahren der hit
101 Jahren zahlen
Fahrpress, für de
Fahrpress, — E
beim Abgangsba
Augehörige

Hinfahrt vom Tag vor dem 1. Sonn dieser Tage 24.00, zur Rückfahrt von 12.00 bis zu dem auf den letzten diese

ndonnerstag 12.00 bis zum 2. Feiertag andomersus and the Bibliomatag 3.00 Uhr, ameritag 12:00 bis sum 2. Feiertag and 12:00 bis bis 2. Feiertag and 12:00 bis Dienstag 3.00 Uhr, and 24. Bezenter 12:00 bis 250. Dezenter 10:00 Uhr, and 10:00 Uhr, a

erns as (commer sum) three in ingenie tos en timben lar sin, contrain in the health age durien since an income feel the Bourse and a proportion of the sum
	 7.		· ;	1.3
8 x 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		390 +03 +13 +130 +150 +150 +150 +150 +150	* . * /	
88		1 700	1000	4. 23
8+		+00 +10 +10	1.11	11.44
ĢC.		419 410 430	1. 1	4.1
3-1		930		
10.5		910 910 910 910 910 910 910 910 910 910		4 5
40		150		
٠,		277		7.41
95		1 7 9		
5		7 0	1.	1
4.7		7.70	1	
5.7		200		4 11
		500 510 510 510	: ' '	114
16.		1 6.6		11.75
41.		1 6.0		1 . 1
1.4		1 5/0	- 17	1 4
100		550		
11.		1 1 0		
10.00		5.0 1-0 10 10 10 10		
		1-10		117
4 -		1 00		
150		113		
i -		1 20		
96.		1 270		
		113		
47		1.56	1	1
3.		6.50	1	
4.50		10 170 63 63 650 610 170		11 * 1
i		680	1.	0.7
4.		1 10	1 - 1	100
1.3		200		7.
				- 3,
		1 596	117	100
34%		710 770 736		
		710 736 740 750 761 773 130 130	1112	10.1
100		750		
2		201	115.5 12 0.5 177.6	100
		211	115.5	
~		1 / 5	1/2.0	4.1
		1 100	174.0	* 11 1
		960	124.0	روين. در راي او
31.		1 800	121.3	

No de una dicina Land of the

stars este A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR

Karana ta Ma Alamana a Labe-

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08
Kinder, wan sie ihren Urlaub in Ferienlihmen der PUBB, der ranteur und
Massenorganisationen sowie der stattlichen verlatungen, der volkseigenen
Wirtschaft und der gleichgestellten FDGB, Berchäftigte der Deutschen Zollverwaltung und Mitglieder ber FDGB, Berchäftigte der Deutschen Zollverwaltung und Mitglieder der FDGB, Berchäftigte der Deutschen Zollverwaltung und Mitglieder der FDGB, Berchäftigte der Deutschen Zollverwaltung und Mitglieder der might.

Die Ermäßigung wif der von Vorlage eines Berechtigungsscheines
der Ferienden erschitzungsscheines der Deutschen Zollevenaltung
silter eine Vorlage eines Berechtigungsscheines
glieden der Schaften Antrags der DR, FDGB-Mitschaften der Verlagen der Verlage eines Berechtigungsscheiners
der Ferienden erschitzungsscheines der Deutschen Zollevenaltung
silter auch der Schaften der Polt gewährt. Die Und
Liter auch der Schaften der Polt gewährt. Die Und
Liter auch der Schaften der Polt gewährt. Die Und
Lernande vorzuzeigen.
Ferienteklahrkarten werden nur für Hinund Rokkfahrt nach dem dem
Freinreckfahrkarten werden nur für Hinal vom Abpangsbahnhof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen
Hälnhof und zuruck von einem anderen Bahnhof zum Abpangsbahnhof
hach haben und zuruck nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen
Hälnhof und zuruck and einem anderen Rähnhof zum Abpangsbahnhof nach einern dem Erholungsort nächstgelegenen
Hälnhof und zuruck and einem anderen Rähnhof. Geber werden

a) vom Abgangsbahnlof nach einer dem Erholungsort nächstgelegenen Bahnlof umstahnlof oder

1) Bahnlof umstahnlof nach einem dem Erholungsort nächstgelegenen Bahnhof um durruck von einem anderen Bahnhof zum Algangsbahnlof nach einem anderen Bahnhof zum Algangsbahnlof nach einem anderen Bahnhof umd zuruck nach einem anderen Bahnhof.

Hin- und Ruckfahrt konnen über von die dem Erholungsort nächstgelegenen Bahnhof und zuruck nach einem anderen Bahnhof.

Hin- und Ruckfahrt konnen über von die dem Bahrandsom dem Kege ausgeführt werden. Er innruckfahraten gelten 21 von die dem Bahrandsom dem Kege ausgeführt werden. Er innruckfahraten gelten 21 von die Bahrandsom dem Kege ausgeführt werden. Parturungstellt werden des Antritts der Judickfahr zu dem Algebrachen an dem Algebrachen an der Algebrachen Algebrachen an der Algebrachen Algebrachen an der Algebrachen an der

Wettdampte millen im der DDR stattlinden. An der Pahrt inderen CI-A-RDP82-00038R00150003001-3.

CI-A-RDP82-00038R001500030001-3.

Eitlien Ausweis zur Leitung von Sportlanten Deutschnen, der milligung beträgt bei Entfernangen bis im Ermenner 50%. für die ermäßigung beträgt bei Entfernangen bis 100 marificiliemer betrachten Entfernangen 75%. Die Ermäßigung wird in der I. und 2, Klasse gewährt. der zeischen um 20 marificiliemer 100 marificiliemer 10 Wettkimple musses in der DDR stattfinden. An der Fahrt mussen

Nach den Taritiestmmungen sind Arbeiterückstahrkarten zur Klöckfahrt gelott wirdelig, wenn auf denselben Antrag inewischen eine andere Karte gelott würder ihrekarten Ermäßigung 75%). Schülerfahrkarten werden zur Fahr zur Schul- (Unterrichtsort) und dem standigen Wöhnert der Schul- Robert wirden auf der Schul- (Unterrichtsort) und dem standigen Wöhnert der Schul- sowe zu dem ständigen Wöhnert anberer Ausgebenzer ausgeschlichen Fahr der Schuler sowe zu dem ständigen Wöhnert aber der Bereiten der Schulers sowe zu dem ständigen Wöhnert bei dem Übergang von der Z. zur 1. Klasse wird der Unterschied zwischen den gewöhnlichen Fahrpreit 2. zur 1. Klasse erhöbet.

Gesellschaftsfahrt en Ermäßigung 27%). Personen mit gemeinsamen Reissenweit, die sord zu zure einen Standigung wird nur in der Z. Kinder zwischen den Jahren zählen Anspruch nehmen. An der Fährt und von der den Schulerschafts

Ostsechäderverkehr
Im Verkehr mit den Ostsechädern können Sie nach folgenden Orten, dis nicht mit der Eisenhalm zu errechten sind, Fahrkarten losen und Reisegepack durchgehend abtertigen lassen:

Abtendiese

durchgebend abtertigen lassen:

Altrenshoop Dranske
Bartellagen Klister (Hiddensee) Kerk
Born (Larth Loissin
Breese-Juliusth Latimut (Seebad) Wiede (Hiddensee)
Derthagen
Die durchgebende Abfertigung erfolgt nur von Anfan, Mai bis Rade
September zeien Jahres.
Beschten Sie hierzu auch die Hinweise bei den einzelnen Streckenfahrplänen.

Reisegepäck

Reisegepäck

Als Reisegepäck können Sie Gesenstände aufgeben, die für Haren Gebrauch
sehnmit und in Reisekorten, Reisetaschen, Rucksicken, Hursekonten, handlichen Kisten deredjeischen vertrackt sind; naufreilen
werden auch die in den Austürnigsbastinnungen zu § 25 der Eisenbünner
Verlehberofinnung gerännten Gegenstände als Reitegepäck angenommen
(z. B. Fahrrader, auch mit Hilmannen einem nicht zu bestimmten Zeiter
werter beschrankt oder aufgeschlossen, Kratträder ohne Bewagen, Trauund Fahrstuhle sweis Selbstährer, Kinderwagen, Turn- und Sportgerste unvo.
Die vom der Beforderung als Frachtuut und von der Mittalime in dia
Personnwagen ausgeschlossenen Gegenstände durfen Sie micht als Gepäck
außeben.

en. Gepäck müssen Sie ordnungsgemäß zur Beförderung herrichten und, keine Ausnahmen vorgeschen, sicher und dauerhalt verpacken, sonst

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Reisegepäck wird gegen Verligte von Fahrausweisen zum Gepäcktarff angenommen, und war nicht dem Ahnhon, bis zu dem Gepäcktarff angenommen, und war nicht dem Bahnhon, bis zu dem der Fahrausweis zeit, oder nach einem Utierwegsbahnhof, Auf einen Fahrausweis beinem Sie nehmant Gepäckt auferben. Auch auf Zeitatern wird Ihr den Erharbeit und Fahrausweis beinem Sie nehmant Gepäckt aufseten Auch auf Zeitatern wird hie auf Fahradkarte aufgegeben werden, angenommen. Die Gepäckfracht mössen Sie hei der Ausgabe entrichten. Sie erhalten einem Gepäckschein, der bei der Auslieferung zurückzugeben ist. Die Auffrundung der Gewichte erfolgt bis zu 20 kg auf volle 5 kg, darüber auf volle 10 kg. Das Mindestgewicht beträgt 10 kg.

Gepäcktarif

Frachwel	niung	10r	mind	este	ns 1()	Kg			Mine	iestii	acht	0,50 DM
ķ.m		1000				e G						übor 100 kg für je
	10 kg 10 M	15 kg DM	2% kg [J.M.	30 kg UM	40 kg DM	50kg DM	€0kg DM	70 kg DM	80 kg DM	90kg DM	100 kg DW	10 kg
1-39 31-50 11-75 70-100 1(1-155 1(1-20)	1.5 1.5 1.2	0.6 (.6 (.9 1.2 1.5 1.6	0.6 0.3 1.6 1.6 2.4	C.9 1.2 1.8 2.9 3.6	1.2 1.6 2.4 3.2 4.3 9.8	15000000	1.6 2.4 3.6 6.9 7.2	2.2 2.3 4.6 7.4	234.4	2.8 3.5 5.4 7.2 9.0 10.8	3.0 4.0 6.0 8.0 10.0 12,0	0,3 0,4 0,6 0,8 1,0
9:1-95: 9:1-3:1 3:1-4:0 4:1-5:0 5:1-7:0 2:1-9:5	100000	2.2 2.5 3.5 4.5 4.5	334456	4.2 ± 0.2 ± 0 5.2 ± 0	5.6 6.6 6.0 112 123	7.6 8.6 10.0 12.5 14.5 16,5	8,4 9,6 12,7 14,5 16,5 19,4	9,8 11,2 14,5 15,6 19,6 22,4	11,2 12,5 16,0 19,2 77,4 25,6	12,6 14,4 18,9 21,6 25,2 25,8	14.0 16.0 20.0 24.0 28.0 32.0	1.4 1.6 2.0 2.4 2.3 3.4

Reisegepäck wird ohne Vorlage von Fabrausweisen zum Expreß-guttarif abgefertigt.

Aufbewahrung des Gepäcks, Auf Bahnhöfen, wo Aufbewahrungsstellen eitgerichtet etel, wird dies durch Aushang bekanntregeben. Das Gepäck wird ist zu 4 Wechen aufbewährt, darüber hinaus nur auf Ihren ausdrücklichen Wunsch.

ichen Wunsch,	
I tir die Aufbewahrung werden folgende Gebühren er	hoben:
1. Für Gegenstände, die unter den Begriff Handgep	ack fallen:
 g) für 1 Stück für die beiden ersten Tage zusam 	men 0,40 DM
für jeden felgenden Tag weitere	0,40 DM
b) for i-des writere Stock	
für die beiden ersten Tage zusammen	0,20 DM
fur j den folgenden Tag weitere	0,20 DM
 Lur Beitepepack, das nicht unter den Begriff Han genommen Fahrfader, Motorräder [Mopeds], Fal- moter und Eleinhrufträder); 	dgepäck fällt (2015- irräder mit Hilts-
for die beiden ersten Tage zusammen	0.40 DM
fur jeden folgenden Tag weitere	0,40 DM
3. I fir Fabrrader ohne Hilfsmotor;	
für die beiden er ten Tage zusammen	0,20 DM
fur jeden folgenden Tag weitere	0,20 DM

tor yelen lolgenden Tag weiter 0,20 DM
4. Fur Motorrader (Mopeds), Fahrtader mit Hilfsmotor und Kleinkraftrieder;
Jur die Jeiden erven Tage zusammen 0,30 DM
10 gelen lolgenden Tag weitere 0,30 DM
Tag gerechnet.
Tag gerechnet.

Gepäckversicherung. An den Gepäckschaltern Monen Sie das Gepäck
– such das Auflewahrungsnepäck – gegen Verlust, Minderung und Beschädigung versichern, Nahere Auskunft erteilen Ihnen die Gepäckabtertigungen,

Gepäckträger. Auf größeren Bihnhöfen stehen Hinen Gepäckträger zur Verlugung, die finem das feines und Handgepick gern nach den von Hinen Lerenten eine Gebührentarist indren die Gepäckträger bei sieh. Außerdem ist dieser an den Gepäcktderrigungen ausgehangt oder einzusehen.

Haus-Haus-Gepäckverkehr

Im Haus-Haus-Gepäckersehr befördern wir für Reistgepäck von a) der Wohnung des Abgangsortes nach der Wohnung des Zielortes, 1) der Wohnung des Abgangsortes nach allen Bahnhofen,

c) allen Bahnhöfen nach der Wohnung am Bestimmungsort

Voterst können wir jedoch Ihr Reisiegepäck im Haus-Haus-Gepäckverkehr nur in bestimmten Orten abbiden bzw zuführen. Diese Orte sind im Orts-verzeichnis mit einem

gekennzeichnet.

verzeichnis mit einem [] gekennseichnei.

Den Antreg ut Gepsäbeforderung [auch Punkt a) umb b)] im Haus-Haus-Gepsächzeich können Sie nur bei der jeweiligen zustandigen Gepsächzleiche können Sie nur bei der jeweiligen zustandigen Gepsächzleiche der Germannfalich bis zu 24 Stundinem gekennzeichneten Ort perzönlich oder fernannfalich bis zu 24 Stundinen von eshelbeitigen Gepsächzleichung stellen. Ihr Gepsäck wird dann von eshelbeitigen Gepsächzleichen Breichsbahn in der Wohnung abgeholt.

Die Gebhühren für die Abholung und Zuführung betraren je nach Preisruppe 1,20 DM, 1,00 DM und 9,00 DM und ind zusammen mit der Gepsächzleit am Gepsäckshatter des Abgangsbahnhofes zu entrichten. Für die Berechnung der Gepsächzeit wird — ohne Berucksichtigung, des wirklichen Gewährlets — ein Gewährt von 20 kg pro Gepsäckracht sein den Gepsäckshatt won 20 kg pro Gepsäckracht sein den Gepsäckshatt von 20 kg pro Gepsäckracht sein den Gepsäckshatt von 20 kg pro Gepsäckstuck zugrun de gelegt. Die Entfernung wird nach dem Gepäckstarif berechnet.

Gültigkeit der Fahrausweise im Verkehr mit Berlin

Fahrausweise, die von oder nach

Berlin Stadtbahn lauten, gelten auch zu einer Fahrt von oder nach den Beschied ven oder nach den Fernhalmbifen Berlin Ostbahnhof, Berlin Frie Frichströbestrafte, Berlin Zeidigsscher Garen, Berlin-Lichbendiser, Reilin-Schinesweite, Karlshorst oder Zentralflughen Illa-Schönefold, nach oder von einem S-Bahnhof der Berliner Stadts, Rings und Nor Follbahn.

Sie gelten jedoch nicht von oder nach anderen Bahnhöfen außerhalb der Ringbahn.

der Ringhahn.

Für Züge, die auf den außerhalb der Betliner Ringbahn geleinenen Fernhahnhöfen beginnen oder enden, ist die Weiterfahrt mit Fahrausweisen, Livon oder nach BERLIN STADTBAIN lauten, auf dem kürzesten Weg

a) von oder nach einem auf oder innerhalb der Betliner Ringbai'n Kelegenen Bahnhof oder

 b) von oder nach einem Unterwegsbahnhof dieser Strecke ohne Zuzahlung zulässig. Fahrausweise mit einem anderen Aufdruck — z. B. "Bln-Lichtenberg", "Bln-Schöneweide", "Berlin Osthf" usw.

gelten nur von oder nach dem aufgedruckten Bahnhof,

Bestimmungen über den Fahrkartenverkauf in Berlin

Für den Fahrkartenverkauf durch die im Berliner Stadigebiet (dem)kra-tisches Berlin und Westberlin) sowie innerhalb des Berliner S-Bahnle-reiches Ogelegenen Bahnhofe gelten z. Z. folgende besonderen Bestimmungen:

a) Fernverkehr

a) Fernverkehr
Fahrausweise gegen DM der Deutschen Notenbank werden nur auf den
Bahnbören sowe durch die DER-Ausgabestellen im demokratischen Berlin
und in der DDR gegen Vorlage des Deutschen Personalausweises ausgegeben.
Fahrausweise gegen DM-West werden auf den Bahnbören Berlin-Charlottenburg, Berlin-Wannsee, Berlin Zösologischer Garten und Berlin Priechenstrüße, beim DER S. Berlin in NV. 7. Charlottentert. 45 sowe bei mehreren
DER-Ausgabestellen und Reiseburos im Westberlin ausgegeben.

b) S-Bahnverkehr

b) S-Bahnverkehr Auf allen Bahnhöfen außerhalb Westberlins werden S-Bahnfahrkarten Auf allen Bahnhöfen sußerhalb westegeben, auf den S-Hahnhöfen ern DM der Deutschen Notenbank aussegeben, auf den S-Hahnhöfen S-Hahnbören S-Hahnbören S-Hahnbören S-Hahnbören S-Hahnbören den S-Hahnbören S-Hahnbören den
•) Zum Berliner S-Bahnberrich gehären die Stadt, Ring, und Nordsühlbahn sowie die anschließenden Strecken bis zu den Endbahnbofen Volten (Maris), Oranienburg, Blasdorf, Bernau die Dierlin, Wernenethen, Stocken Strecken, Strecken, der der der Strecken, Strecken, der der Strecken, Str

Fahren Sie zur Ostsee?

Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer durchgehenden Abfertigung auch nach Orten ohne Bahnhöfe



E = chwa: sylnje

P oz wosebni u mjensinsko

3

Pageňa 162 Baršá tužyca

Allgemeine Bemerkungen und Ortsverzeichnis in sorbischer Sprache Wukładowanje znamješkow železniskich jezbow Edridtowe wory, maju wobmjerowany pod tôl městnow a zakaz nosrěd-kowanja úrámjeným. Su-il jednotliwe déridtowe wory dewolene za posrědkowanje břámjenjow, wosnamjenja se w jezdnym planje z "Nů". z za mjenama dvěnníščov. z dwárniščovy hoséna z čoplymi jěddaní Y Wudadce jeddo w a napojow w čohu i Berlinski wobohad S-železnicy

min a und i Jun Haus-Haus-general fra fra Genielest-aerum etteren Griteralistak ar teatre et min Gritaristak general ar min Gritaristak

greger mit Berlin

denversa if in Berlin.

d Washington

Virtue di

grafia Lilagian Lie - - -

Q.,

mil

Services in the Trace Services to the Service The Services the Service Service 28 197

Wukładowarije znamjeś

Pytał-II ikrány plan, wiliteg jelnadnu kartu obo rástny zopis,
w pjehladnej karte o naprawo wat njenow w mestum zapisu
woz kojenia obo čisio ikránych planew,
oz kojenia obo čisio ikránych planew,
oz kojenia obo procesa od procesa

Rozjasnjenje znamješkow

D = sr.Nank, 0 = sr. sp.Nany rérictionsy war (z přirožku za spěšník); sylnie rezionné baziranke a ministrako ditry a sylnie dypkowana linka na lewej stronye znamjeskow kaž 0 přad dlata ni čana, na příklad 19,59 abo

Ex = Aktronomy (ob. Ex
E :- chwainik, E 🚓 = chwainy 6firidiawy wôz (z přírašku za chwainik): sym,e cisčane gořinske a mjenšinske cifry a E ořiad čistami čahow,

 $\begin{array}{c} F : wavelength zaamleskow := wavelength (chi: statija čišćana hodžinska citranska citrans$

= autobusy město čahow

tolsta Johnata smuha před wobohadnym časom = njojězdíj všědnje, pok
jenož za wésty čas abo po wástym postajeniu
čenka smuha wosrjadž rjadowca za čahi = njozostanje na přistušnym
dowinišču

Čeńka żolmata smuha wosrjedź rjadowca za ćahl = jĕzdźl druhu čaru

Control Company of the control of th

Městny zapis

waznamleniela čista jřezdaych planow.

Vostna pamakaš pad přistušnými mjenami dwi	rnikćaw. Ličby naprawa wat mas	Inych mienow workumiani	2 = centrum méstna je 2 ki	n wot dwórnl‱a ≀dalen
Piesten namakaš pad přistušnými mjenami dwá Lucty s atd. wupraja zdolenosú městna			1 Radwor 169 c. 169 d	W
B Delnje Kundračicy 1 Derbno 162h	Chosebuz promosa	Lutioraz mésto 162a	Fan 159 c	Waldow 162 b Whohow Guska) 169 a
Project 162 Drawk 162a Project turned 162h Dubone 162h	Chosobuz létanista 162 b	Lutol 167 a Lutobe 160 d	Rah ug i 162b Rakecy 160 a Ratarjecy 160 a, 160 d	Wetnica 157c Wetosow 162 Wetosow-milinarnja 15
Lar Wadu 102, 167g. Dubie 178 Dzejnikocy 160 a. 16	05 Janšojce jušti 162 e	M Mala day 260 d	RACICY 162 Repiséo 159 a	Wake 162 r Wake 162 r Wasele in 160 b, 151

Mateélay 150 d Mateélay 152 h Mate Radmércy 160 d Maty Welkow 160 a, 160 d Mikow 162 r Muzakow 162 g 1-2h Fen Weda Lösny dom 1-2a Rom Gara 1-7b 1-2n 1-2b, 1-2a E-skopiny 159d, 160, Ji mjelica si 162f Jitow 160a

Gerthadloy (wike Thorseld)
14.0
Conto 162 h
Gard 162 h ol edrusk 160 a er Jožv - 107v ofo,ce if 167a Lowy Erts 107b Lowy Turm military Leavey commutating 112th to constant 152th 152th 152th, 152th, 152th, 152th, 152th н

С Carna Plumpa 167v Carny Gazd utb 167d Carna Wada 162r Carny Cholma y 162r

D Dažin-Wolešnica 160 a božink 160 a beini Wujezd 162 r K Kalawa 159 c. 178 Kemi enc. 157a Kistin 167 Kistin 167 Kistin 167a Kistin 167a Kistin 167a Kemi enc. 157a Kemi enc. 157a Kemi enc. 157a Kemi enc. 157a Kistin 177a Kutowi 160a Kumwald 160a Kumwald 160a

tax 167 h
tax 2, 162 r
tukecy 150 c
tuwosley 160 d
tibles great 142 c
tibles great 142 c
tibles great 142 c
tubing wormsto 162,
162 d, 161 c, 161 b
tubing wormsto 162,
162 b, 162 w
tubin glowormsto 162,
162 b, 162 w
tubin with wormsto 162 w

N

N Nadrázna Hrabowka-Njedříchow 2, 159b, 159a Němov 160a Nizko 162r Njeswačiálo (Sakka) 160a Nowa Wjas (war Choss-tai) 162a Nowa Niwa 162b Nowo Viski 162a Р Picno 1624 Picno jutto 162a Popojco 162 Pomorcy 160 Porchow 159d Protacy-Hilnowo 159d

Raduš 162 Radowašojca 162b

Repistor 159 a Ritustik 102 h Rogow ! 162 h Rogow ! 162 h Rogow 162 Rogowa 160 h Rolling 162 a, 162 m, 162 r Rubyn Gory 162 h Ruster 159 d Rychtuch 160

S 100 School 102 Schoo T Tšupo 162 b, 162 o

Nacio in 160 b. 151
Wijerhon Richo 162 b
Wogerney 163 c. 162
Worden 169 d
Wistor 169 d
Worden 160 d
Worden 160 d
Wistor 160 d
Willed Swidnica 161 a
161 b
Wulke Zdfary 160 o

Z John 161 John 161 John 161 John 161 John 161 John 161 John 162 J

ORTSVERZEICHNIS

A Accepted Dish of States	A	Carry State 182. Carry State 183.	-
1	Account 1.	C Bos Borgross	mmmm
4 151.635 1901 /-	Ata de 1. 190	(Stast) 2008	Ē
Be Mess Biltie	Artistic en 113 e	C Book Sonniese.	Ē
Assendant to both	481111	5.0 1000	-
300 425	Arenaget informs	North Clar	£
Accessor ling	Arestantines		=
g kood in 1, 2 3.	Arens	Bad 9. 29 180	Ε
	Arrena and Lila	North life	Ę
A1 1414 1 114	Arraged to traces	Bot William II)	-
Seeting At terr	1570, 1575, 166.	Book 1115	5
E 116 2 2 2 1 10 110 110 11	Z	Pi-600-	:
Afriersie ce III o			
471 60101 0	□ 4 f f f f f f f f f f f f f f f f f f	Borerry 1135	=
É A-210	8 41 mg : 1535	Borer :: 1712	
4:20.54.4240	C *1 .5 - 5 151	B (16 15: 1-1) (F (1)	
A serisher -	A	Borerstein	1
A 17651381, 1 125 m	Carrier (1995)	Barrara a	
A steat 1555	Arreston of Street Control of	Distriction 1655	
A 1.FST .STO	D Villette et et a la	Borer es la Giris,	:
A 18 escor 1195	Here over Strain	Barragert 159 a	5
Andreen Clien	11.5	Bookers 162	
1 14-1 tof 176	Nord AUCK	Borrer Jury 2004 a	
Alterberg(Str gto , 1550	Augesta n 178 s	5 - 1 - 500	
ff: 7 tensura 2,172 c	17: 17: 4	E 1 17 /	
1, 1 - 17s. 17s c.	Alerume 190 a	Bo enspect Cat 124+	
110 177 e	He lear inter	Priestant In V	
Posta 103 172 e	Augrigen Vert, au Bf.	1110	,
A renordod# 1574	e-1 E/ 171 a	Barari 204a	
Appropria	Auersteit liffe	Bornerun (Mile	1
/ 34-15.50-	Kathensgart 2 170 a	Bond 112 Bondstot 1850 Bondstot 1850 Bondstot 1844 West 184 Bondstot 1	
	Augustig to 122 h	C Born's Seebad	
A more tamen liver,	Aumus ein feren 200	Barra 1004	
	Aus + 211:	Bort (144 202 a	
A 14 15 . 14 9	Make Ground 1900	Bases and 100 a	
A tentor line D' / tentrestoe ICL	Account 1750 Accou	Borentrin 120 a Autou 120 a	
A tentor libre Till tenteptow 101 A tenweddinger 116 A tenweddinger 116 A tenwierandyen 100	R	Borestria 121 a Avisa 120 a Boristes 120 a Boristes 200 a	
A tentor Line C' / tentrestow ID A tenweddinger Lift A tenwigershoven ID A tenstoor 190 p	В	Borestria 100a Autous 100a Borester 209a Borester 205a Borester 205a Borester 205a	
A fentor line Of A fentrectus III A fenseddingen (1864 A fens (etanolen III) A fens (etanolen III) A fens (etanolen III) A fens (etanolen III) A fenseddingen III A fenseddingen III A fensed Vall, 123	B Sotte 14 1000	Borestin 1010 Athou 1000 Borieten 2000 Borieten 2000 Borsestin 1000 Borsestin 1000 Borsestin 1000 Borsestin 1000 Borsestin 1000	
Tentoringe Tributection for Alterweedingerling Alterweedingerling Alterwietangerling And eterline And eterline And eterline	B 0 Booke 14 122h Booke 259 1131 Booke 309 1131	Borestra 1110 Autou 1200 Borestra 1200 Borestra 1100 Borestra 1110 Borestra 1110 Borestra 1110 Borestra 1110	
A factor lies C / territotive for A terrecomperior A terrecomperior A terrecomperior A f G etter 1098 A me de Mail 123 A militardof 1016 A militardof 1016 A militardof 1016 A militardof 1016 A militardof 1016	B 0 Boste 14 122n Bart rette 23 232 Barever 155 g Barever 155 g Barever 155 g	Bonestin 1110 Aviso 1200 Boneser 2200 Boneser 1150 Boneser 1150 Boneser 1150 Boneser 1171 1130, 1120, 1130 Boneser 1172	
The state of the s	B 22 1 12 1 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Borestin 1200 Avious 1200 Bornelen 2200 Bornelen 2000 Bornelen 1000 Bornelen	
A theory law III A thread not like a termination of the learning time. A feet of the like a termination of the like a term	B OBSIDE 18 1000 BSIDE NOR 100 1000 BSIDE NOR 100 100 BSIDE NOR 100 BSIDE NOR 100 BSIDE NOR 100 BSIDE NOR 100 BSIDE BSIDE BSIDE STATE 100 BSIDE BSIDE BSIDE STATE 100 BSIDE BS	Borest of 12 of Avica 1976 Avica 1976 Bornesce 1976 Bornesce 1176 Bornesce 1176 Bornesce 1176 Bornesce 1176 Bornesce 1778 Bornesce 17	
The transport of the second of	B C Boote 19 127n Boote 19 127n Boote 19 127n Boote 19 127n Boote eten 20 m Boote eten 20 m Boote eten 20 m Boote 19 m Boote 19 m Boote 19 m Boote 19 m Boote 19 m Boote 19 m	Borest 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1 17 1	
The formation and the formatio	B C Boote 14 102n Society 123 123c Booters 123 123c Booters 125cm Book 121 125cm Book etch 227c Bookers 15cg Bookers 15cg	Bonson (1998) Borneste (1998)	
A tender class III A tended or retained III a tended III a t	B C Brite 19 1070 Brite the 1070 Brite the 1075 Brite Sect 1070 Brite Sect 107	CBerry Seebad Bird No. 200 per Brown of the Company of the Compa	
A major Law of the control of the co	B C Botte 19 1020 Botte 19 102	165 g. 163 b. 165 a.	
in the Line of the Control of the Co	BC State 1 177 n 1	165 g. 163 b. 165 a.	
A mile As a	BOSTON STATE OF THE STATE OF TH	165 g. 163 b. 165 a.	
The state of the s	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
A mile	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
in the case of the	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
a mina m	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
in the control of the	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
a minute and the control of the cont	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
The state of the s	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
a minimum and a	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
a mina m	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
The state of the s	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	
Control of the contro	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
in the case of the	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
A TOUR AND THE STATE OF THE STA	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
in the control of the	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
a minute and a min	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
The state of the s	B C STATE OF THE S	Becarded 1976 Beer 1976 Beer 1977 Ber 1977 Begggrand Charles State	
The state of the s	B C Brite 19 1000 bir retro 22 2000 bir retro 22 20 bir retro	Becurecord 109 c Bosterior 200 a **Dorsted 200 a	

Α

c	, č. 0. 0 c/s Ae, ce, Ce chien E. S. usw cehen	i. ce. L'e. ue angesehen d'e Entiernung des b	. Nomen mit dem Zus etreffenden Ortes vom	atz Re
С	rismitte ist 2 km vom å	ichnhof entfernt	= Orte, die der	n I
	Arterior 1878 Arterior 2015 Arterior 2015 Arterior 2015 Arterior 2015 Arterior 2016 Ar	Clear Schwiger 3 in 1977 MC1 3 in 1977 MC1 Schwider 60 M 155 MC5 Clear Schwider 50 M 155 MC5 Clear 50 MC1 MC1 Clear 50 MC1 MC1 Clear 50 MC1 Cle	Beetz-Sommerfeld 1199 Ben endorf 103b Benrantin 1094	nc
	#11#11#1 /44 m	3 150 170 170	D. 276	k٠
	A	60 1 165 1650	Barrer III	31
	At 1 do 1 145	Steet 2718	Barrace	23
	Artarouen 123 e	fi Boo Sorm ede.	Berrer 2:00 213 e	23
	C Arenas ee	Terr 178 a	B**** 14	21
	2000 3000	5.0 175.0	_ : fromp.rp 123 c	k13232222222
	Area (Control of the Control of the	- 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	E 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	Aresser retreeting		Bennand 1996 Bennand 1999 Bennand 1990 Bennand 1990 Bennand 1990 Bennand 1990 Bennand 1990 Bennand 1990	23
	Arenstruser	Bod 9. 20 180	Bélank terfite bases ! Hero: 1917 Belinde 173	16
	Arreryr : 10 Augus	Nigt life	_ears Itil	
	**P b	E 10 Anningot 1 .001		24
	*150 Tel	Boar 111	Paragraph 171	7
	161 1686		Be ster Da	21
	African (Million III)	Bonester, 1850 Bones (1950) Bones (1950)	Be referred 173 Be when Sie Be we 119 to 100h - Be reform when	
		1_1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ge : 19 11 12 1255 -	15
	H41151111111111	Borer 1110	Benjerion Lean.	1,
	E 6169 1575	Bire- 135 1717	s (B)ott +	
	C • · · · · ·	Borers: (A:r)	Berner, arktein 104e	1
	5 2 1 12 2 191	_120 s	Bennetect 1005	13
	A 75.1.12 100	Borerste h	\$\$0050750.4x4x2	•
	14 To 15 To	Borecste o	Beer and a second	9
	West lasts	Marroser 7 169 a	Barran tref 169 a	8
	O'Accessor of 1.5. Let los 1.391 Benesilets Control 151 Artist 151 Artis 1515 O'Acces 5 155 Und 1559 West los 1 D'Acces 7 15 D'Acces 7 15 Los 1.55 D'Acces 7 15 Los 1.55 Nord 155 Nord 155 Nord 155 Nord 155 Nord 155 Nord 155	Bogger + o de (Boors,	Berrard State	
-	253 4.4 4.4 7	11.17 Date: 10.14	g # 77 7 y \$2 4 6	13
	Meda Jesanara	E-1441 162	Berggine tro 201.	3
٠.	Nord 200k	Bornstoff (162 g	9 - 1 - 5	1
		Borrer dom 2001	Berns Eiger 172	5
2	Acceptant 178d Acceptant 178 A A Acceptant 178 A A Acceptant 178 A A Acceptant	Body 102 Body 1021 1850 Body 1021 1850 Body 1021 1850 Body 1021 1850 Body 1021 1850 Body 1021 Body 1021 Bo	Sin 195: Beroo Einer 172 Beroe forceupen	1
	17: 17:	Bi dalla tara	Berge (Prof. 120h.	_
	Alerutte 190 a	Bo enstant Cat 104+	125%	
	Alerigic inital 1691	West Lam		
	MC 4070	Bo, egstedt 415. g	OBerter Tign's 12 In 16 1.3. 1039 Ost 124 The 16 1.3. 1039 Person 147 The 17 Person 147 The 147 Th	1
	2.5.	Barrier weeren 1944	05 37 4 3, 123 9	+
	urft Ed 1719	Barday 209 a	Bertieffeit # 171e	
	Auerstest litte	Bornerung, Milia	Berger Dorn 110	2
	ACETS ACCORDS	\$555# 2 122t	Person of the state	4
	Augustie to 120 h	C Barrie Seat and	Bergs exhibe 1650	
	A: 189 g	121	*Z * 656. 1-50	3
	i Aumor e tij farti. 200	Bort - 110e.	Eerono z 122#	3
	# 4 41 AT 240 B	Bort I'm Tilo	Berghe & C Poppon)	٥
	Mana 6 1131 3 234 3	Boreste n 1773	Par-sacret 131 a	1
		Athou 120 d	Bers 4 12 190	1
1	В	Bornesen 200g	Bernzow 3 ·	
	13	Bornet Arg Algo	Parchen 3 237	2
	C Easte 19 1225	Botte's roses 103a	Berks (Wister) 185d Berksu 2104 Berkenbruck & 109	-
	Bish terse 203 203 c	Borte € 12 13 14	Berkenbruck 1 109	3
9	Bose scena 105 g	113 s. 123 s. 123 e.		
U	F127 1 2-17-17-1	Bassa 170		2
	Base et en 207 a	Bar 11-4 11-53	Berlin i	-
	i bistergeser ∡liddi. P	Boruth (Sasts) 160d	(C) services set a factor).	2
	Bod Berko (Osg	Bosson 104 s. 104 s.	km nash	2
	Coboo Borrent et	OBserv Seebod Diri 110a Borris 110a Borris 110a Borris 110a Borris 110a Borris 110a Borris 1110a Borris 11	313 A101 htt 12	
	1. 5.	F 1123	71 Anger-Jone 100	2
	_liga ou late. 189 o	@ Bautzen 3, 160.	293 Arrange 1, 191	2 2
	ေသ ရဲဥတ္ ပိုင္တား ရွင္မာ ရွင္း င်	Boutter 3. 163. 1633. 1635. 1636.	166 Assteraleten	2
	Greenest Mag	160 0	nach 323 Adorf (127) 2 239 Aterburg 2 71 Angermonde 122 233 Angermonde 122 263 Angermonde 122 261 Aub (Stats) 2	,
	Bog busen (Made)	Bequiredard 109 a	mue (5.5°5) Z	2 2
	178.0	Betierto: 239 m	292 Bad Biarren-	2
	CBoste 19 122n bordered 100 1001 bordered 100 1001 bordered 100 1001 bordered 100 b	Becureoord 109 o Beberto: 239 m - xDorstedt 270 m Beb tz 2130, 203 d Bech = 110 o Bechstedt-Tripostein 1880	523 Bad Eister 7, 172 65 Bad Freienwalds (0) 169 a	١.
0	173	Becr - 110 5	65 Bod Erster 2, 172	1
-	C End Frankers	Bennstedt-Trippstein	(0) 109 a	į
	* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	1600	221 0-44	- 7

reter 2000 retern 2000 5 ros 111 b reternoren 1036 tr 6 12 13 14 3b. 122 t. 123 e. A-215	Berözok () - Parchen 3 207 Berka (Wisser) 165d Berkan 2107 Berkenbruck () 109
tre John 177 utr (More : 163 utr (More) 163 utr (More) 164 utr (More) 164 2, 117 uedow (J. 1189 Bautren 3, 163 J. 160 J. 160	Berlin Consists the Berlin Standard School Record 209 Alberture 2 71 Alperande 12 233 Answart 1, 151 166 Aschersieben
surecord 109 o pertor 276 m Constant 279 m t tz 213 o 203 d chin 110 b chatecte Trippstein	281 Aue (Stats) 2 292 Bad Binnien- ture (File) 1 323 Bad Eister 2 17 65 Bad Freienwald
odd fereitz 167a - tz Herstown 15e: 107r. 202 - tz bildt 107r. 27t - tz bildt 107r. 121a srecide	(0) 109 a 224 BodKie nen6 11 215 Bod Kösen 180 240 Bod Schondou 7. 163 255 Borth 17. 14 72 Berrie (22en) 12. 14
r \$0000 1172 d	132 B.tterfe to 130

	20c Schwerin (V) 110
, 292 Bad Biankens	247 Seepad Herings
ture (frin) 1	
. 323 Bod Eister 2, 172	368 Sonneberg (11:-)1
65 Bod Freienwalde	200 Soureneed (147-) I
1 on population	139 Spremberg 162
1(0)_109.5	106 Stendal 203
: 27% Book e nen 6 110	225 Stroisund
215 Bad Kasen 130	335 Suhl 1, 191
229 Bod Schondau	-05 Juli 1. 191
7 1- 4	229 Thate 1, 205
255 Barth 12, 15	249 Indie 1, 205
72 Beizig 202	077
000 000 114 232	271 Wornemunde 14
254 Bergen (Pigen)	217 Welmar 181
12.14	154 WelBenfels 180
132 B.tterfeld 130	
62 Brandenburg 207	225 1161000 2. 1/3
115 Cottous 162	
119 Dessay 202	240 Wismar 6, 113
130 Dresden 163.	127 Wittenberge
The Diescen 163.	1 110 -
46 Ebersacide 122	212 Wolgest Haten
328 Eisenach 1, 180	
123 Eisterwerda 163	********
1 271 Erfurt 180	
113 Falkenberg	210 Zeltz 2. 187
(Elster) 8. 163 d	257 Zittou 10. 162
h 83 Frankfurt m 100	254 Zwickau (Sochs)
h 83 Frankfurt (3) 109	2, 173

т паиз-паиз-Бераскуетк				
noch Berlin				
km nach 319 Friedrichroda 1 233 Gera 2 127 233 Gera 2 167 234 Geratz 162 239 Geritz 162 210 Gerifssand 122 224 Gustros 14, 121				
231 Halberstadt M. 162 Halberstadt M. 163 Halberstadt M. 245 Jean M. 184 63 Juterbog 163				
211 Korl-Morx+Stadt 8 1614 88 K + 12 123 110 Kotnen 202				

e	17 Leinzin 130 17 Linenberg W) III 171 Leiniuslust	-
	95 Lutherst Witten-	
	85 Libbenou 167	
1	142 Maadebura 207 - 352 Meiningen 1, 191 - 175 Merseburg 180	
-	205 Noumburg (3) 180 130 Neubrandenburg	:

ۉ	Lt.er Kremmen	
105	Coer Neustadt	ļ
£1	C) 110 b Cher Poulinen-	
45	cue 110 c	
.10	Nordhausen 1.	
324	Operhal 1, 191	l
	056777 1. 191	l

Delanitz (Vo;ti) 2	-Schönewelde
Pasewalk 122	1. 2. 4. 7. 16. 12. 14. 103. 103 a.
Pinuen (Voşti) 2. 173	105, 105 a, 105 c, 106, 100 a, 121,
Prenzizu 122 Putbus 14	162, 163, 180, 201 207
Padlumbad	-Schönholz 100 c.

Brombach 2,172	-Siemensstadt 100h
Rathenon 203	-Spandou 100 g.
Reichenbach	100 q
(Yest) 2, 173 Rostock 15	-Spindlersfeld 106a
Rudoistadt 1, 199	-Staaken 100 a.
	-Steglitz 100 e
Scolfeld (S)	-Tegel 100 c
. Ober Jana 1 1931	Townellast 100

- 1	201	Kudoistadt 1. 198	105 k
			-Steglitz 100 e
!	. ~~.	Scolfeld (S)	-Tegel 100 c
22	(A)	über Jena 1. 193	-Tempelhot 100.
ı,	279	uper Gera 137	100 k
	257	Sangerhausen	-Wannson 100 o.
- 1			100 h
	247	Schlerke 1	-Wilhelmsruh 100 a
	200	Schwerin (V) 110	-Yillmersdorf 100.
	44/	Seebad Herings	100 k
72	262	dorf 12. 122 t	-Zehlendorf 100 e.
	122	Sonneberg (Th:-)1	100 f
14	106	Spremberg 162	Zoologischer Garten
10	225	Stendal 203	100 g. 100 h. 100 k
ΙÚ	225	Straisund	
•	343	Suhl 1, 191	F
	2000		Sonstige Bahnhöfe
	229	Thate 1. 205	
	271	Worneminda 14	A:exanderplatz101.

in Berlin
A:exanderplatz101 102 103
Altglienicke 103a.

102. 103
Altalienicke 103a.
Anhalter Bf 100 a.
100 d. 100 e Baumschulenweg
103, 103a, 106, 106a
Bettetsbf Bin-Scho
newelde 103, 103a.

Betriebshi Rummels-burg 102 Beusselstra*e 100. 100 a

.B. Ort 3 = c.e (siehe Seite 6).	
Blesdorf 101 Botonischer Garte- 100 e Buckgaer	

٠	sind unter "Bad" bzw ,	"Kurort" zu suchen
'n	net bis zur Ortsmitte -	. z. B. Ort 🗓 == c.e
e	rkehr angeschlossen sli	nd (siehe Seite 6).
ł	Berlin-Adlershof I	Blesdort 101
ì	103, 103 a, 106	Botonischer Gart-
I	-Blankenburg 104.	103 e
١	104 g. 10g	Buckower
ì	-Biankenfelde 104 b	Chaussee 1.1
١	-Buch 10a	Elchbornstruú-
Į	-Charlottenburg	160 c
ł	100 g. 100 h. 100 k	Elenkoma 1.
ı	-Friedrichshopen 132	Feverbachsit
1	Friedrichstrade	10Je
ł	100 c. 100 d. 100 e.	Frankfurter A
ł	100 a. 160 h. 101.	Let. 135, 15
	102, 103	Friedensull.
ľ	-Frahnau 100 e	Eriedtwaste .
	-Gartenfeld 103b.	101
	-Grunau 103	Gesundbrunge
	-Grune+cld 100 h	100, 100 5, 4,
	-Hulensee	1000.1000
	100 100 k	Greatewa area
	-Heiligensee 100 c	10: 12: 1.
	-Hermsdorf 10Je	Grodnorschutt

-Heiligensee 100 c	10: 10: 1.
-Hermsdorf 100 e	Großgersah-
-Karlshorst 102.	102 a 100
-Karow 105 -Kaulsdorf 101	Heerstrace 1
-Kosenick 102	Hermonistri 100.10.4
-Lichtenberg 6. 12. 14. 101.	Harson jarten Hohenza jeri
101 a. 105 a. 108. 110. 121, 122, 1:3.	100, 10%
183. 202. 207. 208	Humbardtinin 100 c. 10. c.

-Heiligensee 100 c	10: 15: 1.
-Hermsdarf 100 e	Greenersch
	strace 10
-Karlshorst 102.	Gruntier
105. 105 c	103 - 107
-Karow 105	100 3 100
	Heerstra1
-Kaulsdorf 101	Hermonestra.
-Kosenick 102	100.10.4
-Lichtenberg	Hirsanjarten
6. 12. 14. 101.	Honenzaler .
101 a. 105 a. 109.	10), 10 %
110. 121, 122, 1:3,	Humbalathain
1aJ. 202, 207, 208	100 c. 1c.
-Lichterfelde West	1000. 100
103 e	Innsbrucker F
-Manisdorf 101	10). 13
-Nurienfelde 100 c	Jannowitz
-Marzahn 101 a	101. 102
-Neukotin 100, 100 k	Jungter see de
Ostbahnhot 1, 2, 4	100 (1000)
7. 8. 10. 12. 14. 19.	Källnische me
101, 102, 103, 103a.	100 -
1.5. 109, 110, 121.	Lankwitz 100
122, 162, 163, 180	Lehrter State
2,7, 207	100 :. 1005
-Pankow 103, 105	Lening tee 10
-Reinlokendorf	106 1 200
100 c	106 / 56
	Lichtenra.to 1
-Schlachtensee	Lichterfeide@
1.0e	10.74
-Schönewelde	Lichterfeide S
1. 2. 4. 7. 16. 12.	10:13

	Lichterfeide C
	101
	Lichterfolde S.
2,	10-J-d
	Lindenthaler A
٠.	100 o
	Mariendarf 10
)2.	Marx-Engels-
	101, 102, 103
	Nikolasseo 1
	100 h

101, 102, 103
Nikolasseo 1
100 h
Noldnernlatz 1 1
Oberspree 10 1
Olympiastadici
100 0
Ostkreuz 101, 1
103. 1030. 101

Pankow He com
dorf 101, 12
Papestrade la
100 c. 100 d. 1
Pichelsberg 1
Planterwold 1
103 a. 10c. 1
Prenzlauer A . "
104, 10c, 1

Zentralvie: 101. 100

-Ost 170a

Reuna (licite
Beuter 201

Bouterstitz | Beuterstitz |
Beveringen
Beyendorf 12

Bibara 190

Prenationar A
10x, 10c. 1
10x, 10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x, 1
10x,

rbindungen s	Ind fett gedruckt.
neter stimme	n mit den In den
on mit Umfai	yten wurden Ä, ä.
DATE FOR	Kurort" zu suchen.
3.4. 0 tip =.	z. 8. Ort 🖫 = die
1. 5.00 300	d (siehe Seite 6).
ا فحرمن	Blesdarf 101
11110	Latanischer Garton
	10.7 e
	Buckower
5 1 45	Chaussin 100c
	Elichternstraße

nkump 100 a ncharrale Truck for a further Athen 1 100 s Friedening 1959 to mysseldan Os 1 1 1. 24. 59

1 + 11 · · er strik Length - ,+ 151, 17 - ,- 154 1, - g

> -- j l. --: n 103

Blankenburg (Rhd)
siaha Bad Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Blankenburg Thi
Blankhammer (Rhd)
Blankhammer (Thir)
Blankhammer (Th Treptower Park 103.103a.106.106a Waidmannslust 100 e

Waldmanslust
100 c
Warschus Straße
1010 102 103 103c.
Warding 100 100 Westerner 100 b
Westerner 100 b
Westerner 100 c
Wittenner 100 c
Westerner 100 c
Westerne

Tlergarten 100g.

Winternay 105 d Zentraffluchafen Bins, h. nefed 1, 2, 4 7, 8, 19, 103a, 135, 105 a, 105 a, 106, 163, 155, 202, 207 Zentrafizennaf 134, 105 a, 100 a, Bobitz 118b Bobzin 110 a Peritti 120d Ciernou (třetila) 12. 10t. 177 C. Pernburg 9. 19. 703 263c -Friedensholl

Friedenshall
203 v100 203 c
- Strengtod 203 c
- Strengtod 203 c
- Waldon 203 c
Bernstran 177 a
Bernstran 201
Berthelsdorf Erreto
18% 18% 100
Bertsdorf & Bild
friedenshare 162
BettineKornesse
110 c
Beucho 164 c. 170 b.
176 176 a
- Ost 170 a

Trunn (Feetlar) 180 d bearing 701, 178 Beatrast (Art. 1874) Feetlar (Art. 1874) Feetla

Cost 11-3 in Cost Bors eben 1856
Brohlstorf 1104, 110a
Brohmennu 1721
Sud 177
Brolltt 122 b
Bromdent Mcc
Rotumbed Brombech
Rotumbed Brombech
Bromdent 162
Brondent 163
Brondent 164
L 207, 708h
Allstorf 129th
Silotanalbruck 2
708

Brouissand 205 a Brouis

Briefin 207m and Spring
Bonsin 1106
Bockeut freebil 3171
Bodender fer holden
Bockeut freebil 3171
Bodender fer holden
Bonsin 163
Bonsin 164
Bonsin 164
Bonsin 167
Bonsin 168
Bo Brumby T. Emden 109 h Brundus Packebusch 209 b Brurn (Saths) 2 172 g Brurndobra 171 p

Brunndobra 171 b

Bibberow 121

Bibberow 121

Bibberow 121

Bibberow 121

Biblo 123

Bicharla (fre Boffith)

Bicharla (fre Boffith)

Bicharla (fourthe) 107

Bichhorst 209 a

Bickow (dankr

irratenburn 207 h

Bickow (beetkam)

107

Bickow (Wark Schwett)

Butrow 6, 118, 118 on guillen and 185 on 186 on European (Prop.) 120 on Europe

Bern Sterrord (Eret)
191
Burken 199
Burkendorf (a FreeBurkendorf (a FreeMoon 2) 250
Burkendorf (a FreeMoon 2) 250
Burkendorf (a FreeBurkendorf (a FreeBurken Brandis 176 a Brattendorf 190 a Porzellanfabr 190 a

Buskow (kr Neuruppin) 110 a Butterholz 122f Buttstädt 185 e. 185f Butzow (b Brandenby/H 208 k Byhleguhre 162 b Byhlen 162 b, 162 c C

Calnsdorf 171
Calou (Miederlous) (3)
10: 11: 159c. 178
Cathe (Sade)
Ost 189. 203 a
West 2: 203 a. 203 c
Camburde (Sade) 133
Camburde (Sade) 133
Camburde (Sade) 144
Camburde (Sade) 147
Camburde (Sade) 171
Catisfield 171

107r Carlsfeld 171h Carpin 121f Carzig 109a Casekow 122d

Casekon 122 d
Charlottenhof (Macki)
1170 titenhof
1170 tit

Cottbus

Cottbus

m noch
170 Angermünde 13
15 Berin 162 a
15 Berin 162 a
267 Ertner 11
79 Francherg (Eth)
23 Forst (aussta)
162 h
162 h
162 h
162 h
162 h
163 h
164 h
165 h

D

Diberitz 20th Nord 20th Debern (b Fest) 152h Debern (b Fest) 152h Dibern (b Fest) 152h Diblen (b Rehll/Sacht) 170b Dilltz 1186 Dorgenhousen 150 o Dorgenhousen 150 o Dorrberg 191 Doschütz 154p

Dollgow & G. Berlin, 105 k. 200 h. 20 Dechowshof 123b Dedeleben 205d Dedelow 122h Deersheim 2 201k Deetz (Kr Zerbst) 202o Denlitz (Saale) 187u

Deets (6' Ertist), 2010
Deltis (580e), 1873
Deltis (180e), 180 b., 183 on 811, 11, 73 west 180 b.
Demarthin, 200 bender 190
Demarthin, 200
Demarthin, 211, 211 k.
Denker 200
Demard 18, 121, 121 k.
Denker 200
Derben 207 o.
Derben 207 o.
Derpenthur, 2010
Dermer 1913, 211)
Dermoen 1930.

Dorrherd 191
Oschult 161 d
Oschult 161 d
Oschult 161 d
Oschult 162 d
Oschult 162 d
Oschult 162 d
Oschult 162 d
Oschult 163 d
Osc

| Draw | Oracles

Abb=Duv h Dresde

noch Dreaden

54 Riesa 164
Restock
Restock
250
Bondord

Tharandt 183d
Warnemünde
451 uber Bertin
533 burg
Weimar
216 über Lelpzin 1
320 Weinböhla 1594
222 Wernigerode 9
18 Wistardf 1694
105 Zitteu 161
129 Zwickou (Sachs)

Marie Commission (1996)						
E	noch Erfurt 62 Bad Blanken-	F	Freienoria 188 a Freienwalde (0der) siehe Bad Freien-	Genshagener Helde B 105, 105 a.	Götz 207	Großbeeren (2) 105 c. 105 d. 180 Groß Behnitz (2) 208 Großbodungen 201 c. Groß Börnecke 205 h
Ebeleben 186 e. 1861	burg 18)	Fährbrücke 171	siehe Bod Freien-	202 Genthin \$ 207, 207m.	Gohils (Cosseboude)	Groß Behnitz 2 208
Ebersbach (bEsrlitz) 160 h Ebersbach (Sachs) 2	burg 189 38 Bad Langen- salza 168d 271 Berlin 180	Fåhrbrücke 171 Fährhof 123k Fährkrug 121a Fahrenholz 122h	walde (Oder) Freiroda (Kr Delitzsch) 180 b Freital	201 Genthin 1, 207, 207m. 207 n A 207 n Wald 207 n	£2005 a Gohrau-Rehsen 203 b Goldbach (Vr 80tha)	Groß Börnecke 205h Großbothen 164 e.
3. 161. 161 b	276 Cotthus 11	Falkenau (Sachs) 168	Freital =Deuben 168a	Wald 207 n Genzien 209 g		
Ebersdorf () = Friesau (1 189 g Eberstadt (fri6ths)	Dresden 237 über Leipzig 1	Falkenberg (Elster) 8. 11. 18. 162 r. 162 w. 163 d. 173 Nord 162 w	*Deuben 168a O *Potschappel 164h, 168a	Genzien 209 g Georgenthat (Thar) 192 e. 192 f Ort 192 f	Goldbeck (Kr üsterburg) 209, 210 e Goldberg (Mecki) 119 d Golfmitz (Niederlaus) 178 Golm 105	Groß Briesen 162f
	Dresden 237 über Leipzig 1 254 über Gera 3 57 Eisenach 192 60 Gera 1831 28 Gothe 192	Nord 162 w Folkenberg (5 Freiberg)	•Zauckerode 164h Frenz 203 Fretzdorf 119e		Golm 105	Groß Brütz 118 e Groß Buchholz 120 h
12 13 109 a.	2: Gotha 192 6: Grimmenthal 191	Saths) 164 g Folkenberg (Vark)	Freyburg (Unstrut) 185g Freyenstein 2 119 e	Georg-Schnelse 123a Georg-Schnelse 123a Georg Huf 2. 3. 172. 172 c, 137. 188 f	Golm (Uckerm) 122 g Golfien (Niederlaus) [2] 163	Groß Daizig 176 e. 187 Großdehsa Deisa
DEberswalde Htt I 12, 13, 109 a. 121 c. 122 Eckardsveben 1850 Eckartsverga J. (1541	97 Gera 1837 28 Gotha 192 65 Grimmenthal 191 124 Gusten 185 10- Halla (Scall 180	109a Folkanhagen	Friedebach 169k			Großderschau 203h
1856 Eden 1970 Ed e Krone 168 Edn per Ende 2010 Edn per Ende 2010	51 Hmenau 129d 173 Karl-Marx-Stadt	(** Novem, 105, 105 k. 2.3	Friedenshuf 122 h Friedersdorf (b Frauen-	*Langenberg 187 *Leumnitz 1721	Golzow (Kr Eberswalde)	Graßdeuben 173. 176 a Großdubrau 160 d
Ed a Krica 100 Efforant inded 201g Efforance in a 1975	79 Katzhut a 188 d	Folkenhagen (Frigh) 1194 Folkenhagen(fries (A)	fitini 163 d Friedersdorf (rritings Wusterhausen) 107 e	ost 172 Pforten 172f	Golzow (Oderbruch) [2] 108. 109 c Dorf 109 c	Großebersdorf 137a
10 m of 10 m 140 m 10 m of 205 m 10 m of 205 m 10 m of 11 m of 13 m 10 m of 12 m	51 Meencu 129d 173 Kori-Moras-Stadt 3 15-7 75 Korthwise 183d 117 University 15 16 17 University 15 17 University 15 17 University 15 17 University 15 17 17 17 17 17 17 17	109 c Earleshagen (Likera	Friedersdorf (KrSeelow)	*Roppisch 187	Golzow (Landkr Branden- burg) 208 h Nord 208 h	Gradenehrich 1809 Wost 1869 Gradengottern 1835
Eques of 122 a	167 Magdeburg 185 97 Versingen 191	Folkenhagen (Likern 122 n Folkensen 105, 115 n	Friede Aid (Friester)	*Thieschitz 189f *Zwotzen 187		Gradenhain Berl Bf 7, 163 ☐ Cottb Bf 13. 162 a
Enterfriedersdorf 1677	95 Merseburg 180 - 63 Naumburg 3:180	171 - 171 - 171 -	Frede Acid (VrOresten) 1596 Fin 1596 Friedrand (Vecks) 1016, 1227, 1225	Geraberg 189d Gerastedt 1807	Gommern 183 Gorgast 108	Cottb Bf 13.
Ho 169a Etranton 173b		Foregon 190, 1-3n Foregon 190, 1-3n 171 +, 171 a, 171 a Foregon 190 a Foregon 190 a Foregon 190 a		Gerichshale 176	Garnsdorf 169p Hp 169p	Großenstein (fr Gero)
i : iu iói c: 8/ 1711	Eli Nordrai sen 18 . 16 Nott eden 185 k 50 Ot erhof (Bury 191		Criedrichroda I. 1926, 1926	Geringswalde 170b Gerlebook 2 204b Germandorf 107p	Gorschendorf 118h Gostorf 118c Gosdorf 2-Kohlmühle	Großfriesen 171r Großfurra 186
E 1973] cu Br 171] crt Br 4 1711 - 171 V Fige Corn, 171 m Eichberse [113 d	Putbus 574 - Un Berin	February (Yes) (1 February (Yes) 121	1920, 1920 Friedrichsque 1090 Friedrichshain 162n	Sud 107 a	C Gotha 1 3	Groß Garz 200 q Groß Gastrose 150 : Groß Gröfenderf 150 :
Exchange 110 a Exchange 1 173 Exchange (4)=1 209	tik ibMoqseburg AAd Rostock	Keech and S 202 a		9. 204 m. 204 m Gersberg 159d	186 b. 186 h. 192. 192 b. 192 c. 192 c Ost 186 b. 186 h	Groß Grafendarf :- Großharthau 160 lai
Eicheole 103 Eicheole 103	ZI Saalfela (3) 189	FeransLienewitz 3 1077 Ferangadshof 122	118d Friedrichswolde (mitterwolde) 121 e Friedrichswerth (folt)	Convergent (a gamin) TEO	Ost 186b. 186h Gottberg 110b	Großhartmannsdorf
Elihabila 108 Elihabila 108 Elihabila 109 Elihabila 185 Elikstent 124	71 Saalfeld (\$1.189 70 Sangerhausen 175 Cl Sangershausen	Ferners actual 162r Ferner 201f Fighten grund 121 Fighten grund 121 Fighten 2 180f	Friesdok (Verk) § 110 Friesdorf 185a	Geyer 2 169 p Hp 169 p	Gottgau 20% b Gottleuba 165 a	Groß Haßlow 121 Großheringen 130.
C Ememberg 11. 1645, 175, 178a	155 61 Scheuslagen	Figure 2 1807	Frescort 185a Ost 155a	Giobalson 181	Goyatz 162b GrantsMüritz	Großheringen 130. 185 e. 183 Groß Klesow 122 Groß Kolzig 167h
Elections 11. 164: 175: 175: 175: 175: 175: 175: 175: 175	189 d 60 Sobworzoura	Fincken 119g Finkenheerd 162g Kraffwerk 162g	Frijttetadt 1. 192.	Gielow 118 g Giersieben 203	Siehe Ostseebad Grauf=Mürltz	Graßkorbetha 18). 187 a
2034.207.207.2094 2034.207.207.2094 Erstede 171 k Chisecuro 1 3. 5. 190-194.192 d.	61 Scheenstausen 157 61 Scheenstausen 167 61 Scheenstausen 167 61 Scheenstausen 167 63 Scheenstausen 388 Scheenstausen	Finkenkrug 105.115 -	1925 Frontburg E 176b. 1765 Ost 176b Frontsolif 107r Frose 204, 204 m	Gresenstage 210 e Gridenhall 121 c		Graß Kordshagen 123e
Einslede 171 k Cj. Eisenum 1 3. 5.	Straisura 995 up Ber n 507 up Marseburg (5 Sub 191	11. 162 k. 162 p. 17 r. Fischbeck (Ette) 207 r.	Ost 176b	Gindau (fr Senthle) 207k Gladiaau (fr Senthle) 207k	Grabow (Kraura) 207p Grabow (Mecki) 110 Grabowhöfe 117 Grafenhalnichen 180	Grad Kroutz 207, 207 a
	(5 Sub 191 94 Tremor 189d 11 Webson 180		Frose 20s, 20s m Furstenhern (Holet)	Grashitta (forbi) 165 d	Cigrofenrode 191 /	Graßkuget 184 Graß Laasch 119k
West 1928 E vanter : 1979 Ogr 1879	12 Warmer 190 52 Zelig-Mehils 191	Flatow 107 p Flechtingen T 209 a Flectmark 209 p Flemendorf 123 e	Pura traduct of deficients	GinBentrempel 171 p Ginubitz (5 Riesa) 164	192 e Ort 192 e Grafenstuhl-Kilpp-	Groß Langerwisch 120g Großlehna 180
(3 €-40° Interstant 13 162# (5 €55€ a 190, 190g)	Erfort:Bindersleben	Flemendorf 123e	Eisenhuftenstadt □ Fursten kalde (Spr. 102 a. 107 d. 10 s.	Glaughau (Sachs)	Grafeethau 1904	Grad Lauthers
	195 k -B schieten 199, 189 d. 191, 192, 192 d	Figna 3, 163, 163e. 163, 165a	107 a. 107 d. 103. 109 c 54a : 107 d	-Schönhörnehen	Grafentanna 186d Grafenwarth 173f Graftschen 187d	Groditsch 162 w Groß Lüsewitz 112h Groß Mohrdorf 123h Groß Neuendorf 123h
Sfrit 190g Eighe der Tellerübte		Floamuble 163	Furstenwerder 122h	Gleisberg 2	Gramban 1991	Grabheuhausen 1830
204 e Elis eben is Lutherst Elis eben	186 d Hauetbahehof 1.3	Forderstedt 165, 205 e Fordz 190 m	_	Gresien 180h	Gramzow (Uckerm) 122g	Graß Pankow 120 Großpäsna 170 Graßpostwitz 160 a.
Elplanerade (not/) Hot	186 d Historitathoof 1.3. 5 6b 11 180,185,185 186d 1884, 189, 189d, 191, 192	(† Edring (fr Ellenger) 3 190, 192 h Floored 203h	G Gadebusch 113.	Globia 2 178 a	Gramzow (Prign) 120 h Gramzow (Uckerm) 122g Gransee 121, 121d West 121d Graul 209k	
21-2	191, 192	Formenhack 193 c	Godebusch 113e Godewitz 16ip Godei 210a Goden Dorf 107f Sud 107f Goden Godes 22 English 23 English 24 English	Glowen 2 110, 110 c 120 c Dorf 120 c	(tr. ferrenderg	Graß Quassow 120 Graß Quenstedt 205 205d
Eldeng (Mich) 110d 7) Elend M. 9, 20% o Blacksturn 189d 6 chronol 1050	Nord 186, 186d Okt 185 •Schmirg 185k	Forst Cour, 10, 162- Forsthous Elone 205m Forst Zinna 180	Gallin 119 k Gallin Darf 107f	Grossen to Copau/Sachs)	Greifswald 12, 122. A-518	Groß Rüschen 159 c
f carnot 10sb E refe t 171c Epenbera (***) 210c	West 185 k	Frankenberg (Sachs) 169 c Süd 169 c	Sud 197f Gangloffsömmern ∑ 186	Glossen (50schatz) 1647 Glöckouf 185	Groiz 2, 172, 1729 Aubachtai 1729 -Doiau 172 Gronzhammer 1891	Groß Rüschen 159 c Sud (3, 159 c Groß Rietz 107 d Großröda (2, 177 d
	C Erkner 1/12,102 a.			Glücksmühle- Mönchgrün § 173 f	Grenzhammer 189f Grenzheim 120k Greppin 183	Großröhrsdorf 159 c Groß Rossau 210 a Großrydestedt 185
12. n Elizabeth 201e Elizabeth 121 Elizabeth 102.	Eris 171 Erisbrunn (Ergeb) 171	Frankenhausen (f.tr. sere Bad Franken- hausen (f.tf.)	203 a. 203 b Nord 203 a	Glutzow 123f	Graußen 186, 186 m	Grottuckerswalde
E mercost 121 Eisno : 197r Eisnia (Site) 173 b	Erlau (Trir) 191 a	Frankenstein (Sachs) 3 163	Ci Gardelenen 203. 203a. 203a Nord 203a Stendaler Tor 203b Garftitz 123h	Gnadau 184 Gnelsenaustadt Schildau 178d Gnevkow 121	Grevesmühlen 118 b. 118c Grieben (Kr. firosset	169 s Groß Särchen
E(Sh0 F 10/F Eshio (Etc.) 1785 Eshick (Arr) 203 Esho: 105, 175k E(ster (Etc.) 152 r	Eribach (Vosti) 171 n	C Frankfust (C) 11	C 1 1 2 2 1 1	Gnewikow 3 119a	Grieben (Kr Gransse) 121 b Grieben (Mecki) 2 113 b	(Arthoyerswerde) 160 c Großschirma 2 169 e
	Erlhach=Kirchberg Ha 170 n Ermsleben 204 m	13. 108s. 109. 109s. 162e. 162f •Guidendorf 162e	164 m Garz (Prien) 120 a Garz (Picen) 123 f West 123 f	Gnölbzig 204 □ Gnolen 1181	Griebo 203 Griefstedt 185	Großschonau (Sa) 161 Groß Schönebeck
-Kunstie Janwerk 172 Elsterwerda 7, 163 163 a	Ermstedt 135k	•Guidencorf 162e •Klingetal 103c. 109a	West 123f Gaschwitz 173, 176 c	Göhren (b Ludwigslust) 110 d	Grießbach (Willschtel)	(Schorfh) 107
*Bi-hld 2 18, 162r.	steig: 190 k. 190 n Ersteben=Uhrsieben	•Rosennarten 109	Gatersleben 209 Gauern 172 a Gauern 172 a Gauernitz (Constance)/ Coswig) & 2005 a	Göhren (Rügan)	Grioßen (Mederl) 162 h	Groß Schoritz 123f Großschwabhausen 188f
Eistra 159d Fileriein 171g Eisteben 186d	2.59 h	Frankleben Nord 180 d Frankburg 123 c Frankburg (18 8-rts)	Coswig) & 2005 a	17n d	Grimma ob Bf 6a. 164e. 170h. 176 unt Bf 164 b Grimme 122f Grimmen 18. 121 Grimmen 15. 190.	Groß Schwaß 119 Groß Schwechten 210a
Emden (fir Haldensi) (3	Espenhair 176 c Esperstedt (f./ff:)	Frauendorf (5 Barts) 123 b Frauendorf (Sachs 3	Gebersdorf 190 k Gebra (Hainlelfe) 201	Göllingen (Kyffh) 12 185 d Görden 208 h	Grimme 122 f	Großschweidnitz
Emillenhof 1195 Emieten 192e	Esperstedt (h Querfurt)	176 c Frauenhagen 122f Frauenhain 163	Geestgottberg 203 209 g	Görltzhain 170 a	191 Germanthal 5, 190,	
Endschütz 172g Engelsdorf Ost 176	201 d Süd 201.d Estedt 208 b	Frauenstein 163d Frauenwald 189e Freckleben 204	Gehiberg 7 191 Gehisdorf 207 p Gehofen 185 g	Görlitz 3. 6a. 10. 13. 18. 160. 160e. 150 h. 162 Welnhübel 160e	Grischow (Mecki) 118 Grobau 173a Grockstädt 201d	Groß Sperrenwalde 121 a Großsteinberg 176 Großsteinhitz 172 a
Werkstetten 170 Engersen 2035 Eppendorf 169d	Etgersleben 205 e	Fredersdorf (5 Berlin)	Gehren (fir Luckou) 3	Görna-Krögis 3 164 k	Gröbers 184 Gröbzig (Anh) (2) 204 b Gröditz (Oberlaus) (2)	
Erdeborn 201 Erdmannsdorf	205 h Ettenhausen 190 Etzin 208 n	Fredersdorf (5 Barlin) 101, 101 b Fredersdorf (5 Eelzig) 208 b	Stadt 189	Görna-Krögis 3 164 k Görzig 3 107 d Görzke 207 h Göschwitz (Sanie) 2	Gröditz (Oberlaus) (2) 160 d Gröditz (b Riesa) 163 a	Groß Urleben 186m Großvolgtsberg 169e Groß Weishach 186m Groß Werzin 120c
Augustusburg ∑ 169a ☐ Erfurt	Etzin 203 n Etzieben 🔁 185		103 Gehren (Thir) Stadt 189† Bf 189† Gelsing 165d Gelsmar 201g	Göschwitz (Saale) 3. 188. 188 f Gößnitz 2. 3. 172 a.	Gröditz (b Riesa) 163 a Gröningen 205 m "Heynburg 205 m Gröppendorf 164 f	Groß Werzin 1.70 c Groß Woltersdorf
km nach 37 Apolda 180 23 Arnstadt 191	Eugenlenberg 121k Eulenkrug 310d Eulzsch 178a Eythra 187	() Freiberg (Socks) 3, 168, 169 e, 169 f.	Gelthain 170, 176 a	Götschandorf 201		Groß Wolfersdorf 121 d Großwudicke 208 Groß Wüstenfelde
23 Arnstadt 191	Eythra 187	Fredersdorf (Uckerm) 3 122 g () Freiberg (Socks) 3, 168, 169 e, 169 f, 169 m, 169 n Ost 169 m	Gelenau 169 g Gellendin 122 r	Göttengrün=Gefell [2] 173 d Göttin 208 h	Groß Ammensieben	Großzöberitz 183 b
					Großbartloff 201 g	Grube Antonie 1836

Horal House
175 28 118

158

	ex and a single
2	Großbeeren 2
	Groß Behnitz 2 208
и 203 b	Großbeeren 2 135c. 105d. 180 Groß Behnitz 2 208 Groß Behnitz 2 208 Groß Behnitz 2 205 Groß Bernecke 2 205 H 100 Briesen 162 f Groß Beichholz 120 h 100 Groß Beichholz 120 h 100 H 10
ha)	Großbothen 164 e.
rburg)	Großbreitenbach
119 d .) 178	Groß Briesen 162f
.) 178	Groß Briesen 162f Groß Brütz 118e Groß Buchholz 120h
2 g 31 32	Groß Datzig 176 e. 187 Großgehsu-Oelsa
5 g	Groddehsu=Oelsa
	Gradderschau 208h Graddeuben 173.
rolde)	17-c Gradoubrou 160 d
1) 2	Großebersdorf 187 a Großebersdorf 187 a Großebersdorf 180 e
randen-	
ĺ	de andittern 180b
	(mb Bf 13
Į	(Franciscon (Kr Bero)
, e s	1.77
1.5.	of Johnson 171 r
2-2.9	Control 200 a Control 200 a Contro
177	And the second of the second
1924	control of the least of the lea
!	
	rational and the second and the seco
	15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1
g 3	g. a seed led.
	. / t - rusnagen
137.s 113	4.4.7.11
÷ 14.	
æĹ.	11.5
70	man files
1.5	34 77 11 75 2
122	10 mart 11 m 10 mart 12 m 10 mart 12 m 10 mart 12 m 10 mart 12 m
- 177	NA II ILJa.
L	ssteat 153
12 1.	
17.	1.74
	17/4
1591	21 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1-75.0	verswands \$
en	prints per la criment
· est	10 ° 6
1111	g in the control of t
3	u nepack
	L 1034
	h (1) See + 1234 California
a. 15±	S-12 113
	in Sinkhonian
15, 121 5, 170	62 - 1 see to br 15 - 1 1 1 1
2 11	C attended do
Lid	
2 29%	Grand Control of State
LL. 2°	
::) 16:	(a) Seriest 1736 (b) Seriest 1776 (c) Se
257	1.10
1641	Grand see 208 Gran Wustenfelde
Siebni	Grundheritz 183 b Grund Antonie 183 b
201 3	G-Lbe Antonie 183 b

Sanitized Co	
Sanitized Co) P
	e de
	MITTER ST
Grube Marie 2056 Grümpen 190h Grüna (Sachs) Hp 168.	166 166 109
Grüng-Kloster Zinna 12 180	9
Grünbach 171 m Grünberg (Uckerm) 122 f	13
Grube Marie 205e Grümpen 190h p. 168. Grüna (Sata) Hp. 168. Grüna (Sata) Hp. 168. Grüna (Sata) Hp. 123b Grünabech 171am Grünburg (Usterm) Grünburg (Usterm)	15 4 11
Grundw 172† Grunstidtei 171,171c Grundwch (5 Wilseruff)	14 3 6
164 h Grunau (Tachs) 169 a Grunaw (Riederl) 107 e. 102 f	6
Gültz († 121 Gunz 123 e	20
Gusen (fir Senthin) 207, 207 k. 207 q Dorf 207 g	1
Gustedtz 123f Gusten 5, 9, 19, 185, 2,77 n, 203	4:
117, 117 ; 114, 119; Guterberg 122 h	, 3
Gütta S. 121 Gütta S. 121 Gütta S. 121 Gütta F. 121 Gütta	١,
Gundersteben f 186 Gundersteben f 186	1 2
Gunzon 171 x Gustaw : 108 Gustaw 173 f	34
Gutenfurst 1730 Guten Germandorf 171	1 3
Guthmannshausen 155 :- Guttua (Sachi) 2, 160	ď,
H Haarhausan 5 189.	į
Harkstuffer land	
Handrausen (189, 1894, 1914, 1	
Hidenaw 113e Hidenaw Lind (113e, 113f	
Hamman for 160a Hamil Cheman 102 Print 1-10	r .
Holmonen 1610 Holmonen 1610 Holmonen (1993)	1
Sud 165 b Hainspitz 187d	-
Hakelforst 205 k Hakenstedt 204 h Halbau am Hachsb) Sin
163a Hartin 162 Haltinadarf (fir Well	3-
Homeoute 1874 Hakenifarst 205 k Hakenifarst 205 k Hakenifarst 204 h Halthou am Haloud 105 m Halthou am Haloud 105 m Halthou am Haloud 105 m Halthou am Haloud 205 m Halthou am Haloud 205 m Halthou am Halthou 205 m Halthou	-
2 Halberstadt 9 6, 9, 709, 20 205 at 705 d	5.
C Haidensleben 26 ca. 209 h. 20) k.
Ait 209 h	١

(*) Halle (Saple) 72 Aprilda 180 16 Aronshausen 201 57 Aschersieben 204

162 Bertin 180 30 Bitterfeid 180 110 Blankenburg 1 (Hurz) 9

175 Cottbus 178 2º Delitzsch 178 11s Daterings Kirchholn 173 15s Dreiden 6 a. 104

Co	ру Арг	
Co	ру Арр	
8.	100 100	
1	noch Halle	•
8.	166 Elsena 109 Erfurt	
.	96 Falken 178	•
	137 Gotha	•
-	91 Halbe 156 Hellig	e
,	119 Karl-N	
1 c (f)	36 Kothe	
,	38 Leipzi	ŗ
ο.	berg	
į	201 Meini	•
,	46 Noum	ıl
	98 Nordi	1
85.	426 üb E 468 üb S	3
85. 15. 19:	307 Rosto	
)2 a	47 Sand	٠
86 f	137 Schie	,
86 f	279 Schw 6 b	
	127 Stap	
	1 439 ub	٩
r f	78 Torq 340 Warr	9
n en.	88 Weln	2
CUI	ba Zeit	
	Halle-Di Halle (5)	,
rf n 60 (39.	1. 2. 6 178.	1
1	Heidel	>
05	Sud 18 Habes Ir	
	Halle (S) Halsbru	
	Hammel	
on local	Hammer 16-4d	
	thal 1	t
39. 1 05	Handels	
	Harra 1	
t	Harras	
ħ.	Harthal	(

168.	166 Elsenach 1, 180 109 Erfurt 180 96 Falkenberg(Elster) 178
3 Ь	37 Gerbstedt 180f 137 Gotha 1, 192
69	91 Halberstadt 204 156 Heiligenstadt 201 45 Hettstedt 180 f 119 Karl-Marx-Stadt
171c	
9 c 07 e.	38 Leipzig 184 67 Lutherst Witten-
7 q	87 Mandeburg 184 201 Meiningen 1, 191 14 Merseburg 180 46 Naumburg (Saale) 180 98 Nordhauson 201
185	Putbus 426 üb Berlin
. 15 119	468 üb Schwerin 367 Rostock
202	132 Saalfeld (S) 1.188 47 Sandersleben204 60 Sangerhousen
186	137 Schierke 9 279 Schwerin (Meckl) 6 b
ort	127 Stanelburg 208 Stratsund 327 üb Berlin 439 üb Schwerin 173 Suhl 1. 191 76 Torquu 178 350 Warnemundo 6 88 Welmar 180
160	d 114 Wernigerode 209 ba Zeitz 187 b
189.	204
5 d 205	Handald 190f
!	Konstor 1804 Sud 160 Halse Frotha 204 Halse IS West 1804 Halsbrucke 169 m
170	Hammerbrucke 171 k
160 e	Hammerleutisdorf 164d
i lo: il	thal 169r
a hi)	Hannelsberg 101a Hardisleben 1854 Harpe 209a Harra 184h Nord 189h
1	
i k	Hartha (&r 0/bein) 170 b
hst	oin Hartmannsdoff
r Wel	Hertmannsdorf

33 Weidenfols 180	Herrnburg 1180
114 Wernigerode 204	Herrnhof 109 c
ba Zeitz 187 b	Horrnhut 61a
01.20112 10.0	Herzberg (Elster)
Halle-Dölau 180f	Herzberg (Elster) West 3 163 d
Halle (5) Houpthf	
1. 2. 6a. 6b. 9. 11.	Herzberg (Mark) 121
178, 180, 184, 201.	121 c
204	15. 15. 1
Heidebf 180f	Herzogswalde 1641
Kinustor 130f	Herzspruma 122
Sud 180	Hosson (hr Halberstad
Habe: Trotha 20% i	204 k Hessenburg 12 t b
Halle (S) West 180f	Hetschburg 183g
Raisbrucke 169m	Hetschould 1034
Hammelspring 121 a	t : Hottstedt 5, 180
Hammerbrucke 171k.	185
Hammerleubsdorf	Herzdorf (Fishatal)
16-4-d	109 109 1
Hammerunterwiesen-	Heudeber-Dansted
thal logr	204. 204 c. 204 k
	Heyerode 2 1869 Hiddensee £ 2002
Hannelsherg 10% a	Hilbersdorf (Mr Gorld
Hardisleben 185 f	1c0h
Harpo 209 q	(*) Hildburghausen
Harra 183h	190
Nord 1895	Himmelpfort 2 121
Harras (Ihar) 190	Himmelsfürst 169 n
Hurtenstein 2 171	
Hartha (Kr Dibein) 170 b	Hinternan 189 d
Hartmannsdorf	
(b.K. Marri Stadt) 170 d	191 a
Hertmannsdorf	Hirschberg (Saals)
(friederfaus) 162 w	173 d
Hartmannsdorf	Hirschfe de 160 e
(b Saupersdorf) 171 h	
Hartmannmuhle .65 d	
Hortschwinden Si	Hodinger 209 k
190 u	Horsche 192 d
Harzgerode 204 a	Hörsingen 209k
Harragrado 204 a	Hotensleben 205 p
Hasenfelde 108b.	Hovet 173c
10-1 c Hassel (Kr Stendal) 210 t	Hohenbooka 12 18
Hasselfeide 204.e	159 c. 162r
Haßleben 121 a	Hohenbucka Te
Housdorf 159 a	Lebusa 4, 162 w
Hausen 201	Hohendorf (bStrats
Haussommern 186 m	123 e
C Havelberg 110 c	Hohendorf (b Walgo
Havelberg 110 c Haynsburg 2 187	122 t
11031125019 2 101	Hohenebra 3 186.
Hocklingen 205h	Ort 185

Hörsingen 209 k	Jahal (Meckl) 117 b
Hotensleben 205 p	Jobel (Prign) 119e
Hovet 123c	Jahelitz 123k
	lacobsdorf 109 1
Hohenbecka 🖫 18.	Jacobsthal 3 163 d
159 c. 162 r	Jönickendorf 107 g.
Hohenbucka 🖫	107 h
Lebusa 4, 162 w	Jänschwalde 162e
Hohendorf (bStraisund)	Ost 162 o
123 e	Jävenitz 208
Hohendorf (b Wolgast)	
122 t	Jagdschloß 123h
Hohenebra 3 186.1861	Jahnsbach 169 p
Ort 185	Jahnsdorf (trzges) []
Hohenflahte 169	170k
Hp 169 d	Jakobsdorf (Prign)
Hohengohren 207 n	120 q
Hohengorsdorf 31075	Jamiltz 162 f
Hohenhenningen 710k	
Hohonlelpisch 163	Jarchau (Altm) 2 210 b
Honenieuben 172a	Insuitz 110 e
Hohenlychen 121 o	Jatznick 3 122, 122 a
Hohen Mistorf 118	Jeber-Bergfrieden
Hohenmölsen 187a	202
Honormoisen 10/4	Jeeser T 122
Hohennauen 208 h	10030. 7 111

	للمنشود ووارا والرابات ووراث	سينسده سنت كنساسين		
			N DDD00 000	20
pproved i	or Release 2	011/02/06 . C	IA-RDP82-000	30
建工作 医			aventin alimente de la	1
	12000 000000000000000000000000000000000	Hohen Neuendorf	Jeggeleben 210 m	Hai
	Heldersdorf (Erzgab)	(b Berlin) 104.	Sud 210 m	3.
enach 1, 180	Hellinendamm 119c l	West 105	Jena Saaibf 1. 187 d. 188	16
urt 180	Heiligengrabe 2 120	Hohenroda 178	Paradies 188	16
kenberg(Elster)	Helligenstatit (Eichst)	Hohenschöpping	West 3, 188f	-He
78 rbstedt 180f	Hairigenstein 1920	105 p Hohenseeden 207 k	=Zwätzen 187d. 188	-Hi
tha 1. 192	Holligenthal (2) 180 f Helnersdorf (KrAngerm)	Hohenseefeld 107 h	Jerichow 207 n. 207 q Jesewitz (b Leipzig) 178	10
		Hohenstein-Ernst-	Jessen (Elster) 18, 162r JeBnitz (Anh) 183	Kin
iberstadt 204 iligenstadt 201	Heinersdorf (Kr Fürsten-	thai 168, 168 c. Hohenthurm 180	Joachimsthal 121 e	11
ttstedt 180 f	walde/Spree) 108 b Heinersdorf (b Loben-	Hobertramm 210f	Jocketa 173	Mo
ri-Marx-Stadt 70	stein) (2) 189 h	Hohenwulsch 209b.	Jöhstadt 169s Jöhnitz 173	MÎ
then 164	Heinrichsdorf 109 a Heinrichshöh 122 s	210 f Hohenwutzen 109 e	Johanngeorgenstadt	•R
inefelde 201	Heinsdorf-Nieben-	Hohenziatz 207 r Hohleborn 190d	2. 171	•S
ipzig 184 therst Witten-	dorf 107 h	Hohleborn 193d Holbeck 107h	Johnsdorf slehe Kurort Johnsdorf	Sü
perg 18)	Helbigsdorf (b Wils-	Holdorf (Mackl) 118 e		1
- 1		Holthusen 2 110, 110 f	Jüterbog 1, 2, 8, 15, 16, 107q, 107 h. 107 r. 163 d. 180	Zw
andeburg 184 einingen 1. 191	Heldrunger 3 185 Helfta 2, 201	Holzdorf (Eister) 163 d Holzdorf (b Weimar)	107 r. 163 d. 180	Korl
erseburg 180	Helmsdorf (b Pirna)	188 a	Alles Loger 10/F 1	12 Kar
pumburg (Saale)	165 a	Holzendorf 122h	Zinnaer Vorst 107h Jütrichau 183	Kar
180 ordhausen 201	Hennersdorf (Sa) 169 a Hennigsdorf (b Herlin)	Holzhau 1691 Holzhauson (Sachs) 170	Jützenbach 201 a	Kar
ithus	105. 105 p. 107 g	Holzländerhof 120 e	i l	11 Kar
üb Berlin üb Schwerin	Nord 105 105 p	Holzsuära 186 e Holzthuleben 185 e		(0)
ostock	Herbsteben 186 a Heralsdorf 2 185	Honfaarian (Sachs) 170	K	Kar
1	Horingen (felme) 201	Hopiqueten (Kr Weimar)	Kablow 107 •	Kar
palfeld (S) 1.188 andersleben 204		150, 188 f Happegarten (Merk)	Kachstedt 185 a	Kar
angerhousen	SeebadHeringsdor Herlasgrün 171m, 17:		Kade 2 207	Kar 11
201 chierke 9		Hondenrade (Mecks)	Käbschütz 164 k Käferhaln 176 ●	Kar
chwerin (Meckl)	Hermannsdorf 2 171	Hoppenrade (Prign)	Köhnert 207 p	
6 b	Hermannshof 123 b Hermsdorf (b Dresden)	120 c	Kammerelforst 173	Kas
tapelburg 20% traisund	159 h	Hoppenstedt 20% o	Kahla (Oberlaus) 162 r	Kat
üb Berlin	Hermsdorf-Kloster- lausnitz 3, 188 f	Hoppenwalde 122 q Hordorf 205, 205 m	Kahla (Thir) 183 Kakerbeck 210k	Kot
ub Schwerin	Hormsdorf.5*	Hordorf 205. 205 m Horka 10. 162. 162 r.	Kakerbeck 210 k Kalbe (Milde) 208 b.	Kai
uhl 1, 191 organ 178	Rehefeld + 169f	West 162t	210 f. 210 k. 210 m	Ka
varnemund o t i	Herold (Erroeb) 169 q	Hormersdorf 169 p	Kettennordheim 190 u	Ka
Velmar 180 Veidanfols 180	Herronsoe 2 108 Herrnburg 118b	Hornberg (Hart) 205 a Hornbausen 205 p	Kamenz (Sachs) 159 a. 159 d	K o
Vernigerodo 209	Herrnhot 109 c	Nord 205 p	Kanan 203h	1
eitz 187 b	Herrnhut 161 a Herzberg (Elster)	Nord 205 n Horno 2 162 h Hornstorf 119, 119 d	Kargow 117, 117 b	Ka
∍Dölau 180f	West 3 163d	Hornstoff 119, 1190	C Karl-Marx-Stadt	Ko
	Stortt 162 w	1 11 1 1 1 2024	6.3	V

nger Vorst 10/n	
hau 183	Karnitz (Rügen) 123f
nbach 201 a	Karow (Meckl) 119d.
IDUCII ZUZU	119 f. 119 k
	Karpfenschänke
	(Diero=Zodel) & 2005
K	Karsdorf 185g
••	Karstadt 110, 120h
ow 107 o	Kartlow 119
stedt 185 a	Kartzitz 123k
2 207	Karwe (Kr Neuruppin)
chütz 164 k	1190
chutz 104 K rhain 17ó•	Karwe (Prign) 120 h
rnain 1700 iert 207 p	Kutho (ing.,) IIon
left 207 D	Kassow 118a
merelforst 173	Kastorf 118
	Katzberg 190h
a (Oberlaus) 162 r	Katzberg taun

1	Kahla (Oberlaus) 162 r	K
-	Kahta (Ther) 183	K
1	Kakerbeck 210k	K
- 1	Kalbe (Milde) 208b.	
ı	210 f. 210 k. 210 m	K
	Kaltennordheim 190 u	K
ก	Kamenz (Sachs) 159 a.	
_	159d	K
	Kapen 203 b	
	Kargow 117, 117 b	Ιĸ
	Kurgow 117, 117 b	
	C Karl-Marx-Stadt	ĸ

	Hubertusione 1076	49 Bad Lauslak 170
	Huckstorf 117, 118a	75 Bärenstein (Kr
	Hülsebeck 2, 120 k	75 Barenstein in
	Hüttengrund 190k	Annaberg) 169 a
	Huttengrund 150%	211 Berlin 8, 163 e
ı	Hüttenrode 205 a	15 Burgstädt 170 a
ı	Hundisburg 2 209h	41 Döbeln 163e
ı	Hundsgrün 173	41 Dobbin 1039
Ļ		81 Dresden 163
ı		230 Eisenach 3
ı	3	173 Erfurt 3, 189f
ı		13 Flöha 168 o
ı		41 Freiberg (Sachs)
l	tchstedt (Kyffh) 185 c	168
ŀ	Ichtershausen 1836	100
ł	Iden 210 e	37 Geithain 170
	Inlow 107 h	84 Gera 3, 172s
ì	liberstedt 203	33 Glauchau 168
		187 Görlitz 3
ł	lifeld 204 e	107 001
	Ilmonau 1. 189 d.	27 Hainlichen 169 c
١	189 f	119 Hatte (Saale) 6 a
1	Bad 189 d	114 Hatte (saule) of
١	■Rodg 189d	19 Hohensteins
ł	Ilsenburg 4, 9, 204	Ernstthal 168 c
ŀ	Immelborn 190, 190 a	
١	Immelborn 190, 190 u	200 Mandeburg 6 a.
1	trfersgrün : 171 q	170
i	lvenrode 209k	19 Oberfrohna 170 a
J		19.0000110111111700
Ġ		97 Plauen (V) 168
		Duthus 16

0. 190 a	81 :	Lalpzig 170
171 a	200	Maadeburg 6 a
	100	170
k l		Oberfrohna 176
1	19.	Openium 17
	97:	Plauen (V) 168
- 1	- 1	Putbus 16
1	72	Reichenbach (
17b		168
19 e	70	Reitzenhaln 16
. I	/ / /	Riesa 163 e
09	67	Riesu 1036
09	35	Rochittz(Sachs) 17
1634	47	Robweln 169 c
163 d 107 g.	468	Rostock 15
	20	Stollberg (Such:
1620		170 k
	202	Schwerin (Med
	273	Semi-orni (mac
	1	Straisund

-	24	2101mery (aucilia)
ı		170 k
ı	393	Schwerin (Macki)
Į	•/-	Stratsund
ı	436	üb Berlin 16
	553	übMandeburg
	28	Wechselburg
		170 c
	157	Weimar 3, 188f
	1	WolgastHafen 1
	186	Zittou 3
	40	Zwickau (Sa) 16
5		, E
•	K a	I-Marx-Stadt
a		Borna Hp 170.170
ч	. 3	rfenschlag 171 k
		Glösa 170 c
		31050 1700
		Harthau 170k

Hauptbahnhof	Kle
3. 6a. 8. 9. 15. 16.	Kle
163 e. 168. 168 c. 168 e. 169.	Kle
169 a. 169 c. 170.	Kle
170 g. 170 g. 171 k	Kle
-Heinersdorf 170c	Kle
-Hilbersdorf 168. 168 e, 169, 169 c.	Z
169 c.	Kle
Kinderwaldstätte	12
163 e	Kle
Markersdorfer Str 170 k	Kle
Mitte 168, 168 c	Kle
*Reichenhain 171k	Kle
•Schönau 168, 168 c •Slegmar 168, 168 c	l Kie
Süd 168, 168 c.	Kie
170 k. 171 k	Kie

j.	Zwönitzbrücke 170k	
0 f 07 h	Korlisburg (Kürelfswd): 1221 Korlishagen 1224 Korlishagen 1234 Karnitz (Rugen) 1234 Karow (Wecki) 1194 1194 1195 Korptonschänke (Qiero-Zedel) J. 2005 o. Karsalut 110 Kortiow 11 Kartiw 1123k Karwe (Kr Neurupile) Z 1196 Karwe (Kr Neurupile) Z 1196 Karwe (Kr Neurupile) Z	

- I	Hoppenrade (Meck!)	Kabschütz 169 k	1196	Klinge
a ¹	119 f	Kaferhain 176●	Karwe (Prign) 120 h	Klinge
9;	Hoppenrade (Prign)	Krihnert 207 p 1		nitz
	120 c	Kommerelforst 173	Kassow 118a	C) Kilin
	1200	110	Kastorf 118	171 p
- 1	Hoppenstedt 20% o	Kahla (Oberlaus) 162 r	Katzberg 190h	Kilnam
	Hoppenwalde 122 q	Kahta (Ther) 183	Katzhütte 1. 188a	feld
- {	Hordorf 205, 205 m	Kakerbeck 210 k	Kaulsdorf (Saale)	Klipph
1	Horka 10. 162. 162r.	Kalbe (Milde) 208 b.	189 h. 190 k	Killtsch
1	West 162t	210 f. 210 k. 210 m	Kauzleben 205 p	Killten
	Hormersdorf 169 p	Kaltennordheim 190 u	Kavelsdorf (Kr Ribnitze	Kilitzso
	Hornberg (Hart) 205 a	Kamenz (Sachs) 159 a.	Domcorten) 123 c	Klix 2
- 1	Harnhausen 205 p	159d	Kavulstorf (Kritostock)	Klacke
- 1	Nord 205 p	Kapen 203 b	117 a	burg)
- 1	Horno 2, 162h	Kargow 117, 117 b	Kayna 172f	Klock
- 1	Hornstorf 119, 119 d	Kuigon IIII		122 e
- 1	Horst 119h	C Karl-Marx-Stadt	Kofferhausen 201 g	Klocks
. 1	Horstdorf 203b		Kehrberg (Prign) 120 c	IMarit
b	Hoske 160 c	km nach	Kelbra (Kyffh) 185 c	Kintze
- !	r⊃ Hoverswerdd i	115 Adorf (Voell) 171 k		Nore
. i	11. 17. 160 c. 162r.	57 Annaberg-Buch-		Kloste
h	162 v	E3 1 (C-151) 17114	Kenz 123d	Kloste
!	Noustadt 162r. 162v	118 Bad Eister 3, 168	Kerkwitz 162 e	£ 20
1)	Hubertushöhe 107 e	49 Bad Lausick 170		Klost
- 1	Huckstorf 117, 118 a	75 Bärenstein (Kr		Klost-
ı	Hülsebeck 2, 120 k	Annabera) 169 a	Ketoishagen 123f	Kloste
f.	Hüttengrund 190k	211 Berlin 8. 163 e	Ketzin 208 n	205
۱. ا	Hüttenrade 205 a	211 Berlin 6. 1036	Ketzür 208k	Kloste
1	Hundisburg 2 209 h	15 Burgstädt 170 a	Keula (Ihir) 185e	121
	Hundsgrün 173	41 Döbein 163e	1	Klast
ı		81 Dresden 169 230 Eisenach 3	Klebitz 3 164 p	Klost
1	_	173 Erfurt 3, 188f	Krebitzhohe 185 e	185.
	1	173 Erfurt 3, 160	Kirknbusch 102	Klost

Ketzin 208 n	
Ketzür 208k	ĸ
Keula (Thur) 185e	
	K
Klebitz 3 164 n	K
Kietitzhohe 185 e	
Kirknbusch 162	К
Klenberg 107 p	
Kien tz (Oder) 109 c	
Nord 109 c	К
Kiesgrube 122s	K
Kietz 108, 103 c	K
Kinsdorf siene	
Kipsauri siono	K
Kurort Kinsdorf	: K
Kirchberg (Sachs) 171h	
Hp 171 h	

Kirchscheidungen	١
Kittitz (Sochs) 160 d	
Kläden (Kr Seehausen)	ŗ
Kladen (Kr Stendal) 209b.	ì
Klandorf 107 Klandorf 2 163	
Klausa 173b Klausdorf (Meckl) 123e	1
Klausthal 122f	
Klebitz 180	į

	Klebitz 180
1	Kleith 118
١.	Kleinau 210d
1	West 210 d
ı	Klein Bahren 162 n
ı	Kteinhallhausen 186a
1	Kleinhodungen 201 a
1	Kleinbrüchter 2 180 e
1	Klein Bünzow 122
	Kteindehsa 160a
ļ	Kleinfurra 186
ı	Klein Gartz 210d
:	Klein Germersleben 2
ı	205 h
ŀ	Klein Grabow 1191
1	Kleinjena 185 g

9	
ì	EDO-VOU
ì	Kieln Kordshagen
ļ	1236
ľ	Klein Leppin 120 e
ı	Kieln Lunow 118f
١	Kleinmonkritz 164 fi
١	Klein Mohrdorf 123e
1	Kiela Mutz bi 121 a
Į	Kleinow (Prign) 2120 c
1	Zlegelei 120 c
ı	Kleinow (Uckerm) [2]
1	122 g
١	Kieln Plasten 117b
J	Kleinradmeritz 160 d Kleinröhrsdorf 159 c
1	Kiein Rössen 162 w
ı	Klein Rossau 210a.
	210d
Ś	Kielnrügeln 164 a
1	Kleinschirma 168
	Kleinwaltersdorf 3
4	169 a
	Kiein Wanzieben 205f
5	Kloin Warnow 110

	Kleinwattersdorr
	169 e
	Klein Wanzleben 2051
	Klein Warnaw 110
	Klein Weisbach 186
	Kleinweika 160 c.
	160 d
	Kisinwusterwitz 207m
	Klenzenhof 120 •
	Kleptow 122 e
	Klottwitz 162k
	Krankenhaus 162 k
	Kletzen 183 a
	Klieken 203
	K!!etz 207 n
	Klietznick 207 g
İ	Kilona 162 h
l	Klingenberg=Colm-
ı	nitz 16km 168 168 d
ı	C Klingenthal 171 m.
ŀ	171 n
i	Klingmühl 3 *Lichter*
	feld 2: 162 k
Į	Klipphqusen 164 m
į	Kiltschmar 178
-	Killton 162 r
į	Kiltzschen 2 173
١	Kliv 2 160d
ı	Klockow (Kr Neubranden-
i	hurn) 122 S
ł	Klockow (Krs Prenzlau)
J	122 o
	Klackaw (Kr Water
:	10070000 117
	Kiotze 209d. 210k
	Nord 210 k

Kiotze 209 d. 210 k
Nord 710 k
Kloster 1731
Kloster (Hiddensee)
£ 2002
Klosterbuch 164 e
Klosterfelde 107
Kloster Groningen
205 m
Klosterhelde (Verk)
121 b
Klasterhof 120c. 120d
Klastermansfeld 5.
185. 185 a
Kloster Neuenderf
208 a
Kiüß 120 h
Klues 119f
Klutz (Macki) 119 o
Knapendorf 180a
Knuppenrude A 1621

	Knappenrode A 162 r
	162 v Knau 189 q
	Knegendorf 117 g
	Knüppeldamm 115 g
ļ	Kodersdorf § 162
t	Kobiltz 160 a
į.	Koditz (Ihar) 183 d
1	Kaditzberg 2 188 a.
ì	188 d Kölleda 185 g
	Kolpinsco 122 t
	Kölsa (kr Delitzsch)
i	180 b
	Konigsaue 205k
	Konjesborn 183
	Königsbrück 159 b
	Ost 1595 Kunigsen (Ihūr) 188 d
i	Königshain:Hoch-
i	stein 1c0h
î	etiobstein 160 h
i	Königshütte (Harz)
i	205 a
1	Köntgstein (füchs
3	Schweiz) 165 2005 Könlaswalde (trzceb)
3	ob Bt 3 169 a
i	Känlaswartha 160 c
i	KöntosWusterhausen
ì	10, 103, 107o, 107f.
Į.	107 a. 162
1	Könitz (Ihūr) 187
1	Könnern 9. 203 c.
•	20½, 20¼ h

Sanitized C

Sanitimad Cana	A manage and form	Dalassa 201	4/00/00 - 014	DDD00 0000	D00450000	0004.0
Sanitized Copy /	Approved for	Release 201	1/02/08 : CIA-	RDP82-00038	3R00150003C	0001-3
and the second		Association Lucia	dia and by salance			
Köpernitz (Lender Brandenburg) 207h Köpernitz (kr. Neuruppi 121b Körner 186f	O Kur J T Jonsdorf I I I d Jonsdorf Hel 161 d Kuroil Kipsdorf 16 Kuroil Oberwiese: thal 169 O Kurort Oybin 16 Nielerdorf 161 d Kuroril Rathenfur Pirit 165, 2005 Kutson 129 d Kutson 129 d Kutson 129 d	C Leipzig	Hauptbahnhaf 1.2 68 6h 9. 15. 16. 15. 16- 16- 170 h. 173 11 170 c. 178 16 180 a. 103 18		Dillecon Mercel Tree	Morkransidn 1.80 Morkransidn 1.80 Morsteellit. 199 Morsteellit. 199 Morsteellit. 191 Morsteellit. 191 Morsteellit. 191 Morsteellit. 191 Mortinoda gi 189 Mortinoda gi
121 b Körner 1861	Kuroit Klosdorf 16 Kuroit Cherwises	Kim Anach 45	o 15. 16. 164. 164e, 170.	Löcknitz 122 f. 122 Lössau 173 e	k 81 Brandenburg 2 25 Burg (b Mogdebur	07 Marksuhl († 190 g) Marktgölltz 190 k
Kosen siehe Bad Kosen	thal 169 r C Kerort Oybin 16	1 d 81 Apolda 180	170 h. 173. 17 176 c. 178. 18 180 g. 183 18	6. Lösnitz ob Bf 2 17	1 k 28 Calbe (Saale) 18 99 Delitzsch 183	Marquardt 105 Martensdorf 123
Köstritz slehe Bad Köstrit Köthen 6a. 6b. 9. 11 184: 203: 703 o Kötschlitz 180 a Kötzekar 180 d Kötzin 120 d Kötzin 180	Kurori Rathenikir Pin	96 Aschersleben	187 *Helterblick 178	Lösnitztai 169d	61 Dessau 183 240 Dresden 6 a. 1	Martinroda 2 189d 64 Marwitz 107 m
184. 203. 203 o Kötschitz 180 s	Kusey 209d Kutzerow 122 h	158 Bad Eister 2. 1	73 •Knouthain 187 -Leutzsch 180. 180	d. 16. 121 121g. 12	1. 224 Elsenach S 1b 167 Erfurt 185	Massen 21 162k Mauna iz 164k
Kötziin 120 d Kötzschau 180	Kuxwinkel 207 m Kyhnci 178 Kyritz 119 f. 120c. 120	165 Bertin 180	Möckern 180, 180 187 Ost 173, 176 a	a. Lohman 165 a Lohsa (2 162 r	51 Genthin 207 — Görlitz 18	Mechterstädt- Sättelstädt 192
Kohledorf 162 w		Od 147 Blankenburg (Horz) 9	Pounsdorf 170, 1: *Plagwitz 176 d. 187	76 Loltsch=Hohen=	35 Güterglück 183 59 Halberstadt 20	mecklenburg Dorf
Kohren/Salus 176b Koltenhaaren 173a Koltenhaaren 173a	; L	126 Calau (Niederi) 1 150 Cottbus 173	78 187 •Stotteritz 173, 176	Colsche 2 162 r 10 15 ch 10 17 2 a 10 15 ch 10 17 2 a 10 15 ch 30 Haldensleben 209a 87 Halle (Sople) 189 200 Karl-Marx-Star	Mecklenburg Dorf 119 5 Medewitz (Mark) 202 Meerane 172 a Mehitheuer 172 a 173 a	
Sud 172 Sud 173 Ketoches 167 w Ketzersurg 197 g Keters w 122 t	Laage (Meski) 117a Laaska 120g Laasow 162 b Laatzin 208 b Larz 120 g	59 Descou 193	Volkmaredart 17	164 k. 164 n Lossa (Finne) 185 g	200 Karl-Marx-Star	173 a Mehrstedt 1864
* cterum 192 *	Laasow 162 b	93 Doberlugs Kirchhain 17 67 Dobein 164	8 Leisnig 164 e	164 n		1730 Meinerstodt 186f Meinersdorf (Ergst) 169 p. 171k C) Meiningen 1. 5. Meiningen 2. 3. Meinerst 193. Mei
Kracke 1175	Latendorf 117, 118	Kirchhain 17 67 Dobein 168 e Dresden 120 über Riesa 1 120 üb Dobein 16	Leising 180 Leising 180 Leikendorf 3, 118h Lengefeld 2 Rouen stein 169	Lottschesee 107	120 Über Bitterfe 183 120 Über Halle 18	190, 191, 191 b Meinsdorf 202, 203 Meisdorf 2, 204 m
Krista 1175 Krista 1276 Kristan 1176 Krista 1286	Lampertswalde 162 Lancken 123	25 511-1-1-120	stein 169 Lengenfeld unt Stei	Lubmin A-518 Luboiz 162	35 Loburg 207d	Maifing Co. 1501.
Kratiweek Finkenheerd 162 o Krahan 2084	Lanckensburg 123k Landsherg (5 "are/Essie) 180	113 Elsenach 1. 18	tengenfeld unt Stef 201 g Lengenfeld (Vsctl) 5 168 g, 171 g Boumwollspinn	Lucko (Ar Altenburg) 176 e Sud 176 e	weiningen 5	# 2005
Krar viv am See (Mech) 110 t Krams 120 e	Landadorf 123 n	28 Escenhain 176 71 Falkenberg (Elster) 178	Boumwollspinn 165 g Letschin 109 g	Luckau 162	39 Oschersteben 20 116 Potsdom Hit 70	164 m Jospisstr 1641: 17 _ 164 m
From 120 a From Chiletol 188 g	15913	16 Gaschwitz 176	Letschin 109 g	Luckenau 1875 C Luckenwalde 107h. 180	281 Rostock 6, 209 60 Sandersleben 18	Triebischtol 159k.
Frank 1776 Frank chieff 188g Kratzeburg 117 Kratzeburg 169a Krauschwitz	Langeln Z 20% a Langenau (Sochs) 169	74 Gertham 176 o 74 Gera 187 95 Glauchau (Sa)	Letzfingen 208 a Letzfingen Forst 208 a Letzfinger Forst 208 a Leuben (5 Fizza) 164 a -Schleinitz 164 n	Ludwigsburg (Uckern) 122 e Ludwigsfelde 105 c. 105 d. 180	16 Schonebeck(Ch.	164 a. 164 k. 164 m Meltzendorf 209 a Melchow 122
Chemius 162 g Krausatswitz (b. lesstern) 187 a	172	217 6 1/0 h	Laubedorf (fa. 5.100	105 d. 180		
Kromoves 107 - 110	Langenouch 173 a Langendorf 187 b Langeneichstädt 180	38 Großbothen 176 85 Güterglück 183 156 Gutenfürst 173	Leuna 180 a Leuna Werke Nord	C) Ludwigslust 6. 6 b 110. 110 d. 119 k Lübars (Kr Burg) 207r. 207 u	59 Stendal 209 353 Straisund 6	107 g Mellingen (That) 188 f
Kreasatz 174, 183a Kretscham Rothan- sehma 1857 Kretzschau 187a Kreuzbruch 107a	Langengrassau 162, Langenhanshagen 123	38 Holle (Scole) 184	180	C Lübben Hof 10	193 Schworin (Mecki) 142 Sommerda 185 59 Stendal 209 353 Stratsund 6 232 Suht 5 87 Thole 205 294 Warnemunde 6 83 Wernigerade \$ 113 Wittenberge 209 212 Zwickau (Sachs) 6	Mollingen (Thür) 188 f Mengersgereuth- Hammern 190 h Ost 190 h
Kratzschau 1879 Kreuzbruch 107a	Langenhennersdorf	ol Method 160	Loutersdorf 161	162, 162 b, 162 w Hp 162 w Ost 162 b	83 Wernigerode 1 113 Wittenberge 209	Menteroda (Ihar) 3
Kreuzkrug (fra lemplin) 121 a Kreuzweg 120 a	165 c Langenleuba-Ober-	74 Kothen 184 70 Lutherst Witten-	Leutenberg 183h Leutersdorf 161 t Leutewitz 164k Leuthen (b Cottous) 162c Levenstorf 118 g	Lübbengu (Screew)	212 Zwickau (Sachs) 6	186 o Menzendorf 118 b Menzengraben 190 u Merkers 190 t Merschwitz 2005 o
Kriebitzsch 177a	hain 1 173b Langeroria Ost 388c West 188a	berg 180		Ost 162 b Süd 162 w Lübbenau (Screew) 10. 11. 13. 159c, 162 Lübs (Macceburg) 183 Lübs (Macceburg) 183 Lübs (Macceburg) 183 Lübs (119 k Lückenmühle 189 g Lücksted-Dewitz 210 g Lüdersdorf	-Brückfeld 207 b	Merschwitz ± 2005 a
Krimiterada 204a Krimau 710 m Fuchsberger Str	Langensaiza sishe Bad Langensaiza	120 Magdeburg 183, 184 107 Melßen 164 e 35 Merseburg 180a 44 Meuselwitz 176, 55 Naymburg (Seele	Uchto (Ihur) 190k Ost 190 k Lichtenberg (Erzgeb)	Lübstorf 118, 119	-Buckau 184, 185, 205, 207 b -Friedensweller 207 b	O Morseburg 180. 180 a. 180 c. 180 d Berymannsring 180 d
21 /m	West 1000 Langensalza slehs Bart Langensalza Langenstein 205a. 205c	55 Naumburg (Spale)	1694 Lichtenhain fa. d. Fergbahn) 1886 Lichtenstein (Sachs)	Lückstedt-Dewitz	-Hauptbahnhof	
Froduction 1230 Froductions (187) Froductions (187) Connewit 1236	Lannenweddingen 2 705	55 Haumburg (Saule) 180 27 Neukleritzsch 176 c 89 Neumark (Sa) 173	Lightenstein (Suchs)	Lüdersdorf (Kr Eberswolde) 2 122 b Lüdersdorf (Mecki) 118 b	10, 10, 103, 184,	Mertitz Gobolstelle
K furtioned tout 206	205 Langer wolmsdorf 2 165 a Mitte 165 a	89 Neumark (Sa) 17:	Lichtentanne (Sachs) 168, 171, 171 a Lichtentanne (Ihar) 3	118 b Liidershagen 123 b Lünow 208 k	207 d. 209, 209 a -Neustadt 183, 207, 207a, 207d, 209, 209 a	Merzdorf (Kr. Cottour)
137 d Frankly 199 -	Lungewiesen (Thur)	170 Oberhof 1, 191 122 Plauen (V) 173 - Potsdam 180	189h Liebenstein siehe Bad Liebenstein	Lünow 208 k Luptitz 164 a Lüskow 122 r	209. 209 a -Rothensee 209.	Marakasks
Nord 143a Sud 183a	Langhagen 117 Langula 186g	85 Priestewitz 164 — Putbus 16	Bad Liebenstein Liebenthal (Prignitz) 120 Liebenwalde 107 a	Lüssow (Mecki) 117 Lütkendorf 120k	209 a -Salbke 184, 185 Südost 184, 185 -Sudonburg 207	Mesendorf 120 e Meßdorf [2] 209 b Metzeithin (Kr Kyritz)
Krattarf 205, 205 m Kruckow 121 k	Lassentin 123 e Lastau 170 h Laucha (Unstrut) 185 g	172 Radiumbad	Liebenwerda sieho	207 k		Mauchen 176d
Kruckov 121 k Kruden 207a Krugarshaf 1227	Educiimimmer	Brambach 2. 172 97 Reichenbach (V)	Bad Llebenwerda Lleberose Stadt 162 c Llebertwolkwitz 170 Llebitz-Burghoff 167c Llebschütz-Burghoff 167c Llebschütz-Burghoff 180g Lleskau (Sockr) 180g Llessen 107h	Lüttgenzigtz 207 r Lüttkevitz 123 k	Magdeburgerforth 207 p. 207 u Mitte 207 u Mahlis 164 f	Schwarzmühle 3
Frugau In2 w Frugau In2 w Frumbermsdarf 165 e Frumpa 180 d	West 18. 162 r Lauchstädt siehe Bad Lauchstädt Lauenstein (Sachs) 1854	173 67 Riesa 164	Liebschütz (Socie) 189g Lieskau (Socie) 1804	Lüttnitz 164 p Lützen 176 d	Mahlow 105b Mahlsdorf (Altm) 210 m Mahlwinkel 209	Meuselwitz 172 d. 172 e. 176 e "Heurekagrube 176 e Meyenburg 119e. 119f
Krzewina Zaassa	Bad Lauchstädt Lauenstein (Sachs) 1854	173 67 Riesa 164 56 Rochitz (Sachs) 170 h 400 Rostock 15	Liessen 107h Lietzen 109 a	Lützow 118 e Lützscheng 184	Malchin 11, 118,	1
Kubschütz 160 Kuchyuksberg 200 m	Lauscha (Thôr) 190 k Lausen 176 d Lausick siehe Bad	187. 188	Lietzen 109 a Nord 109 a Lietzow (Rügen) 6, 123, 123 m	Lutte 708h Lüttgenzlatz 207 r Lüttkevitz 123k Lüttnitz 164 p Lützen 176d Lützen 172 g Lützew 118 e Lützeschens 184 Lugau 170 n Lulsenthal (160) 192 e Lumozia 172 d	118 g. 118 h	Michendorf 19, 105 e. 202 and or 10 f. 10 a Microscott 10 f. 10 a Microscott 10 cost 1
	Lausick siete Bad Lausick	109 Schonebeck (Elbe)	Limbach (Sachs) 170 a Limbach (Yagii) 173 Limmettz (Sachs) 163 e Linda (Ester) 2 163 d Linda (Anhatt) 202 a Linde (Mark) 121 b Lindenberge	Lunzenau 170 h C Lutherst Eisleben 201	118 g. 118 h Malchow (Mecki) 117 b Maille [3] 110 d Mailter 168 b Mailter 160 d	Mieste 208 Miesterhorst (1) 208
Kuhlungsborn slahe Ostseebod Künlungsborn	Lausig (t-Ditten) 2 178a	512 Schwerin (Wecki)	Limmritz (Sochs) 163 e	Ulutherst Witten	Maititz 160 d Manebach 189 d Mansfeld (Südh) 185 a	Millow (Havel) 207 m Süd 207 m
	Lauta (Nieceriaus) 3162r Lauter (Sechs) 2 171	Straisund	Linday (Anheit) 202 g	D Lutherst Witten- berg 1. 2. 9. 15. 16. 18. 162 r. 178 g. 180. 203	Margaretental 120h	Miltern 210 a Milittz (b Leipzig) 180
Kühnhausen 185, 186d Kühren 1:4 Kullistedt 3, 201 g Kurbitz 17/3 Kustrow 123 o Kubbler 120 g Kuhblank 113 Kuhblank 113	Lauterbach (ROC) 123g Lauterbach Steinbach 2 170 Lautitz 150 d	182 Suhi 1, 191 53 Tergau 178 96 Walmar 180	Linde (Mark) 121 b Lindenberg= Gilenicke 107 n Lindenberg (Prignitz) 120 c. 120 e	Elbtor 203 -Plesteritz 203 West 203 Luttowitz 160 d	Marienberg (Sachs) 169 Gebirge 169 Gelobtland (§ 169 Marienbarn (Sachs-Anh) 207	164 e Miltzow 122
Kustrow 123e Kuhbler 120 g	Lebus 108 c	1 Weißenfels 180 80 Werday 173	Lindhorstilickerm) 122h Lindow (Mark) 121b	Luttowitz 160 d Clychen 121 e	Marienborn (Sechs-Anh)	Milizou 122 Milizou 180 a Minsieben 204 C) Mirow 120, 120 a Mistorf 117
Kuhblank 113 Kuhlenfeld 1134	Lederhose 187e Lederhose 187e Leegebruch 107q	- Wolgast Hafen 16	Lippoisdorf 190k Lipsitz 123k Lissa (Kr Delitzsch) 180 b		Marienhof 119 f Marienthal (Thur) 190 a Marke 183	Mistorf 117 Mittelbach 170 n
Kuhlmühle 120 Kuhsdorf 120 e	Labadast (v. 19			Machara (Soche) 164	Markee 208 n Markendorf 107 h	mistorr 117 Mittelbach 170 n Mittelcunewolde 160a Mitteldorf 170 n Mittelherold 169 q
Kummerow (Kr Strai-	173 Lehnin 207 g Lehnitz 104, 105	77 Zerbst 183 218 Zittau 6 a 90 Zwickau (Sa) 173	Lohanfaund 110 -	Machern (Sachs) 164. 176 Madel 207 r Mägdesprung 204 n	Markersbach (Frzeen)	Mittelheroid 169 q Mittelherwigsdorf (Sachs) 3 161 161 g
11 Maria 3 100	Lehnitz 104, 105	Leipzig Bayer Bf 173, 176c			Markersdorf-Taura	Mittelhervild 169 q Mittelherwigsdorf (Sacks) <u>B</u> 161, 161 a Mittelndorf <u>B</u> 165 a Mitteloistalik 170 n Mitteloistamalkalden 190 a
Kuraw Nasal 200	Leimbacher Gasthof	-Connewitz 173.	210 k Lodenau 162t	111 Artern 185 31 Barby 186	Markkleeberg 173.	190 c Mittenwalde (Mark)
Süd 120 e Kunrau (Altm) 209 d	201 d Leinefelde 186 b. 201, 201 f. 201 g	•Gohils 180, 180 a.	C Löbau (Sochs) 3.10. 160. 160 a. 160 d. 161 a. 161 b	142 Beriin 207 9 Biederitz 207a	171 Markersdorf-Taura 2 170c Markkleeberg 173. 176c Großstädtein 173. 176a Markneukirchen 171.	Ost 107f. 107g Mittenwalde
•		•Großzachocher 187	161 a. 161 b	m nach 111 Artern 185 31 Barby 184 142 Berlin 207 9 Biederitz 207a 87 Bitterfeld 183 22 Blumenberg 205	171 n Hp 171 n	Mittelschmalkalden 1990 a Mittenwalde (Mark) Ost 1071, 1079 Mittenwalde (Mc Tempin) 121 a Mitwelda 3, 163 a Mitwelda 2, 163 a Mitweld (1621

Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau 15
Mochau

Münchet 108. I Statt I-München 1889 Mönchen 1879 München 1870 München 171 m Muldenh-Muldenh-Muldenh-Muldenh-Muldenh-Muldenh-Mulkeitz Mulmke Z-Muskau I Muskau I Mutsche Multsche Nochters How Nochters How Nochters Noch

79	Markronstädt 180 Marksuhl (2) 190
g 207 burg)	Markronstidt 180 Markrohl 20 190 Markshil 20 1
184	Martensdorf 123 Martinrodg 2 189d
. 151	Marwitz 107 m Masson [2] 162 k Manna 2 164 k
	Mecheu 209 g Mechterstüdt
	Suttelstadt 192 Meckienburg Dorf
183 . 700	Medewitz (Mark) 202 Meetine 172 c
(25)	Men thever 172 a. 173 a. Mentshedt 186 f.
	Secretary (Erzess) Second 1/1 k
44.2	Moor that 177 c. Moor that 17
14.4	Me kaurt J. 204 m C. Me Len 6a. 159 k.
	16.4 m. 2 . 50
	Dam Jasasar Ibak
	15 a 15 at School 159 k.
	Verte 121 2090 Verte 122 Verte 15
12.74	Transchtal 159 k. Franchesk 164 m Sterne 124 209 a New York 112 New York 183 a Transch 183 a
.12	second 183 a second 183 a second 183 a second 183 a second 183 f secon
	1 183 a 183
- 6 - 3	Maria (Bor) 🗸
	Vision 1195 Vision 190 u
	Version tr ± 2005 o
."	190 - 190 - 180 d 1 - 190 - 180 d
4 5 B	transchihle 180 c transchihlt 187 c transchihle transchille transchihle
	136 m or (tr Cuttbes)
	t 1/an t 1/an t al disp
	to the second se
	on 176d No contracts no cramphie \$
	the least 172d. 17 e more agrabelites the more larged 1196.
	William burg 1150, 1156.
	- 151 15 105 c
	- ner 207 m
	11:00
	× 122
16.4	122 160 c 160 c 170 170 c 170 c 170 c 170 c
13.	117 non 170 n
	s 170, 1700 117 10h 170h 170 meh 170h
:240	- 13 161 1610
on 1	to schmalkalden
:73. 1 173. _.	1 446 Mittenwolde (Mark) Ost 107f, 197a
bon i	Mittenwolde or lempini 121 a
1	Fire Memoral de Mork) Cost 107f. 107g Michael de Memoral de de l'emparis 121 a Mittwalda 8. 163 a Mixdorf 162f

173. bon

المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ المنافظ

and the second	
Sanitized C	opy Approve
er merendekili	
	Neddemin 2 121
chau 164 n ckrehna 178, 178 d ckritz-jeBnitz 164 p ckern (b Magdeburg) 17 d	Neddemin 2 121 Nedlitt 2022 Neetzka 122 n Nehmsdorf-Göhren dorf 1804 Neiden 164 b. 164 Neiden 178 b Neinstedt 205 Nennhausen 209
ckern (b Magdeburg)	Nehmsdorf=Göhren dorf 180d
gelln 208 h	Neichen 169 b. 1.691
gelin 208 h hrenbach 2 189f ikau 170 ilendorf (Kr Oster- arg) 210e	Neinstedt 205 Nennhausen 209 Nennhausen 209 Nennigmühle 169 b Neparmitz 123 f Nerchau 164 b —Gornewitz 164 f Nerdin 122 r Neschwitz (Sachs) 16 Neschutz 123 f
urg) 210e	Nennigmühle 1695 Nengrmitz 123 f
irg) 2106 Hendorf (Riederlaus) 22 p Henhagen 1175 Hin (Macki) 118 Jachhagen 123 Jachhagen (Allm) 203	Nerchau 164 b Gornewitz 164 f
iin (Mecki) 113	Nerdin 122 r Neschwitz (Sachs) 16
ringen (Altm) 203 irtitz 3, 178 a ischiltz 173 f isser 207	Nesabanz 123 f
schitz 173f	Nettelback 120 g Netzeband 119 e
ser 207 hisdorf 172 g morn 164 g. 164 h	Nettelback 120 g Netzeband 119 e Netzkater 20% e Netzschkau 173 Neubarnim 109 c Neubarnim 207 g
hsdorf 2 170 c	Neuhochow 207 g
phisdorf 172g phorn 164g. 164h phisdorf 2 170c pidentin 3 119 pidu 187g piblitz 172e	Neubrander but 14. 16. 118. 121 121 h. 122 n Vorstadt 121 h Neubukow 119.
	Vorstadt 121 h
orr 1180 orrizhurg 159 e orri 204 g oser 168 oser 168	Neubukow 119.
ort 204 q oset 168	Neucoswig 1591.
Oute) 180 o	Neudessau 207 m
Combad 107f	Neubursdorf 163 d Neucoswig 1591. Neuderbon 207 q Neudessau 207 m Neudietendorf 13' 189 d. 191. 192. 19 Neuderf (Ergeb) 16 Neuburg (Allm) 31 210 n Neuderf am Sp
otzenmunie 1071	Neudorf (Erroes) 10 Neuekrug (Altm) 3]
iichein (Celseltul) 180d	Neuendorf om Sp 210a
lücka 1677 Vidisdorf 169n	Neuendorf (b Klot: 210 k
tuanta (h Oschatt) 164 f. 164 p Tugannall	Neuendorf
Nigaenhall (Kr Stralsund) 123c	Neuendorf Buchholz 3 109 Neuendorf (Hicden
Aühlinner 1627 Aühlineh (5 Pirna) 165 d	Neuendorf-Karri
165 d Buthlenbeck (b Berlin 104 b	Neuendorf (Kr Cott
109 b Kühlental 205 a	Neuendorr (meder
1864, 1864, 1864	Neuendorf (Rigen)
109 b Mühlfental 205 a Mühlfeausen (1531) 196 b. 186 f. 186 j Mühlfrott 173 a Mühlwand 168 g	Neuenhagen (b.E.
Multrose 1621	Neuenhagen (5 t 101 Dorf 107 b Neuenhagen (Kr
Müncheberg (Mark) 108, 108a, 108b Staat 100b	
	Zlegelei 109e Neuenkirchen (121h
188 a Munchenbernsdorf 187 a	Neuenpleen 123 Neuensalz 171r
Muraw 122 c Muagerkuhi 12 ⁰ k	Neuermark-Lübe
Musica (Sachs) 1691. 169 k	Neuermark+Lübe 207 n Neue Schenke Neugarten 238
Muldenberg I 1711 171 m	Neugarien 236 Neugattersleber 202 a
Muldenstein 180 Mulknitz 162h	Neuhaus (Elte) I (Neuhaus (um weg) 190 n
Mulknitz 162 h Mulmke 204 k Muskeu 162 g	
Mutzschen 2 164 f Mylau 165 i Hp 168 g	Schirschnitz Neuhausen (500 Neuhausen (Erz
Нр 168 у	Neuhausen (Erz

N

Nechierkuith
Helm v. 701
Nechierkuith
Helm v. 701
Nerichkuith J. 1850
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073
Normitz 2073

	and the second	ē
contract of the second	Alterial College	á
		Š
		Ľ
Neddemin 2 121	□ Neuruppin 110 a. 110 b. 119 s. 121 c	۶
Neddemin (2) 121 Nedlitz 202 o Neetzka 122 n	Fehrbelliner Str	1
Nehmsdorf-Göhren-	110 a 1	
	Rheinsberger Tor	•
Naichen 164 b. 1.041 (119e. 121 c Süd 110 c	,
Neiden 1780	Neusaiza-Spremberg	t
Neinstedt 205		ì
Nennhausen 203 Nennlamühle 1695	Neu Seehagen 1230	ı
Neparmitz 123f	Neusörnewitz 159 k	
Nerchau 164 b		
-Gornewitz 1041	Neustadt (0) (1) 6. 15. 110. 110b. 119f. 208h	
	Neustadt 2 199. 2001	
Neschwitz (Sachs) 1000	Gillersdorf 2 1891	7
Nesabanz 123f	Mourtadt-Glowe 119k!	1
Nettelback 120 g	Neustadt (Orla) 187 Neustadt (Sachs) 165 a	í
Netzeband 119e	Neustadt (Sachs) 165 a	
Netzkater 204 e Netzschkau 17.1		
Neubarnim 109 c	O Neustrelltz Hbf	
Neuhochow 207 g	14, 117, 121 Süd 120, 121 f Neutrebbin (2) 109 a	
	Neutrobbin @ 109 d	
14. 16. 118. 121.	Neu Tucheband 109 c	
14. 16. 118. 121. 121 h. 122 n	Neuwegersleben	
Vorstadt 121 h Neubukow 119.		
Neubukow 119.	Neuwork 205 a	
Neuburxdorf 163d.	Neuwlederitzsch 180.	
Neucoswig 1591, 163	183	ı
Naugerben 207 q	Neu Wokern 113 Neuzauche 162b	ı
Newtossau 207 m	Neuzollo 162 o	
Noudiatandari 151.	140020110 2020	l
	Nickritz 169.1	ı
Neudorf (Erzgeb) 1091	Niehede 208k	1
Neuokrug (Altm) 3	Niederau 167 a. 163	١
210 n	Niederbahritzsch 168	l
Neuendorf am Speck 210 a	Niedercolmnitz 164 g	1
Neuendorf (b Klöt:e)	Niedercunnersdorf	ı
210 k	Niederdittmannsdarf	١
Mountari*	164 h	١
Buchholz 4 109 c	Niederdorf (Erzgeb)	1
Neuendorf (Hirdensee)	1 170 k	١
2002 Neuendorf-Karritz	Niederfinow 109 a	١
2101	Niederglobenstein	١
Neuendorf (Kr Cottbus)	Niedergörsdorf 2 180	ı۱
162.0	Mades Köninshala	1
Neuendorf (Niederlaus)	160 h	1
162 w	Minderlandia 122 a	ı
Neuendorf (Rigen)	Niederlehme 107 e	ı
123 k Neuenhagen (b Eerlin	Niederlochmühle	
101	169 b	
Dorf 107h	Niederlommatzsch Seußlitz £ 2005 a	
Neucahagan (Xr 800	3600Ht2 2003 G	
reienworder Itio 6	NiederndoJeleben	
Zlegalei 109e	207 Niederneundorf 2	
Neuenkirchen (Heck		
121 h	1041	

. 1	Niedercunnersdorf 2	-
28)	161.0	Ġ
Į.	Niederdittmannsdarf	-
۱	164 h	- (
90	Niederdorf (Erzgeb)	
isea)	170 k	
ltz	Niederfinow 109 a	
CZ.	Niederglobenstein	
tbus)	171 0	
inns)	Niedergörsdorf 2 180	
rlaus)	Nieder Königshaln	1
11443)	160 h	
ı)	Niederlandin 122 a	1
"	Niederlehme 107 e	
Eerlin)	Niederlochmühle	l
	169 Ь	ì
	Niederlommatzsch Seußlitz £ 2005 a	1
Bad		ł
19 o	Niederndodeleben	L
	207	ł
(leck!)	Niederneundorf 2	l
	162t	L
30	Niederoderwitz 161.	1
	161 a 201	1
ars.	Niederorschel 7 201	١
	Niederpölinitz 187.	Т
188 f	187 e	i.
~	Niederpretzschen- dorf 168d	1
n 🏻	0011 1000	1
3.16	Niederreinsberg 1541	М
1.10a	Niederröblingen 1851	9
Renn-	Niedersochwerten	1
tranu.	201 9	1
	Ost 20% a	-
190 m	Niederschlag 169r	١
116116	2 Niederschlottwitz	Į

	Neugersdorf 3, 161	Miedettemanerd 1331	
+	Neuhous (Elce) 1.10g	Niederröblingen 185b	
- 1	(Neuhous (am Renn-	Niedersochwerten	
- 1	weg) 190 n	201 9	
	Neuhaus*	Ost 204 9	
- L	Schirschnitz 190 m	Niederschlag 169r	
	Neuhausen (b Cottb) 162	Niederschlottwitz	
- 1	Neuhausen (505(B)102	165 d	
- 1	Neuhausen (Erzgab)	Niederschmalkalden	
	169b	190 c	
- 1	Neuhausen (Prign) 120h		
- 1	Neuhof (Kr 7)ssen) 163	169 s	
ì	Neukalen 118h	Niederschöng 164 g	
- 1	Neu Kališ 110d	Niederspier 185	
	Neu Kortzitz 123k	Miederspier 103	
- 1	Neukleritzsch 173.	Niederstriegis 164 e Niedertrebra 180	
- !	176 c. 176 s	Niederwortha 159f.	
3 oʻ	Neukirch (Liusiti)	Niederworthu 13911	
10	Ost 3, lol	Niederwiese 168.	
i	West 4, 161, 165 e	168e. 169 169a. 159c	ı
- 1	Neukirchen 3*		١
7p.	Klaffenboch 3 170k	Niederwillingen 189	ı
1	Neukirchen-Wyhra 2	Niederwurschlitz	١
, ;	17e c	i 170 n	ł
	Neukioster (Meckl)		ı
w	1194	Niemberg 184	1
m i	Neu Künkendorf 122b	Nienburg (Sople) 203 c	ı
	Naulawin 109 c		۱
- 1	Naulinuan 2100	Niendorfer Weg 107 h	i
lbf.	Neu Manschnow 1086	Nienhagen (b Halber-	J
7 c.	Neumark (Calse tal)		٧
	13.14	Niesky 18, 162 r	1
	Neumark (Sechi) 159	Nitzow 110 c	ì
2/	121 a 172 a 173	Nitzschka 164 b	ı
•	Noumuble (tister) 172	Nobitz 173b	١
	Naundorf (Anh) 2: 16:		1
()	Naughofen 187		
•	Neunelsnitz 1700	Nohra (t Welmar) 3	ı
	Neupetershala	188 g	ı
	13 162 n	Nonnendorf 107h	ı
	Neu Placht 121 e	Nordgermersleben	ľ
	Nou Rüdnitz 109 d	209 h	

	Niemberg 184
b	Nienhurg (Sogle) 203 c
	Niendorf 107h
	Niendorfer Weg 107 h
30	Nienhagen (b Halber-
	stadt) 205, 205d, 205m
	Niesky 18. 162 r
	Nitrow 110 c
	Nitzschko 164 b
2	Nobitz 173b
2 35	Nobdenitz 172 c
	Nobra (Wipper) 201
	Nohra (t Welmar) 3
	188 q
	Nonnendorf 107 h

for Release 2	2011/02/08 : C	CIA-RDP82-00	00
i			
	مبروء فبأدر تقفيما لكنيت أكسساس	manager and an included the same of the same	
in the second of	te a little deligioner.		4.
			10
Neuruppin 110 c.	O Nordhausen 1. 5.	Oschatz 6 a. 164.	7
110b. 119a. 121 c Fehrbelliner Str			10-1
110 g		Oschersleben (Bode)	- 1
Pheinsherger Tor	Nossen 6 a. 164 d. 164 e. 164 h. 169 e	205 n	(
119 6. 121 0		Oschitz 173f	- :
Süd 110 a leusaiza•Spremberg	Nossentin 1175	OBmannstedt 180	•
	Nottleben 185 k Nünchritz & 2005 a	Osterburg 209, 210 d	PI
leu Seehagen 123 c leusörnewitz 159 k	Mulicinitz 22 2005	Stadiung 2100	Pi
		Schilddorf 210 d Osterfeld (b Zeltz) 187 g	Pi
loustadt (0) 12 6. 15.	0	Octorniosburg 2 703	PI
110, 110b, 119f, 208h	Oberbobritzsch 168 d	Osterweddingen 205 Osterwieck (Harz) 204c	밁
Gillersdorf (2 1891)	Obercarsdorf 168b	West 204 a	ò
Naustadt=Glowe 119K!	Obercolmultz 1000	Ostrou 163e 1	
Neustadt (Orla) 187 Neustadt (Sachs) 165 a	Obercrinitz 2 171 h Obercunewalde 2	Ostritz siehe Krzewina Zgorzelecka 160 e	
165 e	160 a l	Octophod	
O Neustrelltz Hbf	Hp 160 a	Graal+Müritz 6.1230	
14. 117. 121 Süd 120. 121 f	Obercunnersdorf 2	Ostseebad Graal=Mürltz=	
Noutrebble 2 1020 1	Oberdittmannsdorf	Schwanenberg 123a	Р
NeuTucheband 109c	164 g. 164 h Oberdorf-Beutha	C) Ostseebad	P
Neuwegersleben 205 n	170 n	Kühlungsborn Mitte 119a	P
Neuwork 205 a	Oberdorla 186 g	l Ost 119 c	ľ
Neuwloderitzsch 180.	Oberfrohna 170 a Oberglobenstein 171c		P
Neu Wokern 113	Obergräfenhain 1/30	Ounadorf-Okelila	P
Nauzaucha 162b	Obergrung 2:Bleber-	Hp 159b	P
Neuzelle 162 e	Stein 2 164 h Obergrunstedt 188 g	Nord 159 b Süd 159 b	P
Nickritz 1614	Oberhartmannsdorf	Ottendorf (b Mittwelds)	P
Niebede 208K	(Sachs) 171 h	163 e	ŀ
Niederau 162 a. 164 Niederbabritzsch 168	Oberhof (Ihūr) 3	Otterwisch 170 Ottleben 205 p	10
Niedercolmnitz 103 g		L Ovelainne 207	F
Niedercunnersdorf 2	Oberlauscha 190k Oberlichtenau 163 e	Oybin siehe Kurort	F
Niederdittmannsdarf	Oberlochmühle 1091	Oybin	1:
164 h	Oberneuschönberg	2]	Li
Niederdorf (Erzgeb)	Oberoderwitz 161.	P	
170 k Niederfinow 109 a	1 - 161 a	1	13
Niederglobenstein	Oberdorf 161	Pagren 107 m Pabsdorf 207 r	П
Niedergörsdorf 2 18	Oberottendorf 165e Oberreinsberg 164h	Poditz 173	1
Nieder Königshaln	Oberrittersgrün 171	c Pawesin 208k	1
160 b	Oberröblingen (Helmi	Panendorf 117, 118	a l
Niederlandin 122 a	185. 185 b Oberrohn 190	Paplermühle (Kr Stadt	t-

rhof (Thür) 3 191 51z 170 uscha 190 k Shtenau 163 e chmühle 169 b euschönberg 2	163 e Otterwisch 170 Ottleben 205 p Ovelgünne 207 Oybin stehe Kurort Oybin	Por Por Pol Pol Pol Pol
jerwitz 161.	P	Po
a i	Pagren 107 m	Po
dorf 161 Hendorf 165 e	Pubsdorf 207 r	Po
sinshara 164 h	Poditz 173	Po 1
ttersgrün 171 c	Pawesin 208k	Po
öblingen (Helme,	Pantelitz 123 Papendorf 117, 118 a	Po
185 b ohn 190	Paplermühle (Kr Stadt-	Po
othenbach 168	rodo) 188 f	PO
Other Too	Double 162	Po

	Oberroblingen (name,		
	185, 185 b	Papendorf 117, 118 a	1
ı	Obserraba 190	Paplermühle (Kr Stadt-	:
ı	Oberrothenbach 168	rodo) 188 f	
l	Oberschaar 164 g	Papitz 162	ı
ſ	Oberschlottwitz 165d	Paplitz 207k	- (
١	Operachiotimity 1030	Poppenhelm (Thür)	
l	Oberschmiedeberg	190 d	
ı	169 s	Parchim 118d.	
l	Obersdorf 108	Dearcum Itou.	
ì	Oberstößwitz 1640	-119k	
۱	Obertannenberg 169 p	Parey 207 a	
ı	Obervogelgesang	Parkentin 119	
Ì	(Kr Pirno) 165	Dosewalk 12, 13, 1	
1	Oberwelmar 188f	16, 122, 122 k. 122 m.	
ı	Operweimut 1001	122 n	
ı	Oberwelßbach	Passow (Meckl) 119k	
1	Deesbach 188 b	Passow 'Kr Angerm) 122d	
	Oberwerschen 187 a		
ł	Oberwiesenthal siehe	Postitz 123 q	
1	Kurort Oberwiesent		
ď	1000000		i
	Obhausen 201 d	Paulinzella 189	ı
•	Obstfelderschmiede	Pausa 172 a	1
	188 a. 188 b	Pausin 107 m	L
	188 0. 188 0	1 003111 207 111	1
	Obstmühle 170 b	Peenemünde	ŀ
	Ochtmersleben 3 20	Peanemunue	١

1	Kuloitoaaiiii	Paulinenaue 110,110a
١	Obhausen 201 d	Paulinzella 189
3	Obstfelderschmiede	Pausa 172 a
-1	188 a. 188 b	Pausin 107 m
ı	Obstmühle 170b	1 000000
П	Obstmunie 1700	Peenemünde
-1	Ochtmersleben 3 207	Dorf 122 v
ı	Oderberg (Mark) 2	Nord 122 v
ı	122 b	Pegau 176 e, 187
١,	Oderberg T-Bralltz 3	Ost 176 e
- 1	122 b	D 10 179
ı١	Oderin 162	PelBen 178
٠1	Oebisfelde 208, 209 a.	Pettz 1621
- 1	209 d	
- 1	Oederan 168	Pelsin 122 r Penig 170 h. 173 b
. 1	Ongeln 2 107 e	Penia 170h. 1/30
' 1	Oohna 163.d	Perioberg 120, 1200
	Onlmüble 1905	Nord 120h
	Oalson 172f	Süd 120 h
	Optionity (Frzoeb) 2 1/Un	West 120
e l	Onisnitz (Vogti)	
,	7 173	Petersdorf (Meckl) 11
'	Oesterkörner 1861	Perwenitz 107 m
	Oertzenhof 122 n	Petergrube 176 a
	Ohrdruf 192 n	Petersdorf (Kr Fürster
	Olbernhau 3 169 b	wolde/Sprea) 107d
	Grünthal 169 b	Petershagen (b Bin)
c	Olbersdorf Nieder-	101 h
	Olbersdorf Nieuer-	Datershoom
7 h	dorf 161 d	(Kr Angermunde) 122
	Oberdorf 161d	Petershain 162 r
5m	Olbersteben 185 e	Petersroda 180, 183
	Oldendorf (Mecki) 123	Petkus 107 h
	Oppeln 160d	Petriroda 2 192 e
	Oppurg 187	Peulingen 210a
	Oranienbaum (Anh)	Pfaffendorf (M) 107
	203b	Pfoffenhain 170k
	Oranienburg 19. 16.	
	104. 105. 107p. 107c	
	1 121	Piligram 109
	Orlamünde 188, 188	c Pinnow (Kr Angermani
	Ortrand 162 a	177 C
	Ortwig 109 c	Pirk 173

Petersdorf (Meckl) 119
Perwenitz 107 m
Peteroruha 176 c
Petersdorf (Kr Fürsten-
walde/Sprea) 107d
Petershagen (b Bin)
101 b
Petershagen (Kr Angermande) 122 d
Petershain 162 r
Petersrona 180, 183
Petkus 107 h
Petriroda 2 1926
Dauttegen 210g
Ptoffendorf (M) 107d
Ptottenholn 170k
Philippshagen 123h
Piligram 109
Pinnow (Kr Angermande
122 c
Pirk 173

20.00世界的 16.65 新加州
在在1995年的
C Pirno 159 h. 165.
165 g. 165 g. Well
2005 - Wi
-Contty 165 g
-Neundorf 165 a
Oet 165 a 1
-Poeta #: 2005
-Rottwarndorf 165 o
Solldarität 165 c
Süd 165 a
Pirow 120h
Pisede 118h
P18606 11011
Plaaz 117a
Plate (Mecki) 118d
Plau (Mecki) 15.119 f
Plaue (Thur) 189 d. 191
Plauen (Vootl) ob Bf
unt Bf 2. 171 r. 172
-Chrieschwitz 1/11.
172
-Vielnfriesen 171 r

12020	Plauen (Vogti) ob Bf
- 1	Platen (rout) to bi
- 1	2. 3. 173. 1730
ewina)	unt Bf 2. 171 r. 172
60 a	-Chrieschwitz 171 r.
	172
5.123a	-Kielnfriesen 171 r
	West 173
	Zeliwolle 172
g 123 a	Pleetz 121 h
,	Plesso 162 r
rn	Plüschow 118b
	Pockau-Lengefeld I
	169. 169 b
19 o	Podelzia 108 a
190	Podelwitz 176 e
lla	Podelwitz 1706
110	Pöhla 171 a Pölchow [2] 117, 118 a
	Polichow 12 117. 110 u
	Pöllwitz 172 a
twelda)	Pölzig 172 f
(WEIGG)	Ponitz (b Leipzio) 178
١	Pörsten 176 d 187 a
,	Pößneck ob Bf 187
	unt Bf 188 c
	Poggelow 118f
ort	Polenz 164 m
	Poley 162 k
	Polzuhn 207p
	Polleben 180f
	Pommritz 160
	Ponttz 173
	Pontiz (Prignitz) 120 o
	Poren 120 a
	Porschdorf (Kr Pirns)
	1 165 a
	Porstendorf 187d. 188
	- Recommible 189 g

	Pontiz (Prignitz) 120 o	
	Porep 120g	
	Porschdorf (Kr Pirna)	
	165 e	
l	Porstendorf 187d. 188	
١	Posenmühle 189g	
1	Posenmunie 1074	
١	Poseritz 123f	
ı	Posowald 123h	
l	Postlin 120h	
ı	Polsdam Haupthi 1.	1
i	4. 6. 12. 14. 15. 16.	ı
ł	105, 105 f. 105 g.	١
ŀ	107r 110. 121. 180.	L
ł	202. 207	l
١	Stadt 105 g	1
١	West 105g	ı
1	11031 205 B	ŀ
1	Pratau 178a, 180	ł
١	Demonstra (2) 164 d	١
ı	Preiskermühle 164 m	Ţ
.1	Premnitz 208 h	ı
ı	Süd 208 h	ì
ı	Premsiin 120 h	1
	C Prenzing 12, 121g.	١

Prenziou 12, 121a.	
122, 122 e. 122 f.	Ra
122 h	- (
Vorstadt 121 a	Ro
Prerow FEE A-210	- (
Pretow 110	Ro
Preten 110 g	Ro
Pretzier (Altmork) 209b	Re
210 d	R
Pretzsch 178 a. 178 b	
Pretzschendorf 168 d	R
Priemerburg 117.	Ro
117a 118 119f	Ro
Priestowitz 13, 167 a.	
164	R
Printitz 2-Thombers 2	R
Libitiz T- Lugunga are	R
159 d	R
Priort 105	R
Prisannewitz 117a	"
Pristablich 178a	R
Prittitz 1876	R
Pritzerbe 208h	
Pritzier 110f	R
Pritzwalk 15. 1191.	R
120 120 n. 120 q	R
Probsthain (Kr Torgau)	1
Linnaturatu (a sector)	D

Pritzle	r 110†
Pritzwo	ılk 15, 119 f.
170	170 n. 120 a
Probst	hain (Kr Torgau)
i 178 d	
Probst	zella 190k
Prodel	183
Pröser	163a
West	1630
-Wai	nsdorf 163
Profer	187
Prora	123 m
Ost	123 m
Prosni	tz (Rügen) 123f
Pross	an ±2005
Pudde	min 12 if
Pulsm	12 12 159 c 6. 12. 14. 16
Putch	3f. 123g, 123
W 12	1 123f
1 Wes	1 123:

Köp=Rel Putiliz:120g 120k West 120k Putzkou 161

Q Quedinburg 1, 9, 205 m. 205. 205 b. Quermbock (2) 204 m. 205. 205 b. Quermbock (2) 0. Querturt 180 d. 201 d. West 201 d. Quittolsdorf 188 a. 189, 189 g. Quitzow 120 h. Quoos 160 e.

R

Robenau 168b
Rockitt Stept 178a
Rockwitz D Leinig)
180. 180. 183. 183a
Rodowsch 16. 1930
On Rodeboul 1690
On Rodeboul 1690
Noundord 1591
Noundord 1591
Noundord 1591
Noundord 1594
Noundord 1594
Noundord 1594
Noundord 1594
Noundord 1594
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 160
Rodeboul 170
Rode

Schleusinger Neu dorf 189d Schlieben 162 w Schlössel 169s Schlothelm 186f

Pelchinder (Will)
Elektrizitäts 168 g
b 81 2, 3, 168,
168 g, 171.0, 173
Ost 168 g
b 81 2, 3, 168,
168 g, 171.0, 173
Ost 168 g
b 81 2, 3, 168,
168 g, 171.0, 173
Ost 168 g
b 81 2, 3, 168,
168 g
b 81 2, 3, 168,
168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g
b 168 g See Lesselben 2011
one; rendreft 1859
one; 1759
one; 1759
one; 1759
one; 1759
one; 1759
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 1750
one; 175 Extraction (119)
Assume the control (119)
Extraction (119)
Extraction (119)
Extraction (119)
Extraction (119) section of the sectio singenwalth (arleman 171 o Ringesten-Gebusse 2 180 Ritschenhauen 191 b Ritschenhauen 191 b Ritze 202 q

School 1726.

Sonita 1776.
Teer verorbellungswerk 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.
Roskov 1726.

CROSTOCK

In Superior

Rostock -Bramow 119b Hapotochebof 6. 14: 15: 17 117a: 118a: 119 119b: 119b: 123 Klement-Gottwa: I-Str. 119b *Marienehe 119b

detect Hara 173 per detect

Rate 2079
Rechma for Second 714
Rechma for Second 724
Rechma for Second 724
Rechma for 1162
Rechma for 1170
Rechma for 1170
Rechma for 1170
Rechma for 1170
Rechma for 1170
Red Rechma for 1170
Red Rechma for 1170
Red Rechma for 1170
Red Rechma for 1170
Red Rechma for 1170
Red Red Rechma for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170
Red for 1170

Routletien 183

C. Ribbet (Resh) 1179
Robbinsten om Steep 201, 2014
Routlene 175-d
Routlene 175-d
Routlene 175-d
Routlene 175-d
Routlene 175-d
Routlene 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Robbit 175-d
Rob Rohrbeck (Kr Csterburg) 210 e Rohrberg 210 h Roitzach (Kr Bitterlaid) 180

180 Rom (Hecki) 119k Romesburg (Thor) 172c, 172d Rosenhagen 120 Rosenwinkel 119f

S Saal (*sett) 123 b Saalborn 188 g Saalborn 188 g Saalborn (8set) 173 f C Saalfeld (s) 1. 5. 187, 188, 189, 189 a. 189 saar 189, 189 a. Saarow-Pleskow siah Bad Saarow-Pleskow Saate 123 d Saale 123 d Saale 124 d Schkortleben 187a
Schiagenthin 207 m
Schiagsdorf 162 h
Schlouroth Hp 160
Schleife 173c
Schleife 173c
Schleife 173d
Schleife 173d
Schleife 173d
171. 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Schleife 171d
Sch

Schiothelm 186f

Schmalkalden
190c. 190 d
Reiherstor 190 d
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Schmolzg 190
Naundorf 168b
Schmieddeldid
(b Proststvilo) © 190 k (b Probstrella) (2 190 k C) Schmledefeld om Rennstelg 1, 189 d Schmilka 2 2005 Schmilka 1955 Schmölla (Bet Lel;zlg) 177 c Schmölla (Betforr) 161 Schmölla (Uskern) 3 1274 Schmograw 7 162 b

Allstodt 209d
Samtens 123
Sandou (Etel 207 n
Sandou (Etel 207 n
Sandour-vielben (Anh)
5 9, 185, 209
Sandförde 122
Sandhagen (Er 201 füsseren)
119
Sandhagen (Metel)
1122 s Schmolder 119 e Schmolder 119 e Schmolder 122 t Schmolder 122 t Schmolder en 122 t Schmolder (Erbils-trick) 1595 Schmolder (Erbils-168 e

C) Sangerhausen I.
5. 11. 185, 185 b. 201
Sanitz (fr Anklem) 172
Sanitz (fr Anklem) 172
Sanna-Kerkulm 2104
Sanna-Kerkulm 2104
Sanna (fr Stends) 2105
St E gidten 1-8. 170 n
St Kliffan 191 a
Sarrow 1194 16% c
Schneederg (Mrk)
107 o
Schneidenbuch 16% o
Schneidingen 205 h,
205 k
Schoedwitz T 180 f
Scholinitz 1 159 c
Schöne 7 165
Schöne Reinburdtsdorf 1 2005
Schöne Wilder 102
Schöne 118 g
Schöne Felkenhugen 118 g

Sarrow 1197

(2 S-Beltz 6, 123

Suttskern 105

Saulsch 1859

Saulsch 1859

Saulsch 1859

Saxtort 1634

Saxtort 1634

Saxtort 1634

Saxtort 1634

Saxtort 1634

Sattort 163

hadgen 118 g Schönberg (Mexk) 121b Schonberg (Mexk) 18 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 173 b. 174 b.

C) Schöneheck (Ette)
5. 184, 185, 205f
-Felgeleben 184
-Soizelmen 185
West 205f
Schöneck (Yegit) 171k,
171 m
Schönefeld
(Kr Luckenvolce) 107 g

Bed Schandau
Scharfenber p. 20053
Schurfensten 1 2003
Schurfensten 1 2003
Schurfithor 2007
Schurmitzelssen 107 o
Schurmitzelssen 107 o
Schurmitzelssen 107 o
Schurfensten 207 N
Schurfensten 207 N
Schulbenberg 177 o
Schuskenberg 177 o
Schuskenberg 177 o
Schuskenberg 177 o
Schuskenberg 117 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schuskenberg 118 o
Schusken C) Schlerke 2 4. 9.

(Br tuckensde) 107g Schönlicher Plan % 107g Schönlicher Plan % 107g Schönlicher Plan % 107g Schönlicher Plan % 107g Schönlicher Mittel % 107g Schönlicher % 107g Schö Chenicke Z. 9.
204 e. 9.
205 e. 9.
206 e. 9.
207 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
208 e. 9.
2

109a
Schönhausen (Elbe)
Schönhauser Damm
Schönhauser Damm
Schönhauser Damm
Schönhalde Mitte
171h
Nord 3-171h
Gat 3-171h
Schönow (for Angermagde) 122 d
Schönstedt 186b
Schönwalde
(for ternaul 104 b
Hp 105 a

Schönwalde (Kr Naven) 105 Schönwalde (Spreew) 2 162 Schopsdorf 207p Schorrentin 118h

Schrapiau 201 d Schrebitz 164 p Nord 164 p Schrepkow 120 e Schrödershof 118f Schüptitz 172 a

Sodiltz Ost 162 d
Sodiltz Ost 162 d
Sodiltz Ost 162 d
Soebooch (W MohSoebooch (W Moh16 172 d
Soebod HeringsGood 12. 172 d
Soebod HeringsGood 12. 172 d
Soebod HeringsSoehouson (W Won172 Soehouson (W Won172 Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Soehouson (W Won172 d
Soehouson (W Soehouson (W Soehouson (W Won163 d
Soehouson (W S Schüpelltz 172a
Schüpelltz 172a
Schüpelltz 167b
Schüpelltz 172b
Seitschen 160
C) Seilln (Riccen) 19.
173 h
Seitendorf 190 h
Semiow 123 c
C) Senftenborg Pef
10. 13. 159 c.
162 d. 162 k
West (Niccen) 162 k
Seroms 123 h
Serbu 187 d
Sermuth 170 h Slebenbrunn 171k. 171 n

to Futuno) 162r
L'3 Shiwarzburg (1. 1. 3. 183)
Shiwarzburg (1. 1. 3. 183)
Shiwarzburg (1. 1. 3. 183)
Shiwarzburg (1. 1. 3. 183)
Shiwarzburg (1. 3. 183

Schwedt (Cér)
172 c
Schweikershaln 163 e
Schweinsburge
Cuiten 173
Schweizerthals
Diethenstaarf 170 c
Schwennitz 159b

C Schwerin (Mecki) C Sshwerin (Mccs)
Mn | nach | 17, Bad Kleinen | 18, Bad Kleinen | 118, 208 Berlin 119 | 437 Dresten | 360; Erfurt 6 b | 1972 | Greifswald 123 | 15 Gustrow 118 | 29 Hagenow Land | 110f | 279 | Halle (S) 6 b | 335 K-Marxa-Studt | 312 Leipzig 6 b | 37 Ludwigslast 110 | 38 Manglekine 6

171n
Slebenhöfen 169 p
Slebenhöfen 169 p
Slebenhöfen 169 p
Slebenhöfen 169 p
Slebenhöfen 169 p
Sledenhöfen 169 p
Sledenhöfen 171 p
Sledenhöfen 171 p
Sledenhöfen 172 p
Sledenhöfen 173 p
Sleversdorf (Mr Myrit)
708 p
Sliberhöfen 185 p
Sliberhöfen 186 p
Sliberstraße 171 p
Sliberstraße 171 p
Sliberstraße 171 p
Sliberstraße 171 p
Sliberstraße 171 p
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myrit)
Slimmersdorf (Mr Myri 37 Ludwigstast 110
193 Magdeburg 6
155 Neubrandenburg 118 46
46 Carchim 118 d
34 Randa 118 49
107
108
1107
101
101 Warnemünde 118
32 Wismar 119
81 Wittenberge 110

Sonneborg (Thôt) Hat 1.190h. 190k. 190m. Nord 190k. Ost 190k. 190m. West 190h. Sonnenborg (Kr Granse) 121d. Sophlenhof 117. Sorge ½ 120k. Spactz 208h.

Schwerin (Macki)
Friedrichsthal 118e
Görries 110. 110f.
118d
Hauptbahnhof
1. 2. 6. 6b. 110.
110f. 118. 118d,
118e. 119
*Warnitz 118e Sorge 2 20ke
Spaatz 208 h
Späningen 210 d
Spechtritz 168 b
Sperenberg 107 g
Spoldershagen 123 b
Spunholz 2 122 n
Spora 177 f
Sporaltz 119 k

Schwertedt (Unstrut) 186 a Schweta (b Oschetz) 164 f Schweizin 118 f Schwichtenberg (Kr Neubrandenba) 122 s Spremberg 10.
11. 13. 162
Staben 123b
Stadtlim 189
Stadtlengsfeld 190 u
Stadtroda 188f
Stadt Wehlen (Sa)
165. £ 2005 Schwielowsee 107r Schwinkendorf 118 g Schwittersdorf 180f Sebnitz (Sachs) 165 e Seddin 105 e. 107 t. 202

Stopel (Kr Osterburg) 210 a Stopenhoek 210m Nord 210m Storboch 3 164 d Starkenberg 172d Starkow 123 OstoSturt 5. 185. 205n Stavenhagen Stavenhagen Stavenhagen Stavenhagen Stavenhagen Stavenhagen Stavenhagen

Steading 2007
Stein Ctean tital 17th Stean Ctean tital 17th Stein Libb Ctean tital 17th Stein Ctean tital 17th Stein Ctean tital 17th Stein Libb Ctean Lib

C Stroteum in 103
C Stroteum 6. 12.
12. 14. 16. 121.
122. 123. 2002
Rügendomm 123
Strottwoid 123 e
Strottberg (Hori) 704 n
C Strottberg (Hori) 704 n
C Strottberg (Hori) 705 n
Strottperg (Hori) 127 h
Strottperg (Hori) 157 h
Strottperg (Hori) 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159 h
Strottperg 159

Strought 187b. 187c

C Strought 187b. 187c

Strought 198

Note 198

Stedt 191

Strought 185 a. 186.

186

Stedt 191

Strought 185 a. 186.

186

Strought 185

Strought 187

Strought 187

Strought 197

Strought 197

Strought 197

Strought 197

Studen 187

St

Süderode sle Bad Suderof 10 Sülzenbrück 189d. 191 Süplingen ?! OSuhl 1. 5. -Heinrichs Suhler Frior 191 a Suplernound Sukow (kr £ 118d Sulza slohe Syrau 173 a

Industry 1924 Inspection 1924 Inspection Ins

Enschen louben-touten louben-

Vanile Validation of the Control of

Stapel (Kr Oslerburg)	
Stappenbeck 210m Nord 210m	
Starbach 2 164 d Starkenberg 172 d Starkow 123	
205 n	
Nord 210 m Starbach (2) 164 d	
Revierst Staven-	
Stavenow 2 120h	
Stephilitz 2077 Stephilitz 2077 Stephilitz 2077	
Stein i Itale ("Stein ich (1506)	
Stendach (Fr Eutrar)	
Stein Sun foldhytestr	
Stein und Artista (L. 1944). Litter	
in the driver	
in the contract of the contrac	
NO TO CONTRACTOR	
64 × 4 1 × 1	
5 - 2	
15.00 -5.125	
6.65	
210	
E i Tanga	
HP: HP: HP: mylede:	
na in de destrete di Ligaret	
175	
in the state of th	
11.00	
170k.	
64 (1907) 255- 	
1.55	
13 15 16 17	
- 144£634	
1 12 12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	
for every 101.	
1766 1776	
199 199 194 19h 19h 19h 19h 19h 19h	
1/3h 7 H 113 e	
171 6	
er jako (j. 1901) Oromani eta konan dea	
Committee of the commit	
tille ik erfalt ty	

Cara A refusives

k 12.

31 a n) 209

erm)

:72 a

1095

ð.

Sanitized Co	pp
Suderode slahe Bad Suderode	
Sülstorf 110 Sülzenbrücken 189.	T
Süplingen 209k Süplingen 209k OSuhl 1.5, 191. 191a "Heinrichswerk 191 Suhler Friedberg 191 a	1
Sublerneundorf 191 a Sukow (Kr Schwarin)	1
Sulza slehe BadSulza Syrau 173 a	i
Tabarz 192 g	1
Tobarz 1929 Dambach-Dietharz 1926 Tangerhütte 209 Tangermünde 210 a Jangersdorf 121 a Tanna 173 d Jannadorf 104 a	
Tanna 173d Tanna 173d Tanna 1846 Tanna 189, 205a Tannanhera 169a	
ianna 1730 lannadorf licke lanne k. 9. 205 a lannenberg 169 p Ost 169 p lannenbergsthal Agell 2 171 k lannerda 185 a lantew 172 d	
Toschenberg 192h Toschenberg 192h Toubendorf 162h Toubenheim (b Meißen	
ionisw 122 d. Inschenters 122 h. Inschenters 122 h. Inschenters 122 h. Inschenters 12	1
Touche (b Reckey) 102 w Touterhain 170 Techentin 110 d Techentin 20% Leichwolframsdorf 172 a	
Tenno 709 Teichwolframsdorf (1726 Teistungen 201f Teitow (, 1056, 1056	2 i
160 Templin 16, 121	
C Templia 16, 121a 121a Vorstadt 121a, 121 Abrensdarf 121a Tennstadt Sche Ban Tennstadt Tenschendorf (Mack) 119h Teschendorn 123 Teschiwk 119	6
Tennstadt see Baa Tennstadt Leschendorf (Meckl) 119 h Leschenhagen 123 Teschow 119 Tessin 119 n	2
Teschow 119 Tessin 119 n C Teterow 118, 118	31
Teuchern 2 187b.187 Teufeismunie 161 d	7c
Teutechenthal J 201 Ost 201 C Trai (It(r) 197 c	, с
() Thole Hill 4, 9, 2 Badetol 205b Nord 205b Tholheim (bischotz)	כט
164 f Thathelm (Frate) 171 Thatlwitz 164 a Thamsbruck 186 m	k
Thorandt 164, 168 of the Election 207 p	,
Inditz, Gr. Koris. 102 horizota (2016) Ost 2016	
Thierbach-Zinnber 170n Thieten 202 Thomasmuble 189a	9
thiertrach-Zinnber 170n Inwesen 202 Iromasmubin 189 Nosten 171 m Inus 186 Inus 189 Inus 189	2r
Tiefengu - 163 a	

	. (1) (2) (3) (3) (4)		
	py Approved	for Release 2	'n
	Toppeln 1881 - Toltz-Rustow 171 : 171 - Toltz-Rustow 171 : 171 - Toltz-Rustow 171 : 171 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 172 - Toltz-Rustow 173 -		
	Töppeln 188f	Ventschow 118	1
00	Toppel 110 c	169 q Ve6ra 139d	ì
оэ.	178 b D Torgelow 122 g	Vetschau 162 Kraftwerk 162	١
1910	Tottleben 186 m Trassenhelde 122 t	Vettin 120 c. 120 e Vierensitraße 169 r	١
,	Lager 122v	Viesecke 120 c	١
1919	Trouble 107 Trebblishou 203e Trebblish 180 Trebbnish 180 173, 176c Trebbt (Ellee) 178c Trebbt (Ellee) 176c	Vietznitz 110 Vinzelberg 208	١
ulza	Trebbin 180 Treben-Lehma 5	Vissum 210 d Vitte £ 2002	'
-	173. 176 c Trebitz (Eibe) 178 a	Vilzentiurg 185g. 2010 Võlpke (Kr Oschersleben)	1
	Trebnitz (Kr Gera) 172 f	Vogelgesang	'
tharz	Trebsen (Mulde) 176a Tremmen 208k	(Ar Torgau) 178 b Vogetsang (Kr Eisen-	
10 a	Trent 123k Treskow 110a	Vogelgesang (Ar Torgau) 178 b Vogelsang (Kr Eisen- hütterstadt) 162 e Vogelsang (Kr Gransee) 121 a Vogels door 205 d	
0	Treven 171 m Trevenbrietzen 107 r	Vogelsdorf 205d Volgdehagen 121 Volgtscorf (Sachs) 3	
a Ip	Tribbevitz 123 k		
1) 1)	Tribkevitz 123 k Tribsees 123 c	Voiatsarün 171 a Voiatstedt 185	
	Tribbevitz 123k Tribkevitz 123k Tribsees 123c Landstr 123c Steintor 123c Triebes 172a Triptis 1.187, 189g	Voiatsarün 171 a Voiatsadt 185 Voikwia 119 e Voilrathsruhe 117 Vorketzin 208 n	
	Triptis 1, 187, 189g	VOIROUM 100 II	ı
2 h ' h YelSeni	Tröglitz 172 e Tromsdorf 185 e	W	l
	Tranitz 164 n Tranzia 3 172 a	Wachow 208k Wagelwitz 164f	
; 178 (w)	Transta 164 n Traints 164 n Trünzig 3 172 a Trusetal 190 b Süd 190 b Tryppehna 207 r Tucheim 207 k	Wahles 190b Wahitz 185	
	Tucheim 207 k	Wahritz 169 n	
l dorf 3	Tucheim 707 k Tutow 121 k Tuttendorf 169 m Tylson 2 210 n	Wahrenbrück 2 162 Walbeck 2 209k	1
	1	Walda i (b /etr) 187 (Walda ehna 163	1
105 d			J.
	i	170 h Waldhalm 8 163 a	1
121 a	Uchtspringe 209 Uckro 162 * 163, 163t	Wachow 208k Waselvitt 164f Waselvitt 164f Waselvitt 164f Waselvitt 185 Wahns off 107h Wahns 165n Wahns off 107h Wahns 155n Wahns 155n Wahns 155n Wahns 165n Wahns 165n Wahns 165n Wald ethic 165n 170h Wald being (Socks) 170h Wald holm 8, 1630, 170h Wald kirchen (Ergeb) Wald kirchen (Ergeb)	
	Uchtspringe 209 Uckro 162 v. 163, 163t Uckro 162 v. 163, 163t Ublique 2 178 Ublique 2 178	170 b Waldkirchen (frzeeb)	
121 o	Uder 201 Ublgau (2 178 Uckeritz 172 t	170 b Waldkirchen (frzeeb)	
7. 1216 1216 dt (eckl) 2	: tiftrungen 201 b	170 b Waldkirchen (frzeeb)	
121 o	: tiftrungen 201 b	170 b Waldkirchen (frzeeb)	
7. 1216 1216 dt (eckl) 2	: tiftrungen 201 b	170 b Waldkirchen (frzeeb)	
121 o 121 o dt seckh 2 123	Uftrungen 2(1b) Uhlenborst 122s Ublenborst 122m Uhlenborst 188 Uhsmannstorf 162 Uhyst 162r Ulberndorf 2 168b	179b Waldkirchen (frigeb) 169 a Waldow If 7b Waldringsen 207 b Waldringsen 207 b Waldringsen 307 to B Waldringsen 307 to B Waldringsen 307 to B Waldringsen 307 to B Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190 Waldringsen 3190	
1210 1210 dt teckh 2 123 8. 118 (b.187 161 d	Uffruncen 2(1b) Ublenborst 12/5 Ublenkrup 12/2m Ublenkrup 12/2m Ublistedt 188 Ubsmansderf 162 Ubjertalder (2 168b) Ullendorf-Reinsdorf 165 m Ullersdorf	179b 179b 179b 1876 18	1
121 of t teckh 2 123 8. 118 (b. 187 i.6) of t t t t t t t t t t t t t t t t t t	Uffrungen 2(1b) Uhlenborst 122s Ublenkrug 122m Ubliskrug 122m Uhlstadt 188 Uhsmannsderf 162 Uhyst 162r Ulberrdorf 2: 168b Ullendorf-Rehrsdorf 165 m Ullersdorf (Schwinse) 252f	179b 179b 179b 1876 18	1
121 of teckh 2 123 8. 118 (b.187 161 d. cris 2 201 , 97 c.	Uffrungen 2(1b) Uhlenborst 122s Ublenkrug 122m Ubliskrug 122m Uhlstadt 188 Uhsmannsderf 162 Uhyst 162r Ulberrdorf 2: 168b Ullendorf-Rehrsdorf 165 m Ullersdorf (Schwinse) 252f	170 a Waltkinchen Errep) Waltkinchen Errep) Waltkinchen Ef 2h Waltkinchen 207 p Waltkinchen 207 p Waltkinchen 207 p Waltkinchen 207 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 20 p Waltkinchen 2 186 Waltkinchen 2 186 Waltkinchen 2 186 Waltkinchen 3 199 Waltkinchen (Göbeter	1
1210 1210 dt feckl) 2 123 8. 118 (b. 187 161 d for is 1 201,	Uffruncen 2(1b) Ublenhors 1127s Ublenkrug 112m Ublistadt 188 Ubsmannster 162 Uhyst 1627 Ulberndorf 2: 168b Ulbersdorf 165s Ullersdorf (Schunsse) 162f Unseburg 5: 205o Untertierg 205o Untertierg 205o Untertierg 205o Untertierg 205o	1709 Workschen Erreb) Woltdow IF2b Woltdow IF2b Woldrowsen 207 n Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 300 Woldrowsen	1
121 of teckh 2 123 8. 118 (b.187 161 d. cris 2 201 , 97 c.	Utterungen 2(1) Ubliehbert 112's Ubliehbert 112's Ubliehbert 112's Ubliehbert 112's Ubliehder 112's Ubliehder 112's Ubliehder 112's Ubliehder 113's	1709 Workschen Erreb) Woltdow IF2b Woltdow IF2b Woldrowsen 207 n Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 3001 100 Woldrowsen 300 Woldrowsen	1
121 of 121 of 121 of 121 of 121 of 121 of 123 of 12	Uffruncen 7(1) Uhlenbors 117's Uhlenbors 117's Uhlenbors 117's Uhlenbors 117's Uhlenbors 117's Uhlerbors 117's Uhlerbors 117's Uhlerbors 16's Uhlerbors 17's Unseburg 37'35's Unterficen 70's Unterficen 16's	1709 Worldsrichen Errep) Worldsrichen Errep) Worldsrichen Errep) Worldsrichen 207 n Worldsrichen 207 n Worldsrichen 207 n Worldsrichen 207 n Worldsrichen 207 n Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen 207 Worldsrichen Coffeen Worldsrichen Coffeen Worldsrichen Coffeen Worldsrichen Coffeen Worldsrichen Coffeen Worldsrichen 207 197 Septime (world 17: 171 Worldsrichen 17: 171 Worldsrichen 17: 171 Worldsrichen 17: 171 Worldsrichen 17: 171 Worldsrichen 17: 171 Hp 1711	1
tr. 121 o dt (eck) 2 123	Ultrumone 7(1) Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 115's Ultremone 115's Ultremone 115's Unterferoid 115's	1709 Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb Waitkirchen Errgeb Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1971 Wa	1
1210 dt (1210 dt (123) 8. 118 8. 118 (133) 8. 118 (143) 97 c 9. 20 9. 20	Ultrumone 7(1) Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 115's Ultremone 115's Ultremone 115's Unterferoid 115's	1709 Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb Waitkirchen Errgeb Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1971 Wa	1
tr. 121 o dt (eck) 2 123	Ultrumone 7(1) Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 115's Ultremone 115's Ultremone 115's Unterferoid 115's	1709 Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb Waitkirchen Errgeb Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1971 Wa	1
dt (123) dt (123) dt (123) 123 123 123 123 123 123 123 123 1201, 97 c	Ultrumone 7(1) Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 115's Ultremone 115's Ultremone 115's Unterferoid 115's	1709 Worldscheiner Errgeb) Wolldow 1674 Wolldscheiner 2070 Wolldscheiner 2070 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wolldscheiner 2071 Wonderschein 1077 Wonderscheiner 1077 Wonderscheiner 10	1 (1)
1210 1210 1210 dt Heckly 2 123 8. 118 6.187 161d oris 1 201, 97 c 97 c 97 c 97 c 1 108 a 1 108 a	Uttermone 7(1b) Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 112's Ublienbort 115's	1709 Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb) Waitkirchen Errgeb Waitkirchen Errgeb Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1970 Waitkirchen 1971 Wa	1

والمعتبين المراسية	and the second
elease 2	011/02/08 :
rg Spinnerel	Webselburg 170c.
9d u 162	170 h Weddersleben 205 b
erk 162 20 c. 120 e raße 169 r	O Wasungen 190 Webnu 187 a Weshselburg 170e- 170h- Weddersleben 205 b Wesenstein 165 d Wefensleben 207 Weferlingen 209 k Zuckerfabrik 209 Wegeleben 9, 204- 205
190 c	Zuckerfabrik 2091 Wegeleben 9, 205.
z 110	205 Wegenstedt 209a. 209c
210 d	Wegezin 122 r •Dennin 122 r
urg 185g. 201d (Kr Oschersleben)	Welchensdorf 162f
	Welckersdorf (Sochs) 160, 161 Welda 172a, 187 Altstadt 172a
gau) 178 b long (Kr Eisen- taat) 162 e	Welda 172a, 187 Altstadt 172a Wellar-Urnshausen
ang (Kr Gransee)	190 u
dorf 205d hagen 121 orf (Sachs) 3	Welmar 1.3. 180. 188 f. 188 g Berkaer Bf 188 g
	Weischiltz 172, 173
rün 171 q edt 185 :: 119 e	Weisen 120 Weißandt Z-Gölzau
hsruhe 117 zin 208 n	184 Weißbach (b Köngs- brück) 159 b
w	WelBenberg (Sochs)
w 208k	Wellenborn
olitz 164 f s 190 b s 185 orf 107 h	Luderode 201 d Weißenfels 1. 180, 187 b Weißensand 168 g
orf 107 h	Welkensand 168 g Welkensee (Ihur) 2 185 e Welkes Roß 159 e
tz 169 n erg 209 erg 209 ek 2 209 k	Weißig (b Großenhoin)
j (b /etr) 187 g rehna 163 nburg (Sochs) '2	→ Welfwosser (0.1
	10. 162. 162g. 1+ •Waldhaus : 16 Weltendorf (b Brüel
elm 8. 163 e. irchen (Erzgeb) 3	119d Weltendorf
w 1f2 b pagsen 207 p	(b Feldherg Mecki) 12 Weitenhagen (Kr Straisund) 123 a
oversdorf 108a	Welxdorf 159b
.19 a crf Werra) 190 ndarf (5 Merse-	Bad 159 b
180 a ausen(Helme) 201 aw 122 f awn 210 a	Wellen ib Mondeby) Wellen ib Mondeby) Wellmitz 1:2 e Wetsleben 205 f
itz (tookr) ZU4.	Welsow-Bruchhag 2 122 d
t 204 a	Wendehausen 186

	☐ Welßwasser (0-L)	13. 107 6. 102 0
	10. 162. 162g. 1+2h	Nord 162 e
	•Waldhaus : 162 g	Withelmshayn 122 h
	• Walanaus : 102 g	Wilhelmshorst 105 e.
	Weitendorf (b Brûel)	202
	119 d	Willschau 169 a
	Weltendorf	Willschthal 169a, 169q
	(b Feldherg Mecki) 121 f	Wilken Hallau 171.
	Weitenhagen	171 h
	(Kr Straisund) 123 a	
	(iii dilaistiia) 1100	Hp 171 h
	Welxdorf 159b	Willmersdorf
	Bad 159b	(Kr Cottbus) 162f
		Wilmersdorf
	Welfesholz 180f	(Kr Angermande) 122
	Wellen ib Mondeso) 207	Wilmersdorf
	Wellmitz 1:29	(Kr tee-kow) 107 d
	Welsleben 2051	Wilsdruff 164 h. 164 m
	Welsow=Bruchhagen	Hp 164 m
	12 122 d	Wilsleben i 205k
		Wilsnack siehe
	Wendehausen 186 g	Bad Wilsnack
	Wendel 162 r	Wilthen 3, 160b.
i	Wendisch Priborn	161
l	1191	
	Wendisch Waren	Wilzschmühle 171 h
	119d	Wingerode 201
	Wendorf 123 f	Winkelstedt
	Wensickendorf 107 a	(Kr halberM) 210 k
	Werbellinsee 121 e	Winne 190b
	Wartiellinsee 1716	Winterfeld 210f
	Werben (filte) 210 e	Wintzingerode 201f
	Werben (Spreew) 1 7b	Wipperdorf 201
	Werbig 2 108, 109 a	Wippra 185 a
	Werbig (Kr Jüterbog)	(Wismar 6, 119.
	107 h	119d. Fin A-29
		Wittenberg siehe
	- Wardon 2 3 171	Wittenmend seem

Werbin 2 108, 109a 1	Wippra 185 a
Werbig (Kr Jüterbog)	Wibbig 1920
107 h	○ Wismar 6, 119.
107 0	119d. *** A-29
	Wittenberg siehe
Werday 2. 3. 171.	Lutherst Wittenbe
171 a 172 a. 173	Wittenberge 6. 6
Nord 173	110, 120, 20 ≠, 20
West 172 a	
Werder (Hazel) 105.	Süd 110
105 f. 207	Wittenburg (Meck!) 1
	Wittenhagen 121
Werder (b Jülerbog)	Wittenhof 127 e
107 g	Witterda 3, 185d
Werder (Kr Keuruppin)	Wittgendorf (Kr Zelt
110 b	
Werdershausen 2	172 f
204 b	Wittgensdorf
	Mitte 170, 170 a
Werftpfuhl 109b	ob Bf . 170, 170
Wermsdorf (b 0schalt) 7	00 81 3 170, 170
164 f	unt Bf 2, 170 c
Werneuchen 101 a.	
109 b	Wittichengu 160 a
1075	Wittmannsdorf
Werntgerode 4. 9.	(Niegerlaus) 162 w
C) Went miderous 4. 3.	Wittower Fahre 12
204. 204 o	

Wittlichengu 160 a Wittmannsdorf
(Niecerlaus) 162 w
Wittower Fahre 1
Wittstock (Dos.e)
119 o. 120
Witzschdorf 169 c
Wölpern 178
Worblitz 178b
Wörlltz 203b
. Woffleben 201 e

į	301613110078101634		
	Worther 185, 201 Weselsdrof 110 e Wesenberg 120 Weseram Choussee 208k Westenfeld 191 b Westerageln 205 h Westenstrehanh weltzschen 164 e Westgraußen 185 c Wetterzeube 187 Wettin (Saale) 204 g	Wöhleinberg (Mim) 2106 Woldenitz 1234; ### Wolfen (W. Ether) 183 Wolfen (W. Ether) 183 Wolfen (W. Ether) 1774 Wolfen 1774 Wolf	2423Ct
	Winhitte-Eugendorf 7		

Wolfspfütz 168g Wolfsruh 121d Wolgast 12. 16.
1721
Hafen 12. 16. 1221
Wolgaster Fähre 1221
Wolkenstein 169a. 169s.
Wolkenstein 169a. 169s.
201 Wieblitz-Eversdorf [
210 n
210 n
Wieck (Darß)

A-210
Wiederitzsch 184
Wiederitzsch 185
Wiek (Rügen)
123 k. ⊈ 2002

Wollup 109 c
Wollup 109 c
Wolmirstebben 205 o
Wolmirstebben 205 o
Wolmirstebben 205 o
Wolferitz 180 b
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Luckensdeb 190
Gle Lu Wilson 103 k. 2 2002
Wilson 208b
Witeshorts 210 k. 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wisson 208b
Wilson 208

Wünschendorf (Eister)
3. 172. 172a
Nord 172
Wünsdorf 105 a. 163
Wüstenbrrand 168,
168 c. 170
Wüstendittersdorf
173 e Stadt Guben 13, 167e, 162h

Wistenfolde 172
Wistenfolde 172
Wistenfortehon 2070
Wohrnau 170h
Wistermarken 102W
Wistermarken 102W
Wistermarken 103W
Wistermarken 103W
Wistermarken 103W
Wistermarken 1190
Wistenfolden 1190
Wistenfolden 1190
Wistenfolden 1190
Wistenfolden 1190
District 104b 170
Ost 124a
West 170
Wisterhousen (Occase)

Wusterhouson (0csss) 119f Wustermark (Perlia) 105 s. 105 m. 708 Verschiebebt 105 k. 208 Wusterwitz 207. 207h Wustrow A 210 Wustrow A 210 Wuthu 192. 1920 Wuthke 13. 119f

Zaatzke 119 o Zabakuek 207m Zabelnitz 1o3 Zabenstedt 180 g Zacharlae 121 Zachun 110 f Zahna 180
Zappendorf 201 c
Zappendorf 201 c
Zarchtin 119k
Zarrendorf 121
Zarrentin (Meck) 110 c
Zaschwitz 104 p
Zaußwitz 104 c

Z

Zelohen (* 2005) Zelschid 162 r \$ Zelten 121 n . Zelthoin 163 c C Zeltz 2. 172 c. 187. 187 b. 187 g C Zelta-Mehlis 5 190 c. 191 West 190 c

Zeila (Rhōn) 190 u Zeilendorf 163d Zeilwald 169 e Zempln 122t Zepernick (b Bernau) 106 Zeppernick (b Magdebg) 207 d Zerben 207 q

☐ Zerben 2079
☐ Zerben 18. 183
Zernin 118
Zernintz 110
Zernsdorf 107e
Zercenthin 122k
Zescha 160c
☐ Zeutenroda ob 81
172b
unt 81€177a. 172b
Zeuthen 103
Zeuthen 103

Zichow 122 g Zidderich 119d Ziogenhüin (Sichs) 164 d Ziogenrück 189 g Ziontz 207 Ziontz 207 d Zieszar Hirl 207 h. 207 k West 207 p Zieslubbe 118 d

Zilly 204 k Zittendorf 162 e Zimmernsunrd 2. Tottelstadt - 185 k Zinnst 1780 A-210 Zinna 178 b Zinnawitz 12, 122 t. Zinnowitz 12, 122 122 v Zipke 123 e Zipkendorf 172; Zirkel 188 c Zirmoisel 123 k Zirtow 3, 120

Cittau 3. 6a. 10.
13. 160 o. 161.
161 a. 161 a
Ha 161 d
Sud 161 d
Vorstadt 161 d

Vorstadt 161 d Zobiet 160 Zobiettz 188 Zobiettz 22 Paborshau 3 169 Zolimarsdorf 162 w Zoringal 180 b Zoringal 140 Zoshen 180 a Zobiet 16 kg 189 d Zobiet 105 a 107 g. 123 Zobiet 105 a 107 g. 123 Zobiet 105 a 107 g. 123

Joseph 1998. AV 9-103
Zschachenmühler
1894
1894
1894
Zscharben 201
Zscharben 201
Zscharben 1894
Zscharben 1894
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893
Zscharben 1893

2051
Warehau 207h
Warehau 207h
1171, 1176, 1184
1171, 1176, 1187
1170
Waren 1174
Waren 1174
Waren 1174
Waren 1174
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1175
Waren 1

V Vacha 190 t Vachdorf 190 Vannas E8: Vahldorf 203 a Vahrhotz 210 f. 210 m Vahrnow (Pres) 120 h Vatterode 185 a

Vehlefanz 119 o Veilsdorf 190 Veiladt 6.12, 14, 123, 123 d 123 c Vetten (Mark) 105 p. 167 m, 167 q, 119 e

Hefenou 1 163 a Hefenou 1 163 a Hefenbochmühle 25te Liefenbrunnen 1977 Liefenser 162t Triefenser 162t Timmentialte 2050 Timmentialte 2050 Timmentialte 2050 Kolonie 1977

Verzeichnit der Örte mit mehreren Bahnhöfen die untereinander nicht mit der Eisenbahn zu erreichen sind

von Bahnhof	Streckennummer	nach Bahnhof	Strecken- nummer	En In m	tfernung Verkehrsmittel
Anklam Arnstadt Hbf Aschersleben Auerbach (Vogti) ab Bf	122 189, 189 d, 191 203, 204, 204 m 171 m	Anklam West Arnstadt Ost Aschersleben Hecklinger Str Auerbach (Vogt!) unt Bf	122 r 189 b 205 k 171 q	20 500 1000 1000	= =
Bad Sulra Bookis Heikitatten Berga-Keltra Bergan (Rugan) Binz Brandenburg Hbf Brandenburg Aktredt Burg (b. Magacoburg)	180 102 c, 102 f, 202 201, 201 b 123 123 m 207, 208 h 208 h	Bad Sulza Nord Beelitz Stadt Berga-Kelbra Süd Bergon (Rügen) Ost Cinz Ost Brandenburg Silokanalbrücke Brandenburg Silokanalbrücke Burg (b Magdeburg) Umladetf	185 e 107 r, 107 t 185 e 123 k 123 h 208 k 208 k 207 p, 207 r	800 3500 200 180 2500 3500 1000 300	Autobus
Cottbus	162, 162 a, 162 e, 162 f, 162 h, 178	Cottbus Spreewaldbf	162 b	300	
Delitzsch unt Bf Delitzsch ob Bf Dessau Hbf Drei Annen Hohne West	180, 780 e, 183 178 183, 202, 203, 203 a 204 e	Delitzsch ob Bf Delitzsch West Dessau Wörlitzer Bf Drei Annen Hohne Ost	178 180 e 203 b 205 a	800 2000 1000 100	<u>-</u>
i geln Elsterwerda-Biehla Engelsdorf Ost Erfurt Hbf	205 h 162 r, 163 a 176 180, 185, 186, 186 d, 188 f, 189, 189 d, [191, 192	Egeln Nord Biehla Engelsdorf Werkstätten Erfurt West	205 e 163 170 185 k	3000 100 3300	 Straßenbahn
Falkenau (Sachs)	168	Falkenau (Sachs) Hp	169	1500	_
Gera Hbf Gera Súd Germendorf Grimma ob Bf Großenhain Berl, Bf	172, 172 c, 187, 188f 172, 172 c, 187 107 p 164 e, 170 k, 176 163	Gera-Pforten Gera-Pforten Germendorf Süd Grimma unt Bf Großenhain Collb Bf	172 f 172 f 107 q 164 b 162 a	3100 2000 1000 2500 800	Straßenbahn Straßenbahn — —
Halle (Saale) Hbf	178, 180, 184, 201, [204	Halle (Saale) Klaustor	180 f	2500	Straßenbahn
Herzberg (Elster) Stadt Hohenfichte Hohen Neuendarf (b Berlin)	162 w 169 104	Herzberg (Elster) West Hohenfichte Hp Hohen Neuendorf West	163 d 169 d 105	3000 1500 1000	 Autobus
Jena Saalbf Jena Paradies	187 d, 188 188	Jena West Jena West	188 f 188 f	1900 700	Straßenbahn —
Kolkwitz	162	Kolkwitz Süd	178	1000	_
Landsberg (b Halle (S)) Leipzi g Hbf	180 164, 164 e, 170, 178, 180, 180 a, 183, 184	Landsberg (b Halle) (S) Süd Leipzig Bayer Bf	178 176 c, 176 h	4000 1900	Straßenbahn
Leuben (b Riesa) Lubben Hbf Lubben Hbf	187 164 d 162, 162 b 162, 162 b	Leuben-Schleinitz Lübben Ho Lübben Süd	164 n 162 w 162 w	2000 400 1700	=
Nerchau Neustrelitz Hbf Isiedersachswerfen Nordhausen	164 b 117, 121 201 e 186, 201, 201 e	Nerchau-Gornewitz Neustrelitz Süd Niedersachswerfen Ost Nordhausen Nord	120, 121 f 204 o 204 o	3000 250 900 300	- - - -
Perleberg Perleberg Peitz Plauen (Vogtt) ob Bf Poßneck ob Bf Proscn	120, 120 c 120, 120 c 162 í 172, 173 187 163 a	Perioberg Nord Perioberg Süd Peitz OS Plauen (Vogli) uni Bf Pößneck uni Bf Prösen-Wainsdorf	120 h 120 h 162 o 171 r, 172 188 c 163	1500 200 3000 3000 2700 1300	StraBenbahn
Radebeul West	159 k, 162 a. 163. [164, 164 a	Radebeul-Naundorf	159 f	1500	_
Salzmünde Schonermark Seelow (Mark) Stralsund	201 c 122 d 109 a 121, 122, 123	Salzmünde Süd Schonermark Nord Seelow (Mark) Stadt Stralsund Stadtwald	180 f 122 g 109 c 123 e	800 300 1900 2700	Autobus
Thale Hbf	205	Thale Bodetal	205 ь	1000	
Wittgensdorf ob Bf Wittgensdorf Mitte Wolgast Hafen	170, 170 a 170, 170 a 122 !	Wiltgensdorf unt Bf Wiltgensdorf unt Bf Wolgaster Fähre	170 c 170 c 122 t	5000 3500 1000	=
Ziesar Hbí	207 h, 207 k	Ziesar West	207 p	1500	_
	i		1	1	

Adlershof Ahrensdor Ahrensfeli Ahrensfeli Altsrechtst Altsrechtst Altsrechtst Altsrechtst Bensdorf Bensdorf Bersdorf Bersdorf Bersdorf Bersdorf Birkengru Bi Auf donkung onkung onkung Frin
Walterfe
olner Na
Fralso vi
S-BahnFralso vi
S-BahnFrals und
Grenzke
deren Ff
Tag und
Grenzke
don Vibe
S-BahnProlsstut
schluß,
darguf fr
nelöste
toljendr
worden
Dalum o
Die Rüg
dafür g
dafür g
dafür g
dafür g
dafür g
dafür
deren
bahnhof
und bet
gelochte
auf sen
varfücktr
oder üb
als Reis
sind üb
führen
g
assetzlie

Seite 16

der nicht mit der

1	Entfernung							
t	in ni	Verkehrsmittel						
_								
	. 0	_						
	790	-						
	* . ')	<u> </u>						
	1.70	-						
		_						
		Autobio						
		_						

2	١,	,	į,	w	٠,	

-, -,	rbahn	
	ot atm	

	ALC: N	

Holenbain

	-	: 5			
j	: 0	- 1	::	٠,	

Auszug aus den Talifbestimmungen für den Berliner S-Bahnverkehr Preisstufen für den Berliner S-Bahnverkehr von einem Gehaher der Stadt. Ring- und Nordsüdbahn

nach	Preiz.	nach	Pres	nach	a f	nach	ė.	nach	Preis stufe	nach	Siz.
Adlershof (Bin=) Ahrensdorf Ahrensfelde Ahrensfelde Friedhof.	. 3	Drewitz	4234	Köpenick (Bin-) Lehnitz Lichtenberg (Bin-) Ludwigsfelde	3	RummelsburgBetriebsbf Satzkorn Saarmund Schildow	1542	Wustermark Vbf Zentralflughafen Bin-Schönefeld	2	Zepernick (b Bernau) Zeuthen	
Albrechtshof Altglienicke Babelsberg Basdorf Baumschulenweg	2431	Falkensee Fangschleuse Finkenkrug Fredersdorf (b Bin) Friedrichsfelde Ost	3431	Mahlow	5	Schildow=Mönchmühle Schönewelde (Bin=) . Schönewelde Betriebstr Schönfileß	11322	Botanischer Garten . Buckower Chaussee Düppel Elchbornstraße Elchkamp	1 2 1	Priesterweg	1 2 1
Beelitz Heilstätten Bergfelde (b Berlin) Bergholz (b Potsdam) Bernau (b Berlin) Blesdorf	3	Friedrichshagen (Bin+) Fürstenwolde (Spres) Genshagener Helde Glebelsee Golm	5335	Mühlenbeck (b Bin) Nauen Neuenhagen (b Bin) Nöldnerplatz Oberspree	1 1	Schönwalde Hp Schönwalde (Kr Nauen) Seddin Seefeld (Mark) Spindlersfeld (Bin=) Stacken (Bin=)	44314	Feuerbachstraße Friedenau Frohnau (Bin*) Gartenfeld (Bin*) Grunewald (Bin*)	1 2 1	Slemensstadt (Bin=). Slemensstadt= Fürstenbrunn Spandau (Bin=) Spandau West	1
Birkengrund Nord Birkengrund Süd Birkenwerder (b fin) Blankenburg (Bin») Blankenfelde (Bin»)	. 3	Großbettron	2 4	Oranlenburg	1	Strausberg Stadt Strausberg Stadt Strausberg Nord Teltow Velten (Mork).	34437	Heerstraße Heiligensee (Bin=) Hermsdorf (Bin=) Lankwitz Lichtenrade	1 2 2 1 2	Staaken (Bin=) Steglitz (Bin=) Südende Sundgaver Straße Tegol (Bin=)	1 1 1 2
Blankenfelde(KrZosser Blumberg Borgsdorf Bornim Grube Brieselang	. 3	Hennigsdorf Nord Hirschgarten HohenNeuenderf (b Pla) HohenNeuendorf West Hohenschöpping	3	Potsdam Nar Potsdam Stadt Potsdam West Rriort Rahnsdorf	5 2	Worder (Havel) Werneuchen Wildou Wildpark Wilholmshagen	343342	Lichterfelde 0st (Bin-) Lichterfelde Süd Lichterfelde West(Bin-) Lindenthaler Allee Maglendarf	1	Wardmannslust Wannsee (Bin+) Wernerwork Wilhelmsruh (Bin+) Wilhelmsruh (Bin+)	1 1 1
Bredow Buch (Bin=) Dabendorf Dahlewitz Daligow (b Bin)	. 3	Hoppegarten (Mark) Karlsho-st Karow (3In=) Kaulsdorf (BIn=) KönigsYlustorhausen	1 1 3	Rehbrücke	2 3 1	Wilhelmshorst Wuhlhelde Wünsdorf Wustermark	4	Marienfelde (Bin=) Nikolassee (Bin=) Olympiastadion Pichelsborg	11	Wittengu Nordb Wollankstraße Zehlendorf (Bin=)	î î

	Preise der S-Bahnkarten (in DM)										
Preisstufe	Einzel- Monats- Dekaden- fahrkarten karten karten		Schüler- monatskarten								
1 2 3 4 5 (7 8	0,70 0,30 0,50 0,70 1,- 1,10 1,20 1,30	10, 15, 25, 35, 40, 45, 55,	3,30 5,- 8,30 11,60 13,30 15,- 16,60 18,30	5 7,50 12,50 17,50 20, 22,50 25,- 27,50							

Grankontrollpunkt Berlin Friedrichstraße auszulühren. Hierbel gelten die kar des Überschreiten der Staatsgranz erlassenen gesatzlichen Bestimmungen. S-Bahn-Rückfahrkarten werden für Hin- und Rückfahrt nur in der gleichen Felsstufe aussegeben. Die Karten gelten von Betriebsbeginn bis Betriebsschlüß. Hin- und Rückfahrt müssen en dem angegebenen Tage bzw in der betriebsschlüßen. Die Geschläche Weisen der Geschläche Weisen der Geschläche Weisen der Geschläche Weisen der Geschläche Weisen der Geschläche Weisen der Geschläche Karten verlieren mit Bartiebsschlüßten Geltlügkeit. Bei durchgehendem Betrieb muß eie Rückfahrt bis spätestens 6.00 Uhr des folgenden Tagen bernatet sein. Nach 6.00 Uhr gelöste Rückfahrkarten verlieren mit Bartiehsschlüßten Geltlügkeit. Bei durchgehendem Betrieb muß eie Rückfahrt bis spätestens 6.00 Uhr des folgenden Tagen bernatet sein. Nach 6.00 Uhr gelöste S-Bahnrückfahrkarten werden ber der Richtung bei der Bernatie werden bei durch geleichen Bernatie von der Geschläßten der Fahrtantiet beratiel der Innachalb der Rinabehn gelogenen S-Bahnhof. Wer Rückfahrkarten unberechtilgen zur Ruckfahrt um Verleder zu einem auf der Innachalb der Präsischlichten Für der der Geschläßten der Fahrtantiet eine Geschläßten der Präsischen Für der der Geschläßten der Fahrtantiet eine Geschläßten der Fahrtantiet in der Geschläßten der Geschläßten der Fahrtantiet eine Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Geschläßten der Fahrtantiet der Geschläßten der Fahrtantiet der Ges

Wünsdorf ... 4 | Nickonsence (Binn) ... 2 | Wittomskrafe ... 1 | Wittomskrafe ... 1 | Witsoff ... 4 | Pichelsberg ... 1 | Witsoff ... 1 | Witsoff ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Zeiblender (Binn) ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichelsberg ... 1 | Pichel

ZUG- UND WAGENVERZEICHNIS

der Expreß-, Schnell- und Elizüge

An Terkung: Die Wagenlaufonçabe in senkrechter Schrift entspricht gleichzeitig dem Lauf des Zuges, die Kurs-, Schlaf- und Liegewagenangaben sind in schröger Schrift gedruckt. Bei Wagen, die auf andere Züge übergehen oder die aus anderen Zügen kommen, ist beim Umstellbehahnt der Anschlußzug in Klammern angegeben.

Die Züge, die platkarten bis zulassunskartennflichtin sind, finden Sie in einer begenderen Aufstellung und Grube.

g Nr	Liege- und Speisewagen,	Zug- und Wagenlauf	Zug Nr	rurs-,Schlof-, Liege- und	Zuge und Wass is	D.
	Klassen			Speisewagen, Klassen	Zug- und Wagenlauf	D
11	1.2. 7	Bin-Lichtenberg - Neubrandenburg - Straisund Rugendamm - Putbus	D 77	1.2 🔀	Pannonia-Expreß Dresden Hbi-Berlin Ostbf	
13	1.2	E:n-Lichtenberg-Pasewalk-Stralsund-Barth	D 79	1.2. 🖁	Karl-Mary-Stadt-Lolania Batada	1
14	12 74	Barth-Stralsund-Posewalk-Bin-Lichtenberg		-	Karl-Marx-Stadt—Lelpzig—Potsdam— Noustant (9)—Prittwalk - Rostock Leipzig-Rostock	۵
(1)	2. 2	Bln-Lichtenberg - Pasewalk - Stralaund		E. 1.	Leipzig-Rostock Kurl-Marx-Stadt-Rostock	Đ
.10	2. T 2. 2.	Stra's and - Pasewalk - Berlin Ostbf Stra's and - Berlin (D 144 - Halle (S) Stra's and - Berlin (D 141) - Bitterleid (D 2144) - Lengra	D 80	1. 2. 🖫	Rostock - Pritzwolk - Noustadt (0) - Potsdam - Lolozia - Karl-Marx-Stadt Rostock Karl-Marx-Stadt Rostock - Leipzig	ı
- 71	12.7	Nentun		だ。# 2. ドー# 1.	Rostock-Leipzia	
, ,	i	Berlin Ostbl - Rastock - Warnemundo	D 83	2. 7	Schwerin (Macki) - Magdeburg - Halle (S) Leipzia	(
.2	12.7	Neptun Warnemünde-Rostock-Bin-Lichtenberg	D 8/a	2. 7	Dresgen Hbf-Riesg-Leinzig	
) /3	1.2	Berlin Ostof - Naubrandenburg	D 85	12. 24	Magdeburg-Schworln (Wacki)—Rostock - Stralsund—Binz (außer Mo/Di)	
.24	1 2.	Neubrandenburg - Berlin Ostof	B.o.c		Straisund-Binz (außer Mo/Di)	1
115	12 7	Bin-Lichtenberg -Pasewalk-Straisund	D 85	12 54	Binz-Straisund-Rostock-Schwerin (M):k") - Magdeburg (außer Fr)	
6.1	12 9	Strateund - Dave well - Die Liebt b	D 83	12.2	Decades the King of the Control of t	!
	1. 2.	Straisund-Berlin (D38)—Zwickau (Sa)	D 00	12 7	Dresden Hbf-Karl-Marx-Stadt-Glauchau ∷) - Gera-Walmar-Erfurt	
1.8	12.7	Berlin Ostbf-Lelozia-Erfurt-Fisanach	D 89	12 7	Erfurt-Wolmar-Gora-Glauchau (Sa)-	
	آنيڪ	bernii - Eisenach	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		Karl-Marx-Stadt—Drosdon Hbf—Görlitz	
, . ,	12.7	Eisenach-Erfurt-Leipzig-Berlin Ostbf Eisenach-Berin	D 91	1. 2,	Berlin Ostbi-Cottbus-Görlitz	
	E-41.	Meiningen (1295) - Erfurt (1) 29) - Berlin	D 92	1. 2.	Gärlitz-Cottbus-Berlin Ostbf	
1.2	12.7	Berlin Ostof-Harte (S)-Erfurt	:: D 93	12.7	Arnstadt-Erfurt-Leipzig (nur X)	
3.23	12.7	Erfurt Haite (S) - Berlin Ostbf	D94	12.7	Görlitz Decedes New J. Dr	
135	12.7	Zwickau (3a) - Leipzig - Bin-Schönewelde	0.1	i l	Görlitz-Dresden-Neust-Riesa-Leipzig- Erfurt- Arnstadt (Leipzig-Arnstadt nur X)	
38	177	Bin-Lichtenberg - Leipzig - Zwicken (%)		1. 2.	Dresden not (D494) - Dresden-Neust (D94)	
140	12.7	Stratsund (D 76)—Berlin (D 38)—Zwokau (Sa) Berlin Oshbi - Halla (S)—Fraut - Zella-Mehlia Perlin—Zella-Mehlis (1774)—Merinacan Berlin—Zella-Mehlis (1774)—Merinacan	D 95	12.54	Arnstadt Trfurt - Wolmar - Gora - Glauchau (Sachs) - Karl-Marx-Stadt - Drosdon - Görlli t	
1	1. 2.	Cerlin-Zella-Mahils (1274) - Meiningen	D 96	1. 2. 24	Ccritz-Dresden-Karl-Mary-Stadt-Glauchen	
141	12.7	Leipzig - Bin-Schöneweide Elsenach (D 197:- Leipzig (D 41)Berlin		1	(Sacht) — Gora — Wolmar — Erfurt	
142	12 /	Bin-Schöneweide-Leipzig-Erfurt- Gotha	D 97	12.7	Sara-Glauchau (Sarhr)-Karl-Marx-Stadt-	
43	1.2.54	Saalfeld (S)-Jong Sould-Lolpzig-Berlin Osthi		12	Gərq — Glauchau (Sacht) — Karl-Marx•Stadt — Dresden•Neustadt — Görlitz Erlurt (E '265) — Gera (D 97) — Görlitz	
44	12. 54	Binz-Stralsund Rügendamm Naubrandenburg -	80 0	17.9	Görlitz-Droaden Hbf	
	1	Bin-Lichtenberg - Lolpzig - Erfurt	D 99	12.7	Gotha - Erfurt - Leipzia	
145	12	Erfurt - Hallo (S) - Bin-Lichtenberg - Neu- brandenburg - Straisund Rügendamm - Binz Erfurt - Bergen (Rügen) (Sha) - Butter	D 101	1. 2. 24	Gotha - Erfurt- Leipzig Gotha - Leipzig (E 175) - Eilenburg (E 205) - Cotthus Plauen (Youl) ob Bi - Karl-Marx-Stadt - Drosdon Hot - Zittau	
146	r=1	Erfurt-Binz	D 102	2. 7	Cresden Hbf-Riese-Leipzig	
110	12.5<	Berlin Osthf-Loinzig-Jona Scobf-Saalfeld (5) Berlin-Saalfeld (5)	D 103	2. 7	Leipzig-Riesg-Dresden Hbf	
49	12.7		D 104	12.7	Leipzig-Erfurt-Meiningen	
	1	Meiningen-Suhl-Erfurt-Halle (5)- Berlin Ostbi	D 107	1.2.	Plauen (Vooti) ob Bf Karl-Marx+Stadt	
50	12 24	Berlin Osthf-Dresden Hbf		1.2		
51	12.54	Dresden Hbf - Faetle Could Nove		1 ''	Radiumbad Brambach (2079)—Plauen (Voyll) (D 107) Dresden	
		Dresden Hof-Barlin Ostbf-Neubrandenburg- Rostock	D 108	1.2.54	Zittau-Drosdon Hbf-Karl-Marx-Stadt-	
56	12 54	Rostock - Neubrandenburg - Berlin Ostbr -	D 116			
		Rostock-Nouhrandenburg-Berlin Ostbi- Drasden Hbi	D 114	2, 1	Lolpzig - Zwickau (Sachs) Lolpzig - Zwickau (Sa) (9632) - Auo (B1)	
(.0	1.2.	UIn-Lichtenborg-Wittenburge-Schwerte (4)	D 115	1.2.	Ostson-Europh	
	12. 💢	Bad Kleinen Berlin-Bad Kleinen (D 161)-Straisund		"	Ostsee-Expres Berlin Ostof-Waren (Maritz)—Rostock	
(1	1.2.	Ded Vision C. L. L. W.	D 116	1 2.	Ostana-Waran	
	12 %	Bir-Lichtenberg	D 117	1 1	Rostock-Waren (Maritz)-Berlin Oath	
62		Biri-Lichtenberg Straisund (D 167) - Bad Kicinen (A61) - Berlin	D 117	1.2,	Magdeburg-Hollo (9)—Lolpzig	
	2.	Schwerin (M)—Rostock—Strateund	D 124	1. 2. 5-4	Leipzig-Hallo (S)-Magdeburg	
€3	2.	Rostock-Schworin (M)		" " ~ "	Bin-Schönewelde-Magdeburg-Halberstadt - Wernigerode	
64	2.	Schwerin (M)-Rostock	£ 125	1.2.	Borolina Borlin Ostbf—Frankfurt (O)	
65	2.	Straisund-Rostock—Schwerin (M)	Ez 126	1 !	Besting	
67	12.54	Schwerin (M)-Wittenberg-Bin-Lichtenberg Wismar (2204)Schwerin (Mecki) (D 67)-Berlin	Ä	1.2	Berolina Frankfurt (O)—Berlin Ostbf	
68		Wismar (2204) Schwerin (Mecki) (0 67) Berlin	D 127	1. 2. 4	Magdeburg-Berlin Ostbi	
	17 54	Bin-Lichtenberg-Wittenberge-Schwerin (M)	B 300		Magdeburg - Berlin Osthi Halberstadt (855)-Magdeburg (D 127)-Berlin (nur ;;)	
70	12 54	Berlin Ostbi-Riesa-Karl-Marx-Stadt	D 128	1. 2. 🖫	Berlin Ostor-Magdeburg	
71	1.2. 💢	Bad Schandau-Drosden Hbf-Berlin Ostbf	D 132 D 133	2. 😧	Berlin Ostbf-Leipzig	
73	17 💢	Leipzig - Potsdom - Neustartt (fi) - Pellewalls	D 133	2. 🔏	Magdeburg—Hollo (S)—Leipzig—Riosa— Dresden Hof	
		MOSTOCK—MITTHOMUNDS	D 134	2. 9	Dresden Hot	
73	12. 🔀	Warnemunde-Rostook-Pritzwalk-Neustadt (0)- Potsdam-Leipzig		" *	Dresden Hbf-Leipzig-Riesa-Halle (5)- Magdeburg	
75	12.7	Vent New Ct. de ou	D 135	1.2	Magdeburg - Halle (5) - Leipzig	
76		Karl-Narx-Stadt-Riesa-Berlin Ostbf	D 136	1.2	Leipzig-Halls (3)-Magdeburg	
	12 🖂	Pannonia-Expreß Berlin Ostbf-Dresden Hth	D 137	1.2	Placen (Voyt) ob Br-Leipzig Zwickau (So) (D 2137) - Werdau (D 137) - Leipzig	

D 138

D 139

						No. 10 to the contract of the
IS	Zug Nr	Kurs-, Schlaf-, Liege- und Speisewagen, Klassen	Zug- und Wageslauf	Zug Nr	Kurs-,Schlaf-, Liege- und Spelsewagen, Klassen	Zug- und Wagenlauf
	D 138	12	Leipzig-Plauen (logti) ob Bf Leipzig-Werdau (D 2138)-Zwickau (Sa)	E 201	2.	Lelpzig-Cottbus-Spremberg (Cottbus-Spremberg nur Mo)
Llegowagenangaben en, ist bolm Umstoll-	D 139	1.2	Wernigerode—Halberstadt—Magdeburg— Berlin Ostbf	E 202	1.2. T	Cottbus—Spremberg intrinor Cottbus—Halle (8)—Sangerhausen—Nordhausen Cottbus—Eilenburg (£ 272)—Leipzig (B 198)— Eisenach
Selto 23	D 141	1.2	Halberstadt-Magdeburg-Berlin Ostbf Berlin Ostbf-Magdeburg Berlin-Magdeburg (854)-Halberstadt	p 203	1.2 Se	Arnstadt-Erfurt-Leipzig-Cottous-Frankfurt(v) Erfurt-Frankfurt (0)
	D 143	1.2 2. 2. T	Berlin-Magdeburg (654)-Halberstadt Halle (5)-Bin-Schönewelde Leipzig (1) 2143)-3itterleid (0 143)-Berlin	D 204	12,54	Frankfurt (0)-Cottbus-Lelpzia-Erfurt Frankfurt (0)-Erfurt (1264)-Arnstadt Nordhausen-Sangerhausen-Halle (S)-Cottbus
A pris Wittenlauf	D 146	1 2	Leipzig (1713)—(Sittereia () 173)—Berlin Berlin Ostof—Halle (S) Stralsund—Berlin () 144)—Halle (S) Stralsund () 20)—Berlin () 144)—Bitterleid () 2144)	E 205	1.2 T	Nordhausen—Sangerhausen—Halle (S)—Cottbuo Gotha (1999)—Leipzig (E 275)—Eilenburg (E 205)— Cottbus
reB Serlin * - *		2. 7	Straisand (D 20)—Berlin (D 144)—Bitterleid (D 2144) —Leipzig Plauen (Yozii) ob Bi—K-Marx-Stadt—Dresden Hbf	E 206 E 207	1.2 1.2	Cottbus-Leipzig Leipzig-Cottbus (nur Mo, Fr und Sa, vom 30. VI. bis 31. VIII. nur X)
at-us standard standa	D 145 D 146	1.2.	Dresden Hbf-K-Marx-Stadt-Plauen (Yogti) ob Bf	E 208	1.2.	Cottbus-Leipzig
nt—ApistonA	0147	1.2. ><	Karlex Radiumbad Brambach—Plauen (Vogti) ob Bf— Leipzig—Berlin Ostbf	E 209	2. 2.	Dresden-Neust-Cottbus-Frankfurt (0) (nur Dl. Do. So und So. So und So bis Cottbus Frankfurt (0)-Cottbus-Dresden-Neustadt
one to come Potelane -Mark Stadt Hark-Stadt	D 148	12 🛰	Karlex Carlin Osthi-Laiczia-Plauen (Vooti) ob Bi-	E 210 E 212	2.	Frankfurt (0)—Cottbus—Dresden-Neustadt (nur Mo, Mi, Fr und Sa, Mo ab Cottbus)
ea - Maleren from Lieu Leipzig	D 149	1.2 🖫	Radiumbad Brambach Sacifeld (S)—Jena Sacifeld (S)—Dessau— Bin-Lichtenburg—Pasewa k—Wolgast Hafen	D 213	1.2 7	Cottbus-Leipzig (nur Mo, Fr und Sa, vom 30. VI. bis 31. VIII. nur X) Bin-Lichfenberg - Pasewalk - Wolgast Hafen
's: Leipzig		2. اجتگا	Spalfeld (S) - Berlin (John in Spalfeld ab 22.00 Uhr benutzt werden)	D 214	1.2 7	Wolgast Hafen-Pasewalk-Bin-Lichtenberg
nazet til 1. sektor 2. nazet til 1. sektor 2. Sommer Storens til 1. sektor 1	D 150	1.2. 🖫	Straisund - Neubrandenburg - Bin-Lichtenberg - Halla (S) - Jena Saalbf - Saalfeld (S)	E 215 D 218	1.2. 1.2. 宜 1.2. 宜 2.	Leipzig-Cottbus Wolgast Hafen-Pasowalk-Bin-Lichtenberg Stralsund (610)-Wolgast Hafen (0 218)-Boriln
Constitution of the same	D 159	1.2	Schwerin (Necki)—Magdeburg—Halle (S) - Leipzig	E 219	1.2 54	Saalfeld (S)—Gera-Leipzig
- Eriurt - Nepustan, english dun presidentes (Gorlitz	D 160 D 161			E 220 E 225	12 💢	Leipzig-Gera-Saalfeld (S) Magdeburg-Dessau-Lutherst Wittenborg- Falkenberg (E)-Ruhland-Görlitz
nt a Görlitz nt a Görlitz	D 162			E 226	1, 2, 7	Falkenberg (E)-Ruhland-Goriltz Görlitz-Niesky-Falkenberg (E)-Lutherst Wittenberg-Dessau-Magdeburg
Berlin Section 1997	D 167			E 232	2. 7	Leipzig-Hallo (S)-Halberstadt
Page 1 (2015)	D 168	1.2. ><	Putbus-Straisund-Neubrandenburg-Oranien- burg-Potsdam-Lelozia (cu6er Fr/Sa)	E 233	2.	Halberstadt-Halle (S)-Leipzig
	D 169	1.2 🖂		E 234	2. T 2. 2.	Dresden Hbf-Rieso-Lelpzig-Halle (S)- Halberstadt Bad Schandau (107)-Dresden (E 234)-Halle (S) Dresden-Halberstadt (819)-Jisenburg
Court Control Conflict	D 170	1.2.7	Putbus—Strolsund—Züssow—Berlin Ostal—Leipzig Putbus—Leipzig (5562)—Karl-Marx-Stadt Putbus—Leipzig	E 235	2. 2	Halberstadt-Halle (E)-Leipzig-Dobein-
Western Erfort	D 171	1.2		E 236	2.	Leipzig-Halle (S)-Halberstadt (Leipzig- Halle (S) und Aschersloben-Halberstadt nur (a)
organi, Wich (Microsoft) - stado Görfitz secu Bull, - Goritz		F-4	Leipzig - Putbus Karl-Marx-Stadi: (5561) - Leipzig - Putbus	E 237	2. Y	Halberstadt - Halle (S) - Leipzig
en H⊲ ⊋eipzig	D 177	12.7	Puthus-Dresden	Sa E 238 E 246	2. 1.2. T	Magdeburg - Güsten - Sangerhausen - Erfurt Magdeburg - Erfurt (E 248) - Meiningen
Exist of one Exis, Cottles	D 173			E 247	1.2 T	Erfurt-Sangerhausen-Guston-Magacourg
- Presden H. 1	D 175	1.2 54	Dresden - Stralsund Wolgast: Hafen - Pasewalk - Löwenberg (Mark) -	E 248	1.2. Y 1.2.	Erfurt-Suhl-Meiningen Magdeburg (E 246)-Erfurt (E 248)-Meiningen Cüsten-Sagnerhausen-Erfurt-
-Bresden H. -Meiningen : Bf-Kensil/ innibt i It -			Zentralflugharen Bin-Schollela Leipzig	E 250	1. 2. ><	Going (Effort-Godia data) Go
ambach (2072) i i i i i i	D 179		Wolcast Haten (auber No/D) Dis 14./13.14.)	E 251 E 253	1.2. 🔀 2. T	Karl-Marx-Stadt-Leipzig
den r. Hist-Kurl-Marksätasit – l. os: Br	D 17			E 254 E 255	2. T 2. T	Leipzig—Karl-Marx-Stadt Karl-Marx-Stadt—Leipzig
in 65 B1 rau 15 P4 riu (15 07 (463)), -Aue (11)		-	burg - Schwerin (Mecki) - Wismar	E 256	2. 7	Leipzig-Karl-Marx-Stadt Karl-Marx-Stadt-Leipzig
} /gren (4.±1): Rostook	D 17	1 -	Songernausen-Errurt	E 257 E 258	2. T 2. T	
3 in (Victo) Berlin Ostof	0 13 0 13	2 1.2 >	a I i ata-ta-Uatta (S) - Maadahura - Schwerin (Macki)	E 260	1.2 9	Dresden Hof-Erfurt (1192)-Arnstadt
ione (S;Leipzig /S;Magdeburg	D 18	1 -	Magdeburg	X E 261	1.2	Karl-Marx-Stadt-Dresden Hbf (nur 🖔) Dresden Hbf-Karl-Marx-Stadt (nur 🛣)
r de - Magdeburg - Holla isstallt de	D 13	1	I Fisangch—Frigit - Leipzig	% E 262 E 263	1. 2. 2. T	Saalfeld (S)-Gera-Leipzig
ronkfur(10)	D 19	2. 😯	Leipzig-Erfur! (2014)-Eisenach	E 264 E 265	2. T 1.2. T	Erfurt-Welmar-Gera
Berlin Okt *	D 18	0 1.2. >	← Görlitz-Dresden Hbf-Riesα-Lelpzig	E 266	1.2. 1.2 T	Zwickau (Sachs) – Werdau – Wunschendorf (Esser) – Gera – Jena West – Weimar – Erfurt
åy-Maussaus Dillo Kerva till l ogdeburg	D 19 D 19		Erfurt-Lelpzig-Riesa-Dresden Hbt-Goritz	X E 267	2.	Karl-Marx-Stadt-Dresden Hot (nur A)
elpzig njile (S)=Lent and Eneste	D 19 D 19		Erfurt-Leipzig Leipzig-Erfurt	E 269	1.2. T	Gera Steinbach (2618) – Bad Salzungen (E 269) –
of .eipzt₂ – Rioad - Hitile 'S.	D 19	7 1.2. 1.2.	Elsenach – Erfurt – Leipzig Elsenach – Leipzig (D 41) – Barlin	F 070	1.2	Gera (1618) – Bad Salzungen (E 269) – Stelnbach (1618) – Bad Salzungen (E 269) – Gera (1773) – Zwickau (Sa) Bad Salzungen – Gera (1793) – Zwickau (Sa) Gera – Welmar – Erfurt – Elsenach Zwickau (Sa) (1232) – Gera (E 170) – Elsenach
e (Leipzig	D 19	1.2 1.2	Lelpzig:-Erfurt-Eisenach Cottbus (E 202)-Eilenburg (E 272)-Lelpzig (D 198) Eisenach	E 270 E 272	1.2.	Zwickou (Sa) (2232)—Gera (E 270)—Elsenach P Eilenburg—Lelpzig
3)-Mogdeburg . Br. Leipzig District wer: 101 - Leipzig	D 1: D 2:		Elsenach-Erfurt-Leipzig	27/2	12	Zwickau (50) (272)—Gera (£ 272)—Lelpzig (\$ 198) Eilenburg - Lelpzig Cottbus (£ 202)—Eilenburg (£ 272)—Lelpzig (\$ 198) —Eisenach
Distributed Di Lening	U 2º					

Sanitized Copy Approved for Relea	ase 2011/02/08 : (CIA-RDP82-00038R001500030001-3

				N. Marikus			類
	furs-Schlaf- Llege- und Spelseungen, Klassen	Zug- u id Waganlaut	Zug Nr	Kurs-, Schlat- Uege- und Speisewogen, Klassen	Zug- und Wagenlauf	e l	A
D 273	2. Y	Aue (Sa)-Zwickau'(St)-Leipzig-Berlin Ostbf	■ E 326	2. 2.	Angermünde-Berlin Ostbf (nur r) Schwedt (O) (1518)-Angermünde (E 325)-Berlin	Zug Nr	Klass
E 275	1.2.¥ 1.2.	Listpzig – Ellenburg Gotha (B 99) – Leinzis (E 275) – Eilenburg (E 205) – Cottbus	E 327 🚗	2. 1.2	Schwedt (O) (1518) - Angermünde (£ 325) - Berlin Standal - Bin-Lichtenberg		
			E 328 🚓	1.2	Bin-Schöneweide-Potsdom-Stendal	D 11	1. u. 7
E 276	128	Leipzig Zwickou (%)	D 337	1.2 1.2	Greiz-Gera-Le!pzig Weischlitz (2151)Greiz (1) 337)Lelpzig	D 13	1. u. ?
D :***	12 7	fjohwarzenberg (Entet)—Zwickau (S2) - Leipzig (Schwarzenberg (Ertet)—Zwickau (S2) nur Sa)	D 333	1.2	Leipzig-Gera-Greiz Leipzig-Greiz (2150)-Weischlifz	D 14	1. v. ?
E 278	1:	Halle (S) - Naumburg (S) - Saalfeld (S)	E 339		. Leipzig—Greiz (2150)—Weischlitz Plauen (Yogti) unt Bf—Gera	D 25	1. u.
0.380	: 4	Dresden Höf-Riesc-Lelpzig	2003	1.2 1.2	Weischlitz (2169)—Plauen (Vost')—Gero (E 319 Leipzig	D 26	1. u.
p :st	是	Leibzig - Sieso - Dresden, Höf Leipzig - Dresden (vom. 25.V), bis 12 (X.)	E 340	1 2 1 2	Gera-Plauen (Vogti) unt Bf	D 28	1. u.
p 181	:: ×	Leipzig - Holle (S) - Mandeburg - Schwerin (Mac) Leipzig - Schwerin (Med) (2207 - mis - por		1. 2.	Gera-Plauen (Yogti) unt Bf Leipzig (E 320)-Gera (E 340)-Plauen (Yog: -Weischutz	0 29	1. u.
0.383	1 7	Leipzig - Riesa - Dresden rief	E 341	2. 🖫	Leipzig-Döbeln-Dresden H5f	D 32	1. u.
\$ 184 .	: 3	Leipzig - Masa - Ste Magaeburg - Schwerin (1.)	E 344	2. Y	Dresden Hbf-Döbeln-Leipzig	D 33	1. u.
0.185	:: > <	Schwerin Max - Magaeburg-Halle (8) - Leipzig	E 354	-24	Görlitz-Dresden Hbf Barth (B 300)-Cottous (E 298)-Görntz (E 354 Bautzen (außer Sa bis 18.1X.)	D 35	1. u.
t 291			E 356	1.2.7	Boutzen (außer Sa bis 18. IX.) Görlitz-Dresden Hbf	D 38	1. u.
	≟ ≒	Serty D.S.C. Corres E.S.C General Serty D.S.C. Corres E.S.C Address Serty D.S.C. Corres E.S.C Address Serty D.S.C. Corres E.S.C Address	E 353	1:: >:	Berlin Ostbf-Dresden Hbf	0 40	1. u
E 393	12.3	Zittau-Gente-Carous-Bin-Schänerseide	E 35 9	:: 3	Dresden Hof-Berlin Ostof	D 42	1, 6.
1.83	11:34	Bin-Schöneweide-Cottous-Gor to-Zittau	E 383	1.2	Karl-Marx-Stadt-Glauchau (5a)	D 43	1. 4
E 394	11.3	Litten Ger te Compes Bin-Schöneweids		12	Plauen (Yoga) ob Bf Dresden (1000) - Had-Marx-Staat (E 360 (Plauen Vogal) (2070) - Radiumbad Brambach	D 44	1. 0
E 243	113	Bin-SchöneweideCattous-Gartia-Zittau	£ 363 🚓	11	Dresden•Neust-Zittau	D 45	1. 1.
1.24	:: ><	Kittau-Geritz Cetteus Bin Schöneweide	E33 🚓		Gresden-Zittau (\$126)-Hirschleide Zittau-Dresden Höf	D 46	1. 0
E N1	11 1	Bin-Schöneweida-Cettous-Ger ta Zittau		111	Mirschfelde (\$129)—Zittuu (F.364)—Dresdan		1
1.~	4	GSART - Cettbus Son tradiction & BSS-Serry Souther PAN - Son tr ESSO 1815 X Control & DSS-Serry	E 385 🙈	11	Dresden Hof-Zittau Gresden-Zittau (\$135)-Hirschielde	D 49	1
	-	Section 340 - 20 to 1230 - 1 2 3 15 N	E 366 🕰	1 13	Zittou-Dresden Hht	D 50	1
2.330	11.3	Carthinistra suno - Passena si-Pronseuro (21)	£ 36°	11.7	Ministrate (\$139)—Zittau (F356)—Dresser	D 51	1
	1:	Cottbus (2.38) Pr So b s 17 18 X		l .	Erfurt-Weimar-Gera-Wünschendorf (Ester - Werdau-Zwickau (Sa)		1.
		Same Compas E 190 - Govern	7 1 17 1 - 1 17 1	1 : 1	Leipzig-Erfort-Schmiedefeld (nur +	D 56	
	Ni.e	Cottbus mile (Sept. 1) IN Sept. 1	2.37	1 1	Schmiedefeld-Erfurt-Leipzig (1.7.7)	D t.0 D t.7	1.
		ROSEN DIRECTOR CONTRACTOR CONTRACTOR			Dresden Hbf-Dābeln-Leipzig Dresden-Leipzig (vom 27, V), 5, 5, 11, 13,	-	1.
2 /4 .	12.5		£ 27.4	÷	Zittau-Dresden-Neustadt	D L8 D 70	1.
	ر ب	Dresden - 17 - Combus Craser - Comis D NO - Service No - COM N Dresser - Comis D NO - Service No - COM N Dresser - Comis D NO - Service No - COM N Dresser - Comis D NO - Service No - COM N Respect Dis 10 (A)	[:** p-5	11,	Dresden Hof-Zittau	D 71	1.
		Control 24 12 1	2 + 65	: 2	Leipzig-Riesz-Dresden Hof Dresden Hof-Riesz-Leipzig		
		Research Control of NE - Street and St. St.	1 124		Dresden Hof-Dresden-Neust	D 73	1.
24.84		Cottous - President Not 1 - 2 - 7 Sert 9 St. 1 - 1 - 1 - 2 - 1 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -			Dresded For-Uresden-Neust (Diffe - Arratava	D 74	1. :
		Survey 2 1800 14 11 2 200	0 1131 0 1131	-: ×	Berlin Osmf-Dresden Hot Dresden Hot-Berlin Osmf	D 75	1.
		States 2 1800 - or mat 2 800 - 3 - or a figure	0 1131	1 :: 2	Berün Ostof-Dresden Hof	D 79	1.
N 1 201	-		0 1130	1: 2	Dresden HbfBerlin Ostaf	C8 g	1.
2.83	1 1	Control - Promote Sol (1) (2) Control - Promote Sol (2) Sarth Dis 13:13: A Dracer Sol (2) - Outrol (3) (3) (5) (5) Ladder (4) (5)	01141	11.4	Berlin Ostaf - Resa- Karl-Marx-Stad:	B .06	-
		Sarth 15 15 15 1	0:141	-: :<	Karl-Marx-Stadt-Riesz-Berlin-Karlshorst	D 89	1.1
	-	Juder Wo 21	0 1141 0 1143	:: ?	Berfin Osmf-Resa-Karl-Marx-Stadt Karl-Marx-Stadt-Resa-Berlin Osmi	ວ 85	1.
	٠.	2000 482 - Comes 232 - 5 - 5 - 5 - 5 - 5	P 1150	:: 🔀	Berlin Oscif-Leipzig	0 86 ე სძ	
	1	Present EBC - Commun 2 ROS - Service to 1965 -	D 1151	11.7	Leipzig-Berlin Ostof	U 89	
	-	Souther S.C South ESS - Common TAX - Some Souther S.C South ESS - Common TAX - Some South E.S.C Common TAX - Some	0 1151 0 1153	:: 🛪	Bertin Osmi-Leipzig Leipzig-Bertin Osmi	D 92	
1.55	1 .:	Aschersieben-Cosses-Berlin Con-	D 1150	1::7	Berlin Osmi-Ha. e (S)-Erfurt	D 93	1. 1
1 × c	1 ::	Sertin Cattle-Crass : - Aschersteben	B 1151	:: 7	Erfert-Halle SN-Bla-Schöneweide	n 94	
1.47 1.43	1 :	Cebisteide-States - Statishtenberg	D 1152 D 1153	11.7	Berlin Osiat—Halle (S)—Erturt Erhart—Halle (S)—Berlin Osiat	D 55	
: 22 : 28		Similablembers - in res - Debistelice	01171	117	Borlin Cstd - Magdeburg	D 93	
	j	Steamer auf authorities Com-	מינו ס	1 :: 2	Hoggeburg-Berlin Osmi	D 99	
£3.2 🚗	1 ::	Angerentation for helping (2 molecules— Developed more	91173	7	Berlin Critt-Mogdeburg	D 10	- 1 1
2.835	1 .:	Series Cool - Nacons reasons - Respon-	31130	117	Rostock - Bla-Lichtenberg	D 10	
	_	# Screenings	0 1151	1: 7	Bla-Lichtenberg - Rostock	D 10	
		Spring demanding again in binner lines of a spring member of the spring and the spring against the spring and the spring against the spring agains	Ø 1132	11.7	Rostock-Sin-Lichtenberg	D 10 D 10	
2 312	1.2	I Witnessen Tracker 2 years at the con-	9 1133 9 1137	12.7	Bla-Lichtenburg - Rostock	D 1	
	1	Sergia Serja Barraminas Serja Sergia Serja		::	Zmickon (Sa)-Werdon Zmickon (Sa)-Werdon (127-Lepa)	D 1	
1 344		Societa - in - Laboro	D 11.36	ii	Worden Tulchen (Sc) Learly (B135) - above (B135) - Factor (S)	D 1	
	1.2	Seedled-Grand House Meacher 2003—Poset Roys: \$503— See C. 155—Letwig	9 = 13	1 7	Leibzig-Bitterfeld Leibzig-Screek 3113-Serdis	D 1	27
\$ 320	11	Lebulg-Gar-Scattered	3 CH	1 : 1	Entered - Laborio	D 1	28
	1	Lebady Gert Sald-Pater Royal (1961– Lebady-Gert 1980–Pater Royal (1961– Westerlar		1 2	Sitterfeld - Lagring Strained Bloom-Section (Blob) - Straine - Bliff - Colory Brained Malanet (miles Color)	0.1	
■ £ 5.25	+	Berilla Ciciri Angeraninda jur a: Sanim-inpanienta inim Schwart :	\$ 2307	11	Restock-Velgast (ruler Fr 5% 17 17	D 1	· H
		1 Sprin-ingermina 1517—Schwart 1			Restoch - Welgoot (guider Fr. 21s. 17. 17.) Restoch - Welgoot (g. 30) - Oreman (g. 30) - Oreman Restoch - Welgoot (g. 30) - Oreman (g. 30) - Oreman (g. 30) Restoch - Welgoot (g. 30) - Oreman (g. 30) - Oreman (g. 30)	0.1	~ '
					- Annual Mande A tore des 18 tore we sage to		

Verzeichnis der Züge, die Platzkartenwagen führ	
The state of the s	

erlin Ostof (nur P) 5)- Argemände (E 326)-Berlin htenberg e -Posses - Stendal ozig : D 337; -Leipzig reiz ... Weissnidz en~Gena ... t.~Sena (E 319)—

Dresden in Leibzer (2001)
Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

Dresden in Leibzeg

E W 1--2 mau 2 mau 2 mau 1 s Dresden turla or the de S Gresden - Million -

er Hawfeld Invited Inv

Av. MerkiSteds

Ser ni-Kertshorst

Free erk Steds

Ser ni-Kertshorst

ris Endicts
Whenhold (Control of the Control of the

E - Gresden Dresden

finan Salahat nes**de** Serues Serie Inti Hadetura

Julia III. Garantina Halipatina Japaneshara Halipatina

Verze chnis der Züge, die Platzkartenwagen führen

Alle Angaben beziehen stof nur auf die Ausgabe von Platzkarten. Die Ausgabe von Platzkarten kann eingeschränkt werden

Die / Jerkehrstuge der Zuje und Kurswagen sind den Streckenfahrpläsen zu entnehmen

Zug Nr	Kiasse	Wagenlauf	Einsteige- bahnhöfe	Plaizreservierungs-	Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs- stelle
Lugnir	Niusso				B 100	1. u. 2.	Leipzig – Plauen (Vogti)	Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
) 11 3 13	1. u. 2. 1. u. 2.	Berlin—Putbus Berlin—Barth	Bin-Lichtenberg.	Berlin Ostbf Berlin Ostbf	D 138 D 139	1. u. 2. 1. u. 2.	Wernigerode—Berlin	Wernigerode, Halberstadt,	Halberstadt. Magdeburg Hbf
D 14	1. u. 2.	Barth-Berlin	Barth Straisund,	Stralsund				Oschersleben (Bode), Magdeburg Hof, Burg Halberstadt,	Halberstadt
D 25	1. u. 2.	Berlin-Straisund	Greifswald Elin-Lichtenberg	Berlin Ostbf	D 141	2.	Halberstadt—Berlin	Oscherelehen (Bade)	Berlin Ostbf
D 16	1. u. 2.	Straisund—Berlin	Straisund,	Streisund	D 142	1. u. 2.	Berlin-Magdeburg	Berlin Ostbf. Zentralfi Bin-Schänef.	Bernii Ostoi
D 28	1. u. 2.	Berlin-Elsenach	Herlin Ostht.	Berlin Ostbf	D 143	2.	Halle (S)-Berlin	Potsdam Hbf Halle (S) Hbf	Leipzig Hbf
D 29	1. u. 2.	Eisenach-Berlin	Elsengen, Gothal	Elsenach	D 143	1. u. 2.	Dresden-Plauen (V)	Dresden Hbf, Karl-Marx-Stadt	Dresden Hbf
D 32	1. u. 2.	Berlin-Erfurt	Berlin Ostbf. Zentralfi Bin-Scharef	Berlin Ostbf	D 147	1. u. 2.	Radiumbod Brambach		Radiumbad Bramba
D 33	1. u. 2.	Erfurt-Berlin	Erfurt Hor, Weiman	Erfurt Hbf Zwickau (Sa) Hbf	-		-Berlin	Plauen (Vogti) ob Bi	
D 35	1. u. 2.	Zwickau (Sa)Berlin	Zwickau (Sa) H5f. Werdau		D 148	1. u. 2.	Borlin-Radiumbad	Reichenbach (V) 00 Br. Berlin Osibf. Zentratti Bin-Schanet	Berlin Ostbf
£ 38	1. u. 2.	Berlin-Zwickou (Sa)	Werdau Berlin Ostof, Zentroiff Bin-Schönef Berlin Ostof, Zentroiff Bin-Schönef	Berlin Ostbf	n 149	1, u. 2.	Brombach Saalfeld (S)—Wolgas	g Spalteld, hudoláladt, i	Saalfeld (Saale)
D 40	1. u. 2.	Berlin-Meiningen	Berlin Ostb'.	Berlin Ostbf	1	1. 11. 2.	Hafen Straisund-Saalfeld (S	Jelia addini	Straisund
D 42	1. u. 2.	Berlin-Gotha	Bin-Schönewelde. Je straiff Bin-Schönef	Berlin Ostbf	D 150 D 159	1. u. 2.	Schwerin (M)—Leipzig	Schwerin Hbf,	Schwerin (Mecki) Hi
D 43	1. u. 2.	Soulfeld (S)-Berlin	Countried Budole	Saulfeld (Saale)	D 160	1. u. 2.	Leipzig-Schwerin (N	Ludwigsi, Witte aerge D Loipzig Hbf, Hallo (S) Haf	Leipzig Hbf
D 44	1. u. 2.	Binz - Erfurt	stadt, Jena Soati Binz, Stralsund	Straisund	D 162	1. u. 2.	Straisund-Bad Kielnen	Straisund	Stralsund
0 45	1. u. 2.	1	Rügendamm Erfurt Hbf.	Erlurt Hbf	D 168	1. u. 2.	Putbus-Leipzig	Putbus,Stralsund Karl-Marx-Stadt	Stralsund Karl-Marx-Stadt i
B +6	1. u. 2.	Berlin-Saalfeld (S)	Weimar Berlin Osthf.	Berlin Ostbf	D 169	1. u. 2.	Karl-Marx-Stadt- Wolgast Hafen	Hbf Putbus,Straisund	
D 49	1. u. 2	Melningen - Berlin	Zentral I Bin-Sc -5ne' Manningen, Suhl.	Meiningen	D 172	1. u. 2. 1. u. 2	Putbus-Dresden Dresden-Stralsund	Dresden Hbf	Dresden Hbf
D 50	1. u. 2	4	Zello-Mehlis, Onerhof Berlin Ostlif, Zentralli Bin-Schönef	Beriln Ostbf	D 173	1. u. 2	Wolaget Hafen-	Wolgast Hafen, Wolgast	Wolgast
	1. u. 2	1	Dresden Hbf.	Dresden Hbf	D 176	1. u. 2	Karl-Marx-Stadt . Wolgast Hafen-	Wolgast Hafen,	Wolgast
0 51	1	Diesden noston	Dresden-Neust, Elsterw, Dobert-Kirch				Leipzig	Gotha, Erfurt Hts	Erfurt Hbf
D 56	1.6 4	. Rostock - Dresden	Rostock Hbf.	ROSTOCK DUI	D 177	1. u. 2		Sangerhausen Wismar, Bad Kleinen	
D t.0	1 0.5		n Bin-Lichtenborg	Berlin Ostbf Schwerin (Meck!) Hbf	D 178	1. u. 2	1	Schwerin (Meckl) Ha	
D < 7	1.6.5	i	Ludwigsl, Wittenterg	Berlin Ostof	D 181	1. u. 2	. Schwerin (M)-Leipz	I Engwidge terrespend	e.
0 :- :	1 6.3		Boella Osthi	Borlin Ostbf	D 182	1. u. 2	. Leipzig-Schwerin (Leipzig Hbt
D 70	1. u. 2		Zentratfl 8th-Schönet	Dresden Hbf	D 183				
D 71	1	baa Schandau - Berl	Dresden-Neust		D 184	1. u. 2	. Magdebg-Straisun		1
D 73	1	2. Leipzig-Warnemüne	de Leipzig Hbf	Lalpzia Hbf	D 199			Görlitz, Löbau, Bautza Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
D 79	1. u. 1			Rostock Hbf	D 191	1. u. 1. u. 1		Erfurt Hof, Weimon	Erfurt Hbf
	1.	K-M-Stadt Berlin	Gustrow K-Marx-Stadt Ht	Karl-Marx-Stadt His			2. Erfurt-Leipzig	Erfurt Hbf, Weima Lelpzig Hbf,	r Erfurt Hbf Leipzig Hbf
D 75	1.1.		k K-Marx-Stadt H	t Karl-Marx-Stadt Hbf		1. 0. 1	2. Leipzig-Eisenach	WelBenfels	1
D 60	- 1. u.		it Rostock Hbf. Güstrow,Krako	Rostock Hbf	D 200) 1. u.:	2. Leipzig-Elsenach	Leipzig Hbf. Weißenfeis	Leipzig Hbf
	1	Duratura Lutania	P au Dresden Hhf.	Dresden Hbf	E 201	2 2.	Cottbus-Nordhauser	Il C-Mbus	Cottbus
D :4	2.	Dresden-Leipzig	Dresden-Neust Magdeburg Hbl	1	E 204		Cottbus-Eisenach Cottbus-Leipzig	I Cottbus, Calau	, Cottbus
3 85	1. u.		Stendal	1 7	1 -		l l	Finsterwalde Cottbus, Calau	1
D 36 D ⊲d	1. u.		Binz, Stralsund Dresden Hbf	Dresden Hbf	E 20	3 2.	Cottbus-Lelpzig	Finsterwolde	
0.0	1. u.		Erfurt Hbf, Welm	nr Erfurt Hbf	D 21		Berlin-Wolgast Ho	len Bin-Lichtenber Wolgast Hafer	
D 92	1. 0.	2. Goriitz-Berlin	Görlitzbis Cottl Arnstadt Hbf.	Görlitz Erfurt Hbf	D 21	4 2.	Wolgast Hafen- Berlin	Wolgast	1 .
D 93	1	1	Erfurt Hbf	1	D 21	8 1. u.	2. Wolgast Hafen— Berlin	Wolgast Hafer Wolgast	1
D :	1 2.	Görlitz - Arnstadt	Görlitz, Lötov, Bout Erfurt Htd, Welm		F 21	9 1. u.	2. Saalfeld (S)-Lelpz	lg Saalfeld (S)	Saalfeld (S)
D 95	1.0	. Gorlltz-Erfurt	Börlitz, Löbau, Bau'.	ter Görlitz	E 22	0 1. u.	2. Leipzig-Saalfeld	(S) Leipzig Hbt	Leipzig Hbf
υ	1. u.	2. Görlitz-Dresden	Gorlitz, Löbau, Baut Gotha, Erfurt H	ren Görlitz	E 22	i	Görlitz-Magdebu	Haverswerd	·
D 75			(17 413	L Zadakan (Sa) Hhf	E 23	2 2.	Leipzig – Halberst	adt Lel, zig Hbf. Halle (S) Hbf Dresden Hbf. Dresden-Neus	Leipzig Hbf
D 10	- 1		Zwickou (Sh) H	Dresden Hbf	E 23	34 2	Dresden- Halberstadt	Dresden Hof. Dresden-Neus	Dresden Hbf
	* "		Dresden-Neus Leipzig Hof	elpzig Hbf	E 23	36 2			Leipzig Hbf
D 1.		2. Leipzig - Meininge	n Lelpzig Hbf	Celpzig Hbf		1	Leipzig-Halbers		Leipzig Hbf
D 1:			Plauen (Vogti) o Zwickau (Sa) H	hf I	E 2	- 1	1		bf Magaebure Hb
D 1			Zittau	Diesdell Hot	E 2	50 2			Erfurt Hbf
D 1		. 2. Leipzia - Magdebi	urgi Leipzig Hbf, Holle	Hot Leipzig Hof de. Berlin Ostof	E 2 E 2		2. Dresden-Erfurt	Dresden Hbf	Dresden Hbf
D 1		1	Zentralfi Bin-Schö	net	F 2	65 1. u	. 2. Erfurt-Gera	Erfurt Hbf, Weln	
υ 1			Burg	1	E 2		l l		
D :	1	1	Wallingto the oche	Berlin Ostbf	E 2			Bad Salzunge Eisenach	en, Eisenach
Вi	34 2		burg Dresden Hbf.	Dresden Hor	D 2	73 2	Zwickau (%) - Be	riin Zwickau (Sa) F Werdau	lbf, Zwickau (Sa) H
D 1	36 1. 0	. 2. Leipzig-Magdeb	ura Leipzig Hof, Halle	Hbf Lelpzig Hbf	•	•	•		

Zug Nir	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs- stelle	Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs- stello
277	1. u. 2.	Zwickau (Sc)—Leipzig	Zyrickau (ta) Hbf,	Zwickau (Sa) Hbf	D 1140	.1, u. 2,	Berlin-K-Marx-Stadt	Berlin Ostbf,	Berlin Ostbf
280	2,	Dresden-Leipzig	Werdou Dresden Hbf.	Dresden Hbf	B 1141	1. u. 2.	K-Marx-Stadt-Berlin	Zentratfi Bin-Schönef	Karl-Marx-Stadt Ho
281	1. u. 2.	Leipzig-Dresden	Dresden-Neust Leipzig Hbf	Leipzig Hbf	D 1142			Berlin Ostbf.	Borlin Ostbf
282	1. u. 2.	Leipzig-Schwerin	Leipzig Hbf.	Leipzig Hbf	D 1143	1, u, 2,	K-Marx-Stadt-Berlin	Zentralfi Bin-Schönef K-Marx-Stadt Hof	Karl-Marx-Stadt Hb
285	1. u. 2.	Schwerin (M)—Leipzig	Halle (8) Hbf Schwerin Hbf Ludwigs, Wittenberge	Schwerin (Meck!) Hbf	D 1150			Berlin Ostbf. Zentraifi Bin-Schönef	Berlin Ostbf
E 292	2.	Zittau-Berlin	Ziticu, Lobas, Goritz	Zittau, Görlitz	D 1151		Leipzig-Berlin	Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
E 293	1. u. 2.	Berlin-Zittou	Bir⊢Schön∋welde	Berlin Ostbf	D 1152	1. u. 2.	Berlin-Leipzig	Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf
E 294	2,				D 1153	1. u. 2.	Leipzia-Bertin	Zentralfi Bin-Schönef Leipzig Hbf	Leipzig Hbf
E 295 E 296	2. L u. 2.	Berlin-Zittau Zittau-Berlin	811- Schönewelde Zittou, Löbau, Börlitz	Berlin Ostbf Zittau, Görlitz	D 1160	1. u. 2.	Berlin-Halle-Erfurt	Berlin Ostbf, Zentralii Bin-Schönef,	Berlin Osthi
E 297	2.	Berlin-Zittau	Bin-Schönswelde	Berlin Ostbf	D 1161	1. u. 2.	Erfurt-Hallo-Berlin	Halle (S) Hbf Erfurt Hbf.	
E 298/ D 303	1. u. 2.	Görlltz-Barth	Görlitz bis Cottbus	Görlitz, Cottbus	D 1162	!		Halle (S) Hbf Berlin Ostbf.	Erfurt Hbf, Hallo (S) Hbf Berlin Ostof,
300	1. u. 2. 1. u. 2.	Barth - Dresden Barth - Görlitz	Barth, Stralsund	Stralsund			Somm Hone-Email	Zentralfi Bin-Schönef, Halle (S) Hbt	Halle (S) Hbf
E 301/ D 303	1. u. 2.	Dresden-Barth	Dresden Hbf. Dresden-Neust	Dresden Hbf	D 1163	1. u. 2.	Erfurt-Halle-Berlin	Erfurt Hbf. Zentralli Bin-Schönel.	Erfort Hbf, Halle (S) Hbf
315	1. u. 2.	Berlin – Warnemünde		Berlin Ostbf	D 1170	1. u. 2.	Berlin-Magdeburg	Halle (S) Hhf	
316	1. u. 2.	Warnemünde – Berlin	Rostock, Güstrow	Rostock Hbf	",	1. 0. 2.	Detilii-waddepfild	Berlin Ostuf, Zentralii Bin Schönef,	Berlin Ostbf
E 320	2.		Leipzig Hbf	Leipzig Hbf	D 1171	1. u. 2.	Magdeburg - Berlin	Potsdam Hbf Magdeburg Hbf	Magdeburg Hbf
E 358	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Borlin Ostbf, Zentralfi Bin-Schänef	Berlin Ostbf	D 1172	1. u. 2.	Berlin-Magdeburg	Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf
E 359	1. u. 2.	Dresden-Berlin	Dresden Hof. Dresden-Neust	Dresden Hbf		1		Zentralfi Bin-Schönef, Potsdam Hbf	
E 367	1. u. 2.	Erfurt-Zwickau (So)	Erfurt Hbf, Welmar	Erfurt Hbf	D 1173			Magdeburg Hbf	Magdeburg Hbf
E 394	2.	Zittau-Drosden	Zittau. Neugers- dorf, Ebersbach	Zittau	D 1190	1	Rostock-Berlin	Rostock Hbf, Neustrelitz	Rostock Hbf. Neubrandenbura
D 494/ 94	1. u. 2.	Dresden - Arnstadt	Dresden Hbf. Dresden-Neust	Dresden Hbf	D 1191	1. u. 2.	Berlin-Rostock	Bin-Lichtenberg, Neustrelitz	Berlin Ostbf,
D 1130	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Berlin Ostbf, Zentrolfi Bin-Schönef	Berlin Ostbf	D 1192	1. u. 2,	Rostock-Berlin	Rostock Hbf.	Neubrandenburg Rostock Hbf,
D 1131		Dresden-Berlin	Dresden Hbf, Dresden-Neust	Dresden Hbf	D 1193	1. u. 2.	Berlin-Rostock	Neustrelitz Bin Lichtenberg, Neustrelitz	Neubrandenburg Berlin Ostbi
D 1132	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Berlin Ostbf.	Berlin Ostbf	0_2137	1. u. 2.	Zwickau (Sa)-Leipzig		Neubrandenburg
D 1133	1. u. 2,	Dresden-Berlin	Zen:milfi Bin-Schönef Drosden Hbf, Drosden-Neust	Dresden Hbf	D 137 D 2143 143	2.	Leipzig-Berlin	Werdau Leipzig Hbf	Leipzig Hbf

E = 21 E = 22 D 23 D 24 D 76 D 77 D 115

> Zug Nr

D 28 P 1295/ D 29 D 40/ D 29 D 45/ 549 D 45 D 30 C D 149 D 177 D 173 F 610/ E 50/ E 50/ D 301/ E 50/ E 50/ E 50/ D 301/ E 50/ E 50/ E 50/ D 301/ E 50/
Zug Nr

D 45
D 170
D 170/
5.62
D 171
D 171
D 171
D 2366/
E 300/
E 300/
E 303/
E 303/
E 303/
E 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/
D 303/

1. u. 2. 1. u. 2. 1. u. 2. 1. u. 2. 1. u. 2.

Verzeichnis der Züge, die für Abteilbestellungen - auch Kindertransporte - gesperrt sind

5				rennestenungen —		ertrans	porte – gesperrt	sind
Zuc Kr	respert von bls	Tag der Sperre	Zug Nr	gesperrt von/bls	Tag der Sperre	Zug Nr	gesperrt von/bls	Tag der Sperre
D 13 D 19	Berlin-Straisund Berlin-Straisund	Montag	D 144	Berlin-Hallo (S)	an allenVerkebrstagen	E 298	Görlitz-Cottbus	an allenVerkehrstager
Ex 21	Beriin-Straisuna Beriin-Warnemürde	Samstag	D 145	Plauen (V)-Dresden		0 300/E 3	2 Barth-Dresden/Görlitz	an allem er Kentatager
Ex 22	Berlin - Warnemurae	on allen Verkehrstagen	D 147	Rodlumb Brambach-Berlin		E 301/D 3	3 Dresden-Barth	Freitg., Samst., Sonnto.
	Warnemünde-Berlin		D 148	Berlin-Reichenbach (Yogti)	Montag	F 305 I	Aschersleben-Berlin	Montua
D 25	Berlin-Straisund	Freitog, Sonntog	D 150	Straisund-Saalfeld (S)	Freitag	E 307	Oebisfelda-Berlin	Montag
D 28	Bertin-Elsenach	Montog, Samstag	D 167	Leipzig-Putbus	an allen Verkehrstagen		Berlin-Oebistelde	Freitag
D 32	Berlin-Erfurt	Freitag	D 172	Putbus-Dresden	,,	E 309	Dresden-Angermünde	Montag
D 33	Erfurt-Berlin	an allenVerkehrstagen	D 173	Dresden-Straisund	, ,	F 310	Angermünde-Dresden	an allen Verkehrstogen
D 35	Zwickau (Sa)-Berlin	Freitg.,Samst.,Sanntg.	D 174	Wolgast Hafen-K-M-Stadt	, ,	F 327	Stendal-Bertin	an anen serkentzragen
D 38	Berlin-Zwickau (Sa)	an allenverkehrstagen	D 175	Leipzig-Wolgast Hafen		F 378 ===	Berlin-Stendal	
B 40	Berlin-Zeila-Mehils	Freitag	D 177	Gotha-Wismar		F 358	Berlin-Dresden	Freitag
D41	Leipzig - Berlin	Samstag	D 183	Straisund - Magdeburg	;	F 360	K-M-Stadt - Plauen (Yogti)	Freitag
D43	Saalfeld (S)-Berlin	an allenVerkehrstagen	D 184	Magdeburg-Straisund		F 363	Dresden-Zittau	
D 44	Blnz-Erfurt		D 187	Elsonach-Lelpzia	Montag	F 364	Zittau-Dresden	Samstag
D 45	Erfurt-Binz		D 190	Görlitz-Leipzig	Sonntag	E 365	Dresden-Zittau	an atlen Verkehrstagen
D 49	Meiningen-Berlin	. *	D 191	Leipzig-Göriitz	an allenVerkehrstagen	F 366	Zittau-Dresden	Sonntag
D 50	Berlin-Dresden	Samstag	D 193	Erfurt-Görlitz	Sonntag	D 392	Dresden-Leipzig	an allenVerkehrstagen
	Berlin-Bad Kleinen	Montag	D 196	Leipzig-Erfurt	Sonntog, Freitag		Zittau-Dresden	
068	Berlin-Schwerin	Freitag, Sonntag	D 198	Leipzig-Eisenach	Montag		Dresden-Zittau	Montag
D 70	Borlin-Karl-Marx-Stadt	Freitog, Samstag	D 199	Elsenach-Leipzig	an allen Verkehrstagen	D 1130	Berlin-Dresden	an allenVerkehrstagen
D71	Bad Schandau-Berlin	an alienVerkehrstagen	E 201	Leipzig-Spremberg	Montag	D 1131	Dresden-Berlin	-
D 75	Karl-Marx-Stadt-Berlin	Montag	E 202	Cottbus-Nordhausen		D 1132	Berlin-Dresden	
079	K-Marx-Stadt-Rostock	an allen)'erkehrstagen		Cottbus-Elsenach	. "	D 1133	Dresden-Berlin	"
D 85	Magdeburg-Binz		D 203	Arnstadt-Frankfurt (O)	Freitog, Somstog	D 1140	Berlin-Karl-Marx-Stadt	
D 88	Dresden-Erfurt		D 204	Frankfurt (O)-Erfurt	Samstag	D 1141	Karl-Marx-Stadt-Berlin	
D 89	Erfurt-Görlitz	Montag	D 213	Berlin-Wolgast Hafen	Freitag	D 1142	Berlin-Karl-Marx-Stadt	
D 91	Berlin-Görlitz	an allenVarkehrstagen	D 218	Wolgast Hafen-Berlin	an allenverkehrstagen		Karl-Marx-Stadt-Berlin	"
D 95	Erfurt-Görlitz	Sonnt., Freitag, Sumst.	E 233	Halberstadt-Leipzig	Montag	D 1150	Berlin-Leipzig	-
D 96	Görlitz-Erfurt	Montag	E 235	Halberstadt-Dresden	Freitog, Samstag	D 1151	Leipzig-Berlin	"
D 97	Gera-Görlitz	an allenVerkehrstogen	E 238	Leipzig-Halberstadt	Samstag	D 1152	Berlin-Leipzig	
D 98	Görlitz-Dresden	Samstag	E 250	Magdeburg-Gotha	Montag	D 1153	Leipzig-Berlin	
D 101	Plauen (V)—Zittau	Montag	E 260	Dresden-Erfurt	"	D 1160	Berlin-Erfurt	-
D 104	Lelpzig-Melningen	an allenVerkehrstagen	E 263	Saalfeld (S)-Leipzia		D 1161	Erfurt-Berlin	-
D 115	Berlin-Rostock		E 265	Erfurt-Gera	an allen Verkehrstagen	D 1162	Berlin-Erfurt	-
D 116	Rostock-Berlin		E 269	Bad Salzungen-Gera	Sonntag	D 1163	Erfurt-Berlin	
D 124	Berlin-Wernigerode	Montag	Ë 270	Gera-Elsenach	Montag		Berlin-Magdeburg	
	Magdeburg-Berlin		E 272	Ellenburg-Leipzig	l montag	D1171	Derlin-Magaeburg	-
D 128	Berlin-Magdeburg	Freitag, Samstag	D 282	Leipzig-Schwerin (Mecki)	an allen Verkehrstagen	D 1172	Magdeburg-Borlin	
D 132	Berlin-Leipzig	Samstag	E 292	Zittau-Berlin	Montag	D 1173	Berlin-Magdeburg	
D 136	Lelpzig-Magdeburg	an allen Verkehrstagen		Berlin-Zittay	ontag		Magdeburg-Berlin	
D 137	Plauen (V)-Leipzig		E 294	Zittau-Berlin	Freitag, Samston	D 1191	Rostock-Berlin	
D 139	Wernigerode-Berlin	Sonntag	E 295	Berlin-Zittau	rieima, onuistos		Berlin-Rostock	
D 141	Halberstadt-Berlin	Samstag	E 297	Berlin-Zittau	Freitog, Sonntag	D 1192	Rostock-Berlin	
		-			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	A 1133	Berlin-Rostock	i

Selte 22

1	Einstelge-	Platzreservierungs-
	bahnhöfe	stelle
t	Berlin Ostbf, Zentratii Bin-Schönef	Berlin Ostbf
	K-M-Stadt Hbf	Karl-Marx-Stadt Hb
į	Berlin Ostbf. Zentralfi Bin-Schönef	Berlin Ostbf
	K-Marx-Staat Hof	Karl-Marx-Stadt Hb
İ	Berlin Gathf. Zentraifi Bin-Schönef	Berlin Ostbf
	Leipzig Hot	Leipzig Hbf Berlin Ostbf
	Barlin Ostbf. Zertraff: 517-5;händ	
۰	Leipzig Hof Berlin Ostif.	Leipzig Hbf Berlin Ostbf.
ı	Zerrich Children.	Halle (S) HLf
	Enture Holfs	Erfort Hbf.
	Buck of Osta fa	Halfa (\$) Hbf Berlin Ostof,
	Brown Hut	Hallo (S) Hof
	geture Hote	Estat Hist.
	Armin Promine. House a Hold Benningston	Hulle (S) Huf
	Burner is to	Birtin Ostbf
	Para San Baran Bara Vision sa Bil	Vindeburg Hbi
	B-1 - 0- 1	Heran Ostof
	I	
	Market State	Magdeburg Hbf - stuck Hbf.
	No. of the	visib and enburg
	Section 1	der in Ostof, Neubrandenburg
	A ser a mile	Firstock Hof,
		Neutrandenburg Beron Oktof,
	North 12	"wubrandenburg . Zwiekau (Sa) Hbf
i	(Zwise is an Hill Amino	
	firming his	tel; zij Hof

porte - gesperrt sind

Juite - Gespent	Siliu
descent in is	Tog der Sparra
356 27 - C 112 as	Lit offanVerkanistabe
2 Barn-Lower G. Ct.	"
D Dresser Burn	Fryith, Samsti, Spoots
Aschersieter Die e	Montas
Debiste de como d	
Gertin - Ont stellin	Freiton
Dresden- An Himunda	Montos
Angermünde i resden	on altenverker ratage
Stendal - Herri	-
Bertin - Storia	
Berlin - Drussine	Freiton
K-M-Stadt Frider (Vigti)	on of enVariant age
President Zittiu	
Zittau - Dressten	Samstag
Uresden-Zittau	on allenVerserrutage
Zittou - Drosd-n	Sonnt:
Dresder - Leon ;	, an pillenverkunnstage
Zittau - Oresten	Muntoj
Dresden-Zittau	un allen Verker hstage
Berlin - Dresden	
Dresden - Berlin	
Bertie Dresden	
Dresiden - Bertin	
Berlin, KarryMary-Stadt	
Kart-Mark-Stoft Berin	
Bertin-Karl-Marxist Lit.	,,
Karl-Mark-Strutt-Berlin	
Berlin-Leipzig	
Lelpzig - Berin	
Berlin- Le : 211	
Lelpzig Birtin	i
Berlin-Erfort	
Erfurt-Bertin	
Berlin-Erfurt	
Erfurt - Renin	1 2
Borlin - Manded 513	
Maydebury : item is	
Borlin-Mag tecur 1	-
Magdebur : - Berun	
Rostock - Burtin	ı ."
Burlin-Rostnek	[
Rustock-Berlin	
Buello - Poetoele	

192 Oct 0c1	100		李世 中区市	CANADA CAROLA	9
Plat	zkar	enpi	licht	ge Züg	ŧ

			48.4	Platzkartenpin	7 10 9	5.03.6355		Einstelge-	Platzreservierungs-
Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	Einstelge- bahnhöfe	Platzreservierungs- stelle	Zug Nr	Klasse	Wagenlauf	bahnhöfə	. stelle
E = 21	1. u. 2.	Berlin-Warnemünde		Berlin Ostbf	D 116.	1. u. 2.	Rostock-Berlin	Rostook Hhf. Waren (Mürltz), Noustrelitz	Rostock Hbf
Ex 22	1. u. 2.	Warnemünde—Berlin	Warnemünde, Rostock Hbf	Rostock Hbf	D 167	1. u. 2.	Lelpzig-Putbus	Leipzig Hbf, Bitterfeld,	Loipzig Hbf
D 23	1. u. 2.	Borlin-Neubrandenburg Neubrandenburg-Berlin	Berlin Ostof	Berlin Ostbf Neubrandenburg	`	platzkarte Luthers	npflichtig bis einschl it Wittenberg	Lutherst Wittenberg	İ
D 24 D 76	1. u. 2.	Berlin-Dresden	Berlin Ostbf. Zentralfi Bin-Schlinel	Berlin Ostbf	D 175		Leipzig-Wolgast Hbf	Bitterfeld.	Leipzig Hof
B 77	1. u. 2.		Dresden Hbf Berlin Ostbf,	Dresden Hbf Berlin Ostbf		Luthers	enpflichtig bis einschl st Wittenberg	Lutherst Wittenberg	C C.
D 115	1. u. 2.	Berlin-Rostock	Neustrelitz Hbf, Waren (Müritz)		D 303		Cottbus-Barth Di platzkartenpflichtig	Cottbus	Cottbus, Görlitz

Verzeichnis der Züge, die Schlaf- und Liegewagen führen a) Züge mit Schlafwagen

				kartenp	rels	Verkehrs-	Laufkartenführende Stolle und Kontingentträger
Zug Nr	K:asse	Wagenlauf	1. KI (Einsett- obteil) DM	1. KI DM	2 KI DM	tage	Lautkoftentunrende Stolle und Kontingentitets.
D 28 D 29 P 1295/	1. 1. 1. u. 2.	Berlin-Eisenach Eisenach-Berlin Meiningen-Berlin	33,00 33,00 33,00	15,00 15,00 15,00	_ _ 10,00	täglich täglich täglich	DER 5 Berlin, Fka Barlin Ostbf Fka Elsenach, DER ^{ext} art Fka Moiningen, DER Moiningen, Fk.; Erlart Hbf
D 29	1. u. 2.	Berlin-Melningen	30,00	15,00	10,00	täglich	DER S Berlin, Fka Barlin Ostaf
P 1274 D 45/	2.	Erfurt-Putbus	-	-	11,00	täglich	Fka Erfurt Hbf, DER Erfurt
549 D 45 D 79 D 50 D 170 D 171 D 172 D 173 F 6107 D 171	2. 1. 2. 1. 2. 2. 1. u. 2. 1. 2. 2.	Berlin-Saalfeld Linjzin-Sastack K.Marx-Statut-Nostack Postack-Leipzin Kostack-K-Marx-Stadt Saalfeld-Woljaast Hafen Putbus-Leipzig Leipzig-Putbus Putbus-Drosden Drosden-Strolsund Strolsund-Woljaast Hafen-Bernin	(30,00)	15,00 15,00 - 15,00 15,00 -	10,00 11,00 11,00 - 10,00 10,00 8,00	töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich töglich	DER 5 Berlin, Fra Garlin Ortholise to Localise Fix Leipzin, DER 7 Leipzin 1982 Fix Leipzin, DER 7 Leipzin 1982 Fix Bertack Fix Bertack, DEK Rostack, DEK Rostack Fix Bertack, DEK Rostack Fix Bertack Fix Sandischi Jek Sandischi Fix Stratsund, DER Stratsund Fix Leipzin Hulf, Fix Erlart Hulf, DER 2 Leipzin Fix Stratsund Fix Ortsaden Hulf Fix Bertalsund, DER Stratsund Fix Bertalsund, DER Ortsand, DER Heringsdorf Fix Rostack, DER Rostack
[2500 0 300 E 302 E 301	1.	Rostock - Dresden Dresden-Rostock	30,00	1		außer Mo/DI	Fka Dresden Hbf
D 350 868 C 315 D 316	1 -	Berlin-Warnemünde	30,00				DER 5 Berlin, Fka Berlin Ostb! Fka Rostook, Fka Warnemünde, DER Restock

b) Züge mit Liegewagen

		Lie	egowagen	Motdett tidt ti	III Z Kidaad golumi
žug Nr	Wagenlauf	Liegestrecko	Liegekarten- prels DM	Verkehrs- tage	Laufkartenführenda Stalla und Kontingentträgar
D 45 C 170 D 170 5.62 D 171 5561 D 171 D 177	Erfurt-Binz Putbus-Loipzig Putbus-Kart-Marx-Studt Leipzig-Putbus Karl-Marx-Studt-Putbus Erfurt-Wismar	Erfurt-Binz Putbus-Leipzig Putbus-K-Marx-St Leipzig-Putbus K-Marx-St-Putbus Erfurt-Wisman	6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50 6,50	töglich töglich töglich töglich töglich töglich	Fka Erfurt Hbf Fka Straisund, DER Straisund Fka Straisund, DER Straisund Fka Lelpzig Hbf, Fka Erfurt Hbf, DER 2 Leinzi; Fka Karl-Marx-Stadt Hbf Fka Erfurt Hbf Fka Batbook
D 2700 E 360: E 302 D 300 E 791 E 354	Rostock-Dresden Barth-Bautzen	Rostock - Dresden Barth - Bautzen	6,50	außer Mo/DI	Fka Barth, Fka Straleund. DER Straleund Fka Görlitz, Fka Cottbus, DER Cottbus
641/ E 2/5/ D 303 E 301/ D 303/	Bautzen - Bartin Dresden - Rostock	Bautzen-Barth Dresden-Rostock	6,50	oußer Fr/Sa	Fka Dresden DER 5 Berlin, Fko Berlin Ostbf
968 D 315 D 316	Borlin – Warnemünde Warnemünde – Berlin	Berlin-Warnemünd: Warnemünde - Berli		töglich täglich	Fka Rostock, Fka Warnemünde



DEUTSCHES REISEBURO



der Deutschen Demokratischen Republik und in Berlin

Verzeichnis der Zweigstellen

Altenburg, Markt 41, Tel. 9191

Annaberg-Buchholz 1, Ernst-Thölmann-Str. 34, Tel. 3503 Fremdenbetreuung, Ernst-Thölmann-Str. 34, Tel. 3189

Aue (Sa), Schnoeberger Str. 27, Tel. 2795

Bad Elster, Im Haus der Kurverwaltung, Tel. 246

Bautzen, K-Pchalek-Str. 2, Tel. 2655

Boutzon, K.-Pcholek-Str. 2, Tel. 2055
Berlin
DERS Berlin WR, Charlattenstr. 45, Tel. 2005 21,
Fernnespräche 2 (2145), Telegr. Act.: Reiseamt Berlin
DER 6 Berlin WR, Lelprace Str. 15, Tel. 22 2308, 2272 25,
Telegr.-Adr.: Dersonick, Benehofstr. 13, Tel. 25 1932, 65 2392
DER 15 Berlin VR, Helprace Str. 15, Tel. 25 1932, 65 2392
DER 15 Berlin O. SK, Am Frankfurter Ter 5, Ecke Frankfurter Allee,
DER 16 Levin WR, Friedrichstr. 100, Tel. 2016 15, Telegr.-Adr.: Friedrise
DER 17 Berlin CR. Direksenstr. — Stadtbahnbogen — Tel. 51 4774, 516465,
Telegracherstreuung: "Berlin-Tourist", Berlin WR, Universitätstr. 2–3o,
Tel. 2002 76, Zimmerandsweis im Behahof Friedrichstr., Tel. 222362, 222344
Bitterfold, Markt 9, Tel. 2247

Bitterfeld, Markt 9, Tel. 2247

Brandenburg (Havel), Hauptstr. 32, Tel. 3505, 3628

Cottbus, Karl-Liebknecht-Str. 9, Tel. 3750, 3751

Dessau, Karl-Marx-Str. 41, Tel. 2800 Döbeln, Fronstr, 10, Tel, 3097

Dresden
Dresden A., Pragger Str. 59, Hauutbahnhot, Ostbau, Tcl. 49101,
Zimmernachweis: Tol. 41819
Framdenhotreuung: "Eliba Tourist", Droscen A.l., Krouzstr. 2-4,
Tol. 45653, 45654

Eberswalde, Elsenbahnstr. 39, Tet. 2135, 2723

Eisenach, Bahnhofstr. 34, Tol. 3520

Elsenhüttenstadt, Lenlanlee – Hochhaus I. Tel. 3538, 3587 Effurt, Bohnhofstr. 3, Tel. 22216, 27111, 71377 Zimmornachweis: Im Houptbohnhof, Tel. 32172 Fremdenb-trouung: "Thirdingen Tourlst", Windthorststr. 19, Tel. 32132, 32162

Finsterwalde, Wilhelm-Külz-Str. 4, Tel. 8053

Frankfurt (3), Pavillon am Platz der Einheit, Tel. 3304, 4265

Freiberg (Sa), August-Bebel-Str./Rinnengasse, Tel. 2357

Friedrichroda (Thür), Hauptstr. 32-34, Tel. 450 Gera, Straße des 7. Oktober 31. Tel. 3783

Görlitz, Berliner Str. 25, Tel. 4135, 4080

Gotha, Hauptmarkt 36, Tel. 3222

Greifswald, Straße der Freundschaft 102, Tel. 3273

Güstrow, Am Markt 27/28, Tel. 3242 Halberstadt, Friedensstr, 4, Tel. 4663

Halle (S), Klement-Gottwald-Str. 6, Tel. 22341, 23177, Zimmernachweis: Klement-Gottwald-Str. 6, Tel. 23177

Ilmenau, Marktstr. 20, Tel. 3064

Jena, Engelplatz 1, Tel. 4990

Eine Salsonzweigstelle befindet sich in Prerow

Zahlreiche Neben- und Annahmestellen des Deutschen Reisebüres in allen größeren Orten der Deutschen Demokratischen Republik Telegr.-Adr. für alle Zweigstellen, bei denen keine Sonderangaben stehen: Reisebüre

Karl-Marx-Stadt, Straße der Nationen 56, Tei. 44741 Forngespräche 44745 Fremdenbotreuung: Gartenstr. 6, Tei. 42506 Zimmernachweis: im Houptbahnhof, Tei. 42603

Zimmernachweis; im Hauptuunnun; 10, 1000
Lelpzig
DER Leipzig C. I, Markt N, Tel. 7921, Telegr.-Adr.; Messeverkehr
DER Leipzig C. I, Nikolatri v. 27, Tel. 7921,
Telegr.-Adr.; Messeverkehr
DER Leipzig W. 33. Merssburger Str. 88, Tel. 7921, 42872
Telegr.-Adr.; Rokselfundenau
Frendenbetreuung; "Nekso-Tourist", Gottschedstr. 18, Tel. 21251
Zimmernachweis; Hauptbehnhof, Tel. 21770,
Telegr.-Adr.; Zimmernachweis

Magdeburg, Otto-von-Guericke-Str. 25, Tel. 30550, 32891, Zimmernachweis: Im Hauptbahnhof, Tel. 30513

Meiningen, Georgstr. 34, Tel. 2173

Meißen, Rathenauplatz 2, Tel. 2695

Mühlhausen (Thür), Wilhelm-Plack-Platz 27, Tel. 2888

Naumburg, Wilhelm-Pleck-Platz 6, Tel. 2975

Neubrandenburg, Thölmannstr. 17, Ecko Turmstr. 1, Tel. 2893, 3079 Nordhausen, Kornmarkt. Tel. 277

Ostseebad Kühlungsborn, Puschkinstr. 5, Tel. 210 Pasewalk, Marktstr. 51, Tel. 3218

Pirna, Friedrich-Engels-Str. 31, Tel. 2492 Fremdenbetreuung, Schuhgasse 15, Tel. 3140

Plauen (Vogti), Rädalstr. 2, Tel. 6121, 6122 Potsdam, Otto-Nuschko-Str. 53, Tel. 1090, 1835, Zimmernachweis: Otto-Nuschko-Str. 53, Tel. 1090, Telegr.-Adr.: Reisedlenst

Quedlinburg, Steinbrücke 9, Tel. 2409

Rostock, Kröpelinstr. 67, Tel. 22295, 4447, 25744,

Fromdonbotrouung: "Ostsoe-Tourist", Barnstorfer Weg 48, Tel. 26424, Zimmernachweis: am Hauptbahnhof, Tel. 3593 Saalfeld, Obere Str. 7, Tel. 3124

SaBnitz (Rügen), Karl-Marx-Str. 10, Tel. 342 Schleiz, Neumarkt 17, Tel. 215 Schwerin, Leninplatz 10, Tel. 3208, 3689

Seebad Heringsdorf, Delbrückstr. 62, Tel. 660 Sellin (Rügen), Wilhelm-Plock-Str. 21, Tel. 385 Sonneberg, Platz der Republik 1, Tel. 2150

Stendal, Straße der Froundschaft 26, Tel. 2390
Stralsund, Alter Markt 10. Tel. 5336. Zimmernachweis: Im Bahnhof

Suhi, Straße der Freundschaft 11, Tel. 2900 Weimar, Goetheplatz 12, Tel. 2682, 2940, Zimmernachweis: im Reisebüre

Wernigerode, Thäimannstr. 81/83, Tel. 2146, 2147

Wiamar, Karl-Liebknecht-Str. 5, Tel. 3330

Wittenberg-Lutherstadt, Markt 13/14, Tel. 3588

Wittenberge (Prignitz), Karl-Marx-Str. 16, Tel. 31,, 360

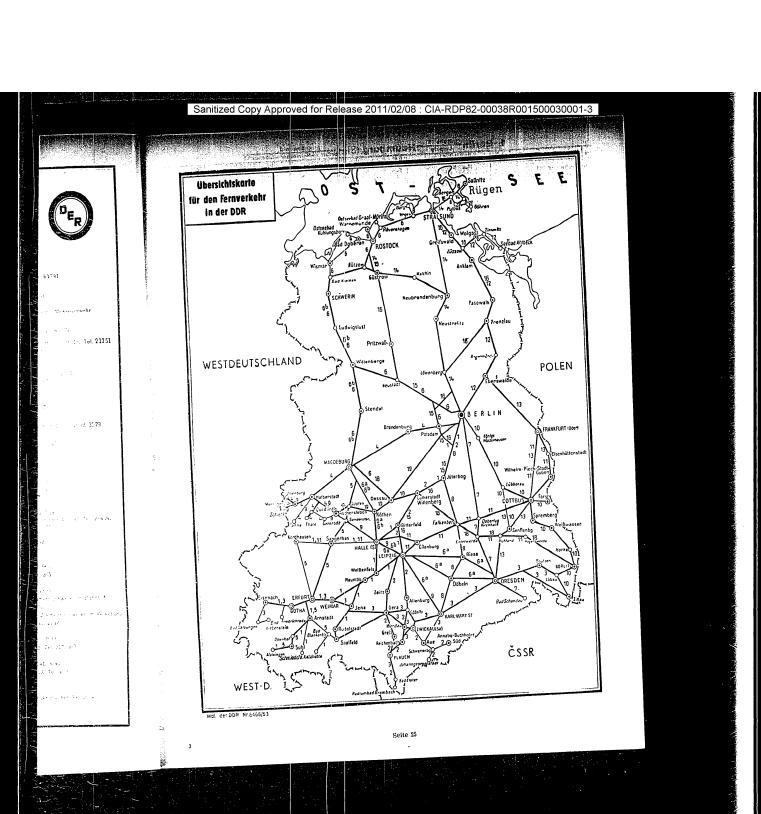
Zeitz, Leninstr. 14. Tel. 3303

Zittau, Straße der Einheit 9, Tel. 3636, 3041, 3042 Zwickau (Sa), Hauptbürg, Hauptmarkt 9/10, Tel. 4650

übe: für de

in

WL



ñ						14		(vari	eccio.	1 4 4 7	7					3 m.	j.,				
San	itized Copy Approve	d f	or R			201	1/02	2/08	: C	IA-F	RDP	82-	000	38F	2001	500	03	000)1-3	3	
km	Zuc No		11 0.46	10	lozig#		0.00			が開	A Brita	rt1(#) E278	A SIATE	(6) (6) (6)	Dizo	ach	18D 11	(1) (Sh		50	36 0874 (4.1)
	Kidase		1 D2	3.6	3		17	飛網	1	30		91.23		報達	11:230 12:44	#X2	122	18 MIN	9 eT	24 em	3
0 19	Berlin Oster 180 ob Berlin-Schönsweide ob Zentralflugh Bin-Schönofeld B ob	1	Y,	13	2				1		•••	* * * *		97 . A	1.26 (⊕ 1)	126.20 ▼	T V	8	17 27		1
79			10	13	9 :::		2.0	6 :::	<u> </u>	(:::	•••	****	:::	:::	4	6.1	6.	1		.: :::	<u> </u>
111 148	Bitterfeld		2.1	2 2()2	:::	3.0 3.3 4.1	§	1 :::	:::	:::	:::		:::	6.35					:: :::	
178	182 Leipzig Hbf 180 on Halle (S) Hbf 180 on		2.9	61: 3.1	1		2.5	8	1	1	-::-	1			7.13	8.4	8.	55			
	Sangerhausen 201 an		135	\prod	T:::	:::	:::	1 .::	1 :::	T:::	:::	1 :::	:::	:::	1 :::	***	10.	18:			1
-	Schwerin (M) Hbf 110 ab Magdeburg Hbf 184 ab	<u> </u>		Ш]:::	:::	···	l :::	<u> </u>]:::]		: 5.10	:::	:::	:::	:::	::		. 7	.07	1 :::
178 km	Halle (S) Hbf 180 ab Zug Nr Klasse		¥	남.	+	+ 912	X: D 9	+E37	2	E 270	D 104	6.50	E 220	···	:D 198		9.0	01		d	
	Dresden (101 104		23.3		ļ	2.	l: 3.1	2: 3.2	4	1.2.	7	W	1. 2.		1.2		Ŀ	+.			_
211	0 Leipzig Hb/ 180		3.1	8 : 3.2 2 :	3	4 5.06 6.05 6.18	X:5.5	7/ -	1	 	6.30 7.16	7.25 7.38	a 6.55		: 8.14 : 9.01		: ¥	1:	-		
224	40 WelBenfels 180 on Naumburg (S) Hbf 180 on 274 Naumburg (S) Hbf 274 Naumburg (S) Hbf 260 Jeng Salht 185 4 299 Rudolstadt (Thur) 185 4 299 299 Rudolstadt (Thur) 185 4 299		2.3		1	(6.20	1(:6.5	1 6.5	i	1		7.39	9 8		-		1	+::	-		
_	I Rad Riankenha (T) 189 n) an	L	1: 5.2	8' {	1:::	7.20 8.3 9.16	1-1-	H)	:::		8.30 9.20	10.30	<u> </u>	1	:::	Ц			₹ :::	1 :::
	Schwarzburg		6.5 7.4	5		(10.07 (10.57	7	7		:::		Ţ	10.30	1		*::		::		Sange	1
251	1300 Spotfeld (5) 188 no	-::	(□:5.9	51. Y		f 8.51	C.Y	7			Ý	T	a10.06		, Y		ļ. Ý			3	
266 286	Weimar		:::	5.1	7	<u> </u>	7.3	∮} 7:3 7:3	7	8.01 8.22	8.1 8.3	<u>L</u>	:::		9.58		10	32		3	1111
	Arnstadt Hbf 191 an Jimenau		:::	1 4	6.35	:::	X:8.3	1(9.5	2	۲	9.1 10.3	П		:::	4				ij	11.5	6
	Oberhot 191 en		:::		8.11 8.50	:::	:::	+105	" :::		10.17		:::	:::		:::				14.2	2
286	Friends Control Cont		ļ	5.2 5.5	9.39		<u> </u>	 	ļ.;;	8.51	10.49	<u>L</u>	<u> </u>	<u> </u>	1:10.30			1::	`	13.3	3
314 324	Gotha			5.5	5	l			l :::	9.16	<u> </u>	Ī:::	:::	:::	11,16		Ī ::	. ::		2.02	: :::
343	Friedrichroda 192 b an Eisenach 192 an	خندا	1	1_¥.					1	10.31					1-4-		 -	4 (-4)	W. (- 4.	11 11 11	
343	Elsenach 192 · an	L.:	1	6.3	6			1		110.00					190 30		,::			20.00	1
			D 42					1	1	; D 38		D 178	D 150	: D 70	:11.50 :0.132			. D 33			
km	(I. Fortsetzung) Zug Nr Klasse	<u> </u>	D 42	0146				1		D 38		D 178 1.2.	0 150 1.2	1.2	111.50 10 132 2.				D 7	2.	
km 0	(I. Fortsetzung) Zug Nr Kigsse Berlin Ostof 180 ob Berlin-Schönsveide oberlin ob Tathmillah Bla Schönsfald ob		1. 2. Y	1919 171	7		:::	-::		D 38 1.2 1.1015		Y	1.2	1.2 1.229	: 2 :1253			:19.3	8	2	Ī
km	(1. Fortsetzung) Zug Nr Klasse Berlin Ostol 180		1. 2. Y 6.53 7.10 Y	21.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.	7	<u> ::: </u>	:::		 	D 38 1.2 2 7 10.15 10.35 10.53		1.2. Y	:12 ::150 :12,18	112 1229 13.00	: 2 :12.53 :13.19			:15.3 :15.0	8 5	1	
0 19 111 148	(1. Fortsetzung) Zug Nr Klasse Berlin 0stof 180. Berlin-Schönswide Zentrullugh Bin-Schönswide De De De De De De De De De De De De De		1. 2. 9 6.53 7.10 Y 8.07 8.39 9.19	:01 :7.1 :7.1	7			• • • •		D 38 1.2 2.1015 10.35 10.53 12.10		Y	1.2	112 1229 13.00	: 2 :1253 :13,19			:15.3 :15.0	5 :15.1	13	
0 19 111 148	(1. Fortsetzung)		1. 2. 9 6.53 7.10 9 8.07 8.39	:01 :7.1 :7.1	7	<u> ::: </u>	:::	:::		D 38 1.2 2 7 2 10.15 10.35 10.53		1.2. Y	12 1150 1218	: 1.2 ::1229 :13.00	12.53 12.53 13.19			15.0 15.5 16.2	5 :15.1 6:16.0 8 :17.1	i3 19	
0 19 111 148	CL Fortsetzung)		1. 2. Y 6.53 7.10 Y 8.07 8.29 9.19 9.55	:01 :7.1 :7.1	7	:::	:::	:::	:::	D 38 1.2 2.1015 10.35 10.53 12.10		1.2. Y	12 12 12 13 13 13 13 13	: 1.2 ::1229 :13.00	12.53 12.53 13.19 14.07 14.36 15.12			115.3 115.0 115.5 116.2 117.2	5 :15:1 6 :16:0 8 :17:1 9 :17:	i3 19	
0 19 79 111 148	C1. Fortsetzung)		1. 2. Y 6.53 7.10 Y 8.07 8.29 9.19 9.55	:01 :7.1 :7.1	7		:::	:::	:::	0 38 1.2 9 (1015 10.35 10.53 12.10 12.10		1.2. Y	12.18 12.18 13.07 13.37 14.36	: 1.2 ::1229 :13.00	12.53 12.53 13.19 14.07 14.36 15.12 15.48			15.5 15.5 16.2 17.2 18.6	5 :15.1 6 :16.0 8 :17.1 :17.1	i3 19	
0 19 111 148	CL Fortsetzung)		1. 2. Y 6.53 7.10 Y 8.07 8.29 9.19 9.55	10146 1.7.1 17.1 17.1 17.1 17.1 110.10	7 2 2 2 2					D 38 1.2 \$\frac{1}{2}\$ 10.15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.23	4862/	1.2 Y	12.18 12.18 13.07 13.37 14.36	112.29 113.00 113.51	12.53 112.53 113.19 119.36 15.12 15.18	:::		115.3 115.0 115.5 116.2 117.2	5 :15.1 6 :16.0 8 :17.1 17.1 9 8 3 8 7	13 19 19 555	
0 19 79 111 148	CL Fortsetzung)		1. 2. 9. 6.53 7.10 8.07 8.39 9.19 9.55	:0146 :1.7.1 :7.1 :7.1 :7.1 :7.1 :7.1 :7.1 :7	7 2 2 2 2 2 1.2 1.2	 		D 96 1.2 8.02	 426 2.	1.2 1.0 15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.13	4862/ 862/	1.2 Y	12.18 12.18 13.07 13.37 11.36 2.17.48	112.29 113.00 113.51	12.53 (12.53 (13.19 (14.07 (15.12 (15.12 (15.14 (15.12 (15.14	£ 264		15.0 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4	5 :15.1 6 :16.0 8 :17.1 17.1 9 8 3 8 7	13 19 19 555	J
79 111 148 178	(1. Fortsetzung)	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1. 2. 9. 6.53 7.10 9. 8.07 8.39 9.19 9.55 9.10	10.14E 11.7. 17.1 17.1 17.1 17.1 10.1 110.1	7 2 2 2 1 1 1 1 1	 		D96 1.2 8.02	426 2. 11.000	D 38 1.2 10.15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.23	4862/ 862/	9.33 1341	12.18 12.18 12.18 13.07 13.37 14.36 14.36	112.29 113.00 113.51	12.53 (12.53 (13.19 (14.07 (15.12 (15.12 (15.14 (15.12 (15.14	£ 264		15.5 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4 11.6 17.3	8 5 6 .16.0 8 .17.1 9 9 9	13 19 19 55	2
79 111 148 178	(1. Fortsetzung) Zug Nr		1. 2. 9. 6.53 7.10 8.07 8.39 9.19 9.55	:D146::1	7 2 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1	 		D96 1.2 8.02	426 2. 11.000 12.28 12.48 12.53	1.2 1.0 15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.13	4862/ 862/ 2.	9.33 13.11	12.18 12.18 13.07 13.37 14.36 27.40 11.47	112.29 113.00 113.51	12.53 12.53 13.19 14.07 11.36 15.12 15.48	E 264 2. 17.20		15.0 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4	5 :15.1 6 :16.0 8 :17.1 9 :17.1 9 8 3 3 8 7 9	D 16 2 14.3	6 2 7
79 111 148 178	CL Fortsetzung) Zug Nr		1. 2. 9. 6.53 7.10 8.39 9.19 9.55 9.55	D146 X 1. 2 1.	2 2 2 2 1.2 10.27	 		D 96 1.2 8.02	426 2. 11.00 12.28 12.44 12.53 13.59	1.2 1.0 15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.13	4862/ 4862/ 2	9.33	11.50 11.50 11.30 13.37 14.36 27.38 27.38 11.47 15.25 15.26 16.17.06	112.29 113.00 113.51	12.53 112.53 113.19 114.07 114.36 115.12 115.68	E 269 2. 17.20		15.5 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4 11.6 17.3	5 :15.1 6 :16.0 8 :17.1 9 :17.1 9 8 3 3 8 7 9	D 16 2 2 14.3 17.3 18.1 18.3 1.18.3 1	6 2 7
km 0 19 799 111 1148 178 178 178 1711 224	CL Fortsetzung) Zug Nr		1. 2. 9. 6.53 7.10 8.39 9.19 9.55 9.55	:D146::1	2 2 2 2 2 1.2 1027 14.30 25.39 16.39	 		D96 12 8.02	426 2. 11.000 12.28 12.44 12.53 13.59 15.04 27.33 27.33 27.33 27.33	1.2 1.0 15 10.35 10.53 12.10 12.51 13.13	98621 98621 98621	9.33 13.11	12,18 12,18 13,07 13,37 14,36 21,48 14,36 15,25 15,25 15,25	112.29 113.00 113.51	12.53 112.53 113.19 114.07 114.36 115.12 115.12 115.12	E 264 2. 17.20	111	15.5 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4 11.6 17.3	8 5 6 6 6 17 9 9 9	D 16 2 2 11 3 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	\$ 2 7
79 111 148 178 178 211 224	CL Fortsetzung) Zug Nr		7.32 10.08 10.08 10.08 10.08 11.09 11.10	10.00 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20 1.20	F 370 0 10.27 6 15.30 113.26	 		0.02 1.2 8.02 8.02	426 2. 11.000 12.28 12.48 12.53	D 38 1.2	4862/1 862/2 862/2 2.	9.33 13.11	12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 14 15 15 15 15 16 12 17 16 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	112.000 (13.54)	: 2.	E 264 2. 17.20 Est		15.5 15.5 16.2 17.2 18.6 19.4 11.6 17.3	8 5 115.1 6:16.0 6:16.0 6:17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1 17.1	D 18 2 17 3 18 1 18 3 1 18 3 1 18 3 1 19 3 1	\$ 2 7
km 0 19 799 111 1148 178 178 178 1711 224	CL Fortsetzung)	100 mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm m	7.32 7.30 9.19 9.19 10.55 11.09 11.10 11.39 11.20 11.20 11.22	12.00 Ber Gan Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar	F 320 1.2 2 2 2 1.2 0 0 10.27 4 14.39 16.39 16.39 16.39 17.39	 		D95 1.2.	426 2. 11.000 12.28 12.53 13.59 12.53 13.59 18.73 18.73 18.73	D 38 1.2 10.35 10.35 12.10	4862/ 4862/ 2	1.2 9.33.113.9 0ber Songer housen	112.18 112.18 113.07 113.37 115.36 115.26 115.26 115.26 115.26 115.26 115.26 115.26	112.000 113.000 113.500	: 2. 7	E 264 2. 17.20 Bbg		115.0 15.5 16.2 19.6 19.9 117.2 18.6 17.9 18.0 117.3 118.0	8 >4 5 :15:15:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:	13 13 19 19 19 19 19 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	\$ 7 1 2
79 111 148 178 178 211 224	CL Fortsetzung)	100 mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm m	11.20 1.20	1011 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	E 3200 11.2 1 12.3 16.3 20.1 15.2 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3 16.3	 		D36 12 12 12 14.53 15.16.32	426 2. 11.00 12.28 13.59 13.59 12.53 13.59 12.53 13.59 12.53	D 38 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.3	48621 4862 7.	1.2 9.333 13.41 D 0.0st Samper August 17.39	12.18 12.18 12.18 12.18 13.07 11.30	112.00 113.00 113.00	: 2	E 264 2. 17.20 55 20.30		115.5 115.5 115.5 115.5 117.2 117.2 117.2 117.2 117.2 117.2 117.3	8 >4 5 :15:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:	13 13 19 19 19 19 19 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	\$ 7 1 2
79 111 148 178 178 211 224	CL Fortsetzung)	100 mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm m	7.32 7.30 9.19 9.19 10.55 11.09 11.10 11.39 11.20 11.20 11.22	12.00 Ber Gan Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar Bar	F 32/0 1. 10.27 15.39 16.30 15	 		1096 1.2. 1.2. 1.2. 1.5.16 15.16 15.16	426 2. 11.000 12.28 12.43 13.59 17.38 17.38 17.38 18.27 15.04	D 38 1.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	48621/1862 2.	9.533 13.41 0.00 Stonger houses	112.18 112.18 112.18 113.07 113.37 114.36 114.36 114.36 115.25 116.12 117.06	113.00 113.00 113.54 on	: 2	E 269 2. 17.20 E 20.30		115.5 115.5 115.5 116.2 117.2 117.2 117.2 117.3 117.3 117.3 117.3 119.0 119.0 119.0	8	13 19 19 19 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	27
0 19 79 111 148 178 178 211 224 251 266 286	CL Fortsetzung)	100 mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm m	7.32 7.30 8.07 8.07 8.07 8.10 9.19 10.55 11.09 11.10 11.20 11.20 11.20	1011 7. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	77	::::::::::::::::::::::::::::::::::::::		D36 12 12 12 14.53 15.16.32	426 2. 11.00 12.28 13.59 13.59 12.53 13.59 12.53 13.59 12.53	D 38	48621 2.	9.333113411	12.18 112.18 112.18 113.07 113.37 114.36 114.36 115.25 116.12 117.06	13.00 (13.55 cn	: 2	E 264 2. 17.20 To 30		11.3 11.3 11.3 11.3 11.5 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.7 11.6 11.6 11.7 11.6	8 >4 5 :15:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:	13 19 19 19 10 10 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	21.05
0 19 79 111 148 178 211 224	CL Fortsetzung)		7.32 7.30 9.19 9.19 10.55 11.09 11.10 11.39 11.20 11.20 11.22	1011 7. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	77	0200 11.2 20.532 11.38 12.37 12.37 12.59		D96 12.02 B.02 B.02 B.02 B.02 B.02 B.02 B.02	426 2 11.00 12.28 11.50 13.59 13.59 15.04	D 38 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.3	4862/ 862/ 862/ 2 16.26 17.09	9.533 13.41 0.00 Stonger houses	11.50 11.150 11.18 12.18 13.07 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36 11.36	113.00 113.00 113.54 on	: 2	E 269 2. 17.20 E 20.30		116.3 12.0 15.5 16.2 17.2 17.2 18.0 19.0 19.0 19.0 19.0 19.0	8 > 4	13 19 19 19 19 18 18 18 18 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	27.05 27.05
0 19 79 111 1148 178 211 224 251 266 286 286	CL Fortsetzung)		7.32 7.30 8.07 8.07 8.07 8.10 9.19 10.55 11.09 11.10 11.20 11.20 11.20	1011 7. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	E1200 10.27 14.000 15.39 13.26 8 8 8 12.21 13.28 8 12.21 13.28	0200 11.2 20.532 11.38 12.37 12.37 12.59		D96 1.2 8.07 X DP 11.536 R 15.16 32	426 2. 11.00 12.28 12.53 12.53 12.53 13.59 15.04	D 30 12 10.53 10.53 10.53 12.51 12.51 12.51 12.51 14.60 15.63 14.46	48621 2.	9.33 113.41 1 to ber Samper Januaren	11.50 11.150 11.18 11.367 11.37 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38 11.38	13.00 (13.55 cn cn cn cn cn cn cn cn cn cn cn cn cn	: 2	E 264 2. 17.20 To 30		115.5 115.5 115.5 116.2 117.2 128.6 129.4 115.5 117.3 118.0 119.0 119.0 119.0	8 >4 5 :15:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:16:	13.3 19.9 19.9 19.555 11.117.3 11.118.3 11.118.3 11.119.3	27

D 28 und D 46 führen

MITROPA-SCHLAFWAGEN

Selte 26

*

	Thou Thou Thinks (3) I see that	
(senach 0170 01150 01160 E 250	POST O 11 10 1 11 D. 1 0014 (00/00 OLA DDD00 00000D004 F0000000 O PRESE	
126: 620: 627 ×	Sanitized Copy Approved for Release 2017/02/88 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 km	
(1); (5.91); (5.51)	19 Zeichligb Bin-Schönfeld 2 cd 141.00 141	
6,35	79 Biterbog 180 60 11/3 1650 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
10.18	102 EUD-19 200 118.50 1 119.35 129.40	
7.07	Schwerin (M) Hb 110 pb \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
Dive	176	
8.14 Y	Dressen for los	
y [8]		
Sangerb	1749 Rudoistaa (1890 189	
* 	309 Sacifold (s) 198	
9.58 10.19 10.32 (11.10)	286 Erturt 10: 19:	
10.19 1.10 37 1.11 51 1.15 1 1.		
10.40 +	Meiningen	
Y	314 Goldo	
D132 D22 D74	200 197 200 200	
1253 :1438	Scatietd Scatter Sca	
(13.19 15.05	Elsenach 197 el 12 30	
114 36 116 28 17 19 115 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Friedrichtode 197 23.02 4.47 6.25 7.18 197 197 23.28 5.28 5.28 5.28 7.15	
1:17.29	57 Erturt M	
:11 48 :15 57 :17.39	1894 ob 21.56 3.12 5.85 7.39 7.53 7.51 8.14 8.48	
E 201 D 188	The first bloomer	
17.70 ¥ 1:17.32 1 18.09 :18.17 1 18.30		
	BadBlankepg(1) 188 1.55	
120 30	10 10 10 10 10 10 10 10	
19.06 19.14 119.28 119.34	Drissen Hol 164	
	Schwerin (4) ftt/ 110	
	Zug Nr 1.1.2 el 2.1.6 1.2.7 2.1.1 1.1006 1.1.5	
20 15 20 52 21 26	165 Helle (S) Hid 120 0 0 7 1.5.06 20 17.00 18.06 15.1 110.32 0 1.5.05 2 1.5.05	
Version we will be to desire and a	195 Bitterfeld 180	-
	343 Berlin Odbi 189	
	D 40 und D 149 führen MITROPA-SCHLAFWAGEN	

Seite 27

ő	(1) Fortsetzung)	Zug Nr. Klasse				7119	2403	D 203		24	191	1.2		Dβ	-21	1419	10.89	0 199 *1.2*	224.57	1163	279 1.2
0	Eigenach 197	-114	13		8.53	120	10.21	×	絒		573 1			X	4.50	×	17.00	describer.	24 -2402	100 C	
91	Friedrichroda 192 h	ob	1	65.45	901	201.50	11.	(F) 977	26.1	95.31	w12.24	NE CH	4 110	6.1.4	10.00	会で生	See Fr	100	15.18		<u> </u>
9	Fröttstädt	192 7			9.40 10.03 10.41		10.54 11.22 11.58	*		,,,,,,,,,,	13.24 13.58 14.34	<i>a.</i>		3.17	*	-	35.22	15.51 16.19	(16.19 (16.39	"…	
1	Meiningen	1101 0				2	i :::	8.49 9.47 10.24	:::	10.31			(1.72	1	13.17 14.10	1		****	i
1	Oberhof	1 of	1]	10.24		;11.57		+11 33	:::	11.39	:::	:::	14.44		:::	i3.63	:::
1	Jimenau Arnstadt Hbf 191) 189 a 97				X 9.30		12.28		:12.48		12.37	X:	12.37 14.05	1	:::	15.41	J		15.05 =16.19	į ::.
1	Erfurt Hbf	180 ab	1	:::		(41.15		12.58 13.20 13.34		13.21	:::	114.44 15.07	•	14.50 15.13	15.00	1	45.51	16.30		17.32	
3	O Soulfeld (S) 183) ¥	1	10.13		<u>ن</u> :		13.34	٠	<u> </u>		2		¥	1 10	a1331	16.15 16.31	1000			16.4
Ϊ	Katzhütte . Schwarzburg . . Bad Blankenbg (I)	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		7.55 8.57	ΪĪ	1	T:::		:::	T	:::	Ť	:::	Be	Bange	¥	111	ľ			···
١.	10 Rudolstadt (Thür)) cb		9.13	~	H	<u> </u>	4		- -		<u> </u>				13,13	니	1	:::		■ 15 .
	49 Jena Scolbi	188 *		11.07		(: ¥		:12.01		l. 🛉	:::	(15.45	:::	Gera	duan	Gera	75.5	17.32	:::	. 🕴	17.0 18.0 18.1
3	Naumburg (5) Hof Weißenfels	180 °b	· · ·	11.07	1	212.32		14.05 14.25		19.90		15.46		1	1 13		16.58	17.31 17.19			18.5
j			i	:12.40		16.50		:15.03		V	-::-	16.41		1 \$		11656	127.53	18,26		U	19.0
5	Dresden Hbf 1:4 Halle (8) Hbf 180	an	1			16.50	1	:17.55		:15.09				21.30	T V		l	21.21		: 19.02	19.
╛	Magdeburg Hbi 184 Schwerin (M) Hbi 110	01	Ŀ	\sqcup	:::	:::	::-	:::	:::	🔻	:::	:::	:::	- :::	18.57 23.40		1 :::	1 :::		***	
J	Nordhausen Sangerhausen	201 05			[:::		:::	:::	:::	10.16 11.36	1 :::	:::	:::	T :::	:::	1:::	1 :::	1		15.09 16.36	·
1		Zug Nr	1		Ī		D 35				D 147			1		D 1153	1	- · · ·	· · ·		Γ
5	Halle (5) Hbf 180 0 Leipzig Hbf 180	ob		12.55			9 :13.38			:15.23	: 15.33				ļ	17.50				19.08	Ė
5	34 Bitterfeld	1 60		13.85 14.07		:::		:::		15,52	-				1 ***	117.30	 	-117.	} :::-	; Y	F:::
Ų.	Juterbog	· · · · ·		19,52	L	-::-		-:::			116.33 6.17.08	<u> </u>			<u> </u>		1	<u></u>			L:::
2	Potsdam Hbl Zentrolflugh Bin-Schönel Berlin-Schönewelde	eld 8 on		:15,16		:::	15.13 15.59	:::	:::	17,35	18,00	:::	:::	:::	:::	19.43	:::	*:::	:::	: 20,57	::
3	Berlin Ostof 180	an	•••	:15.51					:::	:18.02	18.26	<u></u>		<u> </u>		20.07			ا ::: ا	: 21.21	
1	(2. Fortsetzung)	Zug Nr Klasse	79.	1 10	3 D 1	97 437 2 2.	1. 2.	D 17	7 E 2	69 E 3 2. 1.:		1.2	3	T	1	rition.	D 29			t vom 5.	WII .
0	Eisenach 192 Friedrichroda 192 b	at		. I.,	. 1:17		Ι		118	10	Т	1 8	1	T			222.20		31. \	/III. In Ze Schönefeld	ntrolf
9;	Frottstodt	1 1		116.0	211:	T	1	1	\Box	1	Ţ	1	ļ	Ţ···	1		¥		b ausa	r No/DI	
9	Gotha	or	<u>, [] </u>	. 0	1:18	15		18.3	2 18 8 19	51 15	:	1 :::	1 :::	1:::			23.01 23.26	:::		iBer Mo/D iBer Mo/D	
	Meiningen) ot		. 16	22 .	' I :::	1 :::	7	1	1	: :::	16.3 17.2 18.0	<i>t</i>	1:::	1:::	10 10	PM .	T.::-	14	./15, IX.	1 1113
			B) ::	- 1		:::	:::			1::		18.0	ž			20.05 20.51				iBer Mo Benutzung	o nur
ا			o!	17.	i5	<u>} :::</u>	. 1	↓			: :::	16.5 17.5 19.0	8	1		21.56	1			Reisende i	mit Be
8	Welmar	180 et)		: :18	52 17	19.0 19.2 19.4	0 19.0 7 ¥	8 19 19	25	: :::	19.4		1:::	1:::	:::	23.35 23.59		4 2)	von Leipzi einschi Lu	ig bis
3	Ol Saalfeld (s) 186	, ,,	1417	.25 ←	+	3 17.4	1:19.1 6 M	3 {	a	-	. 1	1 1			ļ ļ			L::	- 1	Willenberg platzkarte	•
Ī	Schwarzburg) 8 %	16	05		1::		1 3	1	1 6		11	1	T:::	1:::		1	, ··	₩ D	2143/143 ipzig—Be	100
-	10 Rudoistadt (Thor)	10 0 0 0	(16	.93'-' 44	+	17.5 17.5 18.5	75; { 8; }				٩ i	11	 	1:::	ļ	:::		-:-	Ď	99/E 275	/E 20
1	85 Naumburg (S) Hif.	188 y	{ ! }	33 21	: :`	18.5 19.4	51:20.0				Gen	+			:::	:::	: 0.36		Ď	99/E 275 otho—Cot 197/D 41	1013
3;	Bad Blankenbg (1) OR Rudoistadt (1har) 49 Jena Soald 85 Naumburg (8) Hd. Naumburg (3) Hd. Welseniels 40 Leipzig Hd 180 Dresden Hdf 164 Halle (5) Hd 186	180 ot		.22 .39		n	20.1	5 {*	3	. [20.5	,	T	1:::		0.38			senach—i den-Heust	Dettill
-{	Dresden Hbf 160	01	120	32	: 20	18	1		-	. 21.	03	21.3 21.0		ļ	ļ		1.30	-:	4 Bin-l	Lichtenber	rá :
5	Halle (5) Hor 180 Magdeburg Fibi 18i Schwerin (M) Hbt 110	ar			. [.			y v		:	1	1		عداً.	1		7.58		40.50	3,0157	
4	Schwerin (M) Hbf 110	or	<u> ::</u>				12.3	2	9		<u>: :::</u>	6.	<u> 1 :::</u>	1:::	l :::	:::	~ [*]	::5		PARTY.	
4	Nordhausen Sangerhausen	201	:: ::	<u>: ::</u>	: :		1	<u> </u>	Ŀ	. 1	· / · · ·] :::	[:::	1:::	:::	:::	3		الهياديون الهروم ال	at read	
	Malla (6) NW 10h	Zug Nr Klasse	_		_ _	4			1	1:0.	11111	7 D 17	112	1 D 75		: D 169				163 445 11 11 1	estina Section
1	Halte (8) Hbf 180 0: Leipzig Hbf 180	00	-		+:	. 	21.0 ¥		+:	- 17	1 × 6	NX C		1		X Q	1.40			15, 95,	
31	Juliarie Wittenham	120 00		: ::	١.		21.3		1:	22	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$22 1	4	0.3)	1	1 03 1 1 3 5 2 2 0 9	Ī	-:::			
2	Jüterbog Potsdam Hbf Zentrollingh Bin-Schöre Berlin-Schöneweide Berlin-Schöneweide				-		7.4	1	1.	22	1k:23.1	2K23.5	15	2.3	 	2.09 k: 2.57	Ļ	_:::	**	4.00	
	zentrolflugh Bin-Schönel	iold}@ or	y		- -		23.2	q		123	110	♦ 2	11		1	* * * * * *	3,49	1			
- 1	Berlin Onth 180) - ar	٠!				W: 23 1				17.7		1 12								

182 Leipzie illi 173.
277 Zeitz
277 Zeitz
277 Zeitz
277 Geren illi
310 Pieuen (Vez
277 Altenburg
277 Altenburg
277 Altenburg
278 Werden
278 Werden
279 Werden
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Recibenbuch (Vez
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhilt
270 Seinhi

km

Rediumbud Bro

Rediumbud Bro

Rod Elister...

Adorf (Vegil)...

Plauen (Vegil)

Reichendech (Vegil)

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Buo

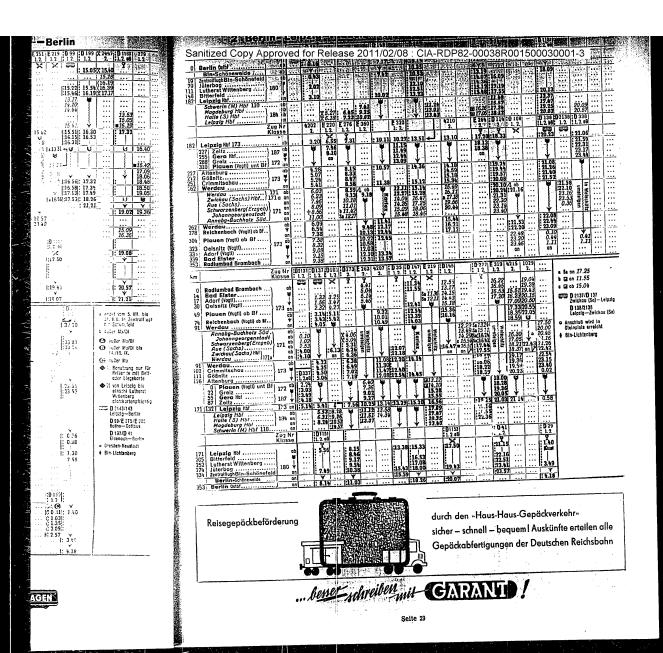
Annabe-Buo

Annabe-Buo

Annabe-Bu

Reisegepö

D 29, 45, 79 und 171 führen MITROPA-SCHLAFWAGEN



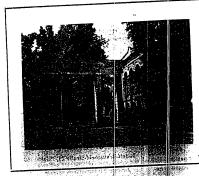
Ī	. Z Zinav	43.2	; 3.E	が			//0	gri	100 \$01	D)					14 p 15 p 17 10 9 p	diero Eler	ebgel E456	7 LL	THE PERSON NAMED IN	TUCK					1110	0124		
	GSrittz Löbau (Socken) Bautzen	160 e	7			Ā		71.15		X		5.21 7.12 7.46	WANTED BY	Charles on	12.30 12.30 12.30 13.31	lιθ	# 72 15.00 15.36 16.04	×	11.2 28.1 19.1 19.3	212 A	381.00				7.30	-X		13.
	O Zittau 22 Neugersdorf 25 Ebersbach (Sects) 27 Exhigitaritie Kirchin 28 Witnen 29 Witnen 20 Neukirch (Loraiti) (nt	0	Ť	:::	:::	2.20 2.53 3.02	*	Ť	5.61 5.51 5.50	· • •	:::	7.46	9.60	8.30 9.10	23.2! 	1201 1293	16.04	15.3	16 1	18.54	::: :::	1 :::			7.52 8.25	8.38 8.55 9.26 9.55 10.20 10.48		14.
				:::	:::	3.31 3.39 4.00	133	, J	6.21	. \	:::	Į,	J.	10.01 10.12 10.25		13.15		16.07	1 1	19.22 19.31 19.53 20.07	:::		Ţ.	:::	9.59	10.20 10.48 11.36		16 16
	Bischofswerda Dresden-Heustadi	160 ct	3.26			9.01 9.51	5.33 5.33	5.21	6.56 7.35	7.42	:::	8.17 9.37	9.28 10.06	10.53 11.00 11.54	13.28	13.53 13.57 14.35	16.29 16.33 17.11	16.41 17.20	21 00	20.27				-	884 2. 10.05	11.48		16 18
	Dresden Fot	Zug Hr Klasse	U	E 270	1006	5.03 E 260 L 2.	L 360	0.36 26.45 0 146 1 246	-::	7.46 7.53	1008	9.46	10.09 10.16 E 266 1 2.	12.07 7E 262	14.31 14.38 1018 2	14.37 14.44	17.18 17.26	17.21 17.31	21.03 21.10	21.09 21.16 0.88 1.2					11.12 11.57	12.39 13.13 13.47 14.21 16.35		18 20 21
	Dreaden Kit Freiberg (Sochsen) , Floha	153	üter Lei	?	5.64 6.25 7.12 7.42	5.30 6.42 7.24 7.52		6.50	.::	8.02 9.09		:::	-0-	X13.40 (14.43 (15.25	114.42		:::	:17.91 :18.48		21 30					12.18	16.35 13.25 14.07	!	22 20 21
	Karl-Marx-Stadt Hbl . Aue (Sachs) 171 k Karl-Marx-Stadt Hbl .	J 60	<u> </u>	J	7.4.	1002	8.11	9.02		10.18	13.20			(15.25 %15.53 ■18.22	17.09 19.31			19.28 19.57 123.31		22.35 23.17 23.45					13.42 14.58 13.41	15.11	:::	21
	Glauchau (Sochs) 19 Glauchau (Sochs) 35 Zwickau (Sochs) Ho	1 100 00	-			8.00 8.48 8.50	8.56	10.13		11.20 11.33	10.48 11.49 11.52	:: } ::	:::	-::-	17.20 18.13 18.20 18.47		:::	20.05 20.53 20.55 20.55		23.53 0.40 0.42				:::	13.49	13.35 14.02 15.33	1 1	19 19 21
	Werday 171 a	sb		4.10 4.32 5.30			9.18	10.18			12.21		18.03 18.19 19.06	:::	18.57		•••	:21.12 :21.16		A		. :		1	13.33	14.20] ••• I	20
	88 Reichenbach (V) ca 83 Plauen (Vogli) ch Bi Plauen (V) ob Bi Adorf (Vogli)	B1 168 ¥	F	٧	-::		9.48 10.13 10.22	11.00 11.25 12.45	:::	1	13.27 14.09	::: [9	:::	19.37 20.31	:::	:::	:21.53 :22.20	:::			1				_		E
	Bad Elster) - Gn	4			↓	11.21 12.10 12.30	13.34 13.57	:::		15.47 15.47 15.57 16.19			:::	:::	:::		22.48 23.46	:::		:::	:::			+	 		t
	Gera Htt	172ci (ch (ch	+	5.59 6.15 6.14	:::	9.22 10.10 10.22 10.57	:::	:::	:::J	12.05 12.55 13.11			19.21 19.30		:::	:::	:::	:::	:::	1.14 2.02 2.19								ŀ
	ena West	1881	177.36 177.57	7.18 8.01	:::	11.27 12.08 12.30			:::	14.16 14.53	:::	:::	19.30 20.01 20.34 20.48 21.26	:::	:::	:::	:::	3.		3.22 \$.01					:::	:::	:::	Ţ
	Elsenadi 194 Bad Salzungen 190 Bad Llebenstein 190 a			10.00 11.23 12.03	:::	12.30	:::	:::	···	15.16 18.12 19.21 20.45	:::	:::	0.21 1.18 3.15	:::	:::	-::	:::	***	:::	1.22	···					: :::	:::	1
	Bad Liebenstein 190a Rad Salzungen 190 Elsenach 192				ļ	1 :::	1:::	1:::		١	1 :::	 	. 1	::: • •••	::: -	::: 	10.	::: 49	. 116.:	X 6.26 8.31 9.56	::: 	:::		<u></u>	<u> :::</u>	: :::	6.4	1
	Listinui 131	Zug Nr Klasse	D 89	X 226	T	D 10 1.2	207	1009	4.4. E 265	1 0 97 1.2	E 36		. 1	1 101	3 D 14	: ::: S	11. 12. 0 9	33 51 5 D 1	17. 18. 07 E 2	11 0 59 D 19 1.2	3	T		10	2. 2.	6 1282 2.	1.2	41
	rfurt Hbf Yelmor end West	1881 I	0.40 1.04 1.36	:::		×	:::	:::	7.3		9.0 9.0 9.9	_					14. 15. 15.		119 ² 3	5.10%		†		100	.20 4.3 .27 5.0 .27 X6.2	231 😻	8 8.9 5 9.1	15
	Söschwitz Inrmsdorf-Kioster! Gera Hot	↓	2.27		:::		:::	:::	8.31 8.43 9.18 9.47		10.5	:::				: :::	11 1	1::	20.1 20.3 21.0	7 20.0) :::				¥ X6. ¥ X6.	36 48	0: 9.	Ť
	Redismb Resembach	172c ob	3.50		::: :::	::: :::	5.4	8	1:::	10.0	8 11.0 0 G	1	٠.ــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	Ţ:	100	†:::	16. 16. 17.	7	. 21.3 . 22.0 .	18	<u> </u>			13	1.53 5. 1.46 6. 5.03 6. 5.24 6.	12 6.5 30 8.1 44 8.2 57 8.5	11: 10.	17 35
	Bad Eisler	173 ob	+	- :::	:::	3.23 4.20 5.11 5.41	5.4 6.1 6.2 7.3	i	:::	Ц	Ц	9.5 10.1 10.3 11.2	5		13.1 14.1 15.1	7 5 8		16. 16. 16.	22 53	Leipzig	:::	::::		_	.02 7. 5.18 7.	57 8.5 32 9.2 .50 9.3	5 11. 9 11.	18 32
	Wünschendorf (Eiste Wordau 171 a	r) 172c ab				\$	¥	T:::	:::	H	111.1	12.2	9	13.0 14.1	15.3	6	П	18. 18.	22.2	9	· · ·			г				
	8 Zwickau (Sachs) Ho! 4 Glauchau (Sachs) .	00 00	; 3.20 ; 4.21			6.1 6.1 6.3	:::	9.1	2	: 11.30	12.2	13.0	ο	14.5 1 15.0 5 15.2	21:16.4	7		19. 19. 18:19.	6 0.2						س. ٠		_	_
	Aue (Sachs) 171 k	168 on	5.06 S 3.18	1.04		7.19		1 10.3	A :::	11.3 12.1 10.2				1 15.4 5 16.3	17.5	o :::	1: 18.	98	35	#	<u> </u>				Ī	-10	AC	4
	rolberg (Sachs) resden Hbf	168 \$	5.06 5.18 5.18 5.46 6.35 7.35	27.17 28.02 29.01		7.23 7.51 8.41 9.42	(11.1 (11.1 (11.5 (12.5	5 10.5 2 11.2 8 12.2 6 13.3	:::	12.2 12.5 13.4 13.4		23.5	15.7 15.7 16.1 17.2	01171	2 17.5 3 18.2 1 19.1	5	19.	20.	8	11	:::		182		U	ĒR	FURT	1
	readen Mit	Zug Nr Klasse		E 353	D191				Ϊ	333	1.2.		817. 829 1.2	6 20.0	0120.1 *	E 395	1. 64.3	64 64 2.	15	29.00	<u> :::</u>	 					Н	
	resden-Neustadt	159 jan	7.51 7.51 7.51	• • •	10.0	9.51	(i	::: :::		12.5	15.0 15.0	,	18.1 18.2	7	4 ::	213	31.	0 22.5		0.10							Ze	
	Neukirch (Leusitz) Ost	0b		8 AN 9 0 S	ij.	10.59 11,23		1	:::		15.5 15.5 16.1		18.2 19.3 19.3 20.0 20.2	3	ē:	21.00 22.23 22.23	24,5	23.0 0.0 0.0	3 4	0.23							12	
	R 7144	161		9.20 9.54 9.54 10.20		11.10 12.05		:::	:::		16.36 17.0		20.2 20.2 21.1	870		22.17				19	:::	:::	4 ²	Γ	1.50		elegisja Se Se	
	utzen bau (Sochs) Britz	160	9.02 9.31 10.04	10,20	H)	112.43	•••			16.06	19.4	::: :::	22.1	10.1%	1.2.	23.27 23.53	12 22 4	5 0.2	1:::	1	:::	::: :::			d	lüh	the	ų

nbach) und zurück	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
E 356 : D 108 : D 190 E 366	[1] 12 [1] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2] [2
	10 10 11 12 12 12 13 13 13 13
	7.50 1.13.49
1:15.37 } 1:9.31	Y 8.38 Y 9.30
16.07 19.53	2 co 11 36 16.55 121.5
16.29 :16.39 : 20.27	888 2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1
17.11 17.20 21.00 21.07 17.16 17.24 21.03 21.09 17.26 17.31 21.10 21.16	11.12.13.13.1.1 18.50 s23.55 e23.26 5.14.1.10 inh Halberstadt 205 an \$2.36 9.46 12.37 16.07
D 88	13.47 21.04 0.30 6.59 an Hologestadt 20.4 an 10.17 13.05 17.18 21.04 an 20.05 an Hologestadt 20.4 an 3.43 12.25 16.37
	10.00 1. 10.00 1. 10.00 1. 10.00 16.37
19.23 23.17 21.19.57 23.45	7.3.42 an Sallette 7.31 11.20 12.20
1.55 1.55 1.1 2.005 23.53 1.1 2.53 1.	12.28 13.35 19.13 2.39 10.03
1: 1:20.55 : 0.\2, E	
121.16	Sangerhausen - Erfurt - Meiningen
121.53	
27.49 23.46	
	1.2 1.3 1.0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
1.14 2.02	7.57, 11.26 19.10 60 Güsten (Lin) 185 10.28 17.16 12.29 18.31 19.10 60 Güsten (Lin) 185 17.16 17
	1.12 1.5.1 1.5.2 56 Sondersiben (un) 10.0 17.0 11.27
3.72 4.01 4.22	10 17 26 17 2
X6.28 8.31 9.55	11.05 16.5 20.00 27 o Sangerhausen 185 Å 9.07 11.1 15.50 15.3
104= [16 36] [2029 0259 027 027 027 027 027 027 027 027 027 027
17.5 16.36	10 to 0 1716 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726 1729 1726
D 95 10 107 E 769 10 1 3 3 1 2 1 1 2 1 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	10 to 1716 1722 10 110 1726 1722 10 110 1725 17
19 25 119 44 19 47 120 06	1347 501 635: 915 1151 1500 12 12 13 9
15.45 20.19 20.37 21.08	10.23 1.13
16.44 21.32 16.54 122.03 17.47	1.55 5.17 6.50 9.18 11.56 15.00 19.09 22.01 0.18 19.09 0.11 19.00 Africa Color 19.00 19
17,47 9 16 22 16,45 5 5 16,53 2 2	\$\begin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c
1 17.48 1 ⁻²	6.02 7.30 9.23: 11.32 14.23 17.32 21.39
118.04 119.46 y	
22.29 V 0.09	HO Hotelbetriebe ERFURT
Y :19.18 19.18 19.18 19.18	HO SUTUNITION IN THE
18.20 :19.35	empfehlen
1: 19.111:20.30 1: 19.431:20.58	U ERFURI U CONTEST PRESURTER HOF Telefon 5151
20.30; 21.45 4 : 21.30; 22.45 ; 24.00 ; 255; (4.7)	HOTEL ERFURTER HOF Telefon 5151 HOTEL BURTER HOF Telefon 5151 Hotel Bürgerhof, Bahnhofstraße Telefon 21307 Hotel Bürgerhof, Bahnhofstraße Telefon 21415
2 2	Hotel National, Bahnhofstraße Telefon 23791 Hotel Burgering, Bahnhofstraße Telefon 21415 Zentral-Hotel, Schmidtstedter Straße Telefon 24723 Hotel am Bahnhof, Bahnhofstraße Telefon 24723
39: 21.40 22.50 0.10 0.16 0.16 0.16 0.16 0.16 0.23 0.23 0.23 0.23 0.23	Zenirai-rutet, Janinoscott
2.23 0.03 0.23 0	
H H	HO-Gaststätten und HO-Hotel GRUNE LINDE mit ihren anerkannt guten Küchen bietet Ihnen angeehmen Aufenthalt / Ruf: 3385 (Hotel), 3274, 2690
3.17 3.27 3.53 y y	Mühlhausen
3.53	THE FOREN PULL 2060 HOIEL SCHLENKER
255/D 97 Erfurt GTrifts	Erfurter Straße 47
200 B 31 C 01 C C	Sette 31

Selte 31

	d zurü	ck .	
	10 m	17.28 19 48	
	D 68 : 879	D284 0 85 1 177	
	×	19.576.7217; 73.13 71.066.7357; 6.17	
	17.37	71.06 (73.59; 0.27) 72.73 (1.05; 2.39;	
	17.37 Y		
	18.42 19.17 19.55		
٠	20.06 20.45 21.20	22.30 c 1.16: 2.52 23.03 c 1.56: 3.26 13.40 c 2.32: 4.02	Ī
	21.70	22.30 (1.16: 2.52 :23.03 (1.56: 3.26 :3.40 (2.32: 4.02 (2.37: 4.06 (2.52: 4.21	
. "		(; 2.37; 4.06 (; 2.52; 4.23 ; 4.11	900
		(; 2.55 (; 3.28	1
1	-	C 9 00	200
		6.0	
		74.36 C 1.11	
	22.0	6.00 6.50 114.36 C 4.11 C 4.29 13.26 13.46 14.56 15.56	
	72	13.45 05.14	ļ
	23	5.14 5:5 56 15.40	
	G.	C 5.45 4 C 6.35 7 3 2	
	22 23 23 23 20 0	D 22	
	2	06	
	. 1	0.1279	
		C(1) Bau Kleinen − Stratsund	
9	19:1	CC21 Straisund→ Bad Klainen	
	124	 ■ 2 Cor Sq.Sp 	
	-1	Silitation CV bis 18, IX. In matter for	
		SEE ROY DIAM NAME OF SECURE	
	:	o rader for or rader for One Direct One Direct or D	
	22.22	51 313M3 = 360-	
Ė	00.17		
	.20.11 :21.26		
5	1 7		
ı	1		
Š	<u>-</u>		
	1.00 1.0+ 2.01		
	: 2.01		
340	35		
	5		
`			
	• Schwa	izerhaus", Ludwigslast	
ı	t de veu po. E "Strime		Ì
S			ļ
	aurent.	Neustadt-Glewe	Ì
ł	Lagustee - 1	Ein de-leates Ausflügsziel	

	63555 F	3-23-17	THE STATE OF THE		0.77775		ZURUGES	5 (5) (5) (4)		
		MANU	iens is	BIRZUE I	00/00			MONEY TO	18:23 19:09	22000
Sanitized Copy A	pprov	vea for	Kelea	Se ZUTT/	U2/U8 : C	IA-KDP8	2-0003	SKUUT	5000300)U1-3 2000
Zug Nr Kigsse	0.5	1548 计	程 142	25 12	第2条 1988年 第2条 1988年	XIII-X	13.	713	19.11 21.20	2335
O Dresden HM 154ab	灣門				6 m lati ta da		101	15.00	16.49 18.48	题神
121	111	9 31	: 13:10	5.32 .6.3	7+4-24 (+.55)	9.58 13.07	1.16	17.56	19.55 21.32	
GBritts 160	3.	0	: 6.15	- 1	1.00	10.32 (元)		1	20.51 21.05	
27 MelSen ab		1 .	: [4]	:::11111		11.30		11	21.20 22.08	V
57 Roßwein ab			: 1	:: 4 1		H 115.06	15.34	18.61	2: 22.19	1.03
103 Grimma eb Br		27	6.57	8.37 8.57	B ::: :::	1 112.20	16.22	18.57 19.28	22.59 23.46	1.49
67 Oschatz 164		08	7 tl	10.00	를 :::	13.00 15.25	16.56	17.41		1::1:::
120 134 Leipzig Hbf) on Zwickau (Sachs) Hbf 171 a ob			6.26 7.56	::: \$ }	ğ	1 7	13.36	17.08 18.52	21.59	
Lainzia Hbf 1/3	13.	27	7.50		a	DE 236	16.18	18.52 : D 118	1:0 282	
Leiozia Hhf	5. F 2	32:0160		D 136	1.2. 2.	₽£236 2.	2.	11.2 16	22.5	
Zug Nr Klasse	1-1-3	2. : 1.2		1.2 56	1.1832 4.121	@1601	17.09	20.16	23.5	
120 Leipzig Hbf		53: 6.00 31: 6.39	1.06	8.39 10.21 9.16 10.58	1111 61 (125	5 19 10-30	17.51	20.59	1 1: 1.2	
158 Halle (Scale) Hbf 184 (at	6	5.43 : 6.44		9.2211.10	11.56 % 131 12.39 11.337		18.35 ··· 19.36 ···	22.36	. 1 1; 2,2	3
154 Köthen		0 7.28			TF 235(; i) 1	81)	E 225 10 133	0 135 0 15	9 E 237	D 285 1. 2.
Zug Nr		10 117	1 83	2	. 1 2 1 1		15.47:15.57			122.35
Klasso	1	: 5.10	7.	1 0	4	21	1165	18 58 19	21 22.18	1; 0,08:
0 Magdeburg Hbf	:::!	6.91	9.1	9.20	10 20 12	57		19 06: 19	25 23.01	0.12
50 Kothen 184 (0										
		6.85	9.2	5 9.32	12.52 13 13.30 13	43	70 1	a 20	13 0.36 ···	
174 Leinzig H01	0	7.23	0.0	9.32 2 10.10		49	a 19.1	a 20 a 21	.56 2.65	1 ::: :::
Leipzig Hbf	n	7.23 7.33 9.53	0.0	9.32 12.10.10	4 19	49 51	2 19.1 2 20.5 2 18.3 2 10.1	a 20 a 21	.30 0.36 .56 2.65 .10	77
174 Leipzig Hbt Leipzig Hbt Kati-Marx-Stadt Hbt 170 (Leipzig Hbt IT3 Leipzig Hbt IT3	n	7.23 7.33 9.53 7.31	0.0 0.1 11.1 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10	5 9.32 10.10 13 12 12 15 189 D 281		. 51 5.28 D 283	19.1 20.5 18.3 20.2	20 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	13 0.36 56 2.55 1.23 1.10 1.93 E4	77
174 Leinzig H01	n	7.23 7.33 9.53 9.53 9.13	3 12. 10.0 11.0 10.0 1	5 9.32 10.10 13 12 12 15 189 D 281	123 13,40	1.51 1.78	19.1 c 20.5 20.5 20.2	3 20 22 3 20 22 1 1	.13 0.36 .56 2.65 1.23 1.10 1.23 1.24 0	777
Leipzig Hbf	n	7.23 7.33 9.53 7.31 9.13	0.0 0.1 1.1 0.191 0.191 1.2 7.48	5 9.32 12 10.10 13 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	y 23		19.1 c 20.5 20.5 20.2	3 20 22 3 20 22 1 1	.13 0.36 .56 2.65 1.23 1.93 E 4 2.2 0	77
Leipzig Hbf	n b ab ab r E341 c 2 cb 4.31	7.23 7.33 9.53 9.53 9.13 0.03 2. 7.53 7.53	10.0 0.1 1.1 1.2 0.191 1.2 7.48	9.32 12 10.10 13 12 12 15 189 D 281 2 1.2 2 1.2	13.40		19.1 20.5 18.3 20.2	3 20 3 20 1 20 1 20 1 20 2 21 2 21 3 20 4 21 6 21	.30 0.36 .56 2.55 .230 .210 .22 .23 .24	777 1.8 5.58 3.3 5.50
Leipzig NB	n b nn ab r E391 : 2 2 : cb 9.31	7.23 7.33 9.53 9.53 7.31 6.58 7.53 8.13 8.13	10.0 10.1 10.3 10.3 10.3 10.1 10.1 10.1	5 9.32 10.10 13	13,40 14,32 15,19		19.1 20.5 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2	9 : 21 9 : 22 1 : 20 2 : 20 2 : 21 3 : 20 2 : 21 3 : 20 4 : 21 5 : 22 6 : 22 6 : 22	.30 0.36	777 118 5.58 3.33
Leipzig NBT	ob 3.31	7.23 7.33 9.53 9.53 9.13 9.13 9.13 9.13 9.13 9.13 9.13 9.1	10.0 10.0 	5 9.32 10.10 13	13,40 15,32 15,33		19.1 70.5 18.3 19.1 19.1 19.1 20.1	9 : 21 9 : 21 10 : 20 10 : 21 10 :	7.35 0.36	777 1.8 5.58 3.3 5.50
Lelpzig 887	ab ab	7.23 7.33 9.53 7.31 9.13 10103 2 6.58 7.53 8.13 8.13	10.0 10.0 11.0 12.0 12.0 1.2 7.48 9.09	15 9.37 22 10.10 21 11.25 21 12.25 21 1	13.40 13.40 15.19 15.32 15.33 15.49 16.16 16.39		19.1 20.5 18.3 19.2 20.2 20.2 20.2 21.2 22.4 23.6	9	7.35 0.36 7.55 2.65 7.73 1.30	777
Leipzig NB	an	7.23 7.33 9.53 9.53 0.58 7.53 8.13 8.13 9.23	10.0 10.0 13.0 13.0 15.0 	13 9.37 22 10.10 21 1	13.40 13.40 15.19 15.19 15.33 16.16 16.39 7, 20.24		19.1 7 20.5 18.1 18.1 19.1 19.1 19.1 20.0	9 . 21 9 . 21 10 . 20 10 . 21 10 . 21 10 . 21 11 . 22 16 . 22	133 0.36 .56 2.55 .73	77
Leipzig RB Lei	ab	7.23 7.53 7.53 7.53 7.53 2. 6.58 7.53 8.13 8.13 9.23	10.0 10.1 1.8 1.8 1.9 7.8 9.09 9.09 19.53 12.05 12.83	3 3.7 2 10.10	13.40 13.40 15.32 15.32 15.33 15.33 15.36 16.16 16.39 72 22.22 24 16.39 17.32 17.33		19.17 20.5 18.3 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20	9	133 0.36 5.65 2.65 1.73	77 18 155
Lelpzig net	ab	7.23 7.53 7.53 7.53 7.53 2. 6.58 7.53 8.13 8.13 9.23	100 110 120 120	13 9.37 22 10.10 21 1	13.40 13.40 15.19 15.19 15.33 15.49 15.19 16.16 10 16.39 17.32 17.32 18.32		19.17 20.5 18.3 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20.2 20	9	133 0.36 .56 2.55 .73	77



VOLKSBAD SALZELMEN

- ältestes Solbad Deutschlands -

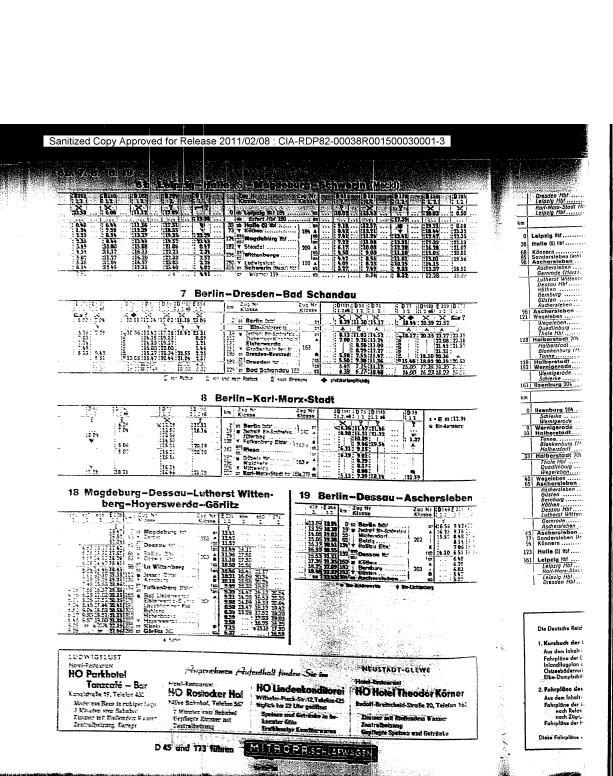
Hellanzeigen: Chronische un pezifische Erkrankungen der Atemwege, insbesondere

das Asthma bei Erwachsenen und Kindern

Inhalationen, auch als Aerosol, Wannenbäder mit Sole und Medikamenten-Zusätzen, Solehallenschwimmbad, Soledampfbad, Massagan, Lieg-kuren im Salzbergwerk, Eiektro-physikalische Behandlung

VERWALTUNG DES VOLKSBADES SALZELMEN Schönebeck (Elbe) · Ruf. 2628, 2829

... sener hreiben mit GARANT!



							Ū.	5.10	JOH.	anaca	In it is	16							3. Č				
			lpz		, n_	in.		d.	:III'r	หวา	mT		∞	יכה	$\mathbf{L}(\cdot)$	ud)	žÜ	ück					
arries.	9		IP.	り報	ųυ			2 12	n i		27	32		y [an l	de.		12.56 15.25	Market 1	16.56		e v	
	Dresden Hbf	164. b		5 8	Santa	14	经中	1	5.16 * 3.27	等	10	37	80 BI	70	i serci.	O GLO				13.36		4	ķ.
-+		170 ab		1	11			201	5.07	1 6		.05	44	1998 B	4	538	1976 B	BE 236		510	1268	쮏	7
	Leipzig Hbf	Zug Pir	1983	2. e8	883	810	530	* 11 13	232		32 E	2 1	2	238	1	2.		3º 2/6	4	Conflict	207 (10)	37-1	-
km		Klasse	1000	- 1	- 70	1.	11		5.53 Z 6.31 D	1.50	F 10	21	Sa	1218	[.]	2.37		116.01 116.38		217.46 218.34	■18.00 ■18.49	::: }	***
0	Leipzig Hbf	184 of		***	:::	*::	:::		6.310	9.38		.58	<u>(Ş</u>	3.15	1	13.28		16.58		19.00			•••
38	Halle (S) Hbf	lot		33.42 (4.36	•••	:::	6.37	:::1	7.25	1	9.46 11 0.58 17 1.37 13	.02	:: }	3.15 3.57 5.23	•••	14.45 15.17	:::	16.58 17.40 18.05	:::	20.28		:::	
68 85	Könnern	201 ₹		\$5.09 5.30		5.42 6.02	5.24 6.37 7.13 7.34		7.15	::: <u>i</u>	1.5611	. 188.	52	12.44	1	<u> 15.36 </u>		18.26	-::	20.52	-:	***	•••
96	Aschersleben	001 01			***	6.31 7.49			8.58 10.04	:::	· :]	.59 .18				18.04	<u>::: </u>	19.06 20.21		22.17			•••
		204m at				7.29				3	6.01 8.12 1	3.44	:::	:::	1	10.50 13.28	:::	∎i6.09] :::	18.45 19.20	1	:::	
	Lutherst Wittenberg Dessou Hbf	0	b	2.40	:::	4,21	:::	:::	:::		8.46 1 9.36 1	<i>9.</i> 031 .		12.43	::: 1	14.02 14.44	:::1	{16.59 {17.41	:::	20.03	1	•••	
	Köthen Bernburg	203	ы	3.18	1 :::	5.12 5.43	6.46 7.12 7.36	:::	:::	1)	10.55 1	2.051 .		13.20 13.44	1	15.18 15.40	::: \	17.41 18.0	1 :::	20.34	1	:::	
	Güsten	0		4.42		6.05	7.36	٠	8.18		11.19 1 2.00 1	2.51		13.15	*** 1	15.46	••••	⊕18.20 ⊕19.00	···	21.04	:::		:::
96	Aschersleben	205 0		(5.33 (6.11	6.58	6.15 6.56	7.45 8.29	:::	8.52	11	2.39 1 2.48 1	3.21	S	1518	16.33	16.29 17.18		19.2				•••	
121	Wegelehen	- 0	b	6.30	T	:::	:::1	:::	9.22		13.0712	9.021 .	ç	16.00 16.26	16.52	17.38 18.00	•••	19.40	i :::	:::			<u> :::</u>
	Quedilnburg	205 0		6.51					9.55	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	13.33 1 2.50 1	3.38	\$	15.28		16.11		©19.1	D	22.01		<u> </u>	1
128	Halberstadt 204		n	7.16	7.04	7.26	8.40		••••	812]	3.47	::: B	16.00 16.39	Sa 874	17.09 17.46	:::	20.3 21.0	826	22.53	828	:::	
	Halberstadt Blankenburg (Harz)	205a a		7.10	808	1:::	1:::1	:::	:::	2.	1	6.35	بن.	1	2.68	16.54	•••	22.3	20.3 21.3		0.07	···	1
100	Tanne	1 004	ıb	1	7.1	7.47 8.42			:::	9.30 10.16	:::	3.43 4.29	::: <u> </u>	:::	\$a 15.31 \$a 16.06	17.47		ļ	21.1		0.49	···	†:::
152	Wernigerode		obl	\	8.0	1	1			13.42 14.58		•••	:::1	:::	:::_	l :::	:::	<u> </u>	٠		ļ		1
	Wernigeroue	204 o	on!	1	1 03	3						0 331	-		20 16 47	18.22		1	21.	11	<u> </u>		
	Schlerke	,		+	 ,,,	7	1			10.56		5.11	<u>1</u>	•••					44	_			
161	Schlerke		on	<u> ;;;</u>	531	803	E 233	i	533	811	E 235	813 I	537	817	539		82		137 2.		In I		
161 km	I ilsenburg 201	,	on L	<u> ; ; ;</u>	<u> </u>	T	E 233		533			813 2.		817 2.	539		82	-	2.	f Oberg	ang in I	From	
km	ilsenburg 201	Zug N Klass	ir ab		531	803 2. 5.4	2	<u> </u>	533 2. 7.31	811 2.	E 235 2.	813 2.	537	817	539		18	.32	2	f Oberg	ang in I	Frose	
km	Ilsenburg 204	Zug N Klass	on		531 2.	803 2. 5.4			533 2. 7.31	811 2. 	E 235 2. Y	813 2. 11.48 10.15 11.20	537 2.	817 2. 15.21	539 2. 		18	.32	2. ¥	f Oberg	eng in I	Frose	
km	Ilsenburg 204 Ilsenburg 204 Schlerke Wernigerode	Zug N Klass	ab da da	 	531 2.	803 2. 5.4		<u> </u>	533 2. 7.31 8.04 8.37	811 2. 9.43 10.17	E 235	813 2.	537	15.21 15.21	539		18 19 19	.32	2 Y	f Oberg	eng in I	Frose	
km	I Ilsenburg 204 Ilsenburg 204 Shleike Wemigerode Wemigerode Haiberstadt	Zug N Klass } 204e	ab ab ab ab ab ab		531 2. 6.2 5.0	5.4 5.4 6.2 6.5	2. 2 7	 ::: :::	7.31 7.31 8.04 8.37	9.43 10.17	E 235 2. Y	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3	15.21 15.21 16.08 16.44	539 2. 14.25 16.07		18 18 19 19 19	.32	2. Y	f Oberg	eng in I	Frose	
km 	Ilsenburg 204 Ilsenburg 204 Schlerke Wemigerode Wemigerode Heilberstadt Tance Rinnkenburg (Harz)	Zug N Klass } 204e } 204	ab ab ab ab ab ab		531 2. 4.2 5.0 4.3 5.0	5.4 5.4 6.2 6.5	2. 2 2 7 6.2 6.5	2	7.31 7.31 8.04 8.37 6.16 8.09 8.37	9.43 10.17	235 2. 2. 9.46 10.19	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1	15.21 15.21 16.08 16.44	539 2. 		18 19 19 19 19 17 15 15	.32 	2. Y	f Oberg	ang in I	Frose	
km (Ilsenburg 201 Schierke Schierke Wernigerode Holberstadt Tanne Blankenburg (Horz) Halberstadt	Zug N Klass } 204e } 205a	ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0	5.4 5.4 6.2 6.5	2. 2. 2. 2. 6.2 6.5 7.0	04	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.10 8.37 8.4	811 2. 9.43 10.17	9.46 10.19	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.2 X 12.0	15.21 15.21 16.08 16.44	539 2. 14.28 16.07 16.35 17.20		18 19 19 19 17 17 15 15		2. Y	f Oberg	lang in I	Frase	
km (Ilisenburg 204 Ilisenburg 204 Sofierke Wernigerode Halberstadt Blankenburg (Harz) Halberstadt Halberstadt Halberstadt	Zug N Klass } 204e } 204 } 205a	ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.3 5.3 5.3 5.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6	803 2 5.4 6.2 6.5	2. 2	0	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.10 8.37 8.4	811 2. 9.43 10.17	2.35 2. 2. 3.46 10.19 10.25	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.2	15.21 15.21 16.44 0 3	14.28 16.07 16.39 17.20 16.5 16.07 16.24		18 19 19 19 17 17 15 15	.32 	2. Y 0.21 8.39 9.04 9.20	1 Oberg	iang in I	Frose	
km (Ilisenburg 204 Ilisenburg 204 Solierke Wernigerode Haberstadt Haberstadt Ji Halberstadt Quedlinburg Wegeleben Wegeleben	Zug N Klass } 20% } 20% } 20% 205a	ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.3 4.3 4.4 4.4	803 2. 5.4 6.2 6.5	2. 2. 2. 7. 6.2 6.3 6.3 6.3	0 4 17 17	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.10 8.09 8.37 7.21 7.22 7.44	9.43 10.17	9.46 10.19 10.25 10.32 10.32	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.2 2 12.2 2 12.3 1 14.3	15.21 15.21 16.08 16.44 0	14.28 16.07 16.33 17.30 16.22 17.33		18 19 19 19 17 19 17 19 19		2. 7 6.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14	1 Oberg	iang in I	Frose	
km (Illsenburg 204 Ollsenburg 204 Schleike Wemigerode Wemigerode Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt August Holberstodt	Zug N Klass } 204e } 205a } 205a } 205i ; 204	ab ab		531 2. 5.0 5.0 4.3 5.0 5.3 4.7 4.3 4.3 5.4 5.4	803 2 5.4 6.2 6.5 3 6.5	2. 	04	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.10 8.37 7.17 7.22 7.44 8.45	9.43 10.17	9.46 10.19 10.25 10.32 10.32 10.32	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.2 2 12.2 2 12.3 15.3 15.3	15.21 15.21 16.08 16.44 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07 07	14.25 16.37 17.20 16.35 17.20 16.22 17.31 18.33 18.44		18 19 19 19 17 17 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	.32 	2. 7 6.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14	f Oberg	ing in I	Frose	
km (Ilisenburg 201 Ultenburg 204 Schleine 204 Schleine 205 Wentherout Holberatud! Janne. Ja	Zug N Klass) 204e) 204) 205 205 206	ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0 5.3 4.4 4.3 5.4 6.4	803 2 5.4 6.2 3 6.5	2. 	04	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.10 8.37 8.4 7.22 7.4 8.5 9.4 10.2	811 2. 9.43 10.17	9.46 10.19 10.32 10.32 11.32 7	813 2. 11.48 20.15 21.20 12.25 13.05	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.2 2 12.3 15.3 15.3 15.3 16.4	15.21 15.21 16.08 16.44 00 00 00 00	539 2. 14.28 16.07 16.35 17.20 16.5 16.07 18.3 18.4 19.0		18 19 19 19 17 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	.32 	2. 7 6.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.14 2.26 2.47 3.13	f Oberg	ang in I	Frose	
km (Ilisenburg 204 Ulsenburg 204 Schleike - Wemigerode Wemigerode Home - Blankenburg (Horr) Holberstadt 709 Traise int - Schleike - Wegeleben - Wegeleben - Saskersleben - Süskersleben	Zug N Klass } 204e } 204 } 205a } 205i : } 206	ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.3 4.3 4.4 6.4 6.4 7.6 7.6 7.6 7.6	5.4 5.4 5.4 6.2 3 6.5 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	2 2 7 6.2 6.3 6.3 6.3 7.1 7.5 8.2 9.2	0 4 17 77 15 15 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	533 2. 7.31 8.04 8.05 8.37 6.16 8.09 8.37 7.17 7.22 7.44 10.22 10.44 11.5	811 2. 9.43 10.17	9:46 10.19 10.32 10.32 10.32 10.32	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05 12.20 12.41 14.15	537 2. 7.0 12.3 13.1 14.7 2 12.2 11.3 15.3 15.3 16.0 17.0	15.21 15.21 16.08 16.44 00 00	14.28 16.35 17.20 16.35 17.20 18.3 18.3 18.4 19.0 19.3 20.1		62:2 18 19 19 17 15 15 15 15 15 15 15		2. 7 6.21 6.39 9.04 9.20 0.32 1.11 1.12 2.26 2.47	1 Oberg	ang in I	Frose	
km (I IIsenburg 204 O IIsenburg 204 Schleike Wemigerode Holberstod 1 Hol	Zug h Klass } 20% e } 20% } 20% } 205 a } 20% } 20% } 20% } 20%	ab ab		531 2. 5.0 5.0 5.3 4.1 4.3 4.4 5.4 6.4 7.6	5.4 5.4 6.2 5.4 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	2 27 6.2 6.5 6.3 6.5 7.1 7.5 8.6 8.2 9.2	09	533 2. 7.31 8.04 8.37 6.16 8.08 8.37 7.12 7.22 7.44 10.22 10.44 11.5 13.1	9.43 10.17	9.46 10.19 10.32 10.32 11.32 7	813 2. 11.48 10.16 11.20 12.25 13.05 12.20 12.41 14.15	7.00 12.3 13.1 13.1 14.2 15.3 16.4 15.3 16.4 17.4 18.5 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6	15.21 15.21 16.08 16.44 00 00	14.28 16.00 16.20 17.30 18.3 18.4 19.3 20.1 21.0 23.4		622 2 188 199 197	.32 	2. Y 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	1 Oberg	ang in I	frase	
km (Ilisenburg 204 Ilisenburg 204 Shleike Wemigerode Holberstod! Hol	20% 20%	ab ab an an an an an ab		531 2. 5.0 5.0 5.3 4.3 4.4 5.4 6.4 7.4 7.4 9.1 125	803 2. 5.4 5.4 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	2 2 6.2 6.5 7.0 6.3 6.3 6.5 7.1 7.5 8.2 9.2	09	533 2. 7.31 8.36 8.37 6.16 8.39 8.34 7.1 7.2 7.2 9.4 10.2 10.2 11.1 11.5 11.5 14.4	9.43 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17 10.17	9.46 10.19 10.35 10.35 10.35 11.17 7 12.25 15.44 17.29	813 2. 11.48 10.15 11.20 12.25 13.05	7.00 12.3 13.1 14.2 7.12.3 13.1 14.2 7.12.3 15.3 15.3 16.4 7.17 18.0 13.1 13.1 13.1 13.1 13.1 13.1 13.1 13	15.21 15.21 16.08 16.44 77 77 77 79 16.66 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	14.25 16.37 17.20 16.35 17.20 16.35 17.31 18.3 18.4 19.3 20.1 21.0 21.0 23.4 16.6	1	622 2 18	.32 	2.	1 Oberg	iang in I	frose	
km (I lisenburg 201 Ulisenburg 204 Stileike Stilei	Zug N Klass } 204e } 205a } 205a } 205a } 205a } 205a } 205a } 205a	ab ab		531 2. 5.00 5.00 5.33 4.4.3 4.4.3 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4 6.4	803 2. 5.4 6.2 5. 6.5 5. 77 6.5 5. 77 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5	2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 6.2 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3 6.3	00 177	533 2. 7.31 8.00 8.33 8.43 7.11 7.22 9.4 10.2 11.1.1 13.1 14.4 14.4 17.1 14.4 18.2 19.6 19.6 19.6 19.6 19.6 19.6 19.6 19.6	9.43 10.17 1	9.46 10.19 10.29 10.33 11.11 12.22 15.00 15.44 17.22	813 2. 11.48 10.15 12.20 12.25 13.05	7.00 12.3 13.1 14.2 7.12 7.12 7.12 7.12 7.12 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1.15 1	15.21 15.21 16.84 077 077 099 11.22 121 122 122 123 133 133 133 134 135 137 137 137 137 137 137 137 137 137 137	14,22 16.07 16.35 17.22 16.35 17.22 17.31 18.3 18.4 19.0 19.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 18.6 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0 18.0	22 23 33 27 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	622 2 188 199 199 17	32 	7	f Oberg	ang in I	Frosa	
8 mm () 3 3 3 5 6 6	Ilisenburg 204 Shieke Wemigerode Wemi	Zug N Klass } 20% = }	and and and and and and and and and and		531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 6.4 6.4 6.4 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6	803 2. 5.44 6.25 77 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99 99	2	00 44 47 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77 77	533 2. 7.31 8.09 8.37 6.46 8.38 8.37 7.44 10.22 10.42 11.44	9.13 9.43 10.17 10.1	9.46 10.19 10.32 10.32 10.32 10.32 11.12 11.13	813 2. 11.48 10.15 11.20 112.25 13.05 12.25 12.41 19.15	7.00 12.3 13.1 14.2 7.00 12.3 13.1 14.2 7.00 15.3 15.3 15.3 15.3 15.3 15.3 15.3 15.3	15.21 15.21 16.08 16.00 16.44 17.70	14.22 16.07 16.33 17.32 17.32 17.33 18.4 19.0 19.3 18.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 19.3 18.0 19.3 18.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	33333333333333333333333333333333333333	622 2 18 18 19 19 19 19 19 19	32	2. 9 9. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	f Oberg	ang ia I	Frose	
8 mm () 3 3 3 3 6 6	Ilisenburg 204 Ilisenburg 204 Olisenburg 204 Shieke Wemigerode Holberstodt Formation Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Holberstodt Wegeloben Owegeloben Gustele Gustele Gustele Gustele Gustele Gustele Gustele Gemode Sachersleben Sachersleben Sachersleben Sachersleben Sachersleben Sachersleben Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Millenberg Gemode Sachersleben Millenberg Gemode Millenberg Gemode Millenberg Gemode Millenberg Millenberg Gemode Millenberg	Zug N Klass } 20% = }			531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 6.4 6.4 6.4 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6	803 2. 5.4 6.2 5. 8 6.2 5. 8 6.2 5. 8 6.3 6.5 5. 8 7 6. 8 7 7 7 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8 8	2	00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00 00	533 2. 7.31 6.00 8.37 6.10 8.37 7.11 7.22 7.45 10.22 11.11 11.15 11.14 11.15 1	9.13 9.43 10.17 10.1	9.46 10.19 10.25 10.05 10.19 10.25 10.05 11.17 12.22 15.04 17.22 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.17 11.33 11.33 11.34 1	11.48 10.15 11.20 11.20 12.25 13.05 12.20 12.41 19.15	7.0 12.3 113.1 14.7 2 121.2 3 121.2 15.3 15.3 15.3 16.4 17.1 18.4 18.4 18.4 18.4 18.4 18.4 18.4 18	16.02 15.21 15.21 16.02 16.44 17.77 17.77 18.77 19.99 19	14.22 16.07 16.33 17.32 17.32 17.33 18.4 19.0 19.3 18.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 19.3 18.0 19.3 18.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	33333333333333333333333333333333333333	622 2 18 18 19 19 19 19 19 19	32	2. 9 9. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0. 0.	f Oberg	ang ia I	Frose	
33 3 3 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	Ilisenburg 201 Ilisenburg 204 Schleike Wernigende Wernigende Wernigende Wernigende Wernigende Tonne Blankenburg (Herr) Holberstadt 109 Their Intl Wegeleben Gusten	Zug N Klass Klass Zug N Klass Zug N Klass Zug N Klass Zug N Zug N Zug Zug Zug Zug Zug Zug Zug Zug Zug Zug			531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 6.4 6.4 6.4 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6	803 2. 5.4 5.4 6.5 5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6	22 27 6.22 7.5. 7.0. 6.2. 6.3. 7.1. 7.1. 7.5. 8.2. 9.2. 9.2. 9.2. 9.2. 9.2. 9.2. 9.2	00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	533 2. 7.31 6.00 8.37 6.10 8.37 7.11 7.22 7.45 10.22 11.11 11.15 11.14 11.15 1	9.43 10.17 1	9.466 70.19 10.35 11.37 11.33 12.33 12.33 13.33 12.33 12.33 13.33 12.33 12.33 12.33 12.33 12.33 13.33 12.33	11.48 10.15 11.20 11.20 11.20 11.20 11.20 11.21	7.00 12.33 13.1 14.2 7 12.1 7 12.1 15.3 15.3 15.3 16.0 17.1 18.0 17.1 18.0 17.1 18.0 17.1 18.0 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19	15.21 15.21 16.08 16.44 177 177 177 188 199 199 199 199 199 199 199	14.22 16.07 16.33 17.32 17.32 17.33 18.4 19.0 19.3 18.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 19.3 18.0 19.3 18.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	622 2 18 18 19 19 19 19 19 19	32	2.		ang in I	Frose	[:
33 3 6 6 6	Illsenburg 204 Ollsenburg 204 Schleike Wemigerode Wemigerode Honore all alleneous (Hors) Holberstadt (Mary Holbersta	Zug h Kidss 2 204 b 204 b 204 b 205 c 205 c 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 204 b 205 c 205			531 2. 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 5.0 6.4 6.4 6.4 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6 7.6	803 2 5.4 5 8 6.5 5 8 7 6 8 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	2	00	533 2. 7.31 6.00 8.37 6.10 8.37 7.11 7.22 7.45 10.22 11.11 11.15 11.14 11.15 1	9.13 9.43 10.17 10.1	9.46-6. 10.25-10.05 10.05 10.19 10.33 10.32 11.33 11.10 11.13 11.17 11.13	11.48 10.15 11.20 12.25 13.05 12.21 12.41 14.15 14.15 14.15	7.00 12.3 7.00 12.3 7.12 7.12 7.12 7.12 7.12 7.12 7.12 7.12	15.21 15.21 16.08 16.48 16.48 17.22 17	14.22 16.07 16.33 17.32 17.32 17.33 18.4 19.0 19.3 18.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 19.3 18.0 19.3 18.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	77	62 2 18 19 19 19 19 19 19	32	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	<u></u>		Frose	
33 3 6 6 6	Ilisenburg 201 Ultenburg 204 Solieire	Zug h Kidss 2 204 204 205 205 205 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 204 205 205 205 205 205 205 205 205 205 205			531 2. 5.00 5.30 5.33 4.34 4.44 6.4 6.4 7.4 7.4 7.4 7.4 8.1 9.1 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1.7 1	803 2. 5.4 5.4 6.5 5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6.5 6	2	00	533 2. 7.31 6.00 8.37 6.10 8.37 7.11 7.22 7.45 10.22 11.11 11.15 11.14 11.15 1	9.13 9.43 10.17 10.1	9.466 70.19 10.35 11.37 11.33 12.33 12.33 13.33 12.33 12.33 13.33 12.33 12.33 12.33 12.33 12.33 13.33 12.33	11.48 10.15 11.20 12.25 13.05 12.20 12.41 14.15 12.41 14.15	7.00 12.33 13.1 14.2 7 12.1 7 12.1 15.3 15.3 15.3 16.0 17.1 18.0 17.1 18.0 17.1 18.0 17.1 18.0 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19.1 19	15.21 15.21 16.08 16.48 16.48 17.22 17.23 17.24 17	14.22 16.07 16.33 17.32 17.32 17.33 18.4 19.0 19.3 18.3 18.4 19.0 19.3 18.5 18.0 19.3 18.0 19.3 18.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	33333333333333333333333333333333333333	62 2 18 19 19 19 19 19 19	32	7	<u></u>		Frost	

Bin-Lichtenberg

O Hotel Theodor Körner

| D77 | D1131 E 355 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D173 | D

a • @ eb ;12.3% Bin-Korishorsi

D149 E 305 619

: 1.37

:21 59

essau – Aschersleben

u:15.17

9 : 6 : 19 5 ¥

0: 9:13.14

ssau 🕾

ene:20

iolf-Breischeid- Indie 20, Telefon 160

Die Deutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrplan 1963 folgende Fahrpläne heraus:

1. Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

2,00 DM

Aus dem Inholt: Fohrpläne der Doutschen Reichsbahn in der DDR inlandiliuplan der Doutschen Luthansa Ostreebäderverkehr Elbe-Dampfschilfahrt

2. Fahrpläne des internationalen Verkehrs

Aus dem Inholti Fohrpläne der Internationalen Züge, die in der DDR verkehren, nach Kalationen geordnet nach Zügen geordnet, mit Wagenstand der einzelnen Züge Fohrpläne der Haupstarden der VR Polen, CSSR und Ungarische Volksrepublik

Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Halle, Magdeburg und Schwerin/Greifswold

Aus dem Inhalt Fohrpläne der Deutschen Reichsbahn in den Reichsbahndirektionen mit Anschlübsreden Fernreiblindungen in der DDR Inlandflügplich der Deutschen Luthansa

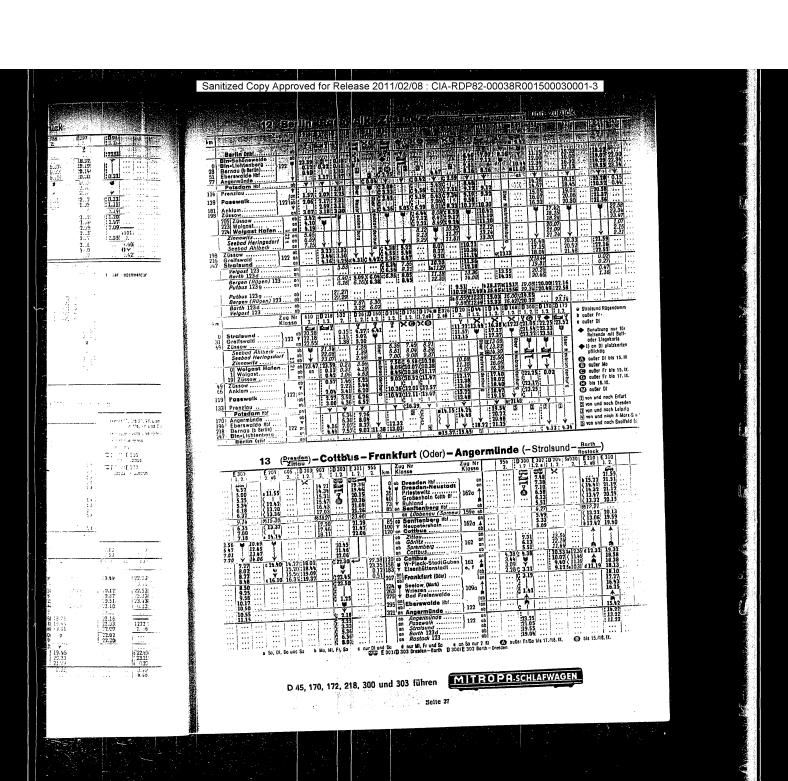
Abfahrt- und Ankunitpläne größerer Bahnhöfe wie Berlin, Dresden, Erfurt, Leipzig, Magdeburg, Rostock usw. mit Bahnsteigangabe bei den einzelnen Zügen

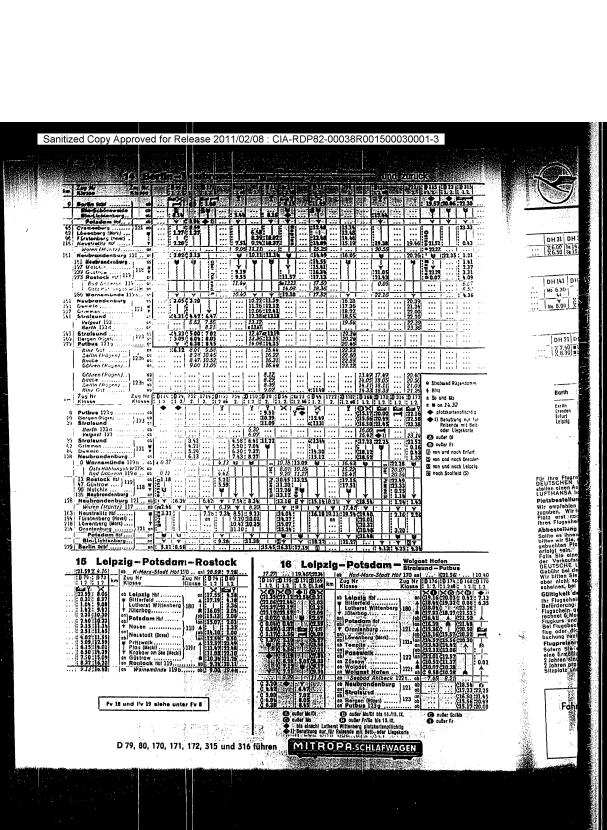
0,30 DM

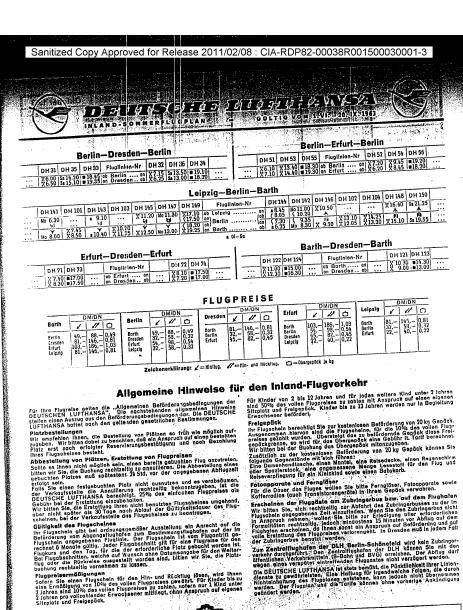
Diese Fohrplöne erhalten Sie bei allen größeren Fahrkartenausgaben und Auskunfustellen der Deutschen Reichsbahn

1,50 DM

Octivised October Assessed 6	Dale	A DDD00 00000D004500	2000004.0	
Sanitized Copy Approved fo	در ور در در در در در در در در در در در در در	A-RDP82-00038R001800	103000 (-3	æ
ton Dun file Dun f	23 600 128 IL 61 739 620 IZ II 61 739 621 IZ		7 S 2 30 S 20 S 20 S 20 S 20 S 20 S 20 S	Berlin Ostb Blan-Schönewelde Blan-Lichtenberg Blan-Lichtenb
Crime (Newcort)	7.21 M.47 7.51 7.		34	Potsdam libf
150 150	11.27 12.21 12.21 13.21 15 15 15 15 15 15 15	10 10 10 10 10 10 10 10	116 1.13 180 0 Y 187 1.13	Zinnowitz Seebad Heringsd Seebad Heringsd Seebad Ahibeck 198 Zissow 216 Grolfswald 147 Stralsund Veigast 123 Barth 123 Bergen (Rügen) Putbus 123 g.
Section Sect	1.15	11.18 17.58 19.47245 19.47245 19.12	7.35 7.35 7.35 7.35 7.35 7.35 7.35 7.35	Putbus 123 g. Bergen (Fügen) Bath 123d Velgast 123 Strolland Strolland Strolland Jüstow Seabod Ahlber Seabod Ahlber Welgast to Welgast to Welgast to Welgast to
Halle IS Enturn Leipzig Surgenausen Ort Zag Nr Casse	191 71 403 E 211 405 E 207 1407 407 150 1 2 1 1 1 12 12 2 2 2 71 46 1 6 19 9 9 9 9	15.02 13.37 15.50 19.57 11 541 12.25	a warkabri X, 200 13.4 ab 1. M. 12.7 M. 50 1.2 c werk miles 52 N 4 week belt not 4-23	49 Züssow 66 Anklam 109 Pasewalk 133 Prentlou Petsdam Kir 170 Angermünde 180 Eberswelde Hir 218 Bernau (se Hir) 247 Bin-Libihenbers Berlin ütüt
Selection as 172 m 172 m 172 m 172 m 173 m 173 m 173 m 173 m 173 m 174 m	. 1257 12th 1930 1	11.26		13 [309 127 128
Cickena Sarast Sic. m	7.59 3.18 11.17 11.12 13.57 7.59 3.18 11.17 11.12 13.57 7.59 5.18 11.12 13.57 7.51 11.13 12.14 13.57 7.51 11.12 13.57 11.52 04.5 12.12 14.13 12.14 12.2 04.5 12.12 14.13 12.14 13.12 14.12 14.13 14.14 12.14 13.12 14.12 14.13 14.14 12.14 13.14 14.14	811.29 123.63 133.63 153.64 15	1237 1245 1250 1250 1250 1250 1250 1250 1250 125	6.31 C13 C15
G Cotthear IF	12 36.5 Y	16.29 16.29 16.20 16.20 16.20 16.20 16.20 17.11 16.20 17.1	2.5 2.15 22.5 22.5 22.15	8.50 9.25 9.55 10.17 10.50 11.15
125 Elevature 178 #15 125	56 112 1269 146		September 1	
	- Selfe 26			
Sanitized Copy Approved fo	or Release 2011/02/08 : CI	A-RDP82-00038R001500	0030001-3	







Fahren Sie zur Ostsee?

nd zurück 771 | 0115 (1800)

No.
 No. and Mo.
 No. and 14.32
 Shatkertenallichtig
 No. and the first several mut Bettoger Liegekarte

3) nuch Spolfeld (S)

77.16 77.58 23.38

23.14 23.52 0.16 0.13 1.33 Open Ei Open Di Open Fr i von erd nach Erfert iz von und nech Dresden iz von und nech Lespzig

1.14 Y 1.24 : 1.43 2.16: 2.26

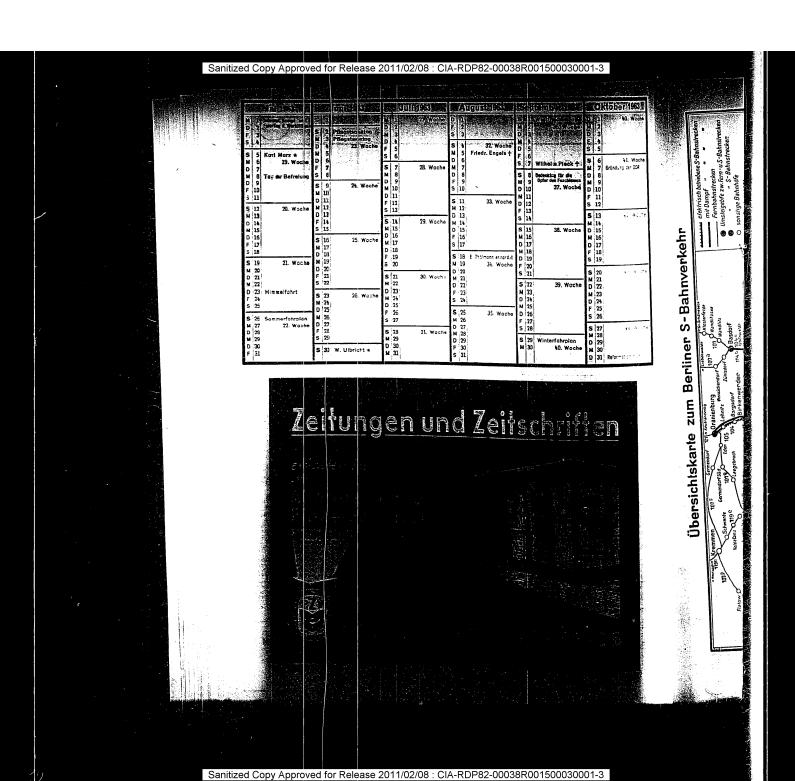
WAGEN

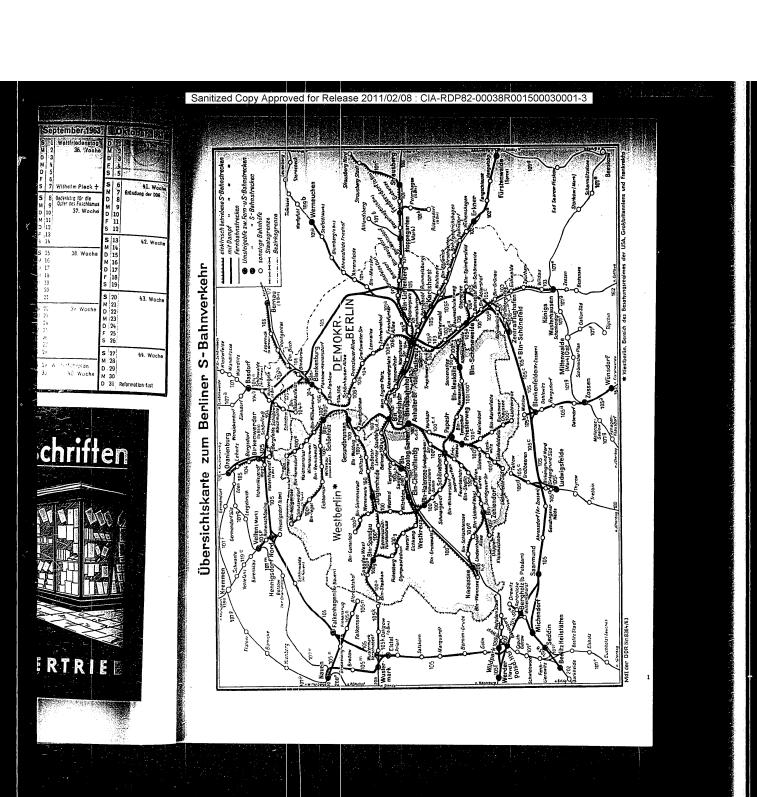
Wolgast Hafen Straisund - Putbus

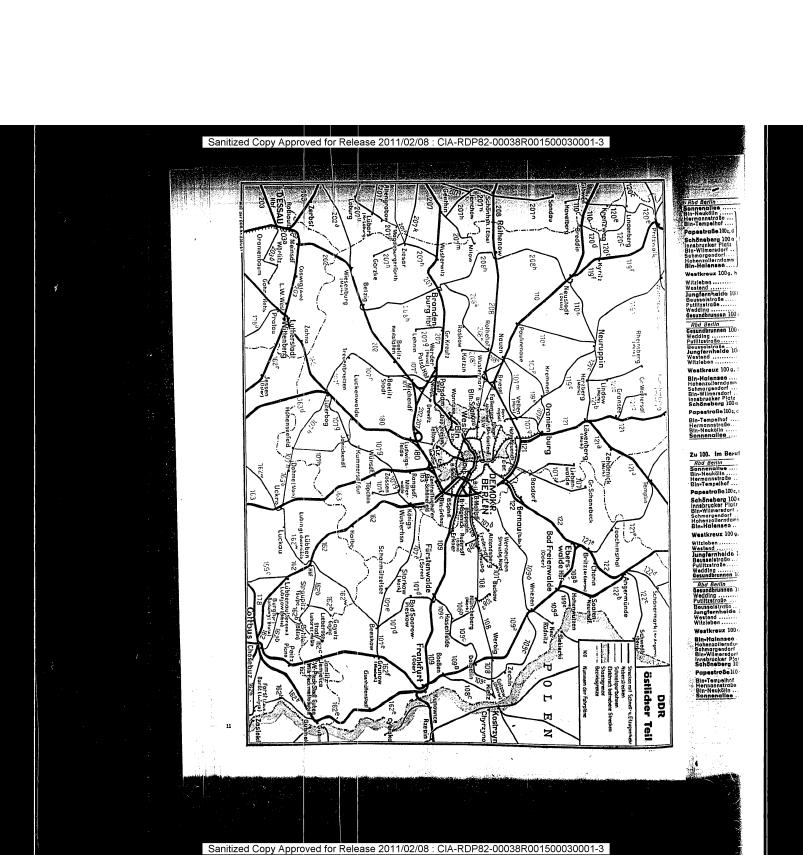


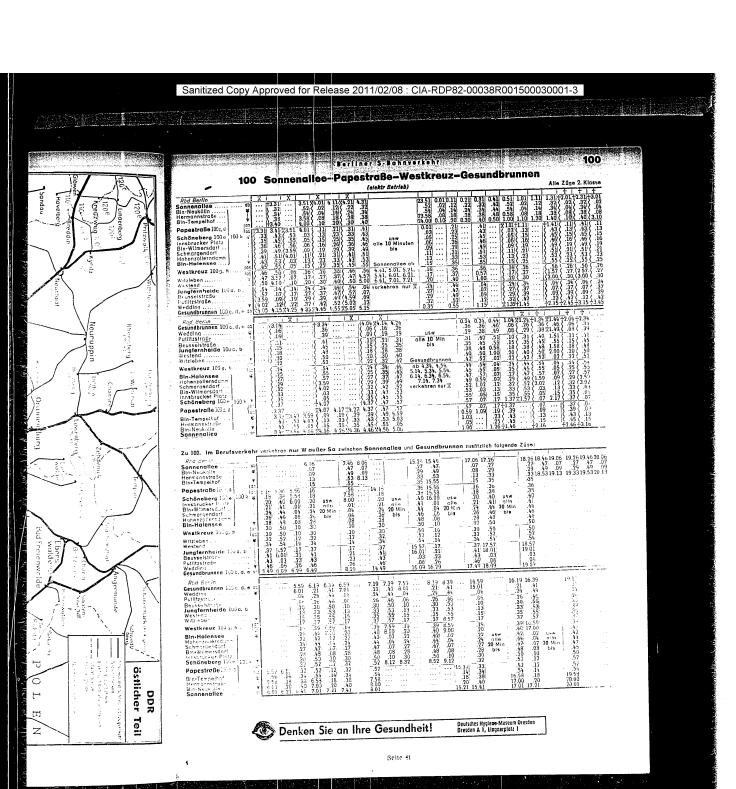
Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer dürchgehenden Abfertigung auch nach den Orten ohne Bahnhöfe

81,- 145,- 0.81 32,- 58,- 0.32 22,- 40,- 0.22









S	nitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0	D01500030001-3
	100 a – d 100 a Gesundbrunnen – Bin-Staaken	2 to 2 to 7 Kinste Rick Work
	100 a Gesundbrunnen—Bin-Staaken et al. (1988) 100 a 10	Nicolasses Bin-Schlot Bin-Schlot Bin-Schlot Bin-Zehl Bin-Zehl Bin-Zehl Bin-Schlot Bin-Stanlisch Bin-Stanlisch Feuerback Friedman
	100b Jungfernheide-Bln-Gartenfeld	Großeners Großeners
	dong process and the state of t	Humbold Gesundt Wolands Din-Schi Bin-Wilh
	Controlled State of S	Weldmar Bin-Horn Bin-Frob
	100c Bin-Heiligenseo-Nordsüdbahn-Lichtenras	Rin-Will
	Engineering No. 10 Co.	Friedric Anhalts Gradga Schöne Friedran Fewerlts
	Formula (4.5)	Zu 100
	1000 Gosundbrumen-Lichterfeldo Sa	
	Financia Salamana (Control of Control of Con	
	Secretaria S	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Statemental Communication Comm	

100 e E	In-Wannse		CIA-RDP82-	hnau und zurück	(clear Series) (Alle Com
Rbd Berlin -Wannsee 100h ob olassee 5chlochtensee 5chlochtensee 7chlochtensee 7chloc	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	3.13 • 037 • 23 • 4.8 3.15 • 058 • 25 • 95 • 18 0.10 • 26 • .91 • 18 0.10 • 26 • .91 • 19 0.10 • 30 • 50 • 53 1.13 • 32 • .53 • 55 1.5 35 • .55 • 19 39 • .59 • 3.59 1.9 • .39 • .59 • 4.02 • .21 • .42 • .04 • 001 • .24 • .44 • .04 • 005 • .25 • .45 • .05	alie 20 Min bis	30 50 10 30 1 33 53 115 35 35 55 115 35 38 23 59 19 39 0 42 0.02 22 42 1 45 05 25 45	10
edenau V Nonce		707 27 (47, 07 10, 30 4,50, 10 13, 33 4,53, 13 18, 38 58 19 18, 38 58 19 4,24 44 5,09 1,2 2,4 18 38 4,58 19 4,24 44 5,09 2,2 3,4 18 38 4,58 19 1,4 18 38 4,58 19 1,4 18 38 4,58 19 1,7 18 19 1,7 18 19 1,7 18 19 1,7 18 19 1,7 18 19 1,7 18 19 1,8		17	77 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 2
n-Frohnau In-Frohnau I	03.53 64 65 65 165 17 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1435 556 525 54 1 133 455 37 557 37 557 37 57 37 57	otto 20 Min bia	0.33	1.13 1.53 1.53 1.53 1.53 1.53 1.55
Find Codu Fing State (1997) Broad State (1997) Broa	3 4 3 5 4 5 4 6 5 6 5 5 5 5 5 5	2. 49 2. 49 6. 25 49 6. 25 49 6. 27 47 1. 3. 59 1. 53 556	Carron Kamerda Zün	17 42 20 45 22 47 25 50 27 57 30 55 31 55 32 57 34 150 136 201	\$42 \ 42 \ 42 \ 42 \ 45 \ 45 \ 45 \ 45 \
Zu 100 e. Es miner Falso 35 555 1b 35 5 555 1b 35 5 50 1c 00 2 79 4.05 4.36 6.05 133 4.34 4.36 6.05 133 4.34 5.37 117 33 5.57 5.37 117 33 5.57	55 7 13 55 15 57 15 57 15 57 15 57 15 57 15 57 15 57 17 57 17	c Anhalter Bonniol 13 28.5.121.13 as Bin-Wonni 15.151 by Nikol 18ee 19 20.52 13 Bin-Shorlin 19 20.52 13 Bin-Shorlin 19 20.52 15 Sundagour 19 20.52 15 Sund	ree 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 07 20 07	22 0672 26 1 20 072 26 20 27 27 27 20 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 21 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27
■€ 03 ■6.23 ■6.43 ■7.03 ■	17.45 / 11			inmachnow (e)	ektr Betrieb) Alle Züge 2. Ki

... noch einen Hinweis für Ihre Reise:

- 97



Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen

Seite 43

100 g	Spano	au West-Be	rlin Friedrichs	traße und zurü	CK (elektr Betrieb) Alle Züge 2. Klosse
Bin-Spandou (100 g) - Che Size (100 g) - Che Size (100 g) - Che Size (100 g) - Che Size (100 g) - Che Size (100 g) - Che Size (100 g) - Size (100 g)	15 13 15 15 15 15 16 15 16	157.164 565 551 165 36 157.164 565 551 165 36 157.164 565 561 165 36 157.164 165 165 36 157.164 165 165 36 157.164 165 165 36 157.164 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 165 165 165 165 157.164 165 165 165 165 165 165 165 165 165 165	10 40 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	1.16.21.36 us 0.56 0.58 0.58 0.58 0.58 0.58 0.58 0.58 0.58	101 85 1-56 7-35 183 51-55 7-35 183 51-55 7-35 183 51-55 7-35 7-35 7-35 7-35 7-35 7-35 7-35 7
Similar Control of the Control of th		10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1		100 A 100 A	TO STATE OF THE ST

100 h Bin-Wannsee-Berlin Friedrichstraße (view siewen)

	100 h Bin•1	Wannsee-Berlin	r Friedrichstraße 🙉	the SettleN
100 100 50 000 100 100 100 100 100 100 1		Simulation Simulation Not prove Not	1X • F T 1 1 1 1 2 1 3 2 3 3 3 4 3 4 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2

100 k Köllnische Heide-Bin-Halensee-Bin Zoologischer Garten und zurück

	5.7.1.1.1	
Consistent of the consistent o		
Bit Tenucoschoolsman Sind Social Social Sind Social Social Soci	Constitution of the consti	



dur den größeren Bahnhöfen sind für Sie geschaffen worden. Besuchen Sie deshalb diese modernen in americana

String in

Rbd Berlin
Bin Friedrichstr....
Marx-Engels-Platz
Alexanderplatz
Jannowitzbrücke Bin Ostbahnhof 103a

Warschauer Str 104
Ostkreuz 819 0
106. 106a
Nöldnerplatz
Bin-Lichtenberg 101a
Friedrichsfelde Ost
Blesdorf
Blin-Kaulsdorf
Blin-Mahlsdorf

Bin-Mahladorf
Hoppegarten (Mark) 107:
Neuenhagen (8 Berlin)
Fredersdorf (8 Berlin)
Strausberg 101 c. 108
Rud Berlin
Strausberg 101 c. 108
Globolsee.
Fredersdorf (8 Berlin)
Neuenhagen (8 Estim)

Hoppegarten (Mark) 10? Bin-Mahisdorf Bin-Kaulsdorf Blesdorf Friedrichsfelde Ost Bin-Lichtenberg 101 Nöldnerplatz
Ostkreuz Bsig D
106, 106 a
Warschauer Str 104

Bin Ostbahnhof 103c
Jannowitzbrücke
Alexanderplatz
Marx-Engels-Platz
Bin Friedrichstr Zu 101. Es verkehre

Rbd Berlin
Bin Friedrichstr
Marx-Engels-Platz
Alexanderplatz
Jannowitzbrücke....

AlexanderDigit Junnavillar Managara Junnavillar Managara Junnavillar Maragara Junnavillar Maragara Junnavillar Maragara Junnavillar Managara Junnavillar Man Friedrichsfelde Ost
Bin-Lichtenberg 10
Nöldnerpletz
Ostkreux Schnstg 0 ...
105, 106 a
Warschauer Str 104
Bin Ostbahnhof 10

Jannowitzbrücke ... Alexanderplatz Marx-Engels=Platz Bin Friedrichstr

Berlin NW

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Berliner S-Bahnverkehr 101 Alle Züge 2. Klasse Berlin Friedrichstraße-Strausberg und zurück 101 (elektr Betrieb) 0.59 ... 1.02040709 ... 10 ... 11 ... 17.1.27 .19 .29 1.201.32 Rbd Berlin Bin Friedrichstr Marx-Engels-Platz ... Alexanderplatz Jannowitzbrücke 4.394.59 .425.02 .441 .04 .47 .07 .49 .09 .50 .10 .57 .17 .57 .17 .59 .19 .50 .20 .01 .21 .04 .24 .07 .27 .10 .30 .13 .33 .18 .38 24 24 27 29 30 32 32 34 37 50 558 0.59 1.02 Bin Ostbahnhof 103a San bls .50 .52 .54 .57 23.59 0.00 .01 .04 .07 .10 .13 .18 .19 .22 .28 .28 .36 Warschauer Str 104 ...
Ostkreuz 8stg 0)
106. 106 a
Nöldnerplatz 4.00 11 .01 4 .04 7 .07 10 ... 18 .3 .22, 4: .28 .4: .31 .51 .364.56 Bin-Lichtenberg 101 a .01 .04 .07 .10 .13 .18 .19 .22 .28 Friedrichsfelde Ost Blesdorf Bin-Kaulsdorf Bin-Mahlsdorf Hoppegarten (Mark) 107b (ab Neuenhagen (b Berlin) t Fredersdorf (b Berlin) 101b (Giebolsoe ... V Strausberg 101 c. 108 ... an 1.21 1.41 2.01 25 45 05 29 49 09 34 55 14 37 57 17 39 1.55 19 44 2.04 24 46 06 26 49 09 29 52 11 32 1.55 2 15-2.35 +2.16 Neuenhagen (c perin), Hoppegarten (Mark) 107b (ab (3.55) (4.04) (4.04) (4.05) (4.05) (4.15) (4.16) (2.11) (2.23) (2.25) (2 Bin-Mahlsdorf Bin-Kaulsdorf Blesdorf Friedrichsfolde Ost Bin-Lichtenberg 101 a land lab Nöldnerplatz Y Ostkreuz Bstg 0 lab Warschauer Str 104 V 3.36 3 56 4.05 .39 3 58 .08 .40 4.00 .10 .41 .01 .11 .43 .03 .13 3.45 4.05 4.15 Nöldnerplatz
Ostkreuz Bstg 0
106. 106 a
Warschauer Str 104 ... 102. 103 Bin Ostbahnhof 103a a nur Ma. Jannowitzbrücke Alexanderplatz Marx-Engels-Platz Bin Friedrichstr Bin Friedrichstraße und Bin-Mahlsdorf zusätzliche folgende Züge: Zu 101. Es verkehren 1.89 5.09 5.23 5.27 112 32 5.4 114 32 5.5 117 32 5.5 119 39 5.5 12 12 39 5.5 12 39 5.7 20 40 5.7 27 47 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 11 31 50 12 34 54 17 37 55 18 600 19 600 5.77 5.42 6.02 Rad Berlin Bin Friedrichstr Marx-Engels-Platz Alexanderplotz Jannowitzbrücke 21.49 .52 .54 .57 .21.59 .02 .04 .07 .09 .11 .11 .14 .14 .20 .27.22 22.09 .12 .14 .17 .19 .20 .22 .24 .27 .29 .22 .23 22.29 .32 .34 .37 .39 .40 .42 .44 .47 .49 22.51 Bin Ostbahnhof 103a Worschauer Str 104 . Ostkreuz Bahnsta D...... 106, 106 a Nöldnerplatz. 74.31/X4.51 34 5.54 37 4.57 40 5.00 74 42 X5.02 Bin-Lichtenberg 101 a Friedrichsfelde Ost Biesdorf Bin-Kaulsdorf Bin-Mahlsdorf Rbd Berlin Bin=Mohisdorf B:n=Kaulsdorf B:esdorf Friedrichsfelde Ost 79.54 75.14 \$ 56 \$ 16 \$4.59 \$ 19 \$ 07 \$ 22 25.05 25.25 5.34 .36 .39 .42 .46 .46 .50 .51 .55 .55 .55 .56 .603 .605 22.14 .16 .19 .22 .25 .26 .30 .31 .33 .35 .36 .39 .41 Bin-Lichtenberg 101 a 31, 33, 35, 36, 39, 41, 43, 45 4.46 .48 .50 .51 .53 .55 .56 4.59 5.01 .26 .28 .30 .31 .33 .35 .36 .39 .41 .43 .08 .10 .11 .13 .15 .16 .19 .21 Noldnerplatz
Ostkreuz Bohnsto 0
100, 106 a
Warschauer Str 104 . Bin Ostbahnhof 103a Jannawitzbrücke Alexanderpiatz Wark-Engels-Piatz Bin Friedrichstr FireBendes Motel Minterons Inhaber: BERNHARD PETERS Berlin NW7 Wasser Zentratheizung in allen Zimmern Ruhiges Familienhotel am Zentralbahnhof Friedrichstraße Clara-Ketkin-Straße 41 (vormals Derotheenstraße) Telefon: 2015 94

Alle Züge 2. Klasse

zurück (elektr Betrieb)

trieb)

Gerten und zurück

ten sind für Sie

ese modernen

=

20 Min his

31 1.53; 35 +1.56; 35 +1.56; 1.53 +2.10; 30 +2.10; 30 +3.10; 45 +2.10; 50 +2.10;

Beite 13

101 a - c									100.04			
	1000	101			ner S-					MANAGEMENT OF	TRIES SE	ses desert
Roc Betin	Ilus Nr I	32201	Berlin	-Lichte	enber	g-We	rneuch	en und	l zurüc	k	Alle Za	ige 2. Kiossa
Bin-Lichtenberg I Bin-Marcann Arrensfelde Arrensfelde frygref Burberg i jand Seefeld Van	31	74.45 1.55 1.55 1.69	**** Y ****	4203 30 2015	3. 12. 5 Sa 20	119 4737 17	14.37 E 2023 14.37 E 15.45 14.47 (15.55 14.54 (16.02 14.57 (16.06 15.05 (16.14) 15.13 (16.27)	21.20		19.31 20.52 19.31 20.52 19.47 21.04 19.49 21.05 19.52 21.12	2041	
Werneuchen Herreumen Fierenzee Hindrate hindrate	1090	-11	111		12.77 (13		15 13 (16 27)	17.25 17.35 1-31	13.26		37	
Werneuchen				14	######################################				*****	97 96 II 3, 14, -	F	
Buntlers 18 Must. Alterste 18 Must. Alterste 18 Buntlichtenberg 11									10 20	39 10 - 7 55 10 10 11 10 10		
See Earl Ethiology	101 Б	Freder	sdorf	(b Berlin)-Rüc	dersd	orf (b B	eriin) u	nd zur	iick	4 . 2.:	
Pagerscort ::											1,	<u>-</u> : '
Pudersdorf : en eterstaten ::en Fredersdorf ::en			7 1 1 1									Name of the Control o
	101	c Str	ausber	g – Str	ausbe	rg No	ra und z	urúck /e	ektr Setri	es,	4 + 2.1	
Strousberg II. 1.: Strousberg N Ermseldung												
Strausberg 11 Strausberg N. : Strausberg N. :						Strausbe Strausbe	erg North III	(T				- : :
Strausberg III												



Sachs schen Schweiz
Bekonnnen
Enholungsper
Unlaubsslatte eines

Unlabsplatte durch cen Feriendienst der Gewerkschaften und über die Zweigstelledes Deutschen Reiseburgs (DER)

Vermittlung von Unterkünften Prospekte und sonst ge Auskunfte durch den

Rat der Stadt. Kurverwaltung - Ruf 343 und 344

FESTUNG KÖNIGSTEIN

Zu 102. Es verke Frd Berlin Bin Friedrichste Mars-Engels-Platt Alexande-platt Innowitzbrücke Bin Ostbahnho

cin Cistanina de Carlona de Para de Carlona de Para de Carlona de

Rbd Bento

Erkner 102...
Frongschleuse
Frongschleuse
Frondsur (Oc.

Frondsur (Oc.

Frondsur (Oc.

Frongschleuse
Hangelsberg
Füstenwide (Frenkfur) (Oc.

Frankfurt (Cr Rbd Berlin Fürstenwalde (; Hongalsberg ; Fongschleuse Erkner 102 ;

Frankfurt (0. (Fortsetzun

Fürstenwalde Hangelsberg Fangschleuse Erkner 102



Einzigert ger Rundalick über die Sächsische Schweiz Ausrellung Waffen und Uniformen in der Geschichte Naturschutzausstellung HO-Gasstättenbetrieb

Seite 11

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R0015000	30001-3
of interest the second	illo Züga 2. Klassa
102 Berlin Friedrichstrabe Extended 103 10	# 1 # 1 # 387 15.8 # 1.18 # 17.9 \$ 38.0 \$ 56 \$ 1.18 # 17.9 \$ 38.0 \$ 56 \$ 1.18 # 17.9 \$ 38.0 \$ 56 \$ 1.18 # 17.9 \$ 20.0 \$ 1.2 \$ 20.0 \$
Zu 197. Es verkehren werktogs zwischen Berlin Friedrichstr und Frkner zweitzigen der Zuren	
France 12d 117	33
Pln Friedrichstr 402 g Frkner-Fürstenwalde (Spree)	Alle Zilge 7. Klases
Real Forman Real 3111 3171 3130 171131 3171 3131 3171	1, 54 1, 57 1, 50
102 n Fürstenwalde (Spree)-Erkner	Alle Züge 2. Kidese
Sec. Sec.	5.1 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Scite 41	

(Alle Züge 2, Klass)

UNG KOMI**gstein**

turnin — Linita für wald für III — Lin Guar atte dann —

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDF	rhousen und zurück (seetr serves) 1,710 1
Bin Friedrichstrade	1 5 15 16 16 16 17 15 16 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
# A manager Store 15	136 136 136 136 136 136 136 136 136 136
Amount & reference to the control of	
	Streets
	1, 2, 4, 5, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,
	41 42 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12
Ben Carmen view of the control of th	
Eu III. im Benutsverkann allen er de konar Bin Freedrichsträße und Binwörlind	
Bin Spring 1 Constitution of the control of the co	
Außendum Herkehnes im Benufsverwerd zwieder Deimen diene Großman Aus	or and Deutres westers Embershaperage ong PV 3
103 a Berlin Ostbf - Zentra Hlugh	The state of the s
2 Catalonia Cata	
Property and Commission Construction - The United States of Construction Barrier W.A. Alternaturated a Construction Construction - The Construction of Construction Constructions of Construction Con	Hotel-Pension Craminoharper Strude 31 Enter Frankrickstrude Service put engage control frankrick on the service post ungarant an armon file service post ungarant kalanthari an armon arm var services pet by the service post ungarant kalanthari an armon arm var services pet by the service post ungarant kalanthari an armon
	0.000 429431

Beilage zum Kursbuch der Deutschen Reichsbahn

Sommerfahrplan 1963

Gültig vom 26. Mai bis 28. September 1963

Während des Druckes eingetretene Änderungen

Aus drucktechnischen Gründen erscheint der Ostseebäderverkehr und die Anschlußverbindungen im Kraftverkehr nicht auf der Seite 82 sondern auf der Seite 6 dieser Beilage.

					Anderung
tricke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	
		I. Fernverbindungen	Fv 6b	D 159	Schwerin (Meckl) Hbf ab (13.34 (statt (13.37)
			Fv 7	D 50 D 56	Berlin Ostbf ab (12.13 (statt (12.14) Berlin Ostbf ab (17.03 (statt (17.02)
Fv 1		Berlin—Saalfeld (S)/Eisenach Anschluß Schmiedefeld an % 17.24 (statt 17.42)	Fv 9	883	Halberstadt an 7.07 (statt 7.01)
	E 260 426	Anschluß Bad Blankenburg & 10.43, Schwarzburg	rv 9	E 236	Apsobluß Dresden Haf ab ;12.55 (statt ;12.56)
		■ 17.38. Katzhütte ■ 18.21		531	
	4862/862	Eisenach an 18.14 (statt 18.12)		E 237	Anschluß Dresden Hbf an 2.50 (statt 2.51)
		Eisenach/Saalfeld (S)—Berlin Anschluß Sangerhausen ab 7,5,09 streichen	Fv 10	771 E 297	Konigs Wusterhausen ab 4,23 (statt 4,26) Auschluß Rahland an 22,27 (statt 22,48)
	D 143 803	Anschluß Friedrichrodz ab 16.52 nur Z		4110	
	D 29	Eisenach ab (22.17 (statt (22.23))	Fv 11	495	Anschluß Spremberg an 12.14 muß heiden ; and V Anschluß Frankfurt (Oder) an 15,47 (stat. 15.3
6. 2		Berlin-Radiumbad Brambach		497 E 205	
	4202	Werdau als 6,08 (statt 6,09)		E. 200	
	E 220 E 320	Leipzig Hbf ab 6.42 (statt 6.55) Leipzig Hbf ab 10.15 (statt 10.27), Gers Hbf 12.01		E 215	Anschluß Spremberg an 4.47 (Size 4.59)
	E 029			£ 202	Anschluß Frankfurt (Ouer) ab @ [3.22 has 18, 1
	D 38	Anschluß Schwerin (Meckl) Hof ab 7.29 nachtr Leipzig Ebf ab 17.10 (start 17.20)		E 2.12	
	E 264 D 138	Anschluß Schwerin (Meckl) Hbf ab :13.34		1490	Halle (S) Hbf an 16,10 (start 16,10) Anschluit Frankfurt (Oder) ab 11,36
	_	(statt :13 37)		E 212	form 2.11 (68)
	D 338	Anschluß Oelsnitz (V) 0.44 (statt 0.41). Adorf (V) an 1.11		E 208	Falkenberg (Elster) an 21.13 (statt 21.10) Anschluß Frankfurt (Oder) an 19.56 (statt 18 s
		Radiumbad Brambach-Berlin		510	
	D 137	American Schwerin (Meckl) Hof an 112 \$5 nachtr	Fv 12		Berlin-Wolgast Hafen Stralsund Greifswald an 13,30 (statt (3,44))
	D 273	Calinity '7 01 (statt 17.02), Ansonius journal	i	D 173 D 45	Strafsund Rugendamm an (4.39 (8.38) at 2)
	40 13	georgenstadt ab 7 4.10 (statt 4.06) Leipzig Hbf an 10.29 (statt 10.25)	ĺ	D 171	Greifswald an (5.53 tetat) (5.48)
	E 263 D 147	1 Wissenhard: 16 33 (statt (10.03)		D :19	Bernau b'Berlin ab (7.42 (sent (7.12), Pasewalk an (9.22 (sent (9.12))
	F. 219	Anschluß Adorf (V) ab 5a 11.23 (statt 11.56)	1	D 11	Stralsand Rug ndamm an (13.16 least 113.15
		Oelsnitz (V) ab Sa 12.10 (statt 12.11) Leipzig 11bf an 17.00 (statt 16.56)	1		Stralsund Wolgast Hafen-Berlia
	D 277	Corloity (18, 24 (statt (18, 22))	1	610	Wolgast Hafen an 23.41 (start 23.47)
	L 430	Leipzig Hbr an 21.03 (statt 21.03) Werdau ab 19.10 (statt 19.17). Alrenburg 29.22	İ	D 176 D 174	
	1215	(statt 20.23)		D 1.4	Date of the CIA (95 (State 11 5.00))
14.5		Gorlitz Zittau-Plauen (Vogtl) Erfurt	Į.	D 20	Bergen (Resent to 19.2) of all 19.21
	E 270	Worsehendorf (Elster) ab 5,36 (statt 5,39)	İ	D 11	Velenst alt (15.53 es at (15.33)
	521	Dershach (Sachs) ab 9,26, 57, 10,04, 15, Rischotswerda an 19,53	ì	D 174	Pathus and (20.01 (-tait (20.00))
	£ 35e	D, esden-Neustadt an 1.7.12 (statt 17.11)	Fs to	E 309	Neup tershain ab 7.64, C othus av 7.11
		Erfurt Plauen (Vogtl) - Zittau Görlitz	1	E 301	
	E 27.5	trainer (11st als 7.36 (statt 7.29)	1		23.48 (stat. 23.49)
	.081	Radiumbad Brambach ab 9.36 (statt 9.52 Bad Elster 10.19 (statt 10.15)	1		Berlin -Warnemunde Pathus
	34,59		9 14	D 15	
	F 200	Ciera Hipt ab 22.10 (statt 22.08), Willisch State)	i	D 10	
	D 193	(Elster) ab 22,49 (statt 22,20) Bautzen (1,28, Lobau (fiachs) (1,58) Gorate a., (2,30)	1		an 7.5 f. Binate and S.J. f. Section 15, 55
	1293	Erfort Hbf an 19,38 (statt 19,40)	1	D .71	
	D 164	Anschluß Gustrow an 13.25 (statt 13.59)	1	7.0	
15.4	579	Anachilub Pathus 1.16 (statt 7.19)	1	υ:	 Ansahlin Warch Conference and Th. Documents and Arsahlin Baate and Ph. 28 (ct. 1177). Ansahlin Baate and Ph. 28 (ct. 1177). Ansahlinson Barrott, and Ch. 118 (ct. 1177). Ansahlinson Barrott, and Ch. 118 (ct. 1177).
	D 178 E 63	Amerida a Gustrose ab 5.57 (statt 5.47)	1	548	Anschlasse Bar Oct on 22 27 1 tot
	D :83	Anothin 3 Gustrow ab 10.05 (statt 10.15) that	1		Indian data and
		Ludwig-lust ab 112.29 (statt 112.28)	1	72	Putbus Warnemünde -Berlin
	F. 65 D. 159	Saturation (Mechl) Hbf ab (13.34 (Statt 143.37)	1	70	 Domain in Sile Notice deplace in ed.
	D 162	Auschlu 3 Cinc row ab 16.37 (statt 15.53)	1	D 15	a chiama a als 17 05 (144)
+ 5	p 280		1	D =	 Bergen (Rager) as 110.27 (tail 110.27) Tail 110.27 (tail 110.27)
	D 183 D 174		į.		
	E 4/7	Ornalia History 12,50 (Statt 14,73)	1	Đ :	4 Soldsund Rus nament ab II selb (stall (12) to
		Feithot is R right Halberstoft end 9 von Halberstoft nachtisger	1	D .7	9 Pachas ab 120,01 (statt 120,00)

Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	
Fv 16	D 176 D 170	Züssow ab :10.53 (statt :10.52) verkehrt bis 15, IX. Purbus ab :20.01 (statt :20.00)	122	D 213	Berlin—Stralsund Züssow ab ;3.42 (statt ;3.40)	160 h	3800
Fv 18	657 665 676	Hohenbocka ab 9,29 (statt 9,30) Lutherst Wittenberg an 14,42 (statt 14,47) Bad Liebenwerda ab 20,39, Falkenberg (Elster) an 20,58		696 1306 D 170	Stralsund—Berlin Bei der Zug-Nr 'x streichen Britz ab 21,29, Eberswalde Hbf an 21,36 Bei Lau und ← Fußnote 2) nachtragen	161	85-
Fv 19	618	Kothen ab 17,49 (statt 17,35)	122 €	1223	Ludwigsburg 6,08 (statt 6,09)		SA 5
102 a	† 1720	H. Streckenfahrpläne Furstenwalde (Spree) an † 9.59 (statt † 9.52)	122 f	9142 1396 1320	Damme an 5,57 nachtragen Izicknitz ab 13,03 (statt 12,03) Damme an 19,35 (statt 19,40)		54
	1725	Fancs fileuse 11,45, 51, Purstenwarde (Spice)	122 n	770	Strasburg ab 13,06 (statt 13,04)	int b	
	E 1722	Lasterwalde (Spice) ab E 12,32, 43, 51,	122 r	9195	Friedland ab 17.52, 18.09, 15, 22, 30, 5 18.52,19.01, Wegezin 19.14		
164		Bi-fin Oath at 11.56, bis Hollen Neuendorf unvertible et 12.5 / 84, 58, 3.02, 66, Oranienberg	122 t	Sa 656 603	Zempin 13,16 (statt 13,10) Wolmast Hagen als 11,58, Wolmast 12,01 or	in2	į
		or, 1778 Coarse ling as 5,44 entially, streichen	122 v	1588	Peenemande N ad 22,27 (statt 22,37)		
		on, 1958 Charles brew as 6,44 entfalls, streiden Charles brew 4, 150 estatt 1,239, 48, 53, 57, 59, 59, 196, 54, 6,92,120, 25, 31, 22, 34, 37, 59, 41, 45, 45, Estat, 6,65 and 12,47 Fights, 6,65 and 12,47	123		RostockSaßnitz		
		Perly, 0 etc., nr. 2,47 Neur Oraca ed arc als 3,54, 56, 4,90, 95,		D 85	Veleust ab (5.18 (tatt (5.16) SaBnitz -Rostock		
		High to Design and the art of the stretcher.		870	Straisund ab 5,96 (statt 5,07)		
		thear and one also will a containt, streached		D 170	Putbus ab 120,04, Bergen (Ragen) at 120,20		1
105	142	pg. 3- 0.17 23, 27, 31, 35, Lusdam Hiran 6.41 logicals - for all 10.15, codet tableh in	123 b	9219	Hessenburg 15,25, 28, 43, 16,02, 68, 20, Ribnitz Dangaston Ost an 16,24	ه چښ	
	1641	B. glandKarlahatst W. sharattarda 22.40, Popdam Hbf 22.37-24,		1355	Barth ab 17,44, 55, 58, 18,06, 69, 13, Hermann Jort an 18,18		
		w pret upractament, Berlin-Karlshorst an 23,24		9216	Ribnitz Damearton Ost ab 5,46, 51, 6,51, 1, 42, 50, Hermanishof 7,04		r.
	1083	Fish-minren (Kr Nauen) ab 21,09, 21,15, Fullansee an 24,24	123 c	1333	Tribsees Steintor 23,20 (statt 23,22)		
105 g	1474	Babelsberg ab 22,03, 06/07, 12, Potsdam Hbf an 22,17	123 e	1348	Barth ab 5.18, 23, 27, 30, 34, 37, 40, 42, 47, 56/57, 59, 6,03, 09, Stralsund Stadtwald and the		1
105 k	50014	Wustermark 21,31-32, Wustermark Vbf an 21,38 Wustermark Vbf ab 19,41 (statt 19,42)	123 g	D 170	Putbus ab (20.01, Bergen (Rugen) an (20.20		
105 m	1529 3994	Nauen ab 21,07, 22, 32, Wastermark Vbf an 21,38	123 h	817	Sellin ab 6,36, 43, 49, Gohren an 6,55		
105 n	1654 1653	Albrevatshof ab 6.18, Zug-Nr ändern in 1984 verkehrt bis Albrechtshof, Falkensee 6.01 02,	159	1255 † 430	Philippshagen 8,24 (statt 8,27) Dresden-Neustadt ab † 12,45 entfallt, strea ³ .	162 1	
	10.53	Albrechtshof an 6.07	159/159 k	X 1666	Dresden-Neustadt ab 7 16,29 fuhrt mir 2, 3,	162	
107	Barrieri ** 10: 7 4	Ruhlsdorf-Zerpenschleuse 13.21 (statt 13.19) Neu: Zossen ab % 6.56, 7.64, 10, Sperenberg	159 f/159 k	976	Dresden Hbf an 19,08 führt täglich nur 2, 4,		
107 g	7 2851	an 2, 7.14	159 a/b	2748	Dresden-Klotzsche ab 15,35, Dresden-Neustadt		
107 p	4323 482	verhebrt nur 7.	159 Ъ	7 2734	an 15,45	162	
107 r	3966	(Critical and 23, 32, 48, 55, 6, 61, 65, 69/19, Bachholz (Zauche) 0,27 Wildpark ab 22,66, 16/26, 25, 28, 35, 45/54, 23,63, 67, 23,24, 27, 32, 33, 48, [hterbog an 23,52		2748	Konigsbruck ab # 3,46, 50, 4,00, 04, 07, 11, 15, 18 Dresden-Klotzsche an # 4,23 Bulleritz-Großgarbe 13,40 (neuer Halt)	162	
	3968	Seddire ab 23.04, entfallt, streichen	159 с		Dresden-Lübbenau		
107 t	3978 3968	Seddir, ab 22,44, Beelitz Stadt an 22,52 Seddir, ab 23,04, entfällt, streichen		% 881 Sa 889	Arnsdorf (b Dresden) ab % 6.36, 45, 52, 7.00, 15 Kamenz (Sachs) an % 7.26 Bischheim-Gersdorf ab 13.18, Kamenz (Sachs) ab		
09 a 122/ 23 123 d	D 303	verkehrt nicht am 3,/4, VI.		2748	Sa 13,29 Straßgräbchen-Bernsdorf ab 13,31 (statt 13,37)		
117	461	Rostock-Neustrelitz Waren/Muritz al. 0.14, 1, 0.29, 0.39 (neuer Halt),		893	Arnsdorf (b Dresden) ab 19,24, 33, 39, 48, 57, Kamenz (Sachs) 20,08/24	162	v
119	2603	1, 1, Neustrelitz Hbf an 1,02 Haeebok 4,50 (neuer Halt), 59, Neubuckow 5,07/08		E 301	Senftenberg Hbf an 21.25 (statt 21.26) Cottbus an 22.03 (statt 22.04) Vermerk Kurs-		5
11.5	2617 2223	Schwerin (Meckl) Hbf ab 13.57 (statt 14.57) Schwerin (Meckl) Hbf ab 23.55, 0.13, Bad Kleinen	1		Schlaf- und Liegewagen ergänzen: nicht am 3, VI.	16.	2 10 '
		0,22/26		E 302	Lübbenau—Dresden Cottbus ab 5.09, Vermerk Kurswagen ergänzen: nicht am 5, VI.		3 d 3 c
119 i	3506	Neustadt/Dosse an 6.01 (statt 5.50) Berlin—Stralsund		842	nicht a.n 5, VI, Kamenz (Sachs) ab 7, 7,00, 12, 22, 30, 35.	16	, .
121	D 45 719	Stralsund Rügendamm an (4.30 (statt (4.31) Stralsund an 23.21 (statt 23.19) Vermerk Θ muß "auß Mo" heißen, "Sa" streichen		■ 2719	Kamenz (Sachs) ab ₹ 7.00, 12, 22, 30, 35, Arnsdorf (b Dresden) an ₹ 7.42 Senttenberg Ilbf ab ■ 15.49, 1, Hohenbocka 16.02/08	16	: 1
		Stralsund-Berlin Berlin Osthf an :17.19 (statt Bln-Lichtenberg)	159 c	7 1107 1106	Radebeul Ost ab 🛠 4.45 entfällt, streichen Radeburg ab 3.29 entfällt, streichen		-1
	Ex 22	Names relates and 1 02 (statt 1.01)	160		Dresden—Görlitz	I	
	D 150 D 44 n 728	Stralsund Rügendamm ab (13.45 (statt 13.44)		D 193 641	Löbau (Sachs) ab (1.58, Görlitz an (2.30 Görlitz an 20,24, Vermerk Liegewagen ergänzen:	B .	64 a 64 f :: ==
121 a	1458	Bei Bergsdorf a mit Erklärung (a = an 4.47) streichen			nicht am 3. VI. Görlitz—Dresden	· '	944
121 с	472 1304	Tangersdorf × 7.08 (statt 7.09) Ringerwalde 17.51 (statt 18.51)		E 354	nicht am 5, VI,		
	1306	Britz 21,29, Eberswalde Hbf an 21,36					

	Anderung	
, ,	-Stralsund ab (3.42 (statt (3.40)) and -Berlin	
	Nug-Nr X streichen 21,20, Eberswalde Hbf an 21,36 4 und M Fusinote 2) nachtragen	
	burg 6,08 (statt 6,09)	
l	an 5,57 madintazen abersperketat (2,03) an 19 (8 stant (9,39)	
ì	ula tre es legar 19,40) egigle cole rotast 15,94)	
	* 1 Test (S. 0. 15, 12, 30, 39, 46, 17, 17)	
i	& Lest 12.01/39	
į	(
į	A STATE OF STATE	
ĺ	r	
ı		H
l	13,	1
ĺ	5.00, 51, 6,041, 68, 30,	-
	4, 100 13,221	
	(1) (8) (7) 49, 42, 47, 52, (7) (8) (8) (8) (8)	designation of
	10 (4) (4) (5) (6) (6) (6) (6) (6) (6)	فالافاراء
į		Sec. William
	 i.e. a. in 12 to original stretchen j. in 12 to original real 2, Klasst 	1
ļ	et al. et est a. lich nur 2. Klass	0.00
ļ	g - S, O, Dresden-Neustadt	1
ĺ	*	appediate finally device and provide the control of the control of the control of the control of the control of
Į	s is owner Halti	1
i	 I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Landsviran I. Lands	
١	A Samenz (Sachs) an	100
l	. 1, c, (1 c), 1 cc (3, 2) (statt 13,37) 	
	1 (2.1.26) - (1.26) 1 (2.1.27) - (2.1.26) - (2.1.26) 22 (63) - (2.1.26) - (2.1.26) - (2.1.26)	
١	er er, meen meht am 3, VI.	
l	nam - Questien - , 5,00, a meric Karswagen ergitezen)	
l	n (1944) 1977 - J. 22, 22, 84, 35, 1977 - November 2, 344	
ĺ	in in a second of Hobothocka	
	es la principalità struite.	
	n Garlitz	
	on the second language in confinent	
į	man 1. 1.1	

			Strecke	Zug-Nr	A
Strecke	Zug-Nr	Anderung		11270	Zug-Nr ändern in 11
160 h	3809	Königshain-Hochstein an 23.43, ab auß Sa/So 23.47, 0.02, 05, 10, 18, Weißenberg (Sachs) an auß Sa/So 6.29	noch 164f	11379 11381 5 11370	Zug-Nr ändern in 1 Neu: Oschatz ab % Mügeln (b Oschatz Markt, Thalheim (b
161	8583	DresdenZittau Eibau ab 21,49, täglich oG ZittauDresden		11372	(6,39)
	820 Sa 826	Mittelherwigsdorf ab 4.25 (statt 4.30)	7	Sa 11374 	Oschatz ab Sa 10.49 Mügeln (b Oschatz Mügeln (b Oschatz Wermsdorf (b Osch
	% 834	Wilthen an Sa 12,54 Zittau ab % 14,42 (statt 14,43)		11380	Oschatz ah 17.55 (s Oschatz ah 18.58 er
161 b	8383	Löbau ab 18,54, oG nachtragen Kurort Jousdorf an 13,26 (statt 13,26)		11382 11384	Zug-Nr andern in
161 d	3 H 33	Zatran ab † 17.5%, 54, 56, 15.55% bertschort ar. † 18.21	164 n	11321	Dobeln Hbf ab 7.1 Dobeln Hbf ab 7.1
152	E 201	Berlin Gorlitz Carbus di 5,51, Vermerk Kurs- und Liegewagen ergentent rucht am 5, VI.	•	1314	o8, 15, 19, x 26, M Dobeln-Gartitz 16 Anschluß Dresden
	7.1 4	Gorlitze Bertin il stensee ab 5,10, 16, Konigs Wusterhausen an	165 165 e 168	100	Neuer Fahrplan Dresden - Reich
	# T-2	Harrish 4,07 in Charlotterhof (Oberlausitz)	103	Z 1214 1004	Oelleran ab 2 4.2 Dresden Hbf ab 3
	E 275	Son, the opale 15.15 cant 13.10) son, the opale 15.15 cant 13.10) son opale 25.15, Vermole Koras und Liegewagen son opale al. hours 3, VI.		1014	Fpl an 2: Flora Reichenbach (Ve verlicher terlich b
102.0		Dividia Catthis		## (215 및 1215 2125	Floha a's 0.43 cos
	E 354	Remaindance, Comm. 6513 Remainder 21/6, 25 27, 43, 44, Combis an 22,03, Venezia Konco, S. Patsand Lingewagen erganzen		t ==== 1225	Karl-Marx-Stadt
		10.11 013 10.83	168 d 168 e		
	E 3-2	and the second s		9 Z 101	
	2.11	2 (5 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4 (4	168 e 15		
	•	11, 47, Neuro tershain 22,55,59	168 e 10		
162 h	4 -	Service destruction of the service o	169 :		or a Man Study
162 v 162 f	β , 0 s D β		169	100	3 Neur Karl-Mat Niederwassa an
		control of VI. (1994), 16, Ullersdorf (1994), 17, 23, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24, 24	169		Sa als P 1003
ing h	715	4. With Imply Lawrit Guton at 18th Guton Con-	169	s # 1.50	13 Johnstadt ab 16.3
162 r	•		170	77, 45	Leipzig -Karl 14 Bal Latt Auf- und Zug-Nr et 22 Oppression 12.1
	e (1	All the book at the contract of the contract o		# 45	Karl-Marx-St
		Lattenberg Letherst Wittenberg Eddy at the second of the s	176		 Kail-Mars-Sta Wittpensdoff of HIG an 2023
		1	170		
10.2 s	1"	5 commercial form and 7,000, 14, 11 courses that an execu-	170	c 2 3	11
167. 3		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	170		spa - Is great in Pan also - Glassbart Soci
in d	Y.	 Lot about the North Rev 12, 15th St. III at a 18-17 William 18, 15 at a 5, 42, 15th St. III at a 18-17 William 18, 15 at a 19, 125, 135, 14, 14, 15, 51. 			on, 15, 21, 40, and and the Period 5,02, 68, 14,
10%		March 11, 200 of the 49, 45,			Charebart (Sa
		12 (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15) (15)		a :	esa Neur it ablita Weeks Burst
54.7	1	Cr. Discussion III in Property and Company of the C	17	n k 2411	in SanGine
	F.	product that of the first fig. 1	17		pass Schollenberr 22,51, f-Lare
101		the Administration of the second second			19 0 vericlet in 2 Schubenberg 21,24, Scheil
564		The Control Matter start O'charl 7 ch	1		4281 Leebtentanna 45.04 Zwichau (Sac
	:	the factor of the control of the factor of the Sour Full on Sar Mass from the factor of the Sour Full factor of the factor of th	1		garri Zwickan (Sa
		hill in the section and			

	Zug-Nr 11379 11381 11370 11372 Sa 11374 1136 b	Zug-Nr åndern in 11383, Schweta (b Oschatz) 16,50 (statt 16,54) Zug-Nr åndern in 11385 Neu: Oschatz ab 7, 6,20, 25, 29, 33, 44, 48, Misceln (b Oschatz) ab 7, 6,50, Halt in Oschatz, Markt, Thalheim (b Oschatz) Gasthof und Leuben (6,39) Mugeln (b Oschatz) an 8,00 (statt 8,0%) Oschatz ab Sa 10,49, 1144, × 10, × 15, 27, × 39, Migeln (b Oschatz) an Sa 11,46 Mugeln (b Oschatz) an Sa 11,46 Mugeln (b Oschatz) an Sa 11,46 Mugeln (b Oschatz) an Sa 11,45 Mugeln (b Oschatz) an Sa 11,45 Mugeln (b Oschatz) an Sa 11,45
. 5 7	11391 11370 11372 Sa 11374	(statt 10.54) Zug-Nr ändern in 11385 Neu: Oschatz ab 7 6.20, 25, 29, 33, 44, 48, Mügeln (b Oschatz) an 7 6.50, Halt in Oschatz, Markr Thalheim (b Oschatz) Gasthof und Leuben
. 5 7 164 n	11370 11372 Sa 11374	Zug-Nr andern in 11363 Neu: Oschatz ab 7 6,20, 25, 29, 33, 44, 48, Mügeln (b Oschatz) an 7 6,50, Halt in Oschatz, Markt Thalheim (b Oschatz) Gasthof und Leuben
7 164 n	11370 11372 Sa 11374	Neu: Oschatz ab & 6.20, 20, 20, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 10, 1
7 164 n	11372 Sa 11374	Müreln (b Uschatz) an X oschatz) Gasthof und Leuben (6,39) Müreln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Müreln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Oschatz ab Sa 10,49, 11,04, x 10, x 15, 27, x 39, 05,000 (statt 8,09)
164 n	Sa 11374	(6,39) Mügeln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Mügeln (b Oschatz) an 8,06 (statt 8,09) Oschatz ab Sa 10,49, 11,04, × 10, × 15, 27, × 39,
164 n	Sa 11374	Mügeln (b Oschatz) an 8,06 (start 6,05), Oschatz ab Sa 10,49, 11,04, x 10, x 15, 27, x 39,
164 n	Sa 11374	Oschatz ab Sa 10.49, 11.64, 11.46
164 n	→ 1436 b	
164 n	/ (-> , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Mugeln (b Oschatz) ab % 17,29, 31, 36, 40, 43, 31
		Wermsdorf (b Oschatz) an X 17.59 Oschatz ah 17.55 (statt 17.54)
	11380 11382	
	11384	Zug-Nr ändern in 11388
	11321	Zug-Nr andern in 11330 Dobeln Hbf ab 7.15, 20, Döbeln Gärtitz 7.55
104 р	1307	Dobeln 1163 ab 7.15, 20, 34, 41, 48, 53, 59, x 9.92, Dobeln Hbf ab 7.15, 20, 34, 41, 48, 53, 59, x 9.92, 68, 15, 19, x 26, Mageln (b Oschatz) an 8.33 Dobeln-Gartitz 16.12, 17, Dobeln Hbf an 16, 22 belon-Gartitz 16.12, 17, Dobeln Hbf an 16, 22
		08, 15, 19, x 26, Magein to Oscilar, and 16,22
	1314	Anschluß Dresden-Neustalt ab † 12,45 streicher
165	430	Anschluß Dresden-Neustant and
105 €		Neuer Fahrplan siehe Seite 7 Dresden-Reichenbach (Vogtl)
168		Dresden Reichenbach (Court) am 3, VI.
	7 1214	Oeleran ab S. 4.29, verlichtt auch sm 3, VI. Dresden Hbg ab 3,54, führt nur 2, Klasse Dresden Hbg ab 3,54, führt nur 2, Klasse
	1914	Follan XI Floria (3)
		Baichenhach (Vogil) - Drestlett
	659 (2) S	
	Z 1213	F10ma a 5 (statt 5,37)
		. It is the State 1 lbt ab 2, 50, seek the first
	e † ==== 1225 J 90	Francistem ab 8.00, verkehrt nur X
168		
168		Ver him nur II, Verm ik nachtragen: John Z himsten nhaber
		7, 10 a 10 a 10 a 10 a 11 a 17)
168 e 1		
168 e l	.69 c % 2.07	3 Karl-Marx-Stadt (16) ab x 5,25, 25,
169		5 Schonfeld-Wiesa 16,52 (statt 16,53)
169		Karl-Mary-Stadt Illif als 5,44 enerallit, streichen
10,	100	7.6 Neu: Karl-Mar (-) of the and we we
169	c 🛈 12	
169	e # 115:	
107	31	
170	,	Leipzig -Karl-Marx-Stadt
1	" 45	a4 Bal Lat. Strong on Landern
	a 15	102 Operwisch 22.15 10, 25 28, Hopfgarten 22 54
1		Karl-Marx-Stadt 1501/5018 (5131: 19, 16)
1		5-1 Karl-Mary-Statt (1997 at 1997) Karl-Mary-Sta
17	6 170 a - ·	
1		
17	0 a = 3	Observedena an a 16,54
	0 c 2 3	284 In grown on R addition (Sacris), and a recomplete
1 "		Works Durg 19539
1		570 beaming in Penix, ab 5,34 Company of the physical property of the 50, 56, 6 and 17 Company of the physical physical property of the physical
	3	60 15, 21, O. C. R. other (Sachs) an 7.5
1	:	60, 15, 21, 60, 37, R. oblitz (Sache) an 60, 162, 162, 163, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164, 164
1		Neu: Penig ah 5.38, 42, 48, 59, 6.11,
1		Glanchard (Salers) and M. 1979, 18.
1	a.	Weeks Burg an 3/19,23
1		1
1	70 k 2344	
1 1	.71	pass Schollenbert diet in tell 17, and and an analysis of the second
1		
1		19 or verichet in 2.1 mm. Fpl an ti Schlettan ab 2
1		1900 verbehrt in 2.1 (20), Epl an †: Schlettan ab 2 Schleibert an 21(08), Epl an †: Schlettan an 2 Scheibert an 21(3)
1		Schighenberg an 24,98, 777 and 27, 778 and 24, 24, 24, Scheibenberg an 24, 33
1		 1900 verbelter in 24 koos, lipt an 4 is Schlett in 32 verbelter in 24 sons, lipt an 4 is Schlett in 32 verbelter in 24 sons, lipt an 24 is Schletter in 24 sons in

Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	Änderung	Strecke	Zug-Nr
Strecke	Zug-tvr		183		Magdeburg-Leipzig	189 g	x 3980
171 g	1988 1999	Elterlein ab täglich 22,29, 22,37, 22,47, Schlettau an 22,54, †-Lage streichen Schlettau ab 21,26, 21,35, 21,44, Elterlein an 21,52, an †-Schlettau ab 21,01, Scheibenberg 21,35		Sa 1406 1424	Zerbst ab Sa 13.56, 14.02, Rodleben 14.25 Biederitz 17.46 (statt 17.42) Biederitz ab 22.27 entfallt, streichen		3977
	1000	an †-Schlettau ab 21,01, Scheibenberg 21.35		Sa 3236		189 b	3971
171 k	1772 1751	Karl-Marx-Stadt Hbf ab 21,36 an Sa o G nachtragen Aue (Sachs) ab 15,00 an Sa o G nachtragen		Sa 3237	Leipzig-Magdeburg Gommern ab 23.09 entfällt, streichen		
	2425	Claushau (Sachs) an 5-36 (statt 5.37)	183 b	2160	Zarbig ab 15 48. Stumsdorf an 15,57	190 a	1613/2516
172 c	2,310	Romeburg (Thur) 18,25/37, 45, 52, Gera Hbf an 18,56		2172	Zörbig ab 15.48, Stumsdorf an 15.57 Bitterfeld ab = 16.05, 10, 16, 26, 31, 42, Stumsdorf = an 16.51	190 t	% 2503/ % 2504 g4g5
172 e	2322	Altenburg Rasephas ab 6,07 (statt 6,08)		2166	Fpl an So: Bitterfeld ab So 22,34, 39, 44, 55, 51,		2528
17.3		Leipzig-Radiumbad Brambach		2161	Fol on to Strongdorf ab † 16.09 (statt 16.07)	190 🖢	
	D 148	Leipzie Hist ab (10.11, für Reisende über Reichen- hach (Vogti) binaus planzkartenpflichtig		2167	Stumsdorf ab So 23,31, 44, 53, 59, 0.10, 17, Eitterfeld an Mo 0.22	:91	
	E 32-110	Phone n (V) and Bi an 13.09 (statt 13.12)	1\$4		Magdeburg-Leipzig		1304 Se 2777
	42-4 Page 4210	Goshitz at 18,01 (statt 18,08) Altenburg ab 22,17, verkehrt nur •	199	435	Calle (S) Ost ab 7,17, 26, 39, Kethen 7,48/57		
		Radiumbad Brambach-Leipzig		533 537	Halle (S) Hbf an 12.03 (statt 12.07) Halle (S) Hbf an 17.48 (statt 17.58)	:92 €	2762
	42.1 D :47	Werdau ab 3,40, 1, 47, 51/54, 4,33, Gößnitz 4,07/09 Radiumbad Brambach ab 111,34, bis Reichenbach		201	Leipzig-Magdeburg		\$ 1887 • 2771 \$8 2778
		(Voor by object of country of the co		D 182	Leipzig Hbf ab :11.12, beginnt am 5, VI.		58 2778 2761
	D 277 2079	Cosmitz: 18.20-24, Altenburg: 18.37/39 Rebersreuth 16.59, 17.03, 17/20, 30, 35/87, 40, 48,			in Magdeburg		
		Plauen (V) ob Bt an 17.54	185		Magdeburg-Erfurt	201 d	Sa 2114
73 176 c	4251	Leipzig Ost I, Leipzig Hbf an 6,35		7 2010 2302	Erfurt Ost 6,27, Erfurt Hbf an % 6,36 Siersleben 22,36, Klostermansfeld an 22 46	202	
173 a	4283	Gutenfurst ab 15.37, 40, Reuth (b Plauen [V]) an 15.48				202	2454
173 b	\$252	Narodorf ch 4.37, 42, 48/48, 55, 5,04, 17, 24, 28,	185 d	₹ 8762	Bretleben ab X 14,26 (statt 14,37) beginnt in Nebra, Nebra ab Sa 17,10, Vitxenbura		634
	8253	34, 42, 50, Altenburg an 5.56 Altenburg ab 6.43, 49, 57, 7.06, 18, 17, 24, 37,	185 g	Sa 2117	-n Co 1718		60.
		Wernsdorf 7.46, (von Zeitz) Altenburg ab Sa 13.02, 08, 15, 24, 31, 35, 41, 54,		Sa 2114	Roßleben an Sa 15.14 (statt 15.10) verkehrt nur bis Nebra		
	Sa 3257	14.03, 10/10, 16, Narsdorf an Sa 14.21		3374	Karsdorf ab 15.25, 36, Nebra 15.44/45		627 5a 1617
	3265	14.03, 10/10, 16, Narsdorf an Sa 14.21 Fpl an vS/S u S/nS Altenburg ab 23.46, 52, 0.00, 09, 16, 20, 27, 41, 51, 58/1.00, J6, Narsdorf an 1.12	186	500	Erfurt Nord 6,01, Erfurt Hbf an 6,10		304:1
(T3 f		Neuer Fahrplan siehe Seite 7	186 a	† 838 7	Herbsleben ab † 4.27 (statt † 4.40)	103	661
Lie a	Sa 3416	Brandis ab 16,38 (statt 16,33)	187		Leipzig-Saalfeld (S)		50%
lie d	2021	Fpl an †: Porsten ab † 4.57, 5.07, 12, 18, 26, 30,		1374 X 1356 1362	Leipzig Hbf ab 4.35, verk täglich bis Gera Hbf Zeitz ab 7 6.52 entfallt, streichen Leipzig-Plagwitz ab 7.39, 50, 55, 8.00, 04, 10.		東 231日 駅 332日 東 332日
170 e	2368	Kafernhain 13,30, 41, 48, 57, Meuselwitz an 14,03 Peyan Obt 17,13, 20% 17,28, 41, 52, 59, 18,08, Meuselwitz an % 18,15, Fol an † Groitzsch ab 17,28, 41, Larch ab † 18,03, Ammerkung b andern 17,51 (start 17,47)			17/18, 25, 29, 33, Zeitz 8,40/5 8,48		
	2382	Meuselwitz an % 18.15, Fol an † Groitzsch		5a 1304 1306	Reuden (Kr Zeitz) 16,28, 32, Zeitz an 18,37		571
		ab 17.28, 41, Lucka at 7 18.03, Annier ting 5 andern 17.51 (statt 17.47)		9952	beginnt in Konitz ao 22,22		611
	2669	Groutsch ab 17.21, Pegau Ost 17.28, Anschluß Groutsch ab 17.21, Pegau Ost 17.28, Anschluß Groß Delzig an 17.38, Leipzig-Plagwitz an 18.20		1959	Saalfeld (S)-Leipzig verkehrt bis Könitz, Saalfeld (Saale) ab 21.19, 94.		₹ 301a 191
	₹ 2379	Grotzsch ab 17.21, Fegau Ost Tage, Racheld Groß Dalzig an 17.38, Leipzig-Plagwitz an 18.20 Meuschwitz ab 7 16.41, 46, 55, 17.02, 13, 25/26, 34,	l		Könitz an 21.41	203 €	191
		Zwenkau an % 17.44 Halle (S)/LeipzigCottbus		E 219	Zeitz an 15.52 (statt 15.55)	704	₹ 523
178	₹ 515	Finsterwalde (Niederl) ab \$\infty\$ 4.11, 33, Calau 4.45/56 Neu: Hatle (\$) Hbf ab \$\mathbb{\mathba\mathba\mathba\mathba\mathba\mathba\\\\\\\\\\\\\\\\\\	187 #	† 2024			85
	1485	16.20, 33°34, 51, 58, 17.08, Effending and - 17.20	187 €	9996	Niederpöllnitz ab 17.00, 23, 48, Münchenbernsdori an 17.57		B 55:
		Cottbus - Lcipzig/Halle (S)	187 6	¥ 3801	Molau ab % 3.42, 53, Utenbach 4.12		
	5a 1486 1490	Peißen ab 15.58, Halle (E) Hor an 10.19		Sa 3808 Sa 3809	Zeitz ab 13.02 (verkehren 7		≭ 510 530
	7 1492		188 a	2981	Rud-Schwarza ab 5.50, Rudolstadt an 5.56	204 €	FO 124
	504	Eilenburg ab 17.51, 18.09, 18, Hohenroda 18.50	100 .	2989	Rud-Schwarza ab 13.42 (statt 13.43)		Sa 124
180	D 148	bach (Voorth hinaus platzkertenpilientig	188 b	1161 1162 11 4 2/10	Neu: Cursdorf ab 17,52, 57, Lichtenhain an 18,00	205	65
	□ 1806 842 1818	Leipzig Hbf ab 13.01 (statt 13.07) Bad Durrenberg 16.55, Großkorbetha an 17.04		1150	an 9,30 Cursdorf ab 13.00, 05, Lichtenhain an 13.14		89
	1820 1412	Markranstadt an 17.45, ab 17.55 Leinzig Hbf an 15.37, Zug-Nr in 412 andern	188 f	E 265 D 88			36 88
	† 1318	Weimar ab † 19,45, verkehrt is	189	130-			3 to
	1799	Erfurt-Berlin Leipzig-Leutzsch 5.14, 19, 23, Leipzig Hbf an 5.30	189 a	₹ 297	Rudolstadt ab % 6,48, 54, 58, Bad Plankenbura		85
	E 265	Erfurt Hbf ab 7.36 (statt 7.39)	1	298	an 7 7.10	205 a	x 101
	X 1301 ■ 1825	1.Cipzig-Leutzsch 17.24, 1, 1, Leipzig 1701 an	1	298	9 Rud-Schwarza ab 13.42 (statt 13.43)	103	
	1821	Leipzig-Leutzsch 23.34, 39, 44, Leipzig Hbf an 23.51	1	300	an 21.36	205 t	× 211
180 a	1799	Leipzig-Leutzsch ab 5.14, 19, 23, Leipzig Hbf an 5.30	189 d	307	7 Schleusingen ab 13,07, 13, 19, 30, 39, Schmiedefeld 13,51/53	205 (× 376

Anderung	Strecke	Zug-Nr	Anderung	Strecke	Zug-Nr	Anderung
	189 g	* 3980	Auma 17.33, 48, 58, 18.10, 28, 34, Ziegenrück	207		Berlin-Marienborn
burg—Leipzig b Sa 13,56, 14,02, Rodleben 14,25 iz 17,46 (statt 17,42) z ab 22,27 entiallt, streichen	189 8	3977	Numa 17.05, 45, 55, 15.15, 25, 51, 21, 22, 28, 49, 18.08, 20, 26, 33, 46, 54, 19.10, Triptis an 19.21		D 1170 894 D 142	oG nachtragen Burg ab 15.50 verkehrt nur X Wagendurchlauf: Berlin-Halberstadt, ab Magdeburg als 854
	189 h	3971	Blankeristein ab 3.40 verk ? bis Lobenstein, weiter täglich			Marienhorn-Berlin
rn ab 23,09 entfällt, streichen	190 a	2613/2616	verkehren nur A		Sa 709	Marienborn ab Sa 9.15, 22, 30/37, 43, 52, 57, 10.03, 24, Magdeburg Hbf an Sa 10.30
ah 15.48, Stumsdorf an 15.57 ld sh # 10.05, 10, 16, 26, 31, 42,	190 €	χ 2503/	entfallen, streichen	D	1171, 1173	Description of 6 35 (statt 6.37 bzw 6.36)
ort A an 16.51 So: Bitterfeld al: So: 22.34, 39, 44, 53, 52,		2504 2527 2528	entfällt, streichen entfällt zwischen Dorndorf und Vachs Neuer Fahrplan siehe Seite 7		D 127	Wagendurchlauf: Halberstadt—Berlin, bis Magdeburg als 855 Marienborn ab 12,08, 13, 20/23, 31, 38, 44,
71 Stigns of 1 30 1 44, 53, 50, 0.10, 17,	190 m		Erfurt-Meiningen			Wellen 12,50
old an Mo 0,22 charg—Leipzig	.91	1304 5a 2773	Erfurt Hbf ab 7,14 (statt 7,15) Neu: Arnstadt ab Sa 11,45, 49, 12,03/04, Gräfenroda Sa 12,12/30 (nach Gotha)	207 a	† 1797 Sa 1789 1796 T 1790	Magdeburg Hbf ab † 10.29, verkehrt als Magdeburg Hbf ab Sa 14.49, verkehrt als Biederitz ab 9.16 verkehrt als Abeled Biederitz ab 7.17.06 verkehrt als
Sv Ost ab 7.17 26, 38, Krithen 7.48/52 so Hor an 122 destait 12207) (8) Hill an 17.48 estait 17.58)	.92 €	2762 x 2037	Gotha ab 5.06, 21, 30, Georgenthal 5.40/56 Georgenthal 3.4.57/59, 5.18, Emleisen 5.24 Grafenroda ab 10.01 entfallt, streichen		1788 1778 3237	Biederitz ab 19.45 verkehrt Sa als Biederitz ab 21.25 verkehrt nur % Biederitz ab 23.53 entfällt, streichen
ng-Magd-burg		■ 2771 5• 2773		207 c	¥ 2393	Völpke ab X 11.55 (statt 12.55)
k His al. (11.12, isginnt am 5, VI. adebara		2761	beginnt in Gräfenroda, Gräfenroda ab 4.37, 45, 55, Crawinkel ab 5.16	207 d	+ 1797	Magdeburg Hbf ab † 10.29 verkehrt als Magdeburg Hbf ab 7 12.59 verkehrt als
churgErfurt Ost 6,27, house libit no X 6,36	201 d	5a 2!14	Querfurt ab Sa 13.48, verkehrt nur bis Nebra an Sa 14.46		7 1785 1789	Mandeburg Hbf ab Sa 14.49 verkehrt Sa bis
tion 22,36, is openium-steld an 22,46 (sen all # 14,26 (start 14,37))	202	2424	Berlin-Dessau Wiesenburg ab 0,40, 55, 1 07, 13, 25 (neuer Halt) Rodlau 1,34		† 1779 1796	Loburg als 17,25 verkehrt als Biederitz ab † 17,25 verkehrt als Loburg ab 8,21 verkehrt @ als Loburg ab 16,09 verkehrt @ als als 18,20 verkehrt @ als 18,20 verkehrt als 18,20 verkehrt @ als 18,20 ve
nt in Nilsa, Nilsa ab Sa 17.10, Vitzenbura 17.18 1901 ab Nils 15.14 (stati 15.10) verkehrt pur bis		634	Drewitz ab 18.18, 23, 27 28, 31, 37, 43/53, 19.00, Bad Kleinen an 19.68, ab 19.38		1790 7 1788 1778	Loburg ab 7 18.39 verkehrt Sa als Loburg ab 19.58 verkehrt f als und verkehr wischen Biederitz und Magdeburg Hbf nur ?
art at 5.4 arf at 15.25, 36, Nebra 15.44/45		627	Dessau—Berlin Wiesenburg 2.04/21, 29, Belzig an 2.41	207 📠	1064	Add (Marrell) ab 7 10 31 40 51 8 00 10 15.
North Co. Let at Hist an 6.19		3049	Medewitz 13,33, Wiesenburg an Sa 13,41 Beelitz Heilstätten 18,55, Seddin 19,05/10		1066	21, 28, Genthin an 8.39 Milow (Havel) ab 23.15, 33, 48, 0.03, 18, 34, 31
Sets in ab. f. 4.27 (statt † 4.40)	203	662	Aschersleben-Lu Wittenberg Kothen an 15,04, Vermerk 3 streichen	207 k	3528	43, 49, Genthin an 1.00 Güsen ab 8.46 (statt 8.47)
rig - Saulfeld (S) ng iftir at 4 (S, verk tärlich bis Gera Hbf		\$25 # 2311 E 3323	Baalberge ab 18,10, 19, 26, Köthen 18,39/19,19	207 q	3663	verkehrt täglich ab Neuderber. 18,42, 49, 54, 19,05, Jerichow an 19,12
tine—Staffold (S) ig 4Bis and 4 (S), week staffish his Gera Hbf ig 4Bis and 4 (S), week staffish his Gera Hbf ig 4Bis and 4 (S), week has been been as the Construction of the 7 (S), by (S		£ 3323 ₹ 591	Aschersleben ab 12,20 verkehrt beginnt in Güsten ab 16,25 Lu Wittenberg—Aschersleben	207 u	1773	Talman ah 6.25 yarkahet ala 🗪
		676	Gricho 9.03 (neuer Halt), 9,10/11, 20,		† 1775 * 1785 1789	Loburg ab 7 14,16 verkehrt als als
nt in Kantz ab 22,22 feld (S) - Leipzig		618 7 3318	Meinsdorf 9,34 Kothen ab 17,30/40, 53, 18,00, Baaiberge 18,09 Güsten 21,36/37 verkehrt täglich		1777 1796	Altengrabow ab 7,23 verkehrt als
Det by Konger, Saalfeld (Saale) ab 21.19, 34.	203 €	1911		}	1790 1786	Altengrabow ab 15,08 verkehrt @ als Altengrabow ab 17,19 verkehrt Sa als
nn ani 21 ti an 15.52 (stat) 15.55)	204		HalleIlsenburg	209		Magdeburg-Wittenberge
nu ab † 7.42, Hild consider an † 7.48		₹ 528 883	Halle Hbf ab 2 3,25, durch (Halt in Domnitz entiallt) Könnern 4,07/36 Neu: Wegeleben ab 6,58, Halberstadt an 7,07		D 182	Magdeburg Hbf ab 16.56, Zug-Nr andern in
erpoilmetz ab 15.50, 23, 48, chenierrest et an 47.57		E 558	Sanderstepen an 15.57 (State 15.57)		Sa 3478 600	Magdeburg Hbf ab 8.10 entfällt, streichen Magdeburg Hbf ab 23.09 verkehrt † als
eu al (2.3.2), 53, Utensoch 4,12 al 15,12 verkebren 2 m ab 14,28 verkebren 2		X 513 531	Hsenburg—Halle beginnt in Könnern ab ; 4.19, Lomnitz 4.29 Aschersleben an 6.35 (statt 6.41)		9 435	Wittenberge-Magdeburg
Schwarza ab 5,50, Rudoi (alt ab 5,56) Schwarza ab 13,42 (can 13,43)	764 €	E 1242 Sa 1242	Wernigerode ab Sa 16.56, verkehrt		457 2 3477	Stendal an 18,34 (statt 18,29) Stendal an 10,27 verkehrt nur Sa
: Lachtenbarn ab 17,35 - 43, Cursdorf an 1 7,49 : Cursdorf ab 17,52, 57, Erchtenbarn an 18,06 dorf ab 8,55, 9,00, on 12, Obsticiderschmi eds	205	854 896	Magdeburg—Thale Wageadurchiand Berlin—Halberstadt, bis Magdeburg als D 142 Magdeburg Hbf ab 19.41, führt 1, und 2. Klasse	209 a	600 Sa 3478 12 3477 604	Groß Ammensleben 15.48, 53, Haldensleben
sdorf ah 13,00, 05, Liebtenham an 13,14 penham ab 14,52, Obstreiderschnussle an 15,10		961	Thale—Magdeburg Thale Hbf ab 4.13, Zug-Nr andern in 857,	209 ъ	9026	
ort Hbf 35-7.36 (statt 7.39) mar an (3.59 statt (4.01)		883	verkehrt bis Magdeburg Halberstadt an 7,07 (statt 7,04)		762 761	Salzwedel an 19.12 Salzwedel ab 17.44, 58, 18.12, 27, 37, 48, 57.
art HDf ab 7.11 (statt 7.15) olstraft ab % 8.48, 54, 58, Bad Elankenburg		8 88° 855			753	
	30.7	- 1015	11 11		755	
-Schwarza ab 5,5%, Rudolstadt an 5,56 -Schwarza ab 13,42 (statt 13,43)	205 a	X 1215	an 🛪 15,44	210 a		
tenhach ab 212, 12, 19,21, 32, Run-schwarzs 21.36	205 b		an # 15.38	210 c 210 k		Kalbe (Milde) ab † 5,28, 43, 52, 6,65,
leusingen ali 19,97, 13, 19, 39, 39, miedefeld 18,51 58	205 c	× 3764	Langenstein ab 🖺 15,29, 34, Derenburg an 🖺 15,47	i		Kakerbeck 6.22

Ostseebäderverkehr "Weiße Flotte" 2002 VEB Fahrgastschiffahrt Stralsund 2002 Strallsund-Hiddensee (Neuendorf-Vitte-Kloster) Gültig vom 2. V. bis 30. IX. 13.15 18.15 11.15 10.45 16.30 17.00 10.45 X - ab 1. IX. 1 2 Std. früher - täglich außer Mittwach (3 - nur Mittwach Stralsund-Neuendorf-Vitte-Dranske-Wisk Gültig vom 2. V. bis 30. IX. Stralsund-Breege Gültig vom 16. V. bis 5. IX. täglich außer Montag a 5.95 ab 5.00 10.15 17.00 C stöglich auber Mittwoch Wissor-Kirchdorf (Insel Poel)
Gükişi vom 26. V. bir. 31. Will. täglich außer Freitag
5 - \$35 [245] \$151, 1770 [2 wissors - 25 [4.75, 11.90 [4.55, 17.10 1].45
3/5 10.75 [255] \$16.00 [8.15] on Kirchdorf - 25 [8.30 [1.30 [4.50 1].15] in Kirchdorf - 25 [8.30 [1.30 [4.50 1].15]]. Wismar-Timmendorf (Insel Poet) Gültig vom 16. VI. bis 31. VIII. täglich außer Dannerstag Greifswald-Lubmin Gültiy vom 21. V. bis 8. IX. töglich außer Montag 7:36 as Greifswald an 19:30 as Lubmin as 1:50 Anschlußverbindungen im Kraftverkehr Wismar-Boltenhagen to Wismar 119 to Boltenhagen Neubukow-Rerik Neubukow 119 ... Re ik A 518 Greifswald 177 Lubmin 10.35 17.05 an 7,4.45 Ribnitz-Damgarten-West-Barth-Ribnitz-Damgarten-WestA 210 Sa х ј 9.48 10.18 10.38 Straisund Ant Karnin Barth ****

X 8.35 X 9.05

9.00 9.30 9.50 10.00 10.10 10.25 10.36 10.50 11.15

Barth
Zingst
Preraw
Wirck (Dar8)
Born
Ahreastrop
Wustraw
Disthacen
Ribnitz-Damgarten

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

21.00 21.30 21.50 22.00 22.10

Section of the sectio	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
2002	Strecke 165 e Bad Schandau - Neukirch (Lausitz) West und zurück Alle züge 2. klasse 165 e Bad Schandau - Neukirch (Lausitz) West und zurück Alle züge 2. klasse
ültig vom 2. V. bis 30. IX.	Dresden Hb1 165
13 15 18 15 20.15 18 15 18 15 18 15 18 15 18 15 17 30 17 3	0.0 Bad Schandov > 165. 2. eb 5.55
rralsund - Breege bis 5.3X, täglich außer Montag	10.1
10 15 1 70.30 11 15 1 70.30 18 33 16 15	9. Neustadt(Schi) (13-20) 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
wege 1: 31 / 31 / 32 of the unit faunch paperfit control for the faunch paperfit control for the faunch paper for	3 NeuMeron 125,000 120,000 125,000 1
Account of the Dannestes White page 1972 and 20 and 1972 and 1972 and 20 and 1972 and 20 and 1972 and 20 an	Sebritz Kartsi, 2 (43.76, a), a) 4, 47) 6, 49 (27.46) 9, 900 (1.09 (1.26) 1.00
70 37 21 37 10 30 20 45	Sud Schandou 100 \$11,7727 870 \$133114331231329-15-0-16-0-310-0-3-0-16-0-16-0-16-0-16-0-16
1815	Strecke 1731 üterkleben: 173 f Schleiz - Saalburg (Saale) (Elektrischer Betrieb) Alle Züge ← und 2, Klosse 173 f Schleiz - Saalburg (Saale)
	173 Carlet 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
18 5 \$\vec{a}\$ \\ \tag{16.00} \\ \tag{20.35}	Strecke 1990 überkleben 190u Dorndorf (Rhön)—Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klassu 190u Dorndorf (Rhön)—Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klassu 190u Dorndorf (Rhön)—Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klassu 190u Dorndorf (Rhön)—Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klassu 190u Dorndorf (Rhön)—Kaltennordheim und zurück Alle Züge nur 2. Klassu
16 6 20 0 21 3 21 10 21 10 21 20 22 10	Bad Solumen 1901
	2.2 Koltenberdheim (***im) as 102 104 103 123 123 125 127
	Bette ·

Sanit	ized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Odini.	104; 104¢; b
Alie Züge	104 Warschauer Straße-Bin-Blankenburg-Oranienburg und zurück
6 16 136 136 136 135 56 16 136 136 136 135 56 17 19 38 136 136 135 57 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	Berlin Ostb:
2	Roll Serial Contention Co
2	Surface Surf
37 { 52 79 { 49 27 (47) 19 77 19 47	5 00 6 07 7 (2 807 8.72) Zu 103. Ex varkehrin zwischen Hohen Neuendorf und Oranlenburg zusätzlich folgende Züge: **Rod Berlin** **Rod Berlin** **Rod Berlin** **Rod Berlin** **Rod Berlin** **S 5.25 6.25 (2.5 usw 23.0 0.35 usw 23.0 0.35 usw 23.0 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00 0.00
Dan	1 40 5 40 6 40 1 23.49 0.49
ek'r Betrieb) Alla Zila	104 a Bin-Blankenburg = Basdorf und zuruck
2	Bostori 16th b. 107: 107 a st 3.775.19 6.00 7.25 9.39 11.10 11.274 (15.00 15.1) 15.17 16.11 19.00 70.06 27.08 27.25 15.00 17.0
72 48 08 08 73 48 008 73 48 008 73 48 008 73 48 008 73 48 008 73 48 008 73 1	Red Serin Zuo Nr 1801 X180 1807 1813 18 1813 1
Juliu Jimmer für kurzen Irkelirslage Berlins 1. 428431	Liebenwolde U7
	Sette 19

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 1175 Orunies*burg* 105 Berlin-F To Serin - Passer - Ben - Fukentugen ಕ್ರಾಗ್ರಹವಾದ್ಯ (2. Fortsetzung) Zun Nr Berlin Ostif Bin-Karlsharst Bin-Schöneweide Retatelliga Bin-Scharac Ganshagenar Heide Ahrensdort for Zossen Saarmund Bergholz (b Potse) 105 e Bergholz (LPotst) 105 e. Potsdam Hd. Potsdam Bd (LPOts, c. Lewerdor (Blank) 207, c. Lewerdor (B 105 k 4 Dagen)... o Zun Nr Albrechtshot on Falkensee 105 n of Falkensee 155 n of Falkenshapen in face 155 n of Schumwither in face 155 n on making in fac Hennigsdorf 105 p. 107q Hennigsdori (195 t.074, 197 t.074) Birkonwerder Borgsdori (197 t.074) Cennier (197 t.074) Oranienburg Schönfließ Ferlin Ostbahnhof Gegenrichtung 105 Rhd Berlin Zun Nr Berlin Ostbahnhof sh Schöntieß v Oranienburg bank Lohnit Borasilorf 105 Birknoweder 105 Hohon Nouendorf West v Hennigsdorf 105p 197n Hennigsdorf Nord 105 p Honnisdorf Nord 105 p. Schömatick (bf fines). Folkenbagen (ff figure). Bergholz (b Polis) 1)5 o Saarmund Ahrensdarf (fr. 700m) Genshagener Heidt Zentrefflugh Bin-Schöneweide Bin-Schöneweide Bin-Karlshorst Berlin 0str the first of mariners

Fel

00 03

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 105 105 Berlin - Potsdam - Elstal - Falkenhagen (Kr Nauen) -Oranienburg 105 Ber Falkensee Berlin Alla Zügy 2 Klass-6 1617 Dil. 5 27 ______ (-70 _____ (2. Fortsetrung) Eerlin Odo 1.70 10.14 Bin-Karlshord
Bin-Karlshord
Bin-Schönawe:de
Jestealflygh Un-Sch ne
Gonshauener Heide
Ahrensdorf (ht Jawel)
Suarmund Bin-Schöneweide 38 ... 353 ... 405 ... 10 ... 11 ... , 35 ... 6.53 ... tarite Bin-Schonere issuration He de ensited the Listing 16 53 03 0= 73 Bergholz & Rech 1056 Petsdam 407 Potsdam 107 Worder Fordam 107 Barghotz (cPatal) 10 Bargholz (1.30)
Potsdam (1.1)
Potsdam (1.1)
Werder (1.1)
Worder (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Burnten (1.1)
Bu 11 03 Latkenhagen Falkenhagen at Sale Schonwalde (*1800 Hennigsdorf Nord Hennigsdorf 195 Eerlin Ostbahnhaf Schönfiles Ferl'n Ostbahaha 1 Fortsetzeng! Beren ? "." 12 52 12 17 51 13 17 13 13 13 13 13 25 17 13 13 13 25 13 43 11 13 25 13 25 13 43 11 13 53 15.20 12.00 Gegenrichtung 1 1 35 13 23 15 04 15 09 15 10 15 17 14 00 14 16 14 32 14 31 14 46 14 53 Potsdam *** Potsdam *** Werder *** Potsdam *** Berlin Oatbahnho Schönflind Cramenburg Lehnitz Borositori Birkenworder Hohen Neuendori we Hennigsdorf 105 Faikenhagen 🐪 15 03 Hennigsdorf Nord missert Nov. 1252 Elstal
Friort
Satzkorn
Marquarit
Bornim Grube
Golm Hennigsdorf Ille: 117 Golm Potsdam Hbf 1051 O-anienbura Werder (Havel) 2/ Potsdam Hb E-Potsdam Hbf Bergholz (b Potsd) E. in Ostbahnnet Saarmund Ahrensdarf (Kr77) Genshagener Heli Zentreifligh Bin-Sch Bin-Schönewe AKTUELL INTERESSANT Infional Zeilung UNTERHALTEND Bin-Karishorsi Berlin Osloi

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	6.11	Berliner S-Bahnverke	N F	105
		Werder (Have	1)	
Berlin - Pot	edam — Elstai		Oranienburg	
105 Bernin - Folker		- Falkenhagen (Kr Nau	Bern	Alla Zügo 7, Klassa
	1:30 # 163: 327	2 1634	15:10 3276 10:12 1694 13:28	
2. Fortsetzung) Zun Nr	≈ 17.30	10 20 20 20	22.20 23.28	0.25
War Special	17.20 (17.40			
etronian Bin-Schutter	17.36 \\ 17.56 \\ 17.53 \\ 18.13	19.36 20.36 19.53 19.53 20.53 19.03 5 70.03 21.08		1.6
hermodurf (67 Zoisen)	18 03 18.25 18 07 18.30	19.00 3	22.03 23.03 0.16 22.04 23.03 0.16 22.09 23.00 0.25	
argholz (EPStsd) 105 m ap	18 59 (18.33 - 18 16 n 18.40	19.16 21.18	22.02 23.07 0.18 22.16 23.16 0.25 1. 27.31 23.20 \(\mu\) 0.43 \(\mu\) 27.37 23.77 \(\mu\) 0.25	
Potsdam #	🕽	설 19 24 ::: 원원 ::: 文 21 28	22.75	120 110 110 110
otsdam H	19 32	19.43 20.32 19.43 20.37	11. 222 計四 報報 11.	444
renem Grate	18.41	19.53 20.46	22.46	
tri orn 10° k y 10° k		20.07	23.93	
	19.00	1.50 1.82 1.7 1735	1.27	# Ste Dichtintur; F Fernium S Sicher formum 1900
- 27	19.22	20.31 21.37 19.52.20.30.20.40 U.21.52 19.52.20.35.20.43 U.21.52 19.53.20.31.20.53 U.22.53	92 2	6. turket
Fulkensee	18.47,		22.52 V 0.03 0.41 V 1.12 2.13 1.20	O gran
Folkenhagen	19.15	0.03.8.91 20.53 21.07 22.64 20.03 20.03 21.04 21.13 22.13 21.14 21.19 22.19 21.19 22	1.00	The second second
Schonkolor Herelistort Nord 105p Jan 18.19 Herelistort Nord 105p Jan 18.90	19 17	20.70 ¥ 21.21.22.20	23.10 0.20 2	8 - 130-1
un-minedorf (155 1076)		Y Y 22 27	7,1 27 0.27 1.5	or to to the following
Harry 1877	19.27	20 32 21 4. 72 57		
Burnelott - 1.5 T	100 PM 100 PM	2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Oranienburg				
Feri n Ostbahahof			Falkonsee	
405	Berlin	-Falkenhagen (Kr N	guen) - Falkensee	
105	Berlin ranienburg	– Falkenhagen (Kr. N	quen) — Falkensee Eistal — Potsdam —	
105	ranienburg	Werder (Havel)	guen) – Eistal – Potsdam –	Alle Zilge 2. Kim o
Greenwidtung 105 Or		Werder (Havel)	Guen) — Eistal — Potsdam —	Atta Zilga 2, Kt
Generalizang 105 Or	ranienburg	Werder (Havel) 1-17 1:11 1350 (278) 1:57 5.21	Eistal - Potsdom -	Atte Zinge 2, Kim or 2094-1665
Greenistany 105 OI	ranienburg	Werder (Hovel) 1-7 1011 1540 (2007 1-57) - 5.23 - 1.05 -	auen) — Eistal — Potsdam —	Alle Zine 7, Ki
Generating 105 Or	ranienburg	Werder (Havel) 1-7	auen) — Eistal — Potsdam —	Ane Zijus 2, Kt 2096 1665
Generalized 105 Granienburg	1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	Werder (Havel) 11 1050 27331 1537 521 523 524	(auen) - Eistal - Potsdam - (auen) - (a	Atte 1999 7 K: 2016 1665 1 1038 10.51 11.15 10.55 11.71 11.73
Generalizing 105	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Werder (Hovel) 17	Guen) - Eistal - Potsdam - 1319-1663 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51	Ana 1902 7. K
Generalitang 105	73	Werder (Hovel) 1.1 1350 233311537 5.21 5.21 5.21 5.21 5.21 5.21 5.21 5.21 7.22 7.23 7.23 7.24 7.29 7.29 7.29 7.20 7.20 7.21 7.20 7.21 7.21 7.22 7.21 7.22 7.23 7.24 7.24 7.25 7.27	Bistal - Potsdam - Fistal - Potsdam -	Aug 2342 2 K
Generating 105 Or	73	Werder (Hovel) 1.1 10/0 2/09/16/1 5.21 5.21 5.21 5.21 5.21 5.22 5.23 6.13 6.27 7.23 7.23 7.23 7.24 7.29 7.29 7.27 7.29 7.27 7.29 7.27 7.29 7.27 7.29 7.27 7.29 7.27 7.29 7.20	Bistal - Potsdam - Silvar	Aug 2302 2 K
Generalizing 105 Ori	1	Werder (Havel)	Bistal - Potsdam - Silvar Potsdam -	Aug 2304 1665 1 1033 1033 1033 1033 1034 11.15 10.55 11.21 11.19 11.23 11.24 11.45 11.55 11.51 12.94 12.77
Generating 105 Orthogonal Continuous 105 Orthogonal	1 2 3 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5	Werder (Hovel) 17	Guen) - Eistal - Potsdam -	Aug 2302 2 K
Generalizing 105 Oranienburg Cranienburg In the service of the	717 517 517 517 517 517 517 517 517 517	Werder (Hovel) 1.7	Bistal - Potsdam - 1.53 1.54 1.15 1.65 58 58 58 58 58 58 58	Aue 23an 7, K
Generalized 105 Cranienburg Cranienburg Hennigsdorf 135 174 Hennigsdorf 135 174 Hennigsdorf 135 174 Hennigsdorf 135 175 Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken) Falkenburgen (Falken)	ranienburg	Werder (Havel)	Guen) - Eistal - Potsdam - Sistal - Potsdam -	Aue Zinn 2, K
Germany 105 Or	ranienburg	Werder (Hovel) 1.1 13/0 2/30/14/3 5.21 5.21 5.21 5.21 5.22 5.23 6.25 6.25 6.25 7.26 6.29 7.27 6.40 7.20	Bistal - Potsdam - Silver	Aue 29an ? K: 7064 1665 1033 1033 1033 1035 1115 10.55 11.21 11.72 11.72 11.72 11.72 11.75 11.45 11.45 12.45 12.15
Generalized 105 Or	ranienburg	Werder (Havel) 1		Aug. 1344 2 K
Generation 105 Or Oranienburg 105 Oranienburg	1	Werder (Havel) 1	Guen) - Eistal - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - State - Potsdam - P	Aug 2344 2 K 704 1655 1533 1533 1533 1533 1534 154 155 157 11.70 11.
Germaniang 105 Orthogonal Continuing to the state of the	1	Werder (Havel) 1		Aug 2344 2 K
Germaniang 105 Orthogonal Continuing to the state of the	1	Werder (Havel) 1		Aue Zigen ? K:
Generalized 105 Oranienburg Cranienburg 109 11	ranienburg 1	Werder (Hovel) 11 10 0 2001 157 521 150 150 521 150 150 521 150 150 522 150 150 523 150 150 523 150 150 524 150 150 525		Aue Zine 2 K: 7064 1655 1533

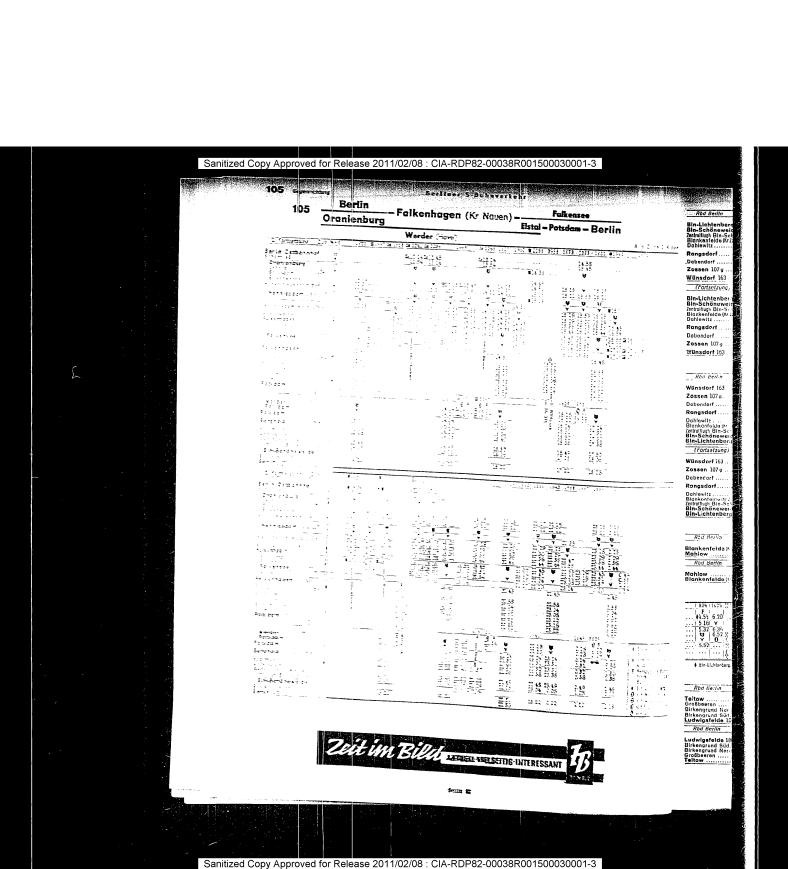
CLUSTER FEFFERS

1 (1) 1

LIBERTEND

ranienburg

Berlin



ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA ELGANA	
105a Berlin-Rangsdorf-Wünsdorf 105a Rangsdorf-Wünsdorf 105a Rangsdorf 105a Ran	
Rbd Berlin Zug Nr 124/50 984 12454 2455 3457 3	
Sim-Lichtenberg	
Winsdorf	F Ferniug. S.Bahatakrikatten haben Gütüskeli. Q van franklort (D). Q van Mahlow.
105a Wünsdorf-Rangsdorf-Berlin	Alle Züge 2. Klasse
### 209 Nr 2001 2641 2655 2745 2465 2467 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2465 2471 2469 2471 2471 2471 2471 2471 2471 2471 2471	38 13.27 46 13.35 13.37 13.47 13.51 13.51 13.51 13.51
BIR-LICENTERIOR 9 1 1 2497 2	F Fernzug.
Winsdort I/3 a 1,4 a 1,5 a 1,6 b 1,5 a 1,7 a	S-Cahadak varien Luben Gutlüksit. O soun Fronkfort (U). O noch Mobilew.
105 b Blankenfelde (Kr Zossen) - Mahlow und zurück	Allo Zürje 2. Klosse und off
105 b Blankentelde (Kr. 2088) 1 - 11410 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	0.29.21.33.22.16.22.52.23.59
*** U acriii Zug N.** 76/20/0002/2003/12/12/14/15/18/19/22/24/12/10/24/24/17/10/24/24/15/14/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/15/	21.04 21.45 22 36 23.43 0.07
Blankenfelde	Alle Züge 2. Klasso
1515 8/2 3554 1594 838 868 837 1595 7	807 835 637 653 F F F F 15.49 5.28 17.14 19.52 73.28 15.14 16.55 19.37 23.14 A A A A A A A
105d Teltow-Ludwigsfelde und zurück	Alle Züge 2. Klasse
F: n o Zug Nr 1508 X1572 ecs 1 135121 #96 1 X3516 11550 15331 152-1 Teltow 105 c 5.16 X7.4c 11.45 12.34 14.11 X15.5 16.6d 18.17 20.19 Crobbuster 1.05 c 5.75 7.75 11.53 12.44 14.10 X15.5 16.53 18.25 20.19 Birkengrand Sud 7.55 11.59 12.48 14.25 16.09 16.58 18.21 20.34 Birkengrand Sud 7.55 17.5 11.03 12.37 14.26 16.19 12.07 18.35 20.39 Ludwigsfelde 130 9 5.40 28.06 12.07 12.56 14.33 X15.18 17.06 13.30 70.57	1571
Food Region Zuu Nr 3503 1599 15195 15099 1517 K 1545 1513 1514 1515 1517 151	F. Fernzüge. S.Bahnfahrkarten hucen Gültigkett.



'assuam - Berrin

dia 7506 2. Klasse

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 105e Drewitz-Beelitz Heilstätten Alla Züge 2. Kim | 618 (324) | 618 (324) | F | F | 14.12 | 14.12 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.22 | 14.2 Rod Berlin Rbd Berlin 8.19 8.19 8.23 8.21 7.20 8.31 6.34 8.40 \$12.41 {12.45 {12.51 12.2+ 13.11 13.17 13.21 Drewitz ... Renbrücke Bergholz Potsdam Pin-Karis Potsdom Htt 105. 1 Wildpark 105f. 10 12.5 (12.5) (13.0) (13.0) (13.0) (13.1) (13.1) Potsdam West Polsdom Stadt .. Babelsberg.... (Fortsetzung) 14.01 <u>1-</u>. Potsdam H1 105 Wildpark 105 f. Lotsdam West itsdam Statt Drew'tz Babelsbarg 19 20 20 14 11 1-19 27 20 14 11 1-19 27 20 17 22 17 19 23 25 27 22 17 19 24 28 20 3 21 24 (Fort:etzurg 15 / 26 8 26 8 26 8 27 8 - 11 Babelsberg. U tsdam Stad Bernno'z i Isdam West Wildpark 1051. Seddin Beet to Hellstot Polsdam HU 1 105 e Beelitz Heilstätten - Drewitz Rid reilin Wastermark 105 Wastermark Vers Ecriboiz Folkenhagen (Kr. Wustermark V Wustermark V Dallagow (a Bereit Bin-Staaken Eerrho'z 9.71 ... 10 0 i 9.25 ... 10 0 9 9.30 ... 10 14 Dec sitz (Fortsetzung Priort Eistal Wustermark Rathenow 208 Wustermark It Wustermark Ver ... 20 73 ... 21 39 ... 20 34 ... 21 45 Secor Bereno z Partica Ber no z Folkenhogen († Wustermark Wustermark Ya Dallgow (b Serlin Bin-Staaken 105f Potsdam Hbf-Wildpark-Werder (Havel) und zurück Rba Beilin Bin-Staaken Daligow (b Berl Wustermark Wildsark Wustermar) Falkenhagen Wester : Wustermark Wustermark Retherow 20 Wustermark Eistal Priort Warder -Wildsork Patricom (Fortsetzu Bin-Staaken Dallaow (b Ber Wustermark ... noch einen Hinweis für ihre Reise: Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen Wustermar Falkenhages Wustermark Wustermark Rathenow 20 Wustermark Elstal Priort

		00	anitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
tätten	tinger transcript w	Alle Züge 2. Kidsse	Dertiner 5. Bohove (A) His Zige 2. Klesse 105 g Potsdam Hbt Potsdam Stadt Babelsberg und zurück Alle zige 2. Klesse
1910: 1914 11.12: 12: 1: 11.17: 12: 1: 11.21: 12:	513040 :3912 F F 5a12.41 :13.11 .12.40 :13.17 .12.51 :13.21	618 3044 F F 14.19 14.23 14.27	19251 1613 (1917) 1921 (1917) 1921
51. :: H		-1309 I3	Wildpark 1051, 107 (-15) (500 - 9.37 10.26 13.30 13.30 15.30 15.30 16.30 17.30 15.30 15.30 16.30 17.30 15.30
11 3+ 10 + 11 + 1		14 29 14 4 14 14 14 1 15 21 14 4	(Fortsetrung) 3 4.04 5.03 6.06 5.43 7.09 7.59 8.56 10.03 11.00 11.
-		15 33 15 kg —	
			118 4 1 0 40 21 43 22 33 23 44 0 48 1 45 Potsdom no 102 102 102 102 102 102 102 102 102 102
			Cortestore
		:	Priort-Wustermark Wischermark Verschiebebf-Bin-Staaken Alla 2349 2 Klisse
ew.ll			105 k Falkonhagen (KrNauco) WUSEFIRM (1991) 1715 (1991
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Priort } 105 - 501
			Wastern V 2 7 5 94 (5.73 6.16 6.58 7.41 8.33 9.50 10.48 17.40 72.7180.00 10.48 17.40 72.
			Priort 135 155 17.11 17.55 19.11 20.3 21.49 21.3 23.10 23.7 13. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15. 15
- · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Wustermork 2 2.5 124.7
			Wustermork Van deal V 14.36 15.45 16.47 (17.55 16.17.31 19.47 20.79 21.99 177.46 23.99 United between the land of
			105 k Bin-Staaken-Wustermark Verschiebeb Feikenhagen (Kri Name) Alta Züge 2 Krisser
latification		* * * * * * * * * * * * * * * * * * *	2.13 (10 E. 17) (11 P.
4			Total Esternior
		·	Wustermark v size shape 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
			Prior 100121 100121 100121 100 100 100 100 10
		u urti rosen.	Wustermark N 153 1627 173 1831 1931 7017 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 72352 1235 1
			Fin Stocken 1
			Priori - garden de la companya del companya del companya de la com

Rbd Berlin Hennigsdorf (b Bin) Hennigsdorf Nord 105 Hohenschöpping Velten (Mork) 107m, 119e

(Fortsetzung)
Hennigsdorf (b Bin)

106

Rbd Berlin rnau (b Berli

Bin-Buch Bin-Karow

Pankow-Helner Bin-Pankow. Schönhauser

Zentralviehhof
Frankfurter Alie
Ostkreuz Bilgi
101, 102
Trentower Pars

Planterwald.... Baumschulenwa Bin-Schönewe

Betrbf Schöne « Bin-Adlershof Altglienicke ... Grünbergallen Jentralfi Bin-Schö

Rhd Bernn Jestralli Bin-Schi Grünbergalleu Alfglienicka Bin-Adlershof Betrbf Schöne

Betrbf Schöne Bin-Schönew Baumschulenv Plänterwold . Treptower Par

Ostkreuz Bst 101, 102 Frankfurter Al Zentralylehho: Leninulleo ... Greifswalder a Prenziauer Al Schönhauser Bla-Pankow ...

Bin-Blankeni

Bin-Karow .
Bin-Buch
Röntgental

Röntgental . Zepernick (b Bernau (b fe Zu 106. Im

Bin-Blanken Pankow-Hein Eln-Pankow Schönhaus Prenzlauer A Greifswolder Leninallee

Ostkreuz Bsi

Warschau Treptower I Plänterwald Baumschul Bin-Schön

Rbd Ber Bin-Schön Boumschule Plänterwale Treptower Werschou

Ostkreuz Frankfurter Zentralviel Leninallee Greifswold Prenzlauer Schönhau Bin-Panko Pankow-H Bin-Blank

es \$1,1 \$ 39 \$ 70 \$5.47(6.1) \$6.170 \$37.114 7.99 \$6.38 \$2.91 \$9.30 \$10.1310.39 \$11.13 \$11.39 \$11.31317.700012.95 \$12.34 \$13.10 \$1.39 \$11.31317.700012.35 \$12.34 \$13.10 \$13.30 \$11.30 \$11.31317.700012.35 \$12.34 \$13.10 \$13.30 \$11.30 \$11.31317.700012.35 \$12.34 \$13.10 \$13.30 \$11.30 \$11.30 \$11.31317.700012.35 \$12.34 \$13.10 \$13.30 \$11.30

0.14.3\(15.39)607467.8\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)8.4\(97.13)19.39\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(77.5)8.0\(77.00)7.33\(

Alle Züge 2. Klasse

3958 3994 3996

5a 7331 Sa12.24 (12.35 (12.41 /12.42 Sa12.47

Hin-Blankenburg

106 Berliner S. Bohnverkehe Bernau (b Berlin) - Schönhauser Allee - Ostkreuz - Bin-Schönewelde -Zentralflughafen Bin-Schönefeld und zurück Alle Züge 2. Klasse 23.0\(23.2\) 4.23.4\(24.2\) 4.23.4\(24.2\) 4.23.4\(24.2\) 5.24.1\(24.2\) 5.25.2\(24.2\) (elektrischer Betrieb, 0.43 1.04 0.43 1.04 0.66 1.16 0.66 1.26 0.67 2.26 1.07 2.26 0.24 32 36 39 -\$2 \$50 -51 0.56 1.01 0.03 0.05 0.10 1.12 1.14 1.18 1.21 1.21 Rhd Berlin Bernau (o Berlin) 122. Zepernick (b Bernau) ... Rontgontal 4.04 .12 .16 .16 .22 .30 .31 .35 .48 .48 .50 .52 .54 .55 .01 .06 .08 .11 .18 .23 usw alla 20 Min bis Bin-Buch Bin-Blankenburgiöre Pankow-Heinersdorf Bin-Pankow-Schönhauser-Allea-Schönhauser-Allea-Frend-sweider Straße Lentralsiehhol Frankfurter Allea-Ostkreuz Bigf-102-102 Bigf-Frentower Park Harterwald-Baumschulenweg-Baumschulenweg-+3.35 -37 -39 -42 -44 -48 -48 -51 -54 -56 +3.59 Butth Schönewelde ... 10 ... 1 2.40 3.47 4.53 5.57 (2.58 (3.00 0.0 0.0 0.0 1.13 1.15 1.18 2.20 1.3.22 0.40 43 47 .53 .55 .57 0.58 1.00 .08 .09 .11 .15 .18 .22 .28 .31 0.20 .23 .27 .33 .35 .37 .38 .40 .43 .46 .48 .49 .51 .53 .100 .08 .100 .08 .13 .13 .21 .24 .24 .21 rath Bin-Schönefeld (Crimbergollee Asthenicke Berth Schönewelde Berth Schönewelde ... 4.40 4.40 4.71 5.53 5.57 5.00 0.08 0.09 0.11 1.15 1.18 2.20 2.22 2.31 3.33 3.33 3.41 4.41 4.77 5.50 4.20 23 27 33 35 40 48 48 45 4.58 55 4.58 500 2.08 11 13 -21 27 30 53 55 Bin-Schöneweide . 4.18 .20 .23 .26 .29 .31 .35 .33 .35 .40 .42 .48 .51 .53 .458 .501 .07 3.58 4.03 .05 .08 .09 .11 .13 .15 .18 .20 .22 .28 .31 .33 .34 .41 .47 .55 Bin-Schöneweide Binmschulerweg Lanterweid Legitas of Fork Osikreuz Esg f 101 Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas Legitas of Legitas 1060 2.53 2.58 3.01 3.04 0.07 1.00 1.3.15 .33 Hin-Karow Bin-Buch (1815) (1817) (1 Suthen Bin-Bionkenburg und Bin-Schöneweide zusötzlich folgende Züge Zu 106. Im Berufse | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | Sec. | \$ 65 \ 8 45 \ 8 45 \ 8 45 \ 8 45 \ 8 45 \ 8 45 \ 9 8 45 \ 11 \ 51 \ 15 \ 55 \ 57 \ 19 \ 8.59 \ 22 \ 9.02 \ 24 \ .04 \ .26 \ .06 \ .28 \ .08 \ \ .28 \ .08 \ \ .31 \ .11 \ .11 \ .34 \ .14 \ .14 \ .36 \ .97 \ .19 \ .36 \ .14 \ .18 \ .36 \ .97 \ .19 And Andrews Allee Schönnauser Allee Line Joans Aden are Saudter Strate John John Andrews Zeitrationald Frankfurter Allee 1000 Ostkreuz Batg F. 716.05 16.25 .08 2.28 .10 30 .14 34 Bin-Schönev eide .39(\ .54 .36 \ .56 .36 \ .56 .38 \ 14.58 .40 \ 15.00 .92 \ .07 .47 \ .07 .49 \ .09 .54 \ .16 .59 \ .15 \ .19 ...36 ...36 ...38 ...42 ...45 ...45 ...49 ...54 ...56 ...59 16 (16 (18) 20) 22) 25) 27) 27) 34) 16 18 20 27 27 27 27 29 34 36 36 Los tower Park .16 \\ .18 \\ .20 \\ .27 \\ .2 (.56 10 to .36 (.36 (.39 (.41 (.43 (.48 (.50 (.59 (.59 (36 36 38 40 42 45 45 47 49 54 759 8 16 16 18 20 22 25 27 29 34 36 339 16 16 19 21 73 26 28 30 34 Ostkreuz t ist. Schönhauser Allee

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 pricus Porminis Schönhauser Allee-Bin-Schöneweide-Bin-Spindlersfeld und zurück Alle Züge 2. Klasse 106 a km | Rbd Ber 0,0| Basdorf 4,0| Wandlitz . 5,3| Wandlitzs 9,9| Klosterfal 12,3| Lottsches 16,8| Ruhlsdorf . 24,1| Groß Sch 0.28 0.48 .30 .50 .50 .37 .57 .37 .57 .39 0.59 .42 1.02 .45 .05 .48 .08 .50 .10 .53 .13 .55 .18 1.01 1.21 5.28 5.48 30 .50 32; .52 35; .55 37; .57 39 5.59 42 6.02 43 .03 45 .05 48 .05 4 1.08 .10 .12 .15 .17 .19 .22 .23 .25 .28 .30 1.33 5.08 10 .17 .15 .17 .19 .27 .23 .25 .28 .30 .33 .33 .38 .5 41 km | Rbd Be 0,0 Groß Sch 3,2 Klandorf 7,3 Ruhlsdorf 11,8 Lottsches 14,7 Klosterfe 18,8 Wandlitz 20,1 Wandlitz 24,1 Basdorf 4 13 4 33 4 53 6 13 18 3 8 4 53 18 13 4 4 5 6 1 5 3 Bin-Schöneweide Fin-Spindlersfeld 013 033 053 17, 33 053 17, 33 053 20 030 1.00 20 40 1.00 23 43 03 25 45 05 31 51 11 32 57 15 31 58 18 31 50 1.00 32 58 18 31 50 1.01 32 58 18 31 50 1.01 32 58 18 31 50 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 31 05 1.01 F9 83 45.8 5 13 37 4.57 17 40 5 60 20 40 5 60 20 43 60 23 45 60 23 45 60 23 45 60 20 Bin-Spindlersteld km Rbd Be 0.0 Bosdorf 7.9 Zühlsdorf 5.6 Wenslek-9.0 Zehlende 15.0 Kreurbr-19.5 Liebanw 1.00 .03 .05 .08 .11 .12 .15 .16 .18 Bin Schöneweide By weath former ? or contribution of the con km : Ricker i,b Liebenwo 3.5 Kreschr 9.5 Zehlend 12.9 Wenshik-15.6 Zühlsdor 18.5 Bandari 20 1000, 15 -- 01 71 10 Schönbauser Ailce 20 1 Cathronia Communication Control Communication Control Communication Control Communication Control Communication Control Communication Communic Bla. Grundu 173 Bin Scheneweide 13.550 14.5683 333 Ostkieni 40 500 41 00 44 04 47 00 48 08 50 10 50 10 50 112 54 25 14 5 600 : 600 268 TELL TO Explore Andre Lance The Mark Lance The Comment School outer After Die Derriche Keichsbahn gibt zum Sommertahrolan 1963 folgende Kahrolane heraus: 2.00 DV S. Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen
Berlin, Cotthus Dresden, Erfurt, Halle, Magdeburg und
Schwerin Greifswold · Kursbuch der Deutscher Reichsbahn Rus dem Inholt Kahresane der Deutschen Reichsbahn in der DDR Heiseblicantan der Deutschen Wilhlanse Obstenbesiden sich hi Über-Damatischiltahrt 0.50 DM Aus dem Inhalt Fahrstane der Deutschen Reichsbahn in der Reichsbahndirektionen mit Anschlußstrecken DAS D ÜBERN DIE BE Fereverbindungen in der DDR finkrplåne des internationalen Verkehrs Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa Policy plane de l'internationale de l'age, de l'indicator de l'internationale de l'internationale et Tage, de l'indicator de l'internationale de l'age, de l'indicator de l'age, de l'indicator de l'age, de l'indicator 4 Ablahrt und Ankunftpläse gräßerer Bahnköle wie Beilin. Oresden, Erfort, Leibzig, Magdeburg, Rostock usw. mit Bahnsteigangabe bei den einzelnen Zügen Giese Fahrpläne erhalten Sie bei an en großeren hahrkartenausgaber und Auskunitsstellen der Deutschen Reichebaha 5*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 107: 107a-d Basdorf - Groß Schönebeck (Schorth) und zurück (1) 70 1 Alle 2006 2 Klasse 107 Rbd Berlin Zug Nr
Basdorf 109 c. 109 b. 107 c. . ss
Wandlitz ...
Wandlitzses ...
Kissterfelde ...
Lotischasse ...
Ruhlsdorf=Zerpenschleuse ...
Kisndorf ...
Kindorf ... km Rob Gerini
0,0 Basdorf 10% a. 10% b. 107 a.
4,0 Wandlitz.
5,4 Klasterfelde.
12,3 Lattschasse
16,8 Ruhlsdarf-Zerpanschleuse
20,5 Klandorf.
24,1 Groß Schünebeck (Scharth). 107 a Basdorf—Liebenwalde und zurück 23.17 23.73 23.29 23.36 23.46 23.55 | 8644 | 3626 | 8a 3628 | | 17 00 | 14 .08 | 8a 3628 | | 12 00 | 14 .06 | 8a 3628 | | 12 .09 | 14 .16 | (15 .24 | | 12 .21 | 14 .25 | (15 .38 | | 12 .28 | 14 .31 | (15 .49 | | 12 .33 | 14 .40 | (15 .49 | | 12 .40 | 14 .47 | 8a 15 .56 | a + und n8 Red Berlin
Liebenwolde
Kreuzbruch
Zehlendorf (KrOronlenba)
Wensickendorf Zühlsdorf Bordorf 104 a 164 b 107 107b Hoppegarten (Mark)—Altlandsberg und zurück Fig. Berlin Kinsin
Hoppingsten (Was) Banns Out
Hoppingsten (Was) Banns Out
Hoppingsten (Was)
Hanns Out
Hispannwork
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was)
Authorities of Settle (Was) € Sa 2525 € 6 € 1 € 2527 € | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.75 | 12.7 Attlandsharg Fehnbal on I First eriff Zug Nr Xun Nr | \$5.06 | \$6.07\text{A}\$\tag{\$\tilde{X}\$} | \$\tilde{\text{W}} | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{X}\$ | \$\tilde{ 107d Fürstenwalde (Spree)-Bad Saarow=Pieskow-Beeskow | Total | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | Turisten | T DAS DEUTSCHE REISEBURO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

eld und zurück

23.38 23.58 40 0.00 24.47 0.07

0.50 DM

o,so DM

UdSSR, VR POLEN, CSSR, VR UNGARN, VR RUMANIEN, VR BULGARIEN ANTRAGE NEHMEN DIE ZWEIGSTELLEN DES DEUTSCHEN REISEBUROS ENTGEGEN

DIE BESCHAFFUNG DER VISA FÜR BESUCHSREISEN IN FOLGENDE LÄNDER:

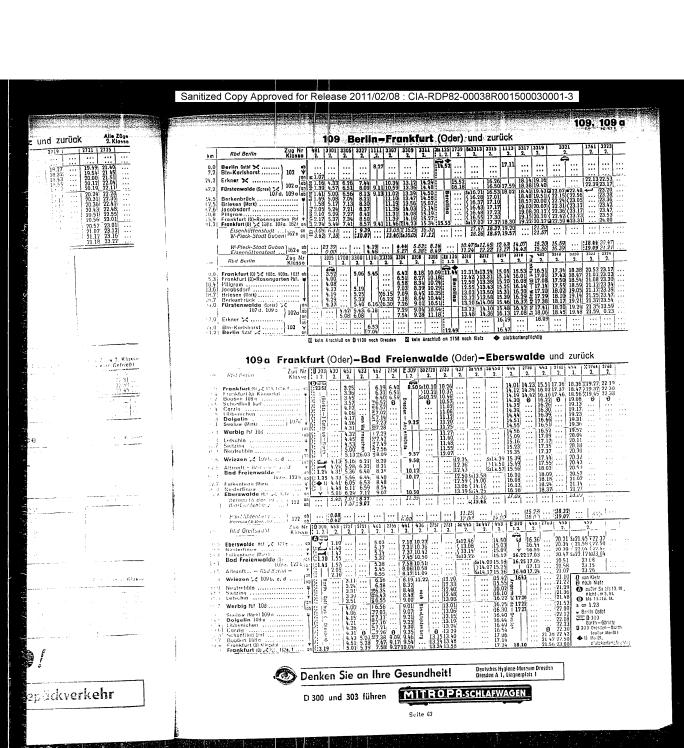
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
107e-g 107e Königs Wusterhausen-Beeskow-Grunow (Niederlausitz) und zurück APP Zeit 180 380 185 189 180 180 180 180 180 180 180 180 180 180	SECURITY SEC
20 20 20 20 20 20 20 20	
Constitution of the consti	11. 11. 12. 13. 14. 14. 15.
107f Königs Wusterhausen-Mittenwalde (Mark) Ost-Töpchin	5.00
Value Val	0.0 July 7, 11, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15, 15
4.4	40.0 Be-
No.	56,7 Pots 58,8 Wild 6
End Section Fig. 10 Fig. 2 Fig.	17.3 801 17.4 1
Seite 60	

1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	State of the state
	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	107 h-t
und zurück Alle Züge 2. Klasse	107h Dehme (Mark) - Hohenseefeld - Julierbog
0000 0000	Reiseverkehr eingestellt Alle Züge 2. Klasse
11 123 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	
26 C 1 1	107p Oranienburg - Kremmen - Nauen Alio 2005 2. Klosso Alio 2005 2. Kl
1. 2/23 /342 20.44 /20.45 1. 20.45 /20.55 21.00 /21.07 21.07 /21.7 21.07 /21.7	1.50 1.50
71 97 . 23.74 71 13 . 23 31 71 21 . 23 49	107q Oranienburg - Velten (Mark) - Hennigsdorf (b Bln) Alle Ziao 2. Klasses 107q Oranienburg - Velten (Mark) - Hennigsdorf (b Bln) Alle Ziao 2. Klasses 107q Oranienburg - Velten (Mark) - Hennigsdorf (b Bln) Alle Ziao 2. Klasses 107q Oranienburg (b Bln) Alle Ziao 2. Klasses 107q Oranienburg (b Bln) - 17qq Nr. 17q
23 43 21 27 24 45 21 27 27 25 50 21 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	17 4977 09 \$115.5617.477 (13.501.500.09.6.5 6.0 \$\frac{\text{Ede}}{\text{con}}\) 7.7 \$\frac{\text{con}}{\text{con}}\) 7.7
Töpchin 2. Kiassa	107r Jüterbog-Beelitz Stadt-Potsdam-Wildpark und zurück
917 917 917 917 917 917 917 917 917 917	Lebrig Hbt 180 200 M 107 2010 322 21 22 23 23 24 24 24 24 24
d zurück A. a. 280a 2. Krassı 11. 32 (1.201) 1872 (1.202)	Beelitz Stadt C C C C C C C C C
A section of the first of the section of the sectio	6.1 Coponto-Gettow
in the state of th	Rod Serillo Zing Nr (1053) 3997 2293 3976 3970 3934 3938 3939 3974 37 2 12 2 2 17 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7
	Caputh-Gettow Caputh Cap
1	1.1 Treportifiction S.J. 4 2 1 2.2 2.1
	1071: Beelitz Stadt-Seddin und zurück Alle Züge 2. Klasse
1 + x 1	- 6: d ce : 2
Maria Caranta	Dealth Stoot 3, 107 c cl 437 533 7738 63510374246 113 3114 395115 9 (37 19 16 59 635 635 635 635 635 635 635 635 635 635
1 To 1 To 1 To 1 To 1 To 1 To 1 To 1 To	Seite 61

anit	ized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3		
	B. 108a-c		
	108 Bin=Lichtenberg-Strausberg-Müncheberg (Mark)-Kietz und zurück Alle zus-		
0,0	Bin-Lichtenberg >< 101a, co	100	km Rba
23,2 26,7 29,2 36,6		į .	0.0 Berlin 7,2 Bin-Ko 24,2 Erkner
41,2	Red-Indica (vs Streathers)		47,2 Fürsten
46.1 49.4 54.0 55.0	Obersdorf 10.59 10.53 15.46 (18.26 19.12 20.31 27.35 17.45 17.05 11.00 15.53 (18.26 19.12 20.31 27.35 20.31 27.3		54.5 Berken 62.5 Briese 67.6 Jacobs
€7,7	All Rosenthal		70.8 Piligra 75.9 Frankri 81.2 Frankli
70,1 72,7 7t,4	Goraust. 7 7.54 11.55 16.51 219.16 20.03 21.12 23 lb Kietz 2 108 2 2 219.16 20.09 21.18 2377		E or West
6.0 3.9	Hot Berlin		L MA
t.5 13,9	Golzow (Certrust) 10-c		0.0 Frankt
17.6 22.5 27.2	Guison		5.3 Frints 10.4 Pillips 13.6 Jr 18.7 Hrone 26.7 Heaker
3615 35.4	10.38 10.38 17.01 10.30 10.00 1		26.7 Besker 34.1 Fürster
40.0 47.4 49.9	Solite Surch \$4.09 + 4.92 \$5.54 7.00 9.07 10.56 13.26 15.50 17.09 18.30 70.33 \$27.33 \$8.6466160 for Strander \$4.20 4.55 \$6.05 7.15 9.19 11.03 13.40 16.02 17.21 18.42 70.44 \$27.44 \$4.77 5.02 \$6.12 7.23 9.26 11.10 13.48 16.10 17.26 18.49 70.51 \$72.51		57,0 (1 hours
53,4 26,6	Strausberg × 101c		81,2; Berne
	108 a Müncheberg (Mark)—Buckow (Märk Schweiz) und zurück		
i.m	D. (Faille 7 and Mr. 2022 22202 (50), 2020 2020 2020 2020 2020 2020		km,
\$.3 4.7	Mincheberg, (147) 102, 1086 v 165, 255 8-40, 256, 270, 855 105, 271 105, 27		0.0 Franki 3.4 Franki 6,2 B.
0.0 2.4	Waldsleversdorf V 0 46 (347 4) 33 (536 638 838 10.29 12.53 (13.53 13.36 13.36 16.48 18.09 18.5 12.01 72.06		13,6 See 16,4 Carz 1
7.7			18.5 1 da 21.3 Dotge 26.1 See
10	8 b Müncheberg (Mark) - Müncheberg (Mark) Stadt - Hasenfelde und zurück Alle züge 2. Klassin (1991) 1795 1		29,3 Werbi 37,8 Lets 12,7 Sietz
(+,0 4,2	Müncheberg (West) 108, 103a abl.		12.7 10.9 Neutro 3 55.6 Wrieze
5.2 6.5	Market Court		62,5 Alteriore 66,8 Bod Fr
9.7 11.5 15.2	Hasenfelde 00 12.51		72.7 Falker. 76.0 Nieder 85.9 Ebersy
k pri	1 Fürstenwalde (Spree) 109 c. ab'		Binst
0.0			B.n. Bern.
11.0	Zug Nr. 2234 5535 2500 19250 2531 2252 2531		km Rbd c
15.2	Müncheberg Stadt		9.9 Nieder 13.3 Falkent 10.1 Bad Fr
	108c Frankfurt (Oder)-Kietz Allo Züge 2. Klase		23.5 Altrant
	7755 (27726 7756 7777 7774 7776 km Zug Nr Rbd Berlin Zug Nr 12751 12757 77531 (4953.0170 14.73 117.75 719.27 717.31 719.27		39,0 Neutret 43,3 Sletzin s
	7.20 (10.5) 15.04 13.08 (7.04 13.57 13.3 Lebus 10.98 1.098 1		46,0 Letschil 56,7 Werbli
:::			59.8 Seelow 64.5 Dolgeli 67.4 Libbeni
	35 4.41 18.08 112.15 70.47		69.6 Carzia 72.3 Schönt. 79.7 Booker 82.4 Franklis
	bester schreiben mit GARANTO!		82,4 Frankfe 85,9 Frankfe

.....

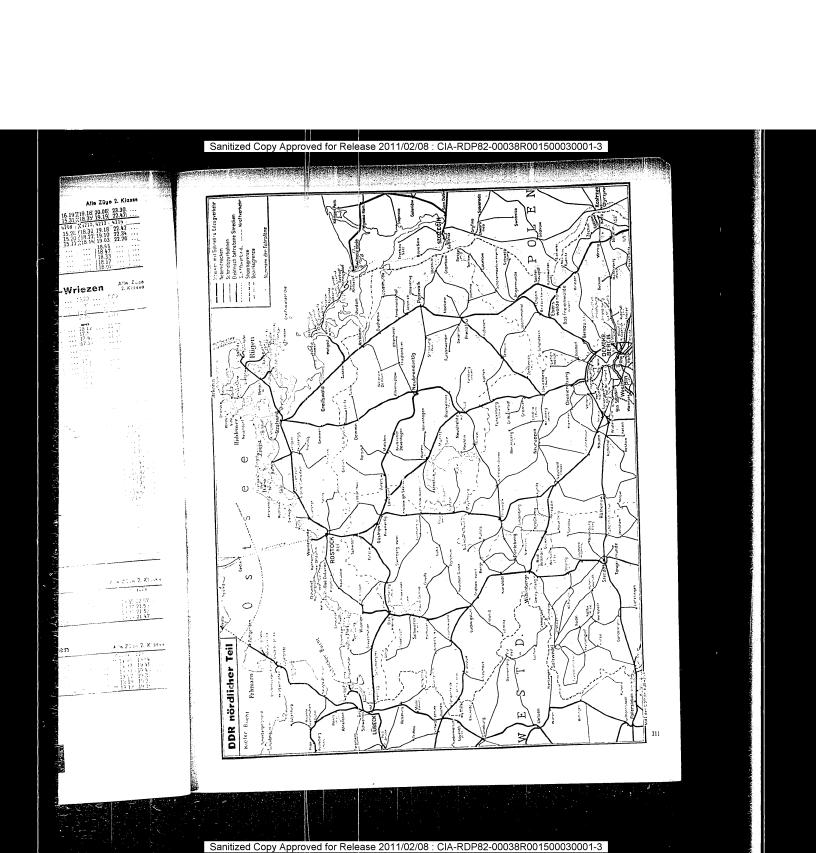
Ohna Gapäck reisen: Durch Haus-Haus-Gepäckverkehr

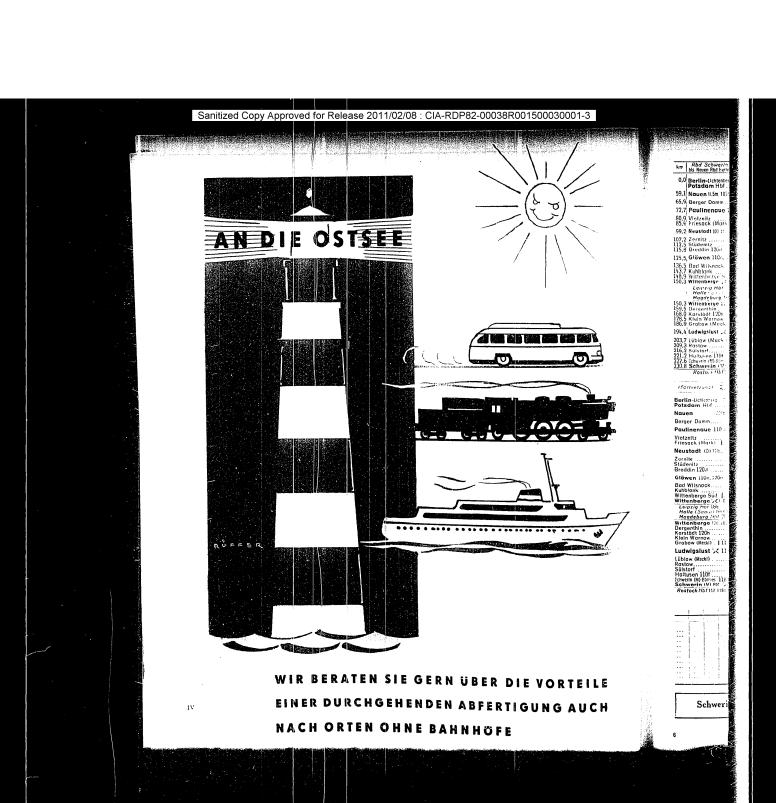


Der Morgen sonntags 12 Seiten mit Fahr-

Selte 64

DDR nördlicher Teil





Rad Schwerin Zug N. Se here Red Lettin Klosse Potsdom Hbf I ren 2c Potsdom Hbf I ren 2c Potsdom Hbf I ren 2c Potsdom Hbf I ren 2c Potsdom Hbf I ren 2c Virginia Library Common Poulinenoue 1100 6 V-4-raity 7 re-said Marks 7 Reustadt (0) 110, 119, 109 1 Cental	C C C C C C C C C C	1. 2. 2. 2. 2. 3. 4. 3. 3. 4.		4062D 2822 2. \$1.2. \$< \$1.2. \$\frac{1}{2}\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\$\$\$\$\$\frac{1}{2}\$	2.40 3.08 3.15 3.51 4.02	8lust 27 3408 2	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2008 2908 2. 2. 6.2 6.3 6.4 U	1.2 7.20 8.20 8.20 8.51 1 2 8.53 8.53	(d) 711 3412 2	×	9.11 9.19 9.26 9.27 9.35 9.42 9.55 10.01 10.1 10.2 10.3 10.4 10.5 10.5	9 5.17 65	×	2166 D 73 2. 12
Semina-Hoteland National Semina-Hoteland National Nationa	C C C C C C C C C C	1. 2. 2. 2. 2. 3. 4. 3. 3. 4.	X 1208 X3 2	4062D 2822 2. \$1.2. \$< \$1.2. \$\frac{1}{2}\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\$\frac{1}{2}\$\$\$\$\$\$\$\$\frac{1}{2}\$	2.40 3.08 3.15 3.51 4.02	707 3408	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.33 5.54 6.09	1.2 7.20 8.20 8.20 8.51 1 2 8.53 8.53	2. 2.	×	9.11 9.19 9.26 9.27 9.35 9.42 9.55 10.01 10.1 10.2 10.3 10.4 10.5 10.5	3 7 1 2 2 2 3 5 5 5 5 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	×	11.00 11.14 11.55 11.55 11.55
O Berlin-Liberbert No. O Berlin-Liberbert No. O Berlin-Liberbert No. O Berlin-Liberbert No. O Berlin-Liberbert No. O Berlin-Liberbert No. O Berger Domm O Vertrilt O Vertrilt O Vertrilt O Vertrilt O Students O Headen 120 O Gröwen 110c. 120c O Berger Malanack O Headen 120c O Gröwen 110c. 120c O Headen 120c O Grown 110c. 120c O Headen 120c	C C C C C C C C C C	0.557 1.00 1.07 1.07 1.07 1.07 1.14 1.14 1.46 2.14 7.21 2.16 2.17 7.21 2.16 2.17 7.21 3.17 4.17 4.17 4.17 4.17 4.17 4.17 4.17 4		; 4,55 ; 23,55 ; 0,45 ; 2,31	2.10 3.06 3.15 3.15 4.02			6.2 6.3 6.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0.4 0	8.20 5. 8.21 7. 8.53 8.53 8.53			9.11 9.19 9.26 9.27 9.36 9.42 9.59 10.01 10.21 10.32 10.44 10.5 10.5	9 5.17 65		11.00 :11.14 :11.45 :11.55 :11.55
1 Nouentism 103n 101m, 1019 7 Poulinenaue 1100 6 V. Heller 7 Poulinenaue 1100 6 V. Heller 8 Freedok (Mark) 7 Reustadt (0) 11c, 119, 105; 1 Chenit 7 Student 120; 1 Chenit 8 Student 120; 1 Chenit 1 Cheni	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	0.52 1.000 1.07 1.07 1.08 1.17 1.14 1.14 2.00 2.11 7.21 5: 2.34 2.3 6 7.73.43 6 7.57 2.9	9	: \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	3.15 Y 3.51 4.02 For some Part			6.2 6.3 6.4 6.4 8 5.33 5.54 6.09	8.20 5 8.21 7 8.51 8.53			9.11 9.19 9.26 9.27 9.36 9.47 9.55 10.07 10.17 10.27 10.34 10.44 10.5 10.5	9 5.17 65	\$1 \$1 \$1 \$1	11.14 11.45 11.55 3.07 3.27 3.32 \$2
1 Nouentism 103n 101m, 1019 7 Poulinenaue 1100 6 V. Heller 7 Poulinenaue 1100 6 V. Heller 8 Freedok (Mark) 7 Reustadt (0) 11c, 119, 105; 1 Chenit 7 Student 120; 1 Chenit 8 Student 120; 1 Chenit 1 Cheni	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	1.00 1.07 1.08 1.17 1.17 1.41 2.06 2.14 7.22 5: 2.34 2.3 6 7.723.43 6 7.723.43	9	; 4.59 73.55 : 0.44 : 2.33 : 5.00	3.51 4.02 Rostock			5.38 5.59 6.03 6.09	8.51 8.53 8.60 Refin			9.27 9.36 9.47 9.59 10.07 10.17 10.24 10.3 10.4 10.5 10.5	9 5.17 65	\$ 1 \$ 1 \$ 1 \$ 1 \$ 1	11.45 11.55 3.07 3.27 3.32 \$2
7 Poulinenaue 1100 6 Voteriti 6 Fresack (Mark) 7 Resisted (1915 5 Content 5 Gröwen 110c. 120c 6 Gröwen 110c. 120c 7 Content 6 Content 6 Content 7 Content 7 Content 8 Wittenberge 7.5 (120 8 Wittenberge 7.5 (120 8 Wittenberge 7.5 (120 8 Wittenberge 170 9 Wittenberge 1	10: 1.0: 1.0: 1.0: 1.1: 1.0: 1.1: 1.5: 1.1: 1.5: 1.1: 1.1: 1.5: 1.1: 1.1	1.08 1.17 1.14 1.46 2.11 7.21 5: 2.34 2.3 6	9	: 4.54 :73.55 : 0.44 : 2.33 : 5.07	3.51 4.02 K.AL. Slout Put			5.38 5.59 6.03 6.09	8.51 8.53 Bed Kisinen			9.36 9.47 9.59 10.08 10.17 10.29 10.30 10.4 10.4 10.5	37 10 12 12 13 14 15 17 18 19 10	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	11.45 11.55 11.55
G V-trifft Fresock Marks Neustadt (0) 115, 119, 755 Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Statents Million Mi	(a) (a) (b) (a) (b) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a) (a	2.05 2.14 1.46 2.16 2.11 2.21 2.21 2.21 2.21 2.21 2.2	9	: 4.59 :73.56 : 2.36 : 5.00	3.51 4.02 KN. Stout Put Pasteck			5.38 5.54 6.03 6.09	8.53 Ber kn			9.55 10.06 10.17 10.22 10.30 10.4 10.4 10.5	3 7 7 1 1 2 2 3 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	\$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3.07 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
2. Neustadt (0) 115, 119, 159 2. Crentt 5. Studentt 5. Studentt 15. Studentt 16. 1200 5. Gröwen 110c, 1200 5. Gröwen 110c, 1200 5. Gröwen 110c, 1200 5. Gröwen 110c, 1200 6. Grow	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	2.04 2.11 2.23 5: 2.34 2.3 6: 2.34 2.3 6: 7.23.43 6: 7.52 2.9	9	: 4.54 73.56 : 0.46 : 2.30 : 5.00	4.02 K.M. Stout Put Postenk			5.38 5.54 6.03 6.09	Ber kn Bad Kleinen			10.17 10.26 10.30 10.4 10.4 10.5	7 1 2 2 9 s. 17 65	13.29	3.07 } 3.22 } 3.32 }
5 Statemati Freden 120s Gröwen 110s Buf Wishnack Buf Wishnack Without 120s Without 120s Without 120s Halls Mingelous Hall 12s Mingelous Hall Without 120s Karstadt 120s Karsta	20 1.00 20 (20 15 20 (20 15 20 (20 15 20 (20 15) 20 (20	6: 2.34 2.3 6 7:23.43 6: 2.52 2.4	9	; 4.57 73.54 2.31 5.00	Ros tock			5.38 5.59 6.03 6.09	er kn Kleinen			10.4 10.4 10.5 10.5	1 2 2 3 5, 12.05	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	13.32.
5 Gröwen 110c, 1206 5 Bart Wishande 7 Kubitane Wittenberger State Wittenberger State Wittenberger State Halle Mittenberger State Halle Mittenberger 120, 200 Statesbart 1206 Karstott 1206 Krim Wittenberger 120, 200	20 1.00 20 (20 15 20 (20 15 20 (20 15 20 (20 15) 20 (20	6: 2.34 2.3 6 7:23.43 6: 2.52 2.4	1	: 4.54 :73.58 : 0.46 : 2.38 : 5.00	Staut Put			5.38 5.54 6.03 6.09	3			10.5	9 5.12.05 5.5.12.10	{ 1 13.29 %	13.32.
S Burt Wilshack 7 7 Kubbins 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill Ludwigslust 7 Wilshack Mackill	1 (3) 2 7 (2) 1.00 20 (20.5) 20 (20.5) 20 (21.1) 20 (21.1) 20 (21.1) 21 (21.1) 22 (21.1) 23 (21.1) 24 (21.1) 25 (21.1) 26 (21.1) 27 (21.1) 28 (21.1) 29 (21.1) 20 (21.1) 2	7.21 6: 2.34 2.3 6: 2.34 2.3 7:23.43 6: 2.57 2.4	1	; 4.54 73.58 : 0.46 : 2.38 : 5.07	} 		: :::{	6.09					5 5,17 10	:13.29 %	13.42
3 Wittenberge - C 179 745-0. Leaver MH - SM 171 745-0. Mildles - SM 171 745-0. Mildles - SM 171 745-0. Mildles - SM 171 745-0. Mildles - SM 171 745-0. Mildles - SM 171 745-0. Mildles - M	20 1.00 ab (20 10 ac (20 10 ac (22 4) ac (22 4) ac (21 1.10 1 5)	7:23.43 6: 2.52 2.4		: 4.59 :73.58 : 0.46 : 2.38 : 5.00			9	6.09					2 2217.10		
Learner Hot Learner Hot Learner Hot Learner Hot Learner Learne	10 (20.5) and (22.4) and (1.1)	7:23.43 6: 2.52 2.4		.73.58 : 0.46 : 2.38 : 5.03	3; 23.59	444 - 44			9.34		6.00	, [8.28 9.11	. 0.1
3 Wittenberge 170, 109, 31 3 Occasional 100 3 Karstont 170 5 Karstont 170 4 Ludwigstust < 1104, 119 3 7 Lution (Meckl) 4 Sastow 1 Suistore 1 101 7 Hostis en 1101 7 Hostis en 1101 7 Hostis en 1101 7 Hostis en 1101	anic 1.10	6: 2.52 7.9	0	. : 5.07		411			11		: 8 44	i I i og		: 11.09	}
- 5 Occording - 6 Karstott 179n - Kinn Warnon - 6 Gration (Mecki) - 7 Ludwigstust ∠ 110 s. 119 - 8 Karston - 1 Suston - 1 Hostaren 110t - 17 Hostaren 110t - 18 Hostaren 110t -	15 1.5 1.5 1.5	3.1			2 🤃		5.09		9.44		11.2	111	35 12.13 46 mach 55 Purfe	13.10	··· }
Grabow (Meck) 4 Ludwigstust C 1103, 119 3.7 (union (Meck) 3.8 Sastow 2.5 uistorf. 1.5 uistorf. 7.0 (worm 110) 7.0 (worm 110)		0:3.25 3 1 6:3.26 3 3			} ⁵		5.09 5.21 5.35 5.46				fig. 9.6	12.0	16 berg		{
4 + Ludwigstust (C 110 t, 119 3.7 Lutriow (Meckl) 3.8 astow 4.2 Hostorf 1.2 Hostusen 110 7.6 Lawren (N) Gross 118d	" Lak: 1.5	6; 3.75 3 3 6; 3.76 3 3		5.3	{ }		6.12		10.1	2	12.0	2 12.	25 53	14.14	} ::
2 Suistorf 1.2 Holtusen 110t 7.0 (tween IM) 6 mes 118d			45 ** 5 16	: 5.3	8 (6.26	100	10.1	,	3.3	13.	16	Mandeburg Straisund	-:::
2 Suistorf. 1.2 Holtusen 110f 7.6 Schwerin (Mistres 118d - Schwerin (Mistres 118d -		Manual Manual	\$ 4.30 4.44 4.56	9	}	0	5.47 6.59			0 11.43 11.5312	0	13.	34	Sund	:: {
Schwerin (M) 6 mgs [180]		\$ 10 D	5.07	5 49:	- (6.56 7.04 7 7.04 7	6.59 0 7.09 7.12 7.20 7.18 7.26		10.5	11.43 11.5312 111.5812	01: 06:12:	5 13.	49	14.57	.16.
	30/2:2	3.402	12 5.26	5.54: 6.1	8.37	7.09 7	1.05 11.50		12.2	3		1/-	.10		
	58 Sa 134	id Sa 1784 at	7911		171 341	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(eq. ■ . 2.	7 = 29 2 2	4 1771 7	10 (8 17	7	7 ; 7	:	(∆ au6	
	2	7.	7			><		=10	49	17.34		ď			60/B Lol La Stratsun
ertin to the column ob	S ₁ 13.1	14						(18.41 18.42	19.07			1	
tauen tein < an 11	1.48		19.45				15.36 • 15.45 { 15.52 {	16.47 ·		• '	19.16 19.23				ch Neutupp:* n Parchim
:	2.04	{ 14.53 { 15.01 }	15.01							: 5	19.24				n Crivitz
	2.05	15.02 s 15.13 15.19	0								19.41 19.56			1 -	n Sct.wanhei
and I am I	12.43	\$ 15.34					16.29	17.57		;19.17	20.18 20.27 20.34			0 = So	von Paubir
· 1 1	13.06						. 16.45		115	Schweri (Wis	20.34 21.02 21.14				ht der Zäge.
Broddin 1200	13.19						16.51 17.01 17.02			werin -	21.14 21.16 21.27				ur Ableil- ellungen
Glöwen 1166,1200 - lat 1	13.29									2,	21.35	4.0		0	uch Kinder
Edd Witshock	10 67				11111	16	13 17.33			19.55	21.54	:22			sporte pent suct.
Kuhblank Wittenberge Sud 1:33: Y Wittenberge X1:0073 and	13.54					11.	12 56					17 17	51 52	sieh	e Inhallie
						. 13	19 20 18 10:			:20.06		. 22	30		rzeichnis
wittenberge						10	18.31				:::		D D	a Peri	ili Ostb hah
Dergenthin							18.54					: 23	01	1	
Gratiow (Mecki) 1100.	::					• 16	54 19.12 57 19.26 - 19.37		111	:20.45		23	171	1	
Ludwigstust × 119k (at	::					Sc.	19.37 19.46 19.55 20.13 20.22				1	0	Schwer	1	
Restew					0 16.18 16.271	0. 18	5 20.13		20	56:	j	21 48:	5		
Holtusen 110f	11 11				16 32 1	7.14;17	.31 20 28		21	11:21.20	21	21.53:23			
Schwerin (V) Het / an Rostock (M./11) 115a,119 W							9.91		-:					Alle	Zage 2. K
			11:0	a Pai	uline	naue auen 11	-Ne	urup	pin 	6.03	1	7.50	7		
	30	14.45 2916 29	20		n Zuq	Nr HE	317 3 . 1140		Nr.	2905	1 1 1	21 - 17.	57		
6	47	15.02 19			0,0:ab Po	ulinen	aue 110		::-an ::	5.39 5.31 5.31	i i	2.15 17. 2.07 17. 1.56 17.	50 41		
6.	49	15.08 19 15.16 19		1	7,5 FEI	boofsun Izin-Ka	d rwesee .		:: ::	5.21 5.08	1	1.56 17. 1.43 17.	.18		
7. 7.	.07	15.26 19 15.40 20	.11	li li	5 R 1 Fe	pubellin				4.52	i		.00		
. 7	7.37	15.57 20	1.20	2	9,1 Do 2,5 Bi 15,7 Tr	iskow (P nskow	Kr Neuru	ppin)	:	4.44		1.16 16	47		
· 7	7.46	16.05 20 16.09 20	147		17,1 N 18,3 ▼ N	euruppir	n Süd r. Fehrbe Jin 110h	Straße 119e, 121	c, ot	4.30 4.29	l	1.67 16 0.59 16	.43 35		
7 8	3.67	16.20 20	1.59	فاست	30,5 an N	earupp	1100.								2 / 27 2
		el Ni			icele	or H	of	Bes. H	. Krasen nes Hau	ann		Name 1	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Pinifent	Ruf 37 2 cich
Schwerin		10:	eder	land	ischt										

LE VORTEILE

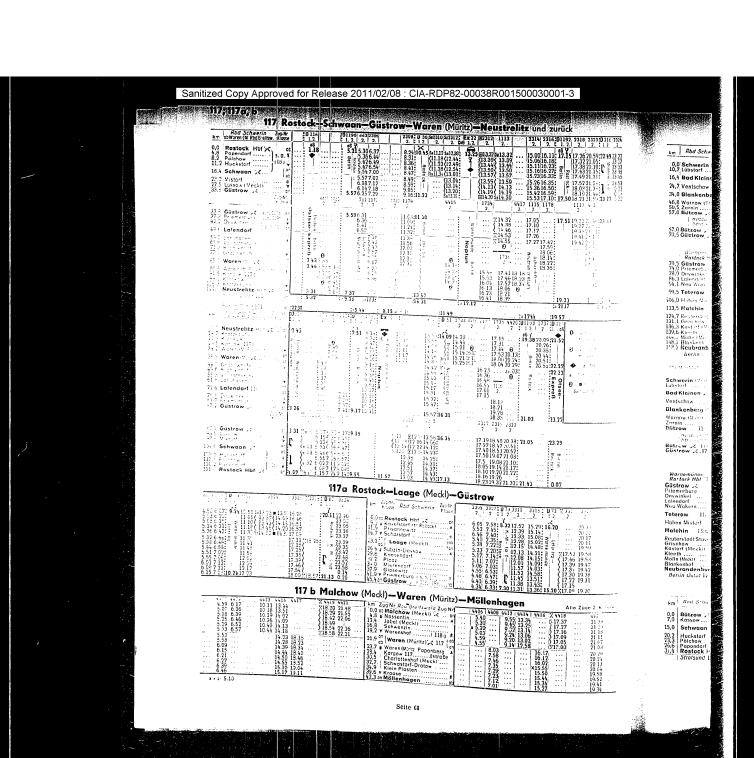
Bergar Damm	### ### ### ### ######################	3008 301 6.50 3.5 6.44 5.5 6.45 6.5 6.45 6.5 6.45 6.5 6.45 6.5 6.46 6.5 7.10 7.17 7.17 7.17 8 8 10 8 10 9 10 10 10 10 10 10 10
6.23 12.51 7.17.0 0.00	100 100	6,0 Boizenburg 2,0 Boizenburg 2,6 Boizenburg
	6.23 12.51 12.727 0.00 March 20 Nr 911 12.915 1.917	 Boizenburg (f Boizenburg (f Boizenburg (f Boizenburg (f 0,0 Boizenbur 0,6 Boizenbur 7,6 Boizenbur (rortse)

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
110 c. Gloven Hovelberg (Schingtourbahn) Alle Züge Z. Kloss
3008 3010 3012 3016 3018 3020 3022 km/Zug Nr. Rad Schwerin Zug Nr 3005 3009 3011 3013 3017 3019 3015 3016 3018 3020 3022 km/Zug Nr. Rad Schwerin Zug Nr 3005 3009 3011 3013 3014 3017 3019 3015 3018 3018 3018 3018 3018 3018 3018 3018
10 c 3010 3017 3015 3016 3010 3017 3015 3016 3017 3016 3017 3018 3017 3018 3017 3018 3017 3018 3017 3018
Alle Züge 2. Klass
1412 1414 1418 1473 1422
\$\frac{\psi_2}{2} \ \ \frac{\psi_1}{2} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \
Transfer
110e Ludwigslust—Zarrentin (Meckl) und zurück
For Schedul Zug Nr. (3713) (2714) X (2714) (104) (104) (105)
Wese stort 11193 2 636 12.53 17.55 17.31 17.35 1
Hagenow Land Line 10 30 227 2 4.54 6.45 8 19 x 12 32 13 18 16 04 216.58 17.42 17.50 17.50
Hagenow Land Life 10 10 277 17 15 10 10 10 10 10 10 10
- Wittenburg (Mecki) 115 422 531 8.56 13.53 13.55
Zug Nr 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
2 dantin
15 HOGGEOW
- Hagenow Land He t (as
Neselscor 110g, 119k \ 7.50 12.0111.53 16.18 18.10
110f Schwerin (Meckl)—Hagenow Land—Schwarins 1711 1715 1711
7.33 12.32 16.51 23.25 0.01 Schwerin (Mecki) Hbt 110.31 7.04 11.53 16.27 21.07 1.07 1.07 1.07 1.07 1.07 1.07 1.07
7.57 17.86 17.06 23.41 9.6 Holhusen 6.46 iii.31 16.08 20.44 7.57 17.56 17.17 23.52 ib.1 Zochun 6.637 iii.31 15.59 20.16 8.05 13.04 17.28 0.01 23.4 Virch-lesor 6.37 iii.21 13.13 13.53 20.16 8.05 13.04 17.28 0.09 28.7 *** Hagenow Lond 110e 5. 6.77 11.10 13.53 20.56 11 13.10 17.58 0.09 28.7 *** Hagenow Lond 110e 5. 6.77 11.09 13.53 20.56
6.05 13.04 17.25 0.05 22,7 3 Hagenow Lond 110e 21 6.31 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5 5.1 11.5
122 8.14 13.14 17.46 28.7 35 Magenov (2) 8.16 10.55 15.77 19.41 17.46 18.33 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6 18.6
110 a Brahlstorf — Neuhaus (Elbe) Atte Züge 2, Klasse un.
7 15.56 19.07 10.7 Being (File) Stadt
N. 1927 X5106 X 9228 9210 9217 N 9227 X 1200
551 7 643 X X46 940 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1
307 100 100 100 100 100 100 100 100 100 1
13.53 F4.43 T1.10
110h Boizenburg (Elbe) Stadt—Boizenburg (Libe) Asia Ziala A.S. 1880 at 1972 1971 38 9713 1 9717 38 9713 38 9714 38 9715
5 23
072 mburg 01 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Cornburg (**) 13.50 (14.00 14.70 11.30 (15.88 (16.72) (17.40 18.10 18.50 21.30 18.70 18.70 18.70 18.10 18.50 21.30 (16.72) (17.43 18.13 18.53 21.33 (16.72) (1
Conventure 111 2 338 014 08 1 19 34 1 19 30 0 0 12 20
Selte 67
v.

Description of the second of t

WIN JOHN MANNETHAN

rreni.



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 118, 118 a 118 Schwerin (Meck)—Bad Kleinen—Bützow—Neubrandenburg | 118 | Schwerin | 200 Nr | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 118 | 11 761 2205 3107 E 62 2207 2209 3109 1109 2. 2 2. 2. 1.2. 2. 2. 2. 10.55 6.36 6.47 7.55 6.59 8.11 6.59 8.11 6.59 8.11 6.59 8.11 6.59 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7.28 6.32 6.57 7 11 8.14 10.10 8.30 10.26 | 117 | Value | 117 | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | Value | 4.56 (5.14) 5.23 (5.32) 5.37 (5.44) (5.52) 6.04 13.12 16.31 7771 4:1:173 3173 7. 2. 2. 2. 2 1273 2:17:0 16: 111: 2:17: 2 13.57:15.04 15.12 14.16: 15.27 14.24:15.24 15.37 14.26:15.27 15.40 9 28 15.58 9 28 15.58 9 28 16.18 15.58 16.18 16.18 16.07 16.31 18.00 ... 18.17 ... 18.19 ... 23.55 0.12 0.22 0.26 **0 ₹3** 4 ou8er 0 21.30 21.42 21.51 22.02 22.11 22.19 22.21 22.36 22.43 22.50 23.45 12 11 12 23 12 31 a - Berlin Lichtentera 0 - von bzw nach Wismar O s von bzw nach Rosfictk 2000 D 61/D 161 Ber. n -18.51 19.41 Straisund Obersicht der Zuge, die für Antwickestellung in duce Kindertrank gestelligeborer sind siehe Inhaltsverzeigbnis :16.34 :18.15 Y 23.07 23.20 23.12 10.31 117 1.7 _2 ··· 18.59 19.15 Butz, w , 5 115 Costrow , 5 .17 1170, 1194 22.28 22.49 :23.3323.43 23.55 0.63 0.15 0.21 0.23 0.32 0.22 0.41 0.25 0.46 Malchin

A track of Malchine to the A track of M Neubrandenburg 2 171 1715. 118a Bützow—Schwaan—Rostock E = 2 3341 2313 D161 D184 3347 æ\$ 0.0 0 t€t 19.13 80 50 2415 80 50 2415 23.00 23.03 23.18 23.21 a 23.28 23.34 23.39 23.46 OSI Was served ab ()
on ()
on ()
117 y ()
on ()
an () 7.34 Straisund Barra Strauend 11.10 11.19 11.75 17.50 17.58 18.05 18.10 18.16 18.73 Kassas Kasas Kassas Kassas Kassas Kassas Kassas Kassas Kassas Kassas Kas Bützow , Cilii 6.56 6.58 7.05 7.11 7.17 Rostock Hid - 2 cru sand 123 MITROPA SCHLAFWAGEN D 315 führt

z und zurück

2. 2. 3. 4 19.23 27.46 233.33 19.23 27.46 233.33 19.35 23.01 19.45 23.15 19.45

A PROPERTY OF THE PROPERTY OF

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Seite 69

Sanitized Copy Approved	for Release 2011/02/08	: CIA-RDP82-00038R00150	0030001-3	
	ubrand enburg — Bützow	—Bad Kleinen—Schwerin (M	ockl)	
Berlin Ostbf 121	1102 1.2 2.	1104 X 1108 X 1150 2 2 2 2	111111111111111111111111111111111111111	2106 2108 2110 2. 2. 2. 2. 4.59 7.00 9.19
0.0 Neubrandenburg > 121, 120, 120, 120, 120, 120, 120, 120,	4 27 9 5 507 9 2 5 507 9 2 5 542 9 5 442 2 5 6 442 2 5 6 542 3 26 5 542 4 20 7.24	5.384 6.517	10.56 11.26 11.26 11.27 11.38 11.39 11.47	4.59 7.00 9.19 5.11 7.11 9.31 5.21 7.18 9.40 5.36 7.29 9.54 5.36 7.29 9.54 5.77 7.38 10.61 6.33 7.51 0.25 6.15 8.00 10.37 6.20 8.04 10.47
7.7 Güstrow (* 117, 117a 1194 31 121.7 Bützow (* 127, 117a 1194 31 127, 7 Frenne 1113 Morrow (Wecki) 1194 31 127, 7 Jenne 1113 Morrow (Wecki) 1194 3 127, 7 Blonkenberg (Wecki) 1194 3 127, 7 Blonkenberg (Wecki) 1194 3 127, 5 Unistoria (* 1188, 1195 31) 127, 5 Unistoria (* 1188, 1195 31) 127, 5 Unistoria (* 1188, 1195 31)	5 5 5 6 16 5 19 6 19 6 19 6 19 6 19 6 19	6 17 7 5 1 10 95 1 133 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		X 34c5 34n7 34 2 1 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7
Berlin Ontof Y21 da (Porto-tzun 1) Puglit. Posse	: 1149 442 1114 : 0 51 2 7 1 12	111: # 111d 752	3 = puller Fr, micht := 1	
Neubrandenburg 171, 1216, 1226 at Stankomor, 170, 1216, 1226 at Stankomor, 170, 1216, 1226 at Stankomor, 170, 1216, 1226 at Stankomor, 170, 170, 170, 170, 170, 170, 170, 170,	14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 15.39	16 10 70 31 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron branchash Ann. Paron	X wind with a second se
Bützow X Straisund 12: Straisund 12: Rostock Hb*1]* n Bützow X Zernin Warnon (Mess)	at 16.37	✓ (18.53 23.03 (18.54 19.21 23.25 (16.45 23.25)		8.42 14.6 8.52 14.1 9.56 14.4
Blankenberg (MEE) 1194	at 0 0 17.73	2 CE 20.11 73.59 C19.30 '072 10.09 C19.30 '0.31 27.32 0.18 118.21 21.53 21.12 72.45 0.24 118.37 219.48 21.23 27.56 0.35 118.37 219.48 21.45 23.08 0.47		43561 35601 4351 7.58 21 12 4 5.02 8.14 13.1 5.12 8.27 13. 5.19 8.38 13.5 5.28 8.50 13. 5.33 8.57 13. 5.45 9.10 21 13
Stratsund173 ab	118a Rostock—	10.13		n\$ 4303[4307]
2 m Red Scheener Zur Bir Krasse	5.30 5.49 10.10 11.26 5.36 8.20 10.10 11.26	394 D167 2118 3348 D C C C C C C C C C C C C C C C C C C	O - build for the district of	18 7.40 5 121 1 5.18 1.5 121 1 5.18 2.21 3.01 5.38 1.5 2.21 1 5.45 1.5 5.41 1 5.45 1.5 5.41
		Gebrauch Heiko-Sch	reibgeräle 🥍	

	118 b Bod Kleinen—Hermburg
-	1106 2108 2110 2114 2116 = 2116 2120 2112
-	15 7.00 9.19 17.47 715.30 a 16.49 18.24 27.05 0.0 th Bad Kleinen × 118, 1190 the hard state of the
	511 7.18 540 13.09 (1.547 (1.76) 18.41 17.78 15.37 Flusthow 1.547 7.30 9.04 11.07 14.53 415.69 (7.34) 1.545 12.07 14.53 415.69 (7.34)
	33 726 937 13 707 15.56 17.15 18.50 27.39 36 736 956 13 72 15.56 17.15 18.50 27.39 37 736 956 13 72 15.56 17.18 18.57 27.31 37 737 956 17.31
	1 8 c Grevesmühlen — Klütz (Meckl) Alie Züge 2. Klös
,	115 115 117
	115 115 117
	118d Schwerin (Meckl)—Parchim
	23 54 73 54 75 34 75
	km Klasse Klass
	1 10 13 1 14 17 17 137 20.54 13.0 ¥ 0.86 w 66 Sawaran 4
	7.37 . (14.57) 15.06 18.15
-	118 o Schwarin (Mockl)—Rehna
	11.5 11.6 Sa 11.2 11.5 11.6 cale 14.5 km Klosse Zugny nc. 2 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
	2 7 Klosse 1 2 6 6 6 7 1 5 11 13 13 14 (\$ 16 33 \$ 17.55 \$ 0.000 Schwerin (\$ 0) world. 2 7 0.3 11 00 13 12 7 15 14 (\$ 17 50 \$ 1.00 \$ 1
_	7 12 (27) 4 (9 30
	118 f Teterow—Gnoien Alle Züge 2. Ki 119
	13.96 18.00 22.20 0.0 e Teterow (** 11: 13.96 11.16 16.56 20.59 17: 17 13.12 18.05 22.25 1.9 s Teterow See 6.24 11.64 16.45 20.47 17: Thirkow 6.24 11.64 16.45 20.47 17: Thirkow 6.24 11.64 16.45 20.47 17: Thirkow 6.24 11.64 16.45 20.47 17: Thirkow 6.24 11.64 16.45 20.47 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18:
	13 16 16 17 15 16 17 16 17 17 17 17 17
	13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1
	118 g Malchin—Waren (Müritz) Alle Züge 2. Ki
-	4368 4372 km Zug Nr ADD Greits 4:50 Zug Wi
	7 28Q 17 69 13 78 17 35 22.10 0.0 eMalchin × 118.118h 2 436 772 11.36 165.52 21.28 17 69 17 17 11.36 165.52 21.28 17 69 17 18.10 18.
	5 45 9 100 13 45 2 14 16
	103 9103 9319 km Zug Nr. Roa Grestavoid. Zug Nr. Roy 303 9308 9312 19318 : 9104 20sarther
	7 53 5 12 0 0.08 G17.50 ± 13.58 ± 17.33 12.18 ± 10.0 ab Melchin × 11s. 11:9
	1

Same and American

10.54 11.26 11.33 11.33 11.34 11.47 11.56 12.36 12.36 12.36 12.36 12.36 12.36 12.36 12.36 12.36 13.36

1...40 1...50 2...50 2...50 12...50 12...50 12...51 12...51 12...51 12...51 12...51

milion of a most of

and a stringenate

2. TOT WEST

2. TOT WEST

2. TOT WEST

2. TO STANDARD

2. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

4. TOWARD

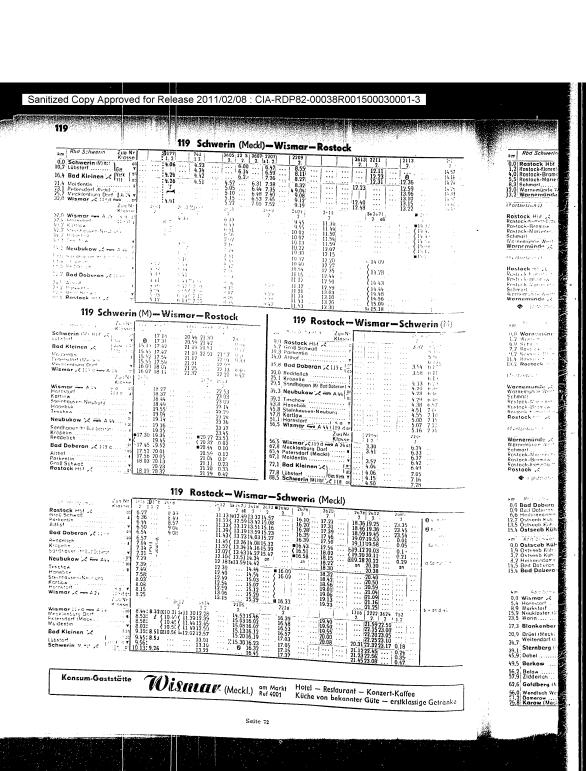
4. TOWARD

(Mecki)



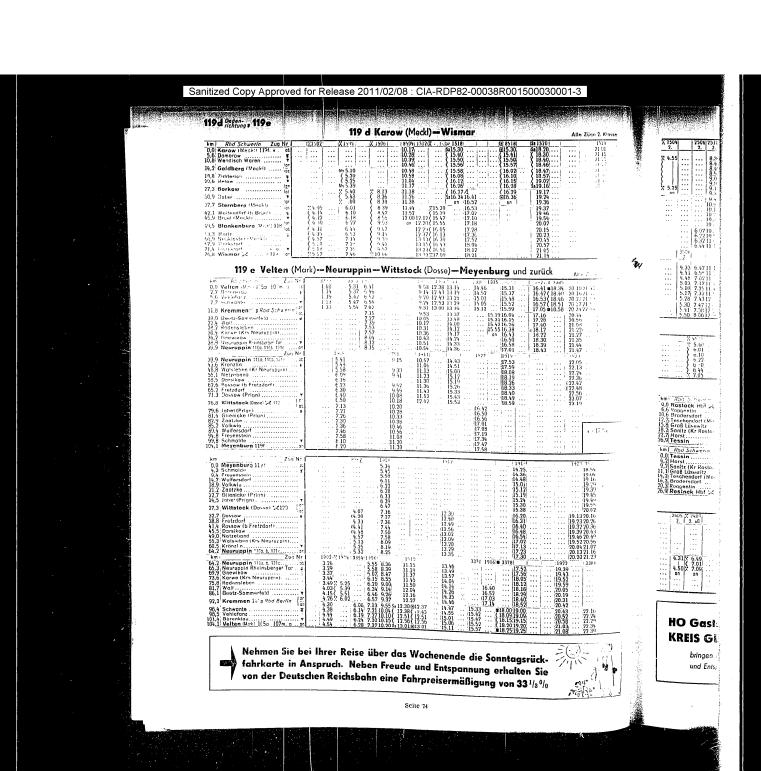


Seite 71



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
119-5-24	
10 L D L W working 6	**********
Roo Schwerin Zug Nr 19315 1303 1305 1307 1309 1311 606 1311 706 2 3 61 2 2 2 2 2 6 2 2	
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
10 10 10 10 10 10 10 10	-
o a restaur to \$10 k Warmamiinda #Rostock	
Werneminder S	
1.5 1.5	-
Accordance of the control of the con	
119 c Bad Doberan-Ostseebad Kühlungsborn West	_
Hoa Doberon (S. U. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.	=
Ostsock Kuhlungsborn West 1	
119 d Wismar - Karow (Meckl)	-
Western West	
Caldberg W	

nar — Schwerin (M)



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 119 f = k Alle Züge 2. Klasse 22.47 22.04 21.57 21.49 21.43 21.37 21.32 21.13 21.01 21.11 21.21 21.27 22 de 13.45 13.52 13.59 14.08 14.14 14.20 14.26 14.56 21.29 21.38 21.43 21.57 22.04 22.12 22.23 22.24 22.33 22.44 22.54 23.53 23.41 23.55 1.5.04 14.52 7.14.01 14.13 14.12 14.12 14.12 14.12 13.56 13.59 13.59 13.29 12.59 13.16 km | Zug Nr Klasse 16.49 19.10 22.27 19.01 22.05 18.54 21.57 18.44 21.47 18.35 21.32 18.08 21.32 18.08 21.15 17.57 21.05 11.14.12.55 11.06: 11.00: 10.51: 10.47: 10.36: 10.24: 10.22: 10.12: 10.03:11.55 81.51t Pritzwalk 120, 120e, g 86.8 p Sarnov 95.61 Blumenthal (Mark). 99.9 Rosenwinkel 103.8 w Wullke 14.12 14.04 13.57 13.48 13.35 13.28 13.16 6.4711.1612.3715.11.17.46 11.5-11.72.1.15.1917.54 7.7011.361.15.1917.54 7.7011.361.351.351.1917.54 7.7011.461.15.351.81.19 7.7011.551.15.501.8.26 7.7311.751.16.101.8.36 1.7311.751.16.0718.45 1.7311.751.16.131.8.51 1.7311.751.16.131.8.51 1.7311.751.16.131.8.51 1.7311.751.16.131.8.51 7.40 7.31 7.25 7.07 7.07 7.00 6.48 6.46 6.36 Arm Züger 2 K 110 21.41 22.52 116 21.47 22.57 12.15 523 45 17.21 57 22.67 13.4 22 04 23 12 14.6 2 23 41 16.6 2 23 41 17.7 23 51 17.7 23 51 17.7 23 51 18.35 0.6 21.44 6.14 21.47 0.21 111.4 16 Kyritz 120 c. d.... 119,0 Y Wusterhousen (Dosse) A 0.50 123,3 in Neustadt (Dosse) 110c, 788hot 22 34 2 1 56 21 53 21 27 21 27 21 35 21 44 21 47 119 g Ganzlin—Röbel (Meckl) Alle Züge 2. Klasse , w Zug kann von Zwischen-10.24 10.50 11.03 11.19 11.32 11.51 12.12 22 65 27 13 22 24 22 36 22 97 27 56 23 67 23 67 119 h Rostock—Tessin und zurück stock HUTX pertin personn hendorf (Meckl) 4.38 Lüsenitz :: (Kr Rostock) a = 17.5 r == (21.03 21.17 21.32 21.33 21.33 21.46 21.51 21.58 22.08 Tessin . tz (Kr Rostock) Luszwitz Fencurf (Mecki) Postock Hrt X 119 k Ludwigslust—Parchim—Karow (Meckl) 19.21 19.61 19.08 18.59 18.55 18.43 18.35 (18.24 23.07 23.12 23.21 23.30 23.35 73.47 5.22 % 7.44 5.11 (7.33 5.02 % 7.24 39.4 r Rom (Meckl) 40.2 | Lübz 45.4 | Passow (Meckl) 50.7 | Gallin 56.8 v Zarchlin 61.0 an Karow (Meckl) 119 d.f HO Zentral-Hotel HO Hotel »Stadt Güstrow« 27 15 27 24 22 29 22 39 22 39 27 39 Baustraße 10 • Ruf 3153/55 direkt am Markt, 6 Min. vom Bahnhof, Ruf 2741 HO Gaststätten atten am mark, o min, vom barming, kar 274 Das modernste Hote: mir theBanderi Wasser, waim u kalt Garagen, Säle und Yersammlungsraume in ulten Größen Angenehmer Autenthalt KREIS GUSTROW Samtliche Zimmer mit Zentralheizung und Hießendem Wasser Café Borwin bringen Ihnen Erholung Im Hause läylich Unterhaltungskonzeil und Entspannung y v MITROPA-SCHLAFWAGEN D 80 führt

zuruck

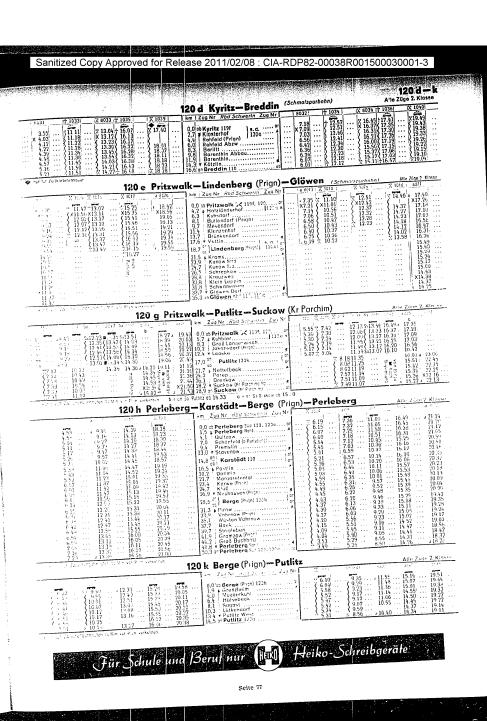
stags: ück-

nalten Sie

on 33

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
	120, 120a-c 120 Wittenberge—Pritzwalk—Neustrelitz Süd und zurück Alle züne 2 Klosse	1 6031 1
the state of the s	Ref. Ship Schemen Zur Nr	3.55 3.63 4.123 4.123 5.16 5.16 5.16 7.17 6.17
	Newstreitz	11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	120 a Mirow—Rechlin Nord 120 a Mirow—Rechlin Nord	
	20 N 20 N	
	** renties to Europe	6.23 6.23 6.29 6.35 6.46 6.51 6.51
	Reisegepäckbeförderung durch den "Haus-Haus-Gepäckverkehr" schnell – sichet – bequem! Auskünite erteilen alle Gepäckabsettigungen der Deutschen Reichsbahn Seite 76	4 kron von Zeisch



Alle Züge 2. Klasse

17.45 20.11 17.58 20.18 17.58 20.26 18.08 20.30 23.05 23.12 23.23 23.23 23.23 23.39 23.47 23.57 0.18 × 0.23 0.31 0.35 0.45

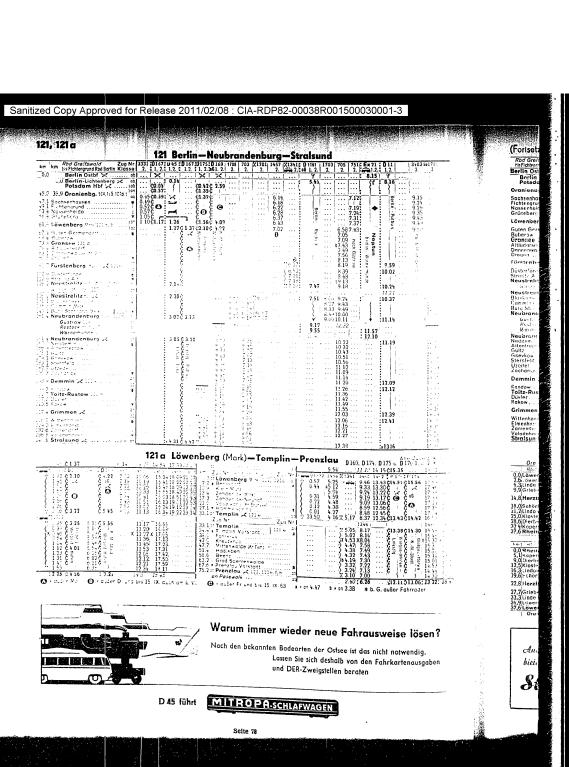
8

2.1.2

17.27

16-21 1-51 15-11 1-53 15-16 1-15 15-16 1-15 15-17 1-11 15-17 1-11 2-15-17 1-11 2-15-17 1-11

 $P \in H(\operatorname{Stab})$



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 121 Berlin-Neubrandenburg-Stralsund | 121 | Septem | New York | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 1865 | 18 (Forisetzung) 8 = nach Temp!in @ = von Prerzin Rbd Greitswald Zug Nr KFichtenerungRobBerlin Klasse Berlin Ostbi Berlin Lichtenberg Potsdam Hbf e von und nachReuruppin 117.70
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58] [1.58] [1.58]
117.80 [3.18] [1.58] [1.58] [1.58] [1.58] 19.55 19.59 20.04 20.12 20.20 20.20 Cranienug. 104. 107a Obersicht der Zinge, die für Abteil-bestellungen auch Kindertransporte Çesperrt sind, siehe 'nhollsverzelchnis Cruneberg (Mark) 121a, b
Cuten Germendorf
Butterow
Cransee 121a
A tudersdorf
Dennenwolde (Kr Gransee) : Bestenberg (Havel) X 121e seriorde (Ravel) X 121e 22 seriorde (Ravel) X 121e 22 seriorde (Ravel) X 120 1214 in Autoritik Riv X 120 1214 in Autoritik Riv X 120 1214 in Autoritik Riv X 120 1214 in Riv X a = Stroisund-Rugendomn 71.51. 72.27. 21.57: 73.47. 73.48. 73.48. 73.48. 73.49. 73.49. 73.49. 73.49. 73.58. 73.58. 74.09. 17.28 18.51 17.44 19.21 17.50 19.35 18.00 19.45 18.10 19.55 19.38 e = an 7.19 c = on 16.45 d = cn 21.09 e = an 14.51 f = on 6.38 20.39 20.53 21.03 21.29 21.35 21.41 21.58 21.58 22.18 22.18 22.21 22.31 22.37 22.47 22.37 22.47 22.37 22.31 22.37 22.31 22.31 22.31 22.31 22.31 23.31 g = on 9.02 🙆 = oußer D a gußer D: tis 15. IX. und sm 4. VI. 🕒 - Sc außer Ma Demmin >< 121k 19.35 Toitz-Rustow 121m Grimmen 🄀 121 b Löwenberg (Mark)—Herzberg (Mark)—Rheinsberg (Mark) und zurück traisund < 122, 123, 123e Sa 154 1 6.14 | 7.12 \$13.50 \$13.59 \$14.06 \$14.22 \$14.33 \$.14.35 14.39 14.49 14.57 15.06 15.14 15.23 3.15.34 14.8 Herzberg (Mark) 'X 121c 14.8 Herzberg (Mark)
21.7 Lindow (Mark)
22.0 Klosterheide (Mark)
22.6 Nerberg
24.4 Kengernitz (Kr. Neuruppin)
27.6 Rheinsberg (Mark) a on 4.29 b = 1 17.21 pernitz (Mr Newson in erberg osterheide (Mark) ndow (Mark) honberg (Mark) c = cn 22.33 g . von u. anch Neuruppit | 10 | 5 | honberg (Mark) | 7 | 1,45 |
2.8	derzberg (Mark)	7	12
3.	derzberg (Mark)	7	12
4.56	7.7	15	
5.1	4.56	7.7	
5.2	4.56		
6.3	der (Mark)	10	
6.3	derzberg (Mark)	10	
7.5	10	derzberg (Mark)	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzberg	12
7.5	10	derzber O - van wilnoch Gustina Ratsweinkeller Erocadero HO-HOTEL Baltic Angenehmen Aufenthalt TANZ · BARBETRIEB Hochhaus mit herrlicher Fernsicht TANZ Gute Küche bicten Thuen in nach der Insel Rügen KABARETT Gepflegte Getränke KONZERT UND TANZ BARBETRIEB Stralsund Hotel · Restaurant u. Café · Bar	

; 815

6

.: 1: a:

cuswelse lösen?

trains s

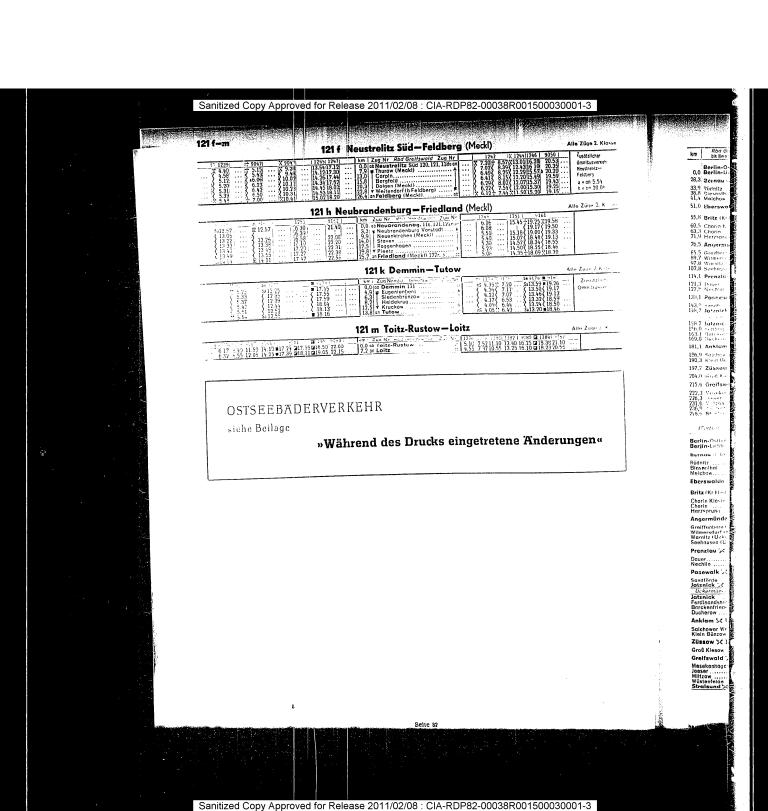
D 315 führt

MITROPA-SCHLAFWAGEN

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 12 / 2007 1216 | 8 121 Stralsund — Neubrandenburg — Berlin 0316;0172 | 20116 | 700 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 RM | Rbd Greitswald Zug | 1 (last) | 1 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last) | 2 (last 720 23,0 Grimmen >C 29.9 Rakow 33.5 Düvier 37.8 Toitz-Rustow 121m 11.2 Sandow 4.36 7 Demmin 14 121x 3 Zachariae 3 Utzedel 3 Sterrfeld 1.50 17.1 2.24 2.35 2.41 2.41 2.55 Noubrandenburg (215, 1925 : 1.14: 1.53 : 2278 : 2249 : 2333 Warnemaron 117 Festock 117 Gustron . 5.71 5.79 :0.5 Neubrandenburg 22 EP In Stor productions 1 Lamma Market Elder and Market Neutral Market 1.24:143 3 31 : 2 45 : 3.37 8 42: 92:4 8.57: 9.23 8.57: 9.04: 9.04: 9.04: 9.70: 10.01 9.70: 9.55: 9.56: 10.04: 10.10: 10.15: 10.35 5.51 6.11 6.54 6.42 6.42 ٩ * A ribbersstorf * Gransee 121d) Bubers » 16 Jen Germer gyrt 175,5 Löwenberg (Mark 101 to 195 31 45 3 Oranienba. 1 1 Potsdom Hilf 231/2 Berlin Linter -Berlin Ust :11.38 121 c Neuruppin - Herzberg (Mark) und zurück Neuruppin 1101.1101.1161.
Neuruppin 1101.1101.1161.
Neuruppin 1 stateme larisi debelati.
A reupin 1.
A reupin 1.
Austra (Martin) 1.
Merzberg (Martin) 2.
Austra (Martin) 1.
Comentum 12. 13.32 14.15 Granienhuro 121 Auggorg Pitter 121: pin pierrati a 121: to 2 acc 13 14 13.50 8.54 121 d Gransee—Groß Woltersdorf STRAISEE STOD Wolter
Ixm Zuo N. F3J Greifswaid Zuo N. F
0.0 to Gransee 121
0.0 to Gransee 121
0.2 to Gransee 121
0.3 Scharermerk (Kr. Gransee)
0.4 Scharermerker (Kr. Gransee)
0.4 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.2 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.2 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.3 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.4 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.5 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.6 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.7 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.8 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerker (Kr. Gransee)
1.9 Scharermerk Atte Ziere 7 K 13.13 13.25 13.33 13.42 13.51 13.55 7.10 7.05 6.57 6.48 6.39

D 172 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN

``	Copy Approv							01500	030001-3
Warnemiade !! Rostock :: 17 Gastion !!? Neubrondenburg Land District !! Neubrondenburg Land District !! Neubrondenburg Land District !! Neubrondenburg Neubrondenburg Neubrondenburg	(1) 177 12131. (1) 177 12131. (1) 177 12131. (1) 137 12131.	103 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	F 722 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D D D 2012 708 D	15.12 16.12	100 100 100 100 100 100 100 100 100 100	712 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	173 173	22/243	● - von und nach templin ● - noch tenningsdert ● - noch tenningsdert ● platvarten pilichtig: Detreicht der Zuse, die für Akteitbestellungen auch kilnectronspolite a Stralssund-R gendamm b - on 1.57 - cm 5.22 d - un 9.49 - tm 10.54 - on 19.41 - n - on 21.47 - cm 5.22 - d - un 9.49 - tm 10.54 - on 19.41 - n - on 21.47 - cm 5.22 - d - un 9.49 - cm 10.54 - cm 5.24 - cm 10.54
Oranienburg Potsdam er Berlin-inste	116 3	(16.39	17.12	: 19.22 vel)Tei	nplin-El	:21.17 :21.17 :21.4 :21.4	8	ück	A to Zeno Z. Kidiso
Fürstenber unterstützt. 19. Fürstenber unter	2 No 121 :-	9.1. 15: 299. 299. 299. 299. 299. 299. 299. 299	5.41 4.51 5.41 4.51 5.40 4.50 5.40 4.50 4.50 7.51 7.50 7.51 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50 7.50	6 25	5 10 22 10 33 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	10.04 10.01 10.01 10.01 10.01 10.03 10.03 10.03 11	** 13.14	714-37 (14-36-114-34-114-53-115-13-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-15-	15 55 16.34 221 1-15 16 07 21 16 17 21 15 16 17 21 15 16 17 21 15 16 17 21 15 16 17 21 15 16 17 21 15 16 17 21
Sberswol Britz vis Guzze K A Futtle Guzze K Gu	ide to 2010 cv122	* × ***	5.53 -17 -6.37 -6.37 -6.37 -6.37 -6.37 -6.37 -7.30 -7.30 -7.30 -7.30 -7.50	6 17 73 773 773 840 858 490 4858 490 8419 842 842 842 842 842 842 842 842 842 842	4-7 © 13 7 0 16 17 7 0 16 17 7 0 16 17 7 0 10 17 7 0 10 14 7 0 10 14 8 10 14 15 10 14 15 10 14 15 10 14 15 10 14 15 10 14 15 10 15 10 17 11 10 10 11 10 11 11 10 11	7. 53 + 1 13. 14. 15. 16. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17	41 55	21 33	0 von Profita 0 von Profita 0 note Profita 272.51 0 note Profita 273.51 0 note Profita 273.51 0 note Profita 273.51 0 note Profita 273.52 0 note Profita 273.52 0 note Profita 273.52 0 note Profita 0 note Profita 273.52 0



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Alle Züge 2. Klasse

Zusötzlicher Omnibusverkeir Neustrelitz--Feldberg a = on 5.54 b = on 20.06

Are Zuge 2. Klosse

2. a. 2.6 dece

erungen«

						122
		122	Serlin—Po	asewalk—Stro	alsund	6 0 12 6B 169 667 ■F 325 F 309 □ 673
km bis Bennon Rbd Bertin Klasse	551 20213 2. 1.2	1.2 5 2.	685 £ D 303 601 2. 1 2 2.	D 171 517 X 687 D 175 1	2. 2. 2. 1. 2. 2. 2.	0 13 cD 149 467 = E 325 E 309 🖾 b75 1.2 c 1.2 2 2 1.2 2 2 1.2 2 2 1.2 2 2 1.2 2 2 1.2 2 2 2
Berlin-Ostbohnhof ob	Y	4 1	?@	1.40 6		6.26: 7.09
0,0 Berlin-Lichtenberg 🗷 ob 33.3 Zernau (b Berlin) 🔀 106	10 00: 0 12	0.08 : 0.19: 0.38 : 0.32: 0.41		\$	6.00 7.00	
29 Pildnitz	0.07: 0.14: 0.19:	0.32 0.41 0.32 0.41	=		6.08	7 7 9 9,07 10.91 10.50
*** Velchow	1 1 28: 0.36	9 1.00 1.03			5.53 6.34 6.47 6.00 6.41 6.54	7.49 9.07(10.41 10.50 7.51 9.21(10.44 10.55 9.29(
101 for	0.10	1.03		ليوا ورواليل	5.53 6.34 6.47 6.00 6.41 6.54 6.12 6.42 7.10	
E Charle Kinster	Ber'n	Srage 1.14: 1.25	.: } ::	Leipzig	6.55	9,30
r : 3 Charin	1	1.14: 1.25	2.18	1 H	7.11	8.14: 8.23 2 211.0911.15
Angermunde 25 1770, c. d	1	1.17: 1.27		Putb	4.47	
5 Greifferbero (Kr Andermunde) (7 R. mersgorf (Kr Andermunde) 5 K stotz (U. norm) 5 Seetgasen (Uchern)	ja di			5		
- Seergusen (Uprerm)	1 1	1.58				8.46 × 5 % 8.48: ₹ \$
. Prenzidu X 1774 Wert and		2.01	€ 3.08 £	, X	2 6.05	9.12: 9.22
. Posewalk ,< 17% m.n	1.5	7: 2.09: 2.25 6: 2.17: 2.31	(: 3.33	(4.56 4.1874.47 05.19	6.336.43 (7.34	. 0 10 . 0 32
Johnson 2 1220			3 15 C 3.42 3 16 C 3.24 C	4.26 4.31 4.58	5.40 5.43 2.5.43 2.6.05 6.15 6.15 6.36.43 6.476.54 6.476.54	(11.22 211.29 212.06
			4.08		7.25 6.496.56 € ≠	217.0e
jutznick	1-		3,37 6 0	4.32 X4.59 (World 19.51	6 49 6.50 (Z 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	B 4 (0
ayanandaw		2.57, 3.0	, (5	5.10 82	7.34 (\$ 5) 7.36 (\$ 1)	9.56
Anklam 24 1777	6	2.59: 3.1	- 25	5.12 CE 5.22 CE 5.33 CE 5.35 5.05 5.41 C6.25	7.36 C3 1 7.46 7.52 7.52	9.58
Z e n Buczon	- 1 06: 3.0	7: 3.18: 3.3	2 4 36 4	53 5.055.41 (6.25	9 8.01 (8.33 4 8.07 (8.50	10.17:10 30 :10.21:10.42
Kieson	n: 1 08; 3.4 1 16 1 137	3.23:33	3 6 4.38 4.		8.15	10.38
: Sreifswald 🂢 🛶 🚈 🕒			4 (15.04.5.)	38: 6.15 6.33	8.43	:10.43
La subsect transfer	*		. 6	47: 6.41 .53: 6.49 .04: 6.58	8.50 9.01 9.08	
20.8	-1 '	: :	I, c	11: 7.06	9.06	
G + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 + 1 +		4.16: 4.1		23: 6.477.18	9.20	11.14
4. TUZT kini ipa ipa ±i makai	<u> </u>	.s 1533 5		.23: 6.477.18	9.20 37 : 3 25 13. 7 539 52 13 2 2 2 2	5+7 (±13) 10 noch 0/3 (rmchde
• ो प्रोम्मी र सर १०० । १०० । ००० । सर्वे के प्राप्त के स्वर्ण के स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की स्वर्ण की	Al	13 1333 ° 2	5 7 5 26 G	73: 6.477.18	2 2 2 2	547 ± 13. 2. 7 Denoch Draumstade Procedure Procedure Oracle Leopler Over Welguit
G. Consider the 1996 Ed.	i	7 153 - 7 2	5 7 5 26 6.	23: 6477.18	18.32	2 2 3 3 2 2 7 2 3 3 3 3 3 3 3 4 3 3
Berjin-Content of State of Sta		1 15 2 2 2 2 1 1 1 5 1 4 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5 7 5 26 6.	23: 6.977.18	2	
Speciment the term of the second seco	1 1 1 1 1	1 15 7	5	72: 6.977.18 77	2 2 7 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Saf cd 14
Government of the second of th		1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	5	73: 6477.18 7 2 7 15:28	18.32 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Saf cd 14
Section 1 to 1992 2 to 199		1 15 1 44 1 44 1 64 1 64 1 75 1 18 1 68 1 75 1 18 1 75 1 18 1	5	73: 6477.18 7 2 7 15:28	18.32 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Saf cd 14
Berjinderenden 2. 1 cans. Fee 1 of 120 of 1	11 11 11 11 11 11 11	1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 1	5 \\ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	73: 6477.18 27 2 7 15:28	Y	Saf Saf Saf O Paylo (1) Saf Paylo (2)
Berjinderenden 2. 1 cans from 2 libe grant 12 liber 2		7 1353 7 1 154 7 20 14 7	73: 6477.18 27 2 7 15:28	18.32 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Sal Sal Depth (Salemeng) Percent (Salemeng)	
Berlinder and 19 / 19 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 / 2 /		1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1 1	5 \\ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	72: 647.718 17.72.73 15.25 15.26 15.26 17.24 18 16.15 17.31 18 16.15 17.31 18 16.25 16.32 (1.64218.12 16.32 (1.64818.19 16.32 (1.64818.19 16.32 (1.64818.19 16.32 (1.64818.19 17.33 18.46 17.03 18.46	X	Saf Saf Saf O myth 0 is remove Pag
Berlind and the Management of the Community of the Commun		7 1353 7 1 154 7 20 14 7 \ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	72: 647.718 17 7 2 7 1 5 28 15.56	A	Set Set	
Speciment (1997) (1997) Speciment (1997) (1997) (1997) For the speciment of the speciment		7 1353 7 1 154 7 20 14 7	73: 6477.18 17. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7	18.23	S-7 pd 1.	
Governor State of Sta		7 1353 7 1 154 7 20 14 7	72: 6477.18 17 7.23 7 1 2 7 1 5.28 7 1 15.50 7 1 1	1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Saf Saf Color	
Governor State Communication of the Communication o	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1 153 7 7 7 1 144 1 144 2 90 1 14 2 90 1 14 2 90 1 15 2 90 1	5	721: 6477.18 17	1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7	S-7 pd 1.
Berjinder the berginder of the second of the	777	1 1537 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	721: 6477.18 17	1	Safe Safe Depth (Use remote)
Speciment (1994) 1997 1997 1997 1997 1997 1997 1997 199	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 123 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	72: 6477.18 17 7.23 7 1 2 7 1 5.28	1	S-7 S-1
Berlind and the second of the	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	5	721: 6477.18 17.72.72 1.5.26	18.27 19.07 21.03 33.19.07 21.	Set Set
Special Section 1997 1997	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 123 7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	72: 6477.18 17. 72. 7 1.12.25 1.15.26 1.15.26 1.15.26 1.15.26 1.15.27 1.15.2	1	Set Set
Engine to the second of the se	777	1 103 1 144 1 146 1	5	72: 6477.18 17. 72. 7 15. 26 15. 26 15. 26 17. 7 17. 41 16. 18. 17. 41 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18	1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7	Set Set
Berlinder School 1997 1997	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	72: 6477.18 77	18.27 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Set Set
Entimination of the second of	777 31 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	72: 6477.18 17. 72. 7 15. 26 15. 26 15. 26 17. 7 17. 41 16. 18. 17. 41 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 17. 31 16. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18	18.27 2 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Sal Sal Company Co
Borting Comments of the second	277 341 1319 1339 1339 1339 13319 13319 13319 13319 13319 13319	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	7, 23, 27, 28, 27, 28, 27, 28, 27, 28, 27, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28, 28	18.27 19.07 21.03 19.07 21.03 19.07 21.03 19.07 21.03 21.23 21.23 21.23 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.26 20.27	Sal Sal
Entimination of the second of	777	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5	72: 6477.18 17. 72: 7 1.526	18.27 19.07 21.03 19.07 21.03 19.07 21.03 19.07 21.03 21.23 21.23 21.23 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.25 20.26 20.27	Safe Safe Control

D 171 führt

MITROPA SCHLAFWAGEN

Selte 83

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 122 Gegenrichtung 122 Stralsund—Pasewalk—Berlin 9 218 530 1 2 2 2 km Rod Greifswald Zug Nr cb Bernau Rod Berlin Klasse 0.0 Straisund × 121.123.173e ± 97 Wüstenfelde 12602 15.0 Militzon 20.3 Jerser 24.4 Mesekenhagen 31.2 Greifswald × → A 518... 9.46 9.59 10.06 10.16 10.21 0.15 0.28 0.36 0.46 0.52 1.00 1.15 1.30 1.38 1.46 2.00 2.05 7.15 7.77 3.03 3.11 3.71 4.59 5.02 5.20 5.23 42,6 Groß Klesow 48,9 Züssow 💢 122: 56,3 Klein Bünzek 55,5 Solchower Weigh 5.42 5.44 65.5 Anklam 💢 122: 77,6-Ducherow Sia Borckestreau 97 · Jalznick 💢 1. 0 3 6 53 3 6 658 6 658 7 05 7 17 8.50 8.14 8.51 8.58 9.05 Jolznick 9.59 9.59 10.26 12.01 10.06 10 92 (12.11 10.19 6 10.37 6 331 3 41 3 54 4 11 4 21 4 31 4 36 4 34 4 57 5 16 5 16 5 27 2.0± 2.27 18 5 Pasewalk 2012 6 70 6.76 132 5 Prenziou 15 171 - 17 3 11 7 10 06 10 13 5,480 10 73 10 79 10 73 10 79 10 10 10 36 10 38 8a1 77 11 10 11 11 15 11 170 11 138 5.6 5.57 5.57 6.05 6.17 6.30 6.53 6.59 7.07 6 4 37 4 47 5 13 6 610.1.3 (10.15 7 49 610.22 8.04 1954 Eberswolden 1, 4 10% 1716 16 5 Met. Brac. 207 | Bresenter | 21/2 Sugestr 1.16 1.17 1.11 Ja.3 Bernou et Berner 2010 Berlin-Landanian X :12.36 13.11 :13.03 13.47 Kingson D :1'27 :16 38 18 76 18 39 18 46 18 56 19 02 19 02 22.2 Greifswald 🙏 🛶 A 518 . Greif Kiesex Züssaw 🖟 197: 11.54 17.11 17.17 Θ 12.15 12.17 17.37 17.40 r ein Buccok ... Salchower Weiche Anklam 🂢 122-18.00 :18.02 Ducherow Borckenfriede Borr kenters Ferdinandshuf Johnnick (121die für Atter 0 21.36 21.00 21.37 21.44 21.51 Jatznick Spelforde Pasewalk 💢 127k, m. n :18.40 :18.47 b + on 2.39 15.44 15.57 16.06 16.15 16.20 16.33 16.41 16.53 16.59 17.10 € = maffer e tis 15. h (3 + puber 15 Seehausen (Ückerm) Warnitz (Ückerm) Wilmersdorf (Kr Angermunde Greiffenberg (Kr Angermunde @ = guSer 1 - 1 und bis 17, 1 - 3 nicht om 4, 5 V Angermünde 🂢 122b, c. d Herzsprung Cherin Chorin Kloster a flenutzen, nur für Reise mit Bett- od Liegekorfe 20.14 - 20.21 1356 20.21 1356 20.31 2 20.37 0 5442 20.37 0 542 20.50 21.34 21.27 20.50 21.34 21.21 22.51 21.30 22.30 21.39 23.00 Britz (Kr Eberswalde) 1216 16.10 13.19 ×16.17 14.54 15.09 15.14 15.23 15.32 Eberswalde Htt C 109a, 121e Borth-Garate Melchow Biesenthal Rüdnitz 구2) Putturi 5 Moditi Bernau (b Bertin) > 106. Berlin-Lichtenberg , C Berlin-Ostuahahaf , C :20.55 :21.25 610 / D 218, D 170 und 300 führen MITROPA.SCHLAFWAGEN Seite 84

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 122 b—g Alle Züge 2. Klasse Et 310 1. u. 2. Klasse 122 b Angermünde-Bad Freienwalde (Oder) | km | Zug Nr Rbd Greifswald Zug Nr | 0.0:0b Angermilnde \times 12, 122c, dan | 6.2 is Nou Künkendori | 10.9 | Liddersdorf (Kr Eberswalde) | | 10.5 | Saten-Neuendori | 10.5 | Saten-Neuendori | 10.5 | Saten-Neuendori r Bralitz n **Bad Freienwalde** (0) 109a. 122 c Angermünde—Schwedt (Oder) Alle Züge 2. Klasse | km | Zug Nr | Rou Grettsward | Zug Nr | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 122 d Angermünde-Tantow-Roscw Atte Züne 2. Klasse im Zug Nr. Kol Grestweit Zug Nr. 0,0 to Angermünde , C. 172, 172b. co. 12.0 Schonermark (if Angeme) 172c. 18.0 Passow (Kr. Angermunde) . 18.0 Schonermark (if Angeme) 172c. 18.0 Constant (if Angermunde) . 18.0 Constant (if Angermunde) . 18.0 Constant (if Angermunde) . 6.31 8.43 8.52 9.03 9.13 9.35 9.35 10,3 or Tantow ... 15,8 andosew.... 18.50 18.3d 122 e Prenziau-Klockow (Kr Prenzlau) Alle Züre 2. Ktosse 17.00 17.17 17.29 17.48 17.59 18.08 15.31 15.15 14.58 14.46 14.36 14.23 122 f Prenzlau-Löcknitz km Zun Nr Ron Grensword Zun Nr 1 13 1 2 16 19 13 32 16 19 13 32 10 59 13 32 10 59 13 32 10 59 14 10 16 16 14 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 15 10 16 16 17 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 17 18 17 18 18 18 17 18 18 18 18 18 18 18 19 18 18 18 10 18 18 18 km Zus Nr. Rea Gregids and Zus

0.0 as Pennelus 110a, 122a, n.

1.56 Bindingshipf

1.94 V Drense.

1.94 V Drense.

1.95 Einkstedt

1.95 Einkstedt

1.95 Einkstedt

1.95 Einkstedt

1.95 Einkstedt

1.95 Seminosi (Uckerm)

1.95 Kaustership

1.95 Kaustership

1.95 Kaustership

1.95 Kaustership

1.95 Kaustership

1.95 Kaustership

1.95 Grenominoson

1.95 Grenominoson

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf

1.95 Butterholf 120: 113: 12 - 13-103: 19.16 20.3 19.26 20.4 19.26 20.4 19.36 20.5 19.37 20.5 19.43 20.5 19.43 20.5 19.57 8. 20.04 8. 20.04 8. 20.79 Machine Comme 122 g Damme (Uckerm)-Schönermark Nord (Kr Angermünde) Alle Ziide 2. Klasse 317 9147 1313 9 47 (c) - Zug Nr. Roussey same Zug Nr. (d) 2 13 2 10: 13 7 17 9 18: 13: 0 5.57 736 9 9.5114 29 9.549 7.36 9.5114 29 9.549 7.36 9.5114 29 9.514 12.46 17.57 ×13.09 13.05 13.10 13.17 13.23 ×13.28 15.09 15.13 15.20 15.26 (15.31 15.34 @ van Prenzia u = 35 12 22 Gramzow (Uckm) 12.7 16.5 19.1 22.2 23.2 25.1 Z.chow. Fredersdorf (Uckm) Golm (Uckm) Biesenbrow Lodest Biesenbrow Hollest Schönermark N(w Der Morgen sonntage & Seiten mit Fahr-

ij

0 - 100 7 x --

A CART

~ 7.34 😂 i statis

o sub-m

•

Investigation
 function Report
 end field- black
 understand

DE + D SM E + **5**30 mg

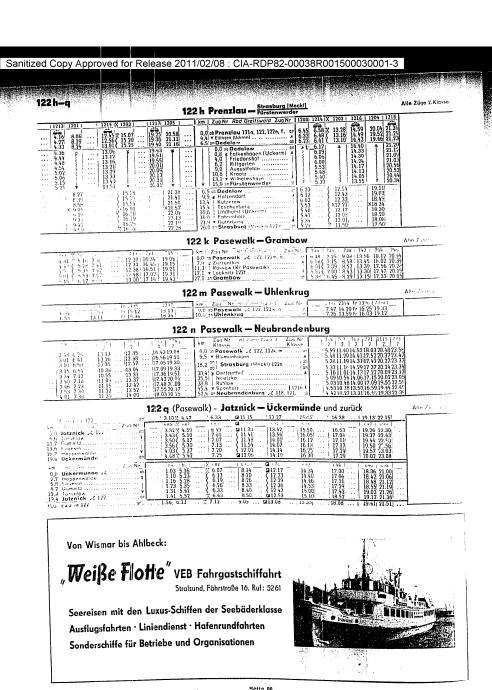
9 23.28 23.33

112 32 14 ---112 36 13 11 113 03 13 12

:27.25 6

7

10.25 10.47 10.47 11.01 8.45 C10.38 11.09 C11.17 9.03 C10.53 11.19 C11.37 5 C C C



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

CONTRACTOR	SALATERIA SERVICIONE DE LA COMPANSIONE DEL COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPANSIONE DE LA COMPA	NA CONTRACTOR CONTRACTOR		A
HEREN THE				122 ř.v
	14 - (1.5)	122 r Anklam	-Wegezin-Dennin-Friedland (Meck) (Schmalspurbahn) Alle 200e 1.	u. 2. Klasse
	X 9192 1 X 4.20	12.30	6 km Zug Nr Rbd Greitswald Zug Nr.	
:::	3., 4.27 8	12.37 ×12.45	53 1.9 # Anklam Vorstadt	Mo, MI u So
:::		X12 51	04 5.4 Pelsin	DI, Do u = F
	{ 4.58 } 5.07	13.00	27 10,0 Blesewitz	
- 11	5.18 \$	13.44 XX17.	58 17.0 Thurow (Kr Anklom)	
_	{ 5.35 }	13.55 \ 18. 14.04 \ 18.	20 20.5 20 Wegezin-Dennin 25 (6.03 (14.20 (18.59)	
	6.17	14.49 { 19. 14.54 } 19. 15.02 } 19.	15 22.4 ¥ Jopenzin	
- 1	(x 6.47	15.09 19 x15.16 x19	30 26,1 Ramotow (b Friedland Mecki) Dorf X5.03 X13.17 X18.19 X18.19	
	6.54 }	15.23 19. 15.29 19.	44 30,5 Bresewitz (b Friedl Meckl) Ziegele X4.50 18.06 18.	
		15.45 la 20.	06 36,1 an Friedland (Weck) 1716, 1778 (X 7.31	
		1	22 s Friedland (Meckl)—Uhlenhorst (Schmalsportschn) Klie Zige 1. 4	u. ?. K ¹ 355+
		14.17 : 918		lo, Mi u Sa
	(x 6.37 (x 6.40	X14.30	11 4,0 Heinrichshöh	lo. Di u °-
	₹x 6.54	×14.41 { 18. ×14.47 { 18.	27 7.5 Kotelow	e u Fr
***	7.06	14.58 { 18. 15.11 { 18. 15.17 18.	48 11.3 Schwichtenberg (Kr Neutrondsc) 1 5.53 (7.52 15.40	li u Sa
	. 4 7.24 16	11.17	Strecke 122 t siehe näch	ste Seite
			<u> </u>	
			v Zinnowitz—Peenemünde und zurück	1587
km	ADC Grosswers	klasse 15c1	1565 1567 9021 1577 1561 1583 1585 2 2 2 7 2 2 2 2 2 2	
	Zinnowitz >< 122:	1.09	3.40 6.00 8.40 11.30 13.0 15.24 17.20 3.46 6.06 8.47 11.36 13.36 15.30 17.25	20.47
2.67 4.4	Trassenmoor Lager	X 1.18	x 3.49 6.10 x8.50 x11.39 x13.39 x15.33 x17.29 17.34	21.01
6,6) 10,0	Karlshagen Dorf Beenemünde Nord Beenemünde Dorf	v x 1.35	X 4.06 X6.27; X9.10 X11.56 X13.56 X15.49 X17.45 X14.73 (6.44) 9.78 X12.13 X14.13 X16.05 X16.05	X21.13 21.33
12.7	http://www.i	2.6 Nr 1.0571	1584; 1584; 1584; 1584; 1584; 1584; 1584; 1584; 1584;	10.13
"Fm"		klusse 2	7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	= an 10 47
0,0 2,2	Peenemunde Nord	2.02 x 2.19	12.56	
5,6 7,8	Trassenmoor Lager		X5.30 7.44 X10.50 13.12 X15.05 16.49 X18.44 X27.44 X5.30 7.48 10.55 13.16 15.09 16.53 18.48 22.43	
9.6 12.2		7.45	5.39 7.53 11.01 13.21 15.14 16.58 18.53 22.53	
			•	



Alle Züge 2. Klasse

Allo Zilon Zi Krosson

A section L Figure

Angenehmen Aufenthalt bieten Ihnen in $oldsymbol{ROSTOCK}$ unter anderen folgende Gaststätten:



Gaststätte "National" Lanae Straße 7 8 Stienneg swyanni Wainstube Lana ura Lanas Care swike 8 costato in olioni Halas – Rat 4545

"Vetel Nordland" Täglich Konzert und Tenz im Restaurant Steinstraße 7 - Ruf 4500 26226

"Hotel Mecklenburge- Hof" Tanz-Café - Gute Küche - Gepfl. Getränke August-Bebel-Straße 112 - Ruf 22301

Ostsee-Sar, exklusive Nachtbar Longe Straße 9 - Ruf 4220

Flipsi-Bar, exklusive Milchbar, Breite Str.

"Ostseegaststätts" Lange Straße - Ruf 4220 Die belieble Speissegaststätle "Bahnkofshatel" ab 6 Uhr geöffnet Gerhart-Hauptmann-Straße 13-Ruf 3315

"Trocadero" Exklusives Nachtkabarett Wismarsche Straße 7 - Ruf 2406 Voststätte Reutershagen, Ernst-Thälmann-Straße Ruf 8:340

Ruf 8:340

"Ratskeller"
mit gyder Krüche und gepflegten Weinen
Ernst-Ihälmann-Platz - Buf 3577
"Mallenschwimbad" und
"Ostee-Stadion"
Die beliebten Gaststätten im Sportforum,
Kopernikusstraße kut 25880

Warnemünde

"Strandhotel" Seestraße - Ru 2193, 2724 Das modern eingerichtete Hotel

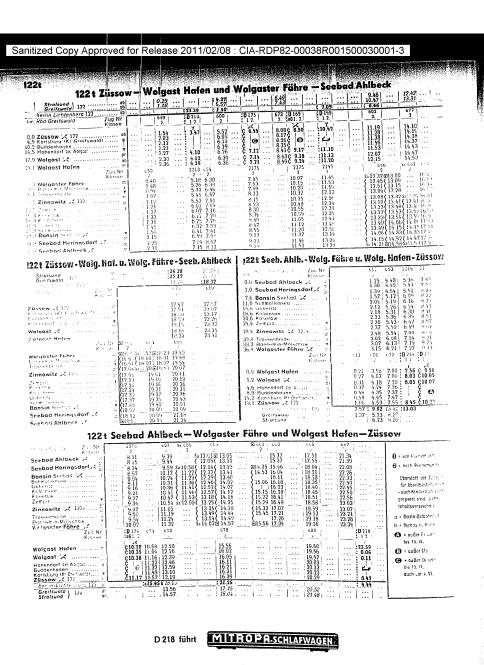
"Ostsee-Hotel" Das ganze Jahr geöffnet Am Strom 58 - Ruf 22406

"Café Atlantic" Am Strom - Ruf 2207 Die beliebte und gern besuchte Goststätte

"Kurhaus" mit herrlichem Dachgarten und Blick auf die Sce Konzert und Tanz - Ruf 2684

"Promenaden-Hotel" Secsiraße - Ruf 2782

... bever sehreiben mit GARANTO!



15.0 R

53,8 Ve

76,2 51 79,1 At 84,8 30 90,2 50 97,1 To 101,8 Be

Rostoc Bentwis Mönchli

Rövers

Ribnitz Altenw Langer Bucher Starko

Velga

Strals

123 Rostock—Stralsund—Saßnitz 10.55 0 161 1.2 >< * 12.38 Schwerin (Mecki) Hbf 118, 119 ob Rbd Schwerin Zug Nr ob Ribn-Domgarten Ost Rbd Gwd Klasso 8.52 9.33 8.52 9.33 9.51 9.51 9.57 9.09 10.02 9.12 10.08 10.13 10.20 9.26 10.26 9.33 10.30 9.33 10.30 11.045 11.08 11.19 9.56 11.25 - Sod K 13.09 13.11 53,5 **Velgast >< 123c.** d 51.5 (**D** 11 2 1 1 2 35 171 5(5) { 13.20: 14.06 { 13.75: (13.33: (13.38: 72.3 Stratsund 🕹 77.3 Stralsund 2 70.7 Stralsund Buhendamm 70.1 Altefähr 173.1 54.4 Somblin (Ragen) 64.12 Somblens 67.1 Teschnehauen 141.6 Bergen (Ruben) 7.2 Teschnehauen 141.6 Little (Ruben) 7.3 Stralsund (Ruben) 7.4 Stralsund (Ruben) 7.5 Stralsund (Ruben) 7 14.55 : 14.57 #1.8 Bergen (Rusen) 11.4 Lietzow (Rusen) 11.4 Lietzow (Rusen) 11.4 Lietzow (Rusen) 11.4 Lietzow (Rusen) 11.4 Saucate 11.3.5 Saßnitz 11.36 11.46 11.54 11.59 15.23 17 //-879 7 Schwerin (Meckin Hot 118, 114 Benutzung nur für Reisenste mit Bett- oder Liegekorte it, itsettional 19.04 Rostock 0 - von Barth Rostock Haf 1/4 -Bentwisch e von Borth Obersicht der Zuge die für Abteitbestellungen auch Kindertransporte gesportt sind, siehe Inhaltserzeichnis Rövershagen 193a Roversinger: 12 Chedizangfost 4 Gellensande 14 Gellensande 12 Ribnitz-Domoore New 14 Ribnitz-Domoore 27 Ed atty-Domoorten Ost 1/30 Rr. 60-2 Alten-Hershauen Eugenhorst Buchenforst Storken 15 Longerst (A) = gußer D- a:Ber Fr und bis 17. IX right am 4, VI D 309 E 791 B rth-Boots .c. s. - tis Strokund Velgast ⅓ 123c.d D en D 101 Berlin Strale int

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Fahren Sie zur Ostsee?

Straisund Rugendamm
Altefähr 123f
Rambin (Rugen)

Rombin (Roger)
Samtians
Teschenhaure
Bergen (Ruyen)
Fightus 123n
Fightus 123n
Fightus 123n
Fightus 123n
Fightus 123n
Fightus 123n
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ruyen)
Fightus (Ru

Ahlbeck

9.46 ...

14.53 14.53

g. Vielg. S**eien-Züssow**

D . D .

O



16.40 (17.44 16.50 (17.54 17.46

Wir beraten Sie gern über die Vorteile einer durchgehenden Abfertigung auch nach den Orten ohne Bahnhöfe

21.00 21.52 0.06 21.05 21.59 0.11

21.06 21.11 21.70 21.27 21.38 21.44

21.50 22.00

0.11 0.17 0.24 0.31 0.42 0.47

1.16 0.56 1.06 2.09 1.07 1.17 1.25 1.30

19.34 19.39 19.40 19.45 20.00 20.07 20.18 20.24 20.46 20.27 20.37

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 123 Saßnitz-Stralsund-Rostock Rbd Greifswald | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 1,000 | Section | 12.58:13.57 13.04: 13.12: 13.20: 0,0 SaBnitz >C ... 2,1 Lancken 21 Linetten
21 Linetten
22 Lietzow (Rügen) / 123m
Einz 123m
17. Lietzow (Rügen) / 123a
17. Lietzow (Rügen) / 123a, 123k
Patbus 123g
Patbus 123g
19 Bergen (Rügen)
65 Teschienhapen
65 Samens
65 Samens
65 Altefähr 123 5.33 5.43 5.18 5.47 5.54 6.03 6.10 6.18 6.23 2.00 2.50 2.57 3.06 3.13 3.21 3.26 3.33 3.39 17.5 Straisund Recendent 6.24 7.17 6.30 7.23 -1.3 Straisund (* 171. 177. 1796 - 1 Rich straisund (* 172. 1776 - 2 Fin at Pipe-Barrayter Dy Process Klasse 655 P. D. 10.07 10.37 { 11.01 } 10.49 { 11.16 } 11.16 10.20 10.54 \$ 11.28 10.20 10.55 \$ 11.28 10.22 10.57 \$ 11.31 2 2 11.03 \$ 0 5 2 11.03 \$ 0 5 2 11.33 \$ 1 1.33 10.44 11.34 51.3 Straisund
56.7 Pantelitz
c1.1 Martensdarf
(4.1 Kummerow (Kr Straisund). 7.95 8.90 10.07 10.37 (7.75 9.02 10.05 8 801 9.08 10.22 10.55 8 801 9.08 10.22 10.55 8 801 9.08 10.22 10.55 8 10.22 10.55 8 10.23 10.36 11.33 11.33 10.44 11.44 8 8 8 8 11.47 10.44 11.44 8 8 8 8 11.47 10.45 11.47 7.02 7.03 7.11 15.40 15.47 69,0 Velgast >< 123 c. d 73.6 Starkow 75.9 Buchenharst 79.5 Langerhanshauen 85.1 Antenwillerhauen 1236 e9.7 Ribnitz-Damaarten Ost Pca Sch. 1 7.28 7.32 94.3 Ribnitz-Damparten West 💢 G9,9 Altheide (Meckl).... 14,7 Gelbensande 16,6 Schwarzenpfost a 110 منت 12.6 Schwarzenptost 128,7 Rövershagen 123a 12.6 Monchhagen 15.7 Bentwisch 13.6 Rostock Huf JC Schwerin (March .an nc ∓11.H.11 | 77 | 75 | 77 | 76 | 77 | 76 | 77 | 76 | 77 | 76 | 77 | 76 | 76 | 77 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | 76 | (Fortsetzung) Rbd Greifsaald Rhit Greifswald SaBnitz X Lancken Sagard Lietzow (Rügen) 123m 21.35 ... 21.41 ... 21.48 ... 21.56 ... ó 0 Obersicht der Züge. C 14.42 C 15.43 C 15.47 C 15.17 C 15.17 C 15.17 C 15.17 C 15.17 C 15.45 C 15.56 C C 25 (19.11 219.19 18.30 19.21 19.31 : 20.19 19.09 : 20.00 19.34 : 20.49 19.41 Birst 123m
Lietzow (Rugen) 125
Bergen (Rugen) 2
Bergen (Rugen) 2
Pathus 123a
Bergen (Rugen)
Leschenhoor 21.08 22.16 22.26 22.26 22.27 22.29 22.29 22.35 22.45 22.45 22.52 22.52 23.00 23.05 die für Abteilbesteils — auch Kindertransp gesperrt sind, siehe Inhaltsverzeich 19.34 19.41 19.50 19.58 20.06 20.11 a • an 5.23 Somtens. Rombin (Rügen). . Altefähr 123 f b = an 14 09 Stralsund Rügendan ♠ bls 16. IX. 20.11 | 23.05 | 20.12 | 20.18 | 21.45 | 27.32 | 23.06 | 20.18 | 21.45 | 27.32 | 23.13 | 23.38 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 | 23.23 17.15 | 19.09 17.22 | 19.15 Straisund >< 121, 122, 123a außer Fr nicht am 4 7 (Fortsetzung) ◆ Benutzung nur für Reisende mit Bett- od-× Llegekarte Stralsund
Fontelitz
Martensdorf
Kummerow (Kr Stralsung) ◆ 1) DI platzkartenafii:* Velgast >< 123c. d oußer DI Dresden --Barth Velgas / Augusti Starkow Buchenharst Langenhanshagen 1235 Attenwillershagen Ost Ros Sch Ribnitz-Damgarten West / Augusti Sch Ribnitz-Damgarten West / Augusti Sch Ribnitz-Damgarten West / Augusti Sch Ribnitz-Damgarten West / Augusti Sch Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten West / Augusti Ribnitz-Damgarten Ribnitz-D 162/D 61 -Stratsund - Perlin ,< ∗ ob Stralsund Dresden - Rostock Rövershagen 123a Bentwisch 3c or Schwerin (Mecki) Hof 118, 119 an ...

So bequem können auch Sie reisen!

Benutzen Sie den Liegewagen!

Auskunft erteilen alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen

D 170 und 172 führen



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 123 a=d 123 a Kivershagen—Ostseebad Graal-Müritz | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | March | Marc 123 b Barth-Ribnitz-Damgarten Ost | a 1356 | 1358 : * 9216 km | Zug Nr Rbd Greitswald ≠ kenn 5 Min 0.0 os Barth × 123e,d 4,9 w Divit v 5,0 Frauendorf (6 Barth) 8,9 Sooldershopen 10,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 11,10 Frauendorf (10 Barth) 12,10 Frauendorf (10 Barth) 12,10 Frauendorf (10 Barth) 13,10 Frauendorf (10 Barth) 14,10 Frauendorf (10 Barth) 15,10 Frauendorf (10 Barth) 16,10 Frauendorf (10 Barth) 16,10 Frauendorf (10 Barth) 17,10 Frauendorf (10 Barth) 17,10 Frauendorf (10 Barth) 18,10 F 18.58 18.45 ×16.44 18.37 ×18.33 ×19.28 18.23 vor Plan verkebrer a = Ma, Mi, Fr 14.20 14.32 14.37 14.48 ×14.51 15.08 15.20 ×15.23 15.38 15.57 ×16.03 16.15 17.41 17.52 ×17.55 18.03 ×18.06 ×18.10 18.15 123 c Velgast— Franchurg und zurück 133 + 1315 | 9741 | 1527 | 13 Rod Greefswar a Zug Nr 16.57 ×17.03 ×17.05 17.07 17.14 17.22 17.31 17.36 20.02 220.04 20.14 20.17 20.24 20.33 20.36 20.52 nationerism 7 Zuo N. Velges 2, 4133 d. 134 d 16.53 ×16.55 16.59 ×17.01 17.04 17.09 17.16 17.23 17.30 17.35 17.44 ×17.48 17.53 17.56 Barenhof Koitenhagen Ravenharst (Kr Ribnitz-Damparten) Forkenbeck Semlow Stormsdorf Kaveisdorf (Kr Ribnitz-Damparten) Landsdorf 3 Landsdorf 7 Tribsees Landstraße 1 Tribsees Steintor 4 **Tribsees** 9242 +m Rbd Greitsward The Board Lug 1 O Tribsees Steinhor ... 1.7 Irribsees Steinhor ... 1.7 Irribsees Steinhor ... 1.8 Irribsees Steinhor ... 1.8 Irribsees Steinhor ... 1.8 Irribsees Steinhor ... 1.8 Carestone for mann-designed ... 1.8 Sendow ... 1.9 Sendow ... 1.9 Sendow ... 1.9 Forkenback ... 1.9 Forkenback ... 1.9 Forkenback ... 1.9 Westernback ... 1.1 Betronwolld (E frontwol ... 1.2 Westernback ... 1.2 Westernback ... 1.3 Westernback ... 1.4 Westernback ... 1.5 Wostfacous ... 1.6 Wostfacous ... 1.7 Wostfacous ... 1.8 Westernback ... 1.9 Weste 11.50 11.54 X11.57 12.09 12.13 12.26 12.33 12.26 12.38 X12.41 12.44 X12.45 12.49 b = on 14.12 14.07 b14.22 14.34 14.42 17.55 18.08 18.18 18.26 4.35 4.51 5.03 5.11 18.33 x18.36 x18.39 18.46 123d Velgast—Barth und zurück



Velgast 24, 123, 1735. Barth 12 1231 -- A1

Trivilees 1. 173

ii ii ian

11 41

. .

Nach den Ostsee bödern Born(Darß), P. erow, Vieck (Darß) und Zinst über Borth können Reisende und Reisegenäck durch-achend abgeferligt werden

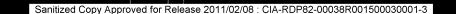
Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 123e Stralsund —Altenpleen—Rigarth Barth und zurück km Rbd Greifswold kmi Rad Greitswold O Strelaund Stadtwold 3.0 Kitel Kordshugen 1.7.0 Oldendorf (Mexi) Refore Station Station 1.8.1 Altenpleen 1.9.2 Kieln Mohrdorf 1.9.3 Kieln Mohrdorf 1.9.4 Kouderf (Spejard) 1.9.4 Kieln Mohrdorf 1.9.5 Kieln Mohrdorf 1.9.4 Kieln Mohrdorf 1.9.5 Altenpleen 1.9.6 Altenpleen 1.9.6 Refore Mohrdorf 1.9.7 Refore Station 1.9.8 Altenpleen 1.9.8 Altenpleen 1.9.8 Altenpleen 1.9.9 Refore Station 1.9.9 Refore Stat 1 1349 (IX 9220 I 1355 10.24 10.34 X10.39 X10.43 10.45 10.45 10.54 11.01 11.06 11.12 km 12.49 12.59 X13.04 X13.08 13.10 X13.43 0,0'Berger 7,7 Pastitz 9,7 Putbus {14.02 14.10 17.05 \$ 17.11 12,0 Lauter km Rba 21.05 × 21.99 × 21.18 × 21.20 × 21.23 × 21.23 × 21.30 × 21.37 21.37 21.43 0,0 Lauter 2.3 Putbus 4,3 Postitz 12,0 Berger 0,0 Putbu 3,8 Posess 6,1 Sauls 3,1 Sauls 10,9 Binz (13,2 Jagdss 14,6 Garti: At the section Barth / 1235.9 Kustrox Zinke Z (x 9.19 9.29 9.29 (x 9.30 (x 9.30 (x 9.33 (x 9.38) (x 9.47) (x 9.51) X 5 16 5 20 X 5 26 X 5 26 X 5 29 X 5 32 X 5 34 5 40 X 5 45 5 49 \$ 11.95 X12.10 \$ 11.45 X12.18 \$ 11.49 12.30 \$ 11.52 17.47 \$ 11.59 c13.09 \$ \$ 12.09 X13.15 \$ \$ 12.09 X13.17 \$ 12.09 X13.15 \$ 12.09 X13.13.37 \$ 12.17 13.43 \$ 12.17 13.43 14.57 X 15.02 15.06 X 15.09 X 15.13 X 15.16 X 15.19 X 15.21 X 15.21 X 15.23 X 15.34 19,1 Sellin 20.4 Baabe 72.1 Philipp 24.4 Göhre a + 5c, Du 2s, 4s b + Ma, Ms, fr c + on 12.51 3. dissertia 7. Neuropean 6. Attenpteen 0.0 Klausdort (*) 2.5 Hoberburt (*) 4.3 Gree Nordert 9.9 Kien Mührdert 7.0 Gen 9.4 Attenpteen km | Rbd | ... 0,0 | Sohr+ 2,3 | Philipp 4,0 | Baab 11.50 11.57 12.02 14.59 { 15.08 { 15.14 12.09 12.14 4,0 Baab 5,2 Sellin 9,8 Garfti: 11,1 Jaads 13,4 Binz t 16,2 Serom 18,2 Serom 20,5 Posswr 24,4 Putbu-15.23 15.29 17.2 Altenpieen 18.7 Oldendorf (Mec-20.6 Klonnewitz 23.7 Klein Kordshmen 16.7 Stralsund Strals 123f Altefähr-Putbus (Schmarsmarker) | 18.10 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.17 | 17.1 Sm Zun Nr. Rou east 1 Kinsen 0.000 Altefahr 173 1-1 Rosenbar 7-1 Proveits (Rusen) 8.5 Sissow 10.6 Glutzow 10.6 Glutzow 10.7 Proveits 15.7 Neparmits 15.7 Neparmit 15.9 Groß Schorits 16. 6 13 6 34 6 35 6 36 6 57 6 48 a 7.00 7.10 7.10 7.27 b 7.38 X 7.38 7.43 a - գո աղը b - cn 12 37 c - a i 16 4a | 22.4 v Garz (Rügen) West. | 23.1 35 | Garz (Rügen) | | 26.1 + Kurnitz (Rügen) | | 29.6 | Kotolshagen | | 31.6 | Güstelltz | | 33.4 v Putbus West | | 35.2 sn Putbus 1739, 173h 8,05 8,05 9709 Die Peutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrplan 1953 folgende Fahrpläne heraus: 1. Kursbuch der Doutschen Reichsbuhn 2,00 DM 3. Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen Aus dem Inhalt: Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Halle, Magd bur, und Aus dem Inhalt: Fahrpläne der Deutschen Reichsbahn In der DDR Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa Ostreebäderverkehr Cibe-Dampfschiffahrt Stratsu Bergen Schwerin/Greifswald Schwerin/vreisword Aus den höholt Föhrplane der Deutschen Rolchsbahn in den Reichsbahndirektionen mit Anschlügstrein Fernverbindungen in der DDR Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa 0,50 DM km | Rbd 0,0 Lietzow 7,0 Prord 9,0 Prord O 12,0 Binz 2. Fahrpläne des internationalen Verkehrs Fehrylane des internationalen verkenrs Aus dem Inholt: Fehrsläne der internationalen Züge, die in der DDR verkehren, nach Relationen geschetet nach Zügen geschete, mit Wagenstand, dur einzelnen Züge Fehrpläne der Hauptstrecken der VR Polini, CSSP und Ungarische Volksrepublik. km | Rbd Abfahrt- und Ankunftpläne größeror Bahnhöle wie Berlin, Dresden, Erfurt, Leipzig, Magdeburg, Rossack usw. mlt Bahnsteigangabe bei den einzolnen Zügen 0.0 Bir.z 3.0 Prora O 5.0 Prora 12.0 Lietzow Bergen Stralsur 0.30 DM Diese Fahrpläne erholten Sie bei allon gräßeren Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Dautschen Reichsbahn

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	923g-m
. Klasse urbaha)	23 g Bergen (Rügen) Lauterbach (Rügen) und zurück
	0.0 Bergen (#5grn) >< 123, 1234 e 0.58 4.15 5.76 6.10 7.57 2.26 8.50 12.35 13.50 114.16 16.42 13.41 0 15.77 0.10 0 12.35 13.50 114.16 16.42 13.41 0 15.77 0.10 0 12.35 14.00 114.35 17.00 1 15.21 17.00 0 15.21 17.
	(A - queer Di nicht am 4. VI.
	Putbus x 123° h
	123 n Futbus — Collifer (Rugeri) and a sign of 1267
The second secon	Putbus (117.5) 173 177 1755 175 175 175 175 175 175 175 17
J. 1751	Conventure Con
	123 k Bergen (Rügen)—Altenkirchen (Rügen)
2. 1. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	1.5
and the second	123 m Lietzow (Rügen) — Binz und zurück
C,D DM	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
0,30 DM	Binz 1/2 (2015.1) U 49 1/48 (1017) 7 7 7 7 7 7 1/20 9000 1 1/48 1/48 1/48 1/48 1/48 1/48 1/48 1/

Alle Züge 2. Klosse Schmolspurben) 1361 2063 2063 2063 2063 2063 21,02 21,02 21,02

A Character of Control

ektisa a T





Besucht

Greifswald

die alte Universitätsstadt, das Kultur- und Ausbildungszentrum Ost-Mecklenburgs



Schwerin

Stadt der Seen und 10älder



STAATLICHES MUSEUM SCHWERIN

Das Kunstzentrum im Norden der DDR

Kunstsammlungen • Volkskundliche Sammlungen Ur- und Frühgeschichte • Sonderausstellungen Geöffnel: läglich 9.30 • 13.00 Uhr, 14.00 • 17.00 Uhr, montags geschlosser Telelon 2950



GÜSTROW

– Mecklenburgs Kongreßstadt –

im Schnittpunkt wichtiger Verkehrsstraßen und in schöner landschaftlicher Lage, mit bedeutendem Renaissanceschloß, alten Bürgerbauten, schenswerten Kulturstätten (Barlach-Gedenkstätte) und Kirchen, Pädagogisches Institut, landwirtschaftswissenschaftliche Institute, helzverarbeitende Industrie und Zuckerfabrik

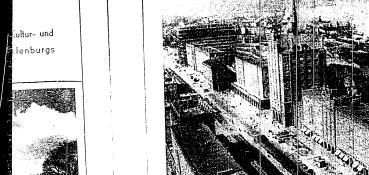


Werft- und Hafenstadt

Stralsund

Scite 94

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Blick auf die Lange Straße

SCHWERIN der DDR

r, mortags geschlossen

adt.

ralsund

Die Ostsee – ein Meer des Friedens!



Besuchen Sie die
6. Ostseewoche
vom 7. 7.—14. 7.1963
im Bezirk Rostock



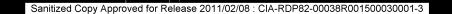
Besuchen Sie auf Ohrer Urlaubsreise auch den

Zoologischen Garten

ROSTOCK

MITROPA ROSTOCK Wir empfehlen besonders den ausländischen Gästen unser modern eingerichtetes Touristenlokal mit Postschalter und Fernsehzimmer im Bahnhofsgebäude Warnemünde.

Das moderne Flughafenreslaurant in Barth bielet einen angenehmen Aufenthalt und ist auf Grund seiner schönen landschaftlichen Lage sehr gut geeignet für Familienausflüge, vor allem für Autobesitzer.



Nationale Mahn- und Gedenkstätte Sachsenhausen



Besucht die Stätte des heldenhaften Kampfes gegen Faschismus und Krieg!

 $\mathbb{Z}(a)$ Museum and Einhomangen behavehond en Mohrvaand Gebenk, a . Septemberselven and in den $\mathbb{Z}(a)$

Act 1 (All and SO Royan Bigg 47 SO Winning Water 1 (All and SO Royan Bigg 47 SO Winning Act 1 (All and So Royan Bigg 47 SO Winning Act 1 (All and So Royan Bigg 47 So Winning Act 1 (All and So Winning

Signing or a remove wilder und Einhampingen gleich eiten

En untungen in die Notionale Mothe und Gederkerdne Sachternauss Inden lag un außer mottage

n den de un kongeseheren Roumen statt.

Die Leifer von De egenoben und Tourimengruppen sow einziel Einzubeurchen an einzelen und in den wiede zung.

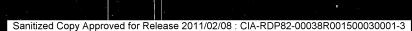
Besucht die Nationale Mahn- und Gedenkstätte Ravensbrück

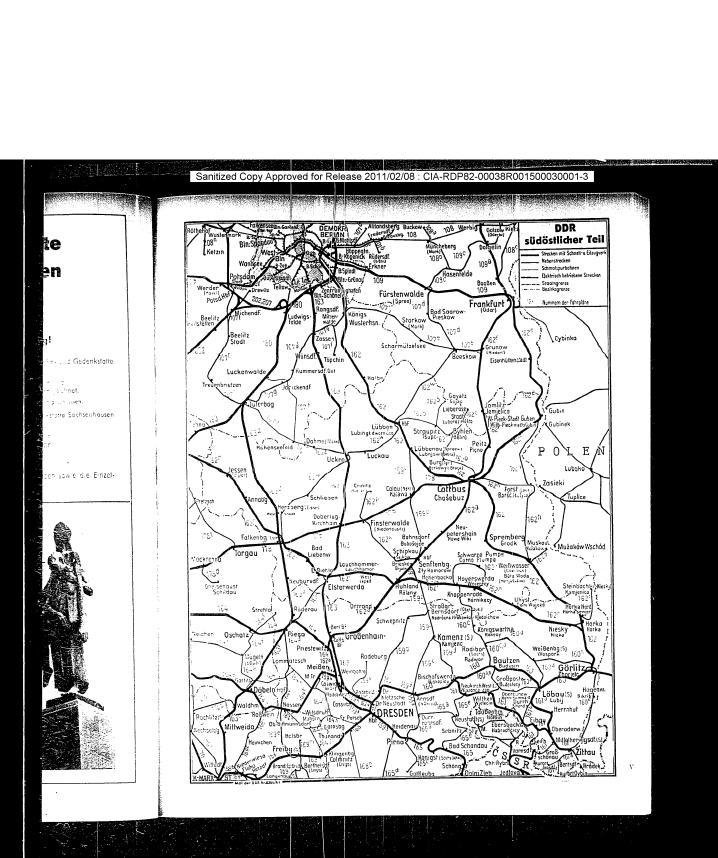
enema ges faxorio sanes ikem antroproper for Freder und Kinger eine Stätte neiderhaften internationalen Kombés gegan Faxorio aus Kineg

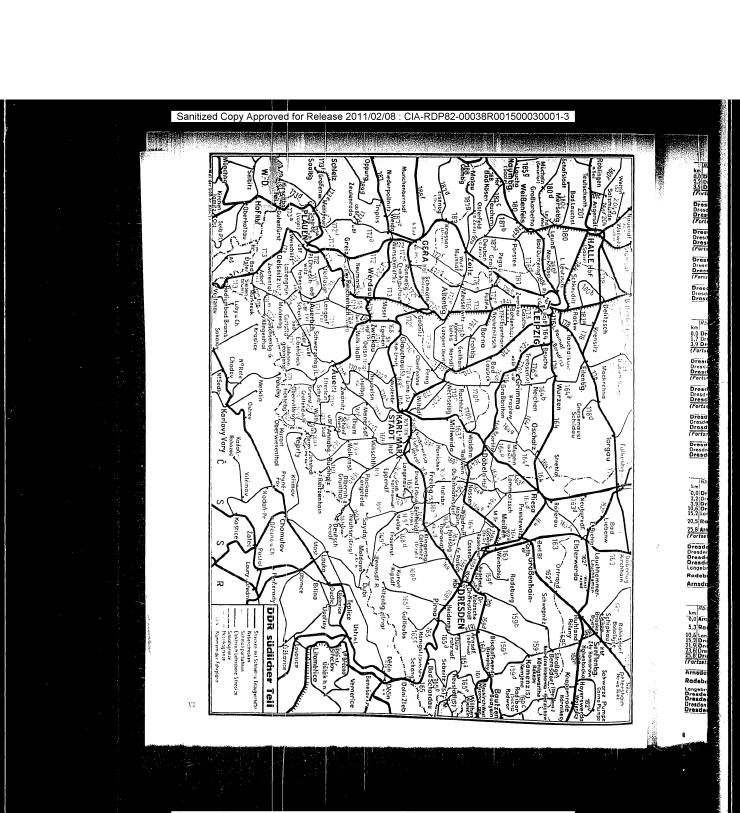
Relation was a lot of the Permanentary of Permanent Balance Relation Relations and Permanentary Process Co-Dupy States in English and English Permanentary Perman

The work more with 100 per BOX 15 ver BOX to 1500 Uth Che with 100 per DOX of Doxer BOX to 1000 Uth grafter warreging the work personaler using Forman proper 1500 Uth.

Sent :







Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
(13),(694)
159 Dresden Hot-Dresden-Neustadt (Gesamtverkehr)
Rbd Dresden Zup Nr
0.0 Dresden Hbf
(Fortsetzung) Zug Nr X4505 234 1051 1089 873 409 971 2741 1032 112 2 16 2 1 12 2 10 2 1
Dresden-Neustadton 7.09 7.49 7.51 8.06 P8.16 8.52 9.11 3.52 3.53 5.53 \$3.54 \$3.54 \$3.55 \$4.78 \$3.55 \$4.78 \$3.55 \$4.78 \$3.55 \$4.78 \$3.55 \$4.78
(FORESTEERING) 12 2 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Design Miles 1.72 Miles 1.73 1.75 1.7
Dresden Htt
Dresden-Neustaat an 20021 20021 20021
159 Dresden-Neustadt - Dresden Hbf (Gesamtverkenr)
Kidasse 16 7. 661.7 7
Orosden-Neustadtob 7.25 7.11 7.16 7.51 58 5.5 68.55 68.55 9.18 9.26 9.39 9.84 10.09 10.11 10.1 11.45 12.03
(Fortsetzung) Zug Nr 10 105 2 2 2 106 1.2 1.2 1.2 1.2 1.3
Dresden-Neustadt and 16 00 (16 20 19 55
Oresiden Notice 60 16.76 (616.38 1.16.50 (817.70) 17.73 13.74 13.6 150 150 150 150 150 150 150 150 150 150
Consideration Consideratio
150 a Dresden - Arnsdorf (b Dresden) (Gesamtverkehr)
7 to No. 180 2757 St 715 X 615 617 883 2739 823 2741 2, 06 2 2, Sa 827
2.2 Dresden Mitte
15, Lungsburg \(\) \(\
Fortsetzung 20g Nr 7/45 \$4.5 \$5.5 \$5.6 \$7.2 \$2.2 \$2.2 \$2.5 \$1.5 \$5.5 \$1.5 \$5.5 \$1.5
Longaphrück (Sochs)
Radeberg X
1330 Allistor (6 5.5555)
Klusses 12.2 5.5c. 180, 1850 cb 4.20 4.25 185, 185, 185 cb 185, 185, 185, 185, 185, 185, 185, 185,
5.3 Rodeberg X 68 4.26 2.48 (5.17 6.25 5.3 6.20 8.06 8.07 8.27 8.27 11.44 12.19 8.27 12.19 8.27 12.19 8.27 12.19
Klosse 7 15.40 17.21 18.19 19.44 27.06
Arnsdorf to Bristel X 60 17.47 11.444 15.46 1 15.46 1 17.30 16.27 15.27
Dresden Htt. X

Sanitized Copy Appro	oved for Releas	e 2011/02/08 : Cla	A-RDP82-00038R00	1500030001-3

SEA PACE AND AND AND AND AND AND AND AND AND AND	159 b		sden – S					-3/0				
1	Zay Nor	2007	25 : 2221 :2723	(74) is 621	2743 ;	2745 r	X2767 6h	1 274	2752 27	1 275		905:2753
1.2 Dresdon for X its:	1	:::*	20 £152	9.04.11.30		112.50	\$ <u>51</u> 9155	ğ	16.55		19.54 29.54	22.09
1.5 Dresdes-News: X 13		4119	<u> </u>	915	12.25	1136	15.25	P15 11	17.11	- 185 3.61	22.53	
II & Dresdes-Klotzsche	J 🖥 . 🚆	SEE *	73.51 7.12	3 22	1325	11.22	11333	1.6.24	17.24	19.1	2.51	::::
		1		136 141	麠	17 72 17 17 12 17 13 15 13 15	1547 1552 1553	16.30 15.34 15.33 15.43	1730 1733 1731	19.1 19.1 19.2 19.3	:: 256 :: 316	
		損					{ 16.56 · · ·	{16.52 17.53	17.15 17.59	:: 15.1 :: 19.5		
SC 6 K65 pastisk SC 1 K65 pastisk im	-	1	1675			***		17.15		207		
20 f. Heidisch a fingstva 26 f. Sanna Haus (forganda 4) f. San Hearta 4) f. San Hearta 4) f. San Hearta								17.22 17.28 17.36 17.45	• • • •	. 201 21		
Englisher Arthurs (1971)	រណ៍មួយ	1 11	6 79 B 6 6					17.54		. 224	:	
esmens isan dife			7642					:- 22		20 4	•	

159c Dresden-Kamenz (Spors - Senftenberg-Lübbenau (Spreewald) Dresden-Kamjenc (Spossa)-Zły Komorow-Lubnjow (Błota)

Par Desirer		7.7	191 191		<u> </u>	135 617 2 617	113 117	\$1: £ 4
: Seesseen en W			11:	75.27	÷ 52	5.24	£ 3510.45	3411.30 Se. Di.
Frescer-heistert	Ector.	•	4:-	4.31	5.04	5 29	2 32 10 51) DouSa) 11 47) 11 55
11.5 #~~**** 1.15007 (35 .151			w	411		6.23	7.3311.36	Se12.27 W
- \$23 tittelengan fyddiamau		ī	9		E E	1 12 7 1	7.47 11 45	
·斯勒斯斯·米尔亚			. · ·	- []	Ĩ	5 11 \6.57	8.0311.59	
41 8 8 8 1 * * + + + + + + + + + + + + + + + + +		▼ }	7.5	15.45	Dreaden Any		7.56 11.53 8.03 11.51 8.12 12.13 8.26 12.13	10 発動
EDE Komenz Bitt. 🔀 💎 📝	Complete Comme 159			75 51	_12		5.37 12.23	
i i 👸 4 Surreguet a Karleta Sausi. 🥊	* **:	•	- ii ii ii ii		1111	111	5.47 17.37 9.56 17 L	# # []
	-110) SEVEZDE MYSLOWYS-	ET 17	111 27		trankfar trankfar trankfar tenttr (s	I 35	9.50 12.4 9.50 12.4	7 7 1
Beresson Contact (2)	1 etzetene	94 m + 1				711	9.0512.50	
	**** ::	F7 (F	(1) P			2.25	9.1312.57	
	Lice Hit.	E #5			~	7 29	9.231314	
	inder Dy Komaron Idle	idi e e ie	4114		7	2.36	3 36 13 31	
Serrous	Chartene 161 :	F 17			_6 32 <u>- 27 21</u> 7.19	7.52	9.1513.25	13 36
1. 1. 1. 1. 1	iry Komerow 1617 Ao Sas	FI VT			1.13	\$ 61	13.31	14.14
92 1 Graditásaren 14a	1. 1.1	•	111			3.06	19 95	
direct :	tore Service		7 7.			1 to 111	13.13	
- 19 1 1 4 7 4 ±	* * * *	▼ !	11	***		§ 29 ··· ···	12 42	
105 Coles Nationals Mark	Colonia (TE	27 27) 22 477	÷ 18		***	Ē 13 ··· ···	11.11	***
Hill Barrier and the second	estis • : •	F1				116	14 15	
لِي مُمَّا وَمَنْ مُنْ الْمُعَالِينَ وَمُجْوَعِينِينَ أَنْ الْمُ	_£2_ دمال جونيمو_		1.14			šiš : :::	14 2	
(furthersung)	-	3.5	la ti. :::	111 913		453 497 41		
Sresden of M		1318 1 12 1411	: :	<u> </u>		2	#93 E	321 197 7 1 1 1 1
Oresden or 12	terr.	- 19:11 - 19:11	i ili	<u> </u>		2 2	#33 E	3:1 697 7 6°5 690 19 2 2 33 1945 11
Dresden mi X Oresden Hind Dresden-Neustodt X	Security Sec	1318 1 12 1411				2 2	#33 E	3:1 19: 7: 13: 13: 13: 13: 13: 13: 13: 13: 13: 13
Oresden of X Crester William Oresden-Neustact X Arnsdorf tilbar X 150 185 :	Security Sec	n 4	i ili		: 15.15 15.15 15.18 15.59	2 2 18 1 16 13 18 1 16 13 18 1 17 11 19	193 E 2 1 7 19	31 157 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresden of X Creater Wind Dresden-Neustoot X Armsdorf (Creater X 150 165) Ferringsorf (Creater Contribution of Computer	Security Sec	n 4.				2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	193 E 2 1 7 19 19 19 19.20	51 61 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresden tr X Dresden tr Vita Dresden-Neustoot X Arnsden filmen in X 180 185; Felicinistic X Felicinistic X Felicinistic X Felicinistic X Felicinistic X Felicinistic X Felicinistic X	Security Sec	E 4			1 1 15.15 15.13 15.13 15.59	2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1929 1929 1935	31 67 7:5 17 17 35 15 45 7 17 16 15 5: 0 11 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1
Oresiden for Williams (Consider Note of Consider Note of Consider Note of Consider Office of Consider	Security without 100 t	n 4			2 1 15.15 15.13 15.13 15.15 15.59	2 16 19 18 1 16 19 18 1 17 11 19 16 13 17 15 16 13 17 15 16 19 17 35 16 26 17 42 16 39 17 51	1929 1929 1935	31 67 7:5 17 17 35 15 45 7 17 16 15 5: 0 11 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1
Oresiden in 12 Dresden heuston 22 Dresdenheuston 22 Dresdenheuston 22 Drugger der 1990 Dresdenheuston 23 Dresdenheuston	Security Sec	知 4:2		Calculations of the Control of the C	2 1 15.15 15.13 15.15 15.59	1 16 19 18 1 16 19 18 1 16 19 18 1 17 11 19 16 15 17 2 3 16 13 17 2 3 16 19 17 3 5 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 19 17 5 1 16 16 18 18 19 17 5 1 16 16 18 18 19 17 5 1 16 16 18 18 19 18 19 18 19 18 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	#33 E 2 1 7 19 8 19 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8	31 41 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresiden of Williams	territorial de la constantia de la const	# / / / / / / / / / / / / / / / / / / /		Calculations of the Control of the C	2 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2 16 19 18 1 16 19 18 1 16 19 18 1 17 11 19 16 19 17 35 16 19 17 35 16 29 17 51 16 39 17 51 16 50 18 01	#33 E 2 1 7 19 8 19 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8	31 41 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresden of Minester Williams And State Williams And	team, notes 120:	1246 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		Calculations of the Control of the C	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 16 19 18 1 16 19 18 1 16 19 18 1 17 11 19 16 19 17 35 16 19 17 35 16 29 17 51 16 39 17 51 16 50 18 01	#33 E 2 1 7 19 8 19 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8 19 79 8	135 19 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresiden of Williams	tenter (122 : 122	# / / / / / / / / / / / / / / / / / / /		Calculations of the Control of the C	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 16 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	193 L 193 L 193 Dec Plant 1935 Plant 1953 1953 2054 2055 (2035)	35 5 4 5 5 4 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5
Dresiden of Williams	eno Louis, 155; ma Honoras- E-control 150;	East		Dreader Cottbut Ober Priest entr (c. 1820)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	193 L 193 L 193 Dec Plant 1935 Plant 1953 1953 2054 2055 (2035)	13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
Dresden und X Dresden und X Dresden-Neueston X Armsdorf (Instruction A) 50 155 (Armsdorf (Instruction A) 50	ent Louis, 155; ent Louis, 155; ent Louis, 155; ent Menademan 155; (51)	# 1		Dreader Cottbut Ober Priest entr (c. 1820)	1 (1577)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659 (1571)1659	2 ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	#33 E 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	135 154 5 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0
Crester V Creater V Creater V Arnadori Intern V 05 185 Arnadori Intern V 05 185 Arnadori Intern V 05 185 Arnadori Intern V 6 Arnadori Internation V Committee V 6 Arnadori Internation V Committee V 6 Arnadori Internation V Committee V 6 Arnadori Internation V Committee V	beart writer Library	# P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	Breaten Coultbus (6 1824) Sch	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	#33 E 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	135 13 45 13
President III / President III	ten Irun, 150:	# P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	The state of the s	Drawfer - Colling Drawfer Drawfer Drawfe	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2 (5 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	131 E :	13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1
Dresden und X Dresden und X Dresden-Neustont X Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16)	territoria, 15: and Irea, 15: and Principles 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15: (Executive 15:	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	1 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1	Drawford Cottless with (c. 1820) Activities of the country (c. 1820) Activities of the country (c. 1820) Activities of the country of the cou	1 (5) (5) (5) (5) (5) (5) (5) (5) (5) (5)	2 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	131 E 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1
Dresden und X Dresden und X Dresden-Neustont X Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16) 1850 Armsdorf (Inden X 16)	ten Irun, 150:	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	The state of the s	Breaten Lottbur (a) 2007 (a) 2007 (b) 2007 (c) 2	1	1 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5	131 E 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1
Dresden und American und Americ	territoria, 15; seo Irua, 15; seo Britonia, 15;	Table 1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Branch College Control College Control	1. (1.5) (1.	1 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5 (5	191 E 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1
Crester Creste	the Lieu, 15; th	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Breaten Lottbur (a) 2007 (a) 2007 (b) 2007 (c) 2		1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	193 E 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	105 15 45 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
Dresden M. Consider M. Consider M. Armsdorf Chapter M. Consider M.	end Irea, IS; see Irea, IS; see Entropy and Entropy and Irea Entropy and I	1114 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The state of the s	Branch College Control College Control	יייניים אוריים איניים	1 16 13 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	193 E : 1972 Ober Fine Level of 1972 Ober Fine Level o	
Cresident A Committee Comm	the Lieu, 15; th	1114 1	2 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to 1 to	Breaker - Colling Breaker - Colling - Coll		1 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	131 E :	135 154 5 164 164 164 164 164 164 164 164 164 164

Seite 34

HOTEL UND GASTSTÄTTE In dammerbarer Näbe der Kohnabfahrtstelle und des Marktes – Fremdenzimmer Kega sonn – Gepflegse Gerränke – Bessens geef gred für Betriebscusfüge. – Haupstireße 45 - Ruf 233

km/Rod Cottus km/Rod Cottus 5,3 leufertz-9,8 Sulvertz-14,1 Schwenh 16,6 Welbed 18,3 Könlgsbr 21,8 Loußntz-19,7 Könlgsbr 21,8 Loußntz-19,7 Könlgsbr 21,8 Loußntz-31,2 Ottendor 31,7 Welxdorf 35,2 Welxdorf 35,2 Welxdorf 39,7 Drosder

46,4 Dresden 48,1 Dresden 50,3 Dresde

Rud C.:

km. Ulbbert
7,5 Bischild
7,5 Bischild
7,5 Bischild
7,5 Bischild
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7 Sendel
7,7

Lübbenau ir Bischdurf üt. Catau (Nider Schöllnitz Attübben au ir Bischdurf üt. Catau (Nider Schöllnitz Attübben au Großrischen

Dresden-Ne Dresden Mit Dresden HJ

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Libera Greenië Müller-Jäger Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Denken Sie an Ihre Gesundheit!

Arnsdorf (s Dressen) XX 160, 165 a | Cospet. |

Dressdan-Nousted XX | Cospet. |

Dressdan-Nousted XX | 159 a |

Dressdan BUT XX | 159 a |

Deutsches Hygiene-Museum Dresdaa Dresden A. 1, Lingaerplate I

※ ○日 72.51 日 日 5 22.55 日 日 5 23.07 714 日 日 7 23.16 68 2. 日 23.24 4 ... 日 73.29 1 23.36 ... 23.44 ... 23.36 ...

E kein Anschluß on P621 nach Görlitz

16.25 16.38 16.49 16.56 17.03 17.12

8.

159 d-1 159d	Bisch ofswerda - Kamenz (Sachs) / Biskopicy - Kamjenc (Sakska)	
159d X \$63 625, 4619 637 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Xeb Basi ki Zug Nr Rod Cottous Zug Nr Xeb Basi Xeb Xeb Basi Xeb Basi Xeb Basi Xeb Basi Xeb Basi Xeb Basi Xeb Xeb Basi Xeb Xeb Basi Xeb Xeb X	0,0 De 2,3 Dr 4,8 Dr 8,2 Dr 9,7 Dre
Cresses mod I sh	159	11,2 He 12,6 He 14,5 He 17,0 Pi
A TOTAL CONTROL OF THE CONTROL OF TH	1	Dresde Dresde Dresde Dresden- Dresden- Helde Helden Heldena Pirna
Redeburg	115 115	Dresde Drosde Drosden Dresden- Dresden- Heide
grandebeuf (st. 1534) grandebeuf (st. 1534)	159f Dresden - Cossebaude - Coswig (B: Dresden)	Pirna
Dresden of M. Lesser Vine Les	2-3 N 315 313 313 313 313 313 313 313 313 313	0,0 PI 2,5 ne 4,4 H. 5,8 Hr 7,3 Dr 12,2 Dr 14,7 Dr 17,0 Dr (Fortse
Weinböhlo	12 12 12 12 12 12 12 12	Pirna Heldena Holder Haide Brasden Dresden Dresde Dresde Pirna Heldena Holder
Nehmen Sie die Sann	bet Ihrer Reise über des Wochenende in Anspruch	Heide Dresden Dresden Dresde Dresde Dresde

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Dresden-Pirna (Gesamtverkehr) | X1615| +516 | 2812/+912 | 414 | X518 | +418 | X 2820 | 422 | 1.2 | 66 2. | 2. | 48 2. | 2. | X 4504 402 2805 404 2. 2. 2. 2. 2. 7.49 8.01 \$9.00 \$19.00 \$10.00 \$10.07 \$8.06 \$1.00 \$10.00 \$10.07 \$8.06 \$1.00 \$10. 7.19 +7.19 7.29 7.29 7.35 7.35 7.36 7.36 7.43 +7.43 | X5.00 | 5.25 | 5.30 | 5.34 | 5.10 | 5.40 | 5.15 | 5.45 | 5.57 | 5.75 | 5.72 | 6.02 \$\frac{426}{68} \frac{528}{2} \frac{8232}{2} \frac{430}{2} \frac{1655}{12} \frac{432}{2} \frac{1}{2} \ 536 oG 2. 14.45 Sa14.45 15.00 14.59 15.01 \$415.00 0 215.07 ... 159h Pirna-Dresden (Gesamtverkehr) | 2813 | 409 | X 1616 | + 515 | 413 | | 68 2. | 2. | 1.2 | | 66 2. | 2. | | 403 | 28(19 | 405 | \$\frac{4505}{2} | 503 | 407 | 2 | 2 | 06 2 | 06 2 | #5d Dresden Zug Nr 4501, 401 Klosse 2. 2. 5.12 ... 6.05 K613 6.29 6.52 5.15 5.16 K618 6.29 6.51 5.16 K618 6.29 6.51 5.16 K618 6.29 6.51 5.16 K618 6.29 6.30 6.40 6.30 6. Fortsetzung) Zug Nr | 1622 Sa 4529 | Klasse | 1 2 | 06 2. 17.07 17.12 17.16 17.19 17.19 17.20 17.27 17.26 17.35 17.42 17.35 17.42 17.35 17.42 16.17 16.22 16.27 16.30 16.31 \$16.39 16.44 16.49 16.54 14.33 ... 14.37 ... 14.41 ... 14.44 ... 14.45 ... 14.50 ... 14.50 ... 15.02 ... 15.05 ... 15.05 ... 15.05 ... 12.20 \$12.48 12.26 ,12.55 12.27 ,12.56 13.03 12.39 \$13.14 a hölt nur X
b hölt nur Sa
c hölt nur X außer Sa
O von Altenberg
(Erzgeb)
O von Glashötte
(Sachs) X 1676 + 441 12 06 2 (Fortsetzung) Zug Nr 1670 Klosse 1.2. Pirno X 1550 1552 . do 18.15
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Holdenou Sid
Ho 2. 2. \$1,06 19.00 19.05 19.10 19.13 19.14 19.23 19.47 ÷20.27 19.52 19.56 19.59 20.00 } 20.06 } 20.39 20.11 20.16 } 20.33 20.40 20.40 20.06 20.11 20.16 20.20 20.45 19.20 19.28

(Sakska)

7151 E 263

a as 6.06

1 :- 14 1.57 1 :- 1 15

DLB TAXI DRESDEN 41761

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 159 k 159k Dresden – Meißen Triebischtal (Gesamtverkehr) | 159 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 150 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 | 151 13.03 13 62 5 15 45 13.08 13 6 15 15 15 13.15 13 1 1 15 15 13.21 13 1 1 15 15 13.29 \$a13.22 1 1 (Fortsetzung) Dresden #t* X | 681-00 Dresden Matte | 1590, 100 | 159 Dresden-Neust X | 1590, 100 | 159 14 21 14 26 11 34 16.18 ::16.29 16.34 16.46 16.50 16.50 16.57 17.01 ■18.08 0 17.05) 18.12 2 17.11) 18.18 2 17.17 3 17.20 | | | | 19.5% | Descendant | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Procedent | Proceedings | Proceedings | Procedent | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Proceedings | Procedent | Proceedings | Procedent | Proceedings | Procedent | Proceedings | Procedent | Proceedings | Procedent | Procedent | Proceedings | Procedent | Proceedings | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Proceedings | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | Procedent | P Dresden-Pleschen
Dresden-Trochbu V
Radebeul Ost 1530 D
Radebeul Weintraule
Radebeul weintraule
Radebeul-Zitschen B
Coswig Streator VZ
DO 16.19 216.19 316.21 16.31 16.36 115.53 16.48 22.92 12.45 . 8 22.33 222 15 8 22.39 3 20.14 20.15 \$17.46 \18.36 \$17.46 \18.36 \$17.51 \18.41 20.26 159k Meißen Triebischtal-Dresden (Gesamtverkehr) \$\frac{910}{2.5}\$ \frac{1037}{1037}\$ \frac{1104}{1104}\$ \frac{1}{10}\$ \f Melßen Triebischtal 164 e. 164 k. 164 m ab Mo nur do Cotto.5

§ So u Sa nur ety Comos.

§ Cor Dresser-Freezr

a holt nur X

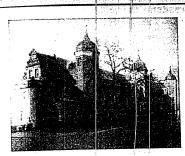
boot nur 2 € con 19 to

G on † nur 2 € bost

Filha

That A desemble of Dresser

That A desemble of Dresser Maißen 🔀 🕹 Völkerkundli 1504, 162 a. 164
Radebeul-Zitsschein
Radebeul-West 2 163, 5
Radebeul-Westraube 15.15 ... 15.20 ... Karl-Ma 9 c20.06 21.16 1 20.11 21.20 9 20.16 21.21 Rade 15.20 15.21 Radeboul Ost 159 c. | 15 21 | 15 22 | 15 23 | 15 24 | 15 24 | 15 24 | 15 24 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 25 | 15 E kein Anschruß on D ... 0 23.40 Konsum-Hotel · Meißen (Elbe) Radebeul - Ost "Goldener Lonce" HO-Gasistätte BAHNNOFS-HOTEL 20 Fremdenzimmer mit 38 Betten Elbe-H 20 Fremdenzimmer mir so benen Anerkannt gute Küche, Bestgepflegte Getränke Fernruf 3304 - Rathendoplatz 9 - Zentral gelegen Radebeul-Ost - Ernst-Thalmann-Straße Ruf: 7595-1. Hotel am Piatre — Zimmer m. fl.W. — Spessgasthatte mittekanner geter Kiche — Wir erwarten Ihren Besuch und versichern Innan-Sie bestens zu bewirten. Hotel Hotel und Gostswälle. "Zum Russen" · Radebeul Ost Ernst-Thälmann-Str. 47 · Rui 74235 Sport-l Hotel S Wavum Gepäck teagen? Geben Sie The Reisegepäck zue Befärderung auf!



Staatliches Museum für Volkskunst

(früher Oskar - Seyffert - Museum)

Dresden N 6, Köpakestraße 1 - Ruf 50817

Werke alter und neuer deutscher Volkskunst

Goöffnet Dienstag bis Freitag 10–16 Uhr, Sonnabend 10–17 Uhr, Sonntag 10-16 Uhr / Straßenbahnlinien 6, 7, 8, 14 und 15 Montags geschlossen



PARK-HOTEL I Deißer Hirsch DRESDEN Das 1. Haus der DDR mit Staatsbeteiligung PARK - VILLA Leitung: Dir. E. Langer Fernruf 36351 und 36401

Ulber 150 | 3ellen

Großer Sool für Veranstallungen · Komfortable Fremdenzimmer · Töglich nechmittegsund abends Im Cafe-Restaurani gepflegte Unterhaltungsmutik Im Tanzkaberti "Röter Kakadu" löglich 20 Uhr Tanz · Dienstag Ruhetog



H2 # F-150

HHOFS-HOTEL

Hotel artuskof Fernrui 46490

Inhaber Gertrud Radisch

Dresden A 16, Felscherstr. 30

Straßenbahnen 2, 10, 17, 18, 19, 20

Seit Jahrzehnten im Familienbesitz: Eigene Garage

Ein

Besuch ein

Erlabnis!

Hotel Rothenburger Hof - Dresden N 6

Friedrich Scholle KG · Reihenburger Str.17 (Nähe Neustädter Bahahof) Alle Zimmer mit fließendem Wasser - Zentralhelzung Telegr--Afr Rothenburgerhof Dresden - Ruf 5 4269 Straßenbahnen 3, 4, 5, 11, 13, 16



SITTING BULL Völkerkundliches Museum Karl-May-Stiftung Radebeul I

Arbeitsgeräte · Waffen · Bekloidung · Schmuck · Trophäem und Kulturgegenstände nordamerikanischer Indianer RADEBEUL bei Drosden, Hölderlinstraße 15

Fernsprecher 73369 Mit Straßenbahnlinien 14 und 15 bis Haltestelle Schildenstraße

Völkerkundliches Museum, Radebeul

Öffnungszeiten: Mai bis Oktober täglich 9-12 und 14-17 Uhr, montags geschlossen, November bis April dienstags, freitags, sonntags 10-13 Uhr (andere Zeiten nach vor-

BLOCKHAUS VILLA BÄRENFETT



HO-HOTELBETRIEBE DRESDEN

emplehlen - recommandent - recommend - рекомендуют

Elbe-Hotel	Rul 368.00
Hotel am Schlachthof	Ruf 83576
Sport-Hotel	Ru: 84291
Hotel Sachsenhof	Rul 51460

Waldpark-Hotel	Ruf 3 56 31	Hotel Excelsior	Ruf 4 93 11
Hansa-Hotel	Ruf 51740	Hotel Tourist	Ruf 5 00 59

Treffpunkte des internationalen Publikums - lieu de rendez-vous du public international mooting-place of international public - место встречи международной публики

ed Copy Ap	proved fo	r Releas	e 20)11/	02/0	8 : 1	CIA-	RDI	P82	-00	038	BR(001	500	030	001-	3	
A Carlo														alsea				
0	The state of the s	160 Dr	esd	en -	-Gö	rlit					Zho	rj	elc	en e		: D 191		N 101
Rbd Dresden		Zug Kla	Nr 880	D 193	611		E 292	613	-	615 2.				E 363	_2_	1.12	-	D 101 1. 2. 9.51
Dresden Hill X Dresden Mitte	Besomt verkehr .		₩	0.16	:::	:::	:::	:::	16	1.26	::	5.24 5.29 5.33	7.44 7.51	:::	7.58 8.03 8.06	_:::	1	;9.57 ' .
Leipzig Hot	164.164 a		60	21.47	:::			:::		••••			2.74	,	.31 .45	9.53		7 48 1 9 53 1 10 10
O Dresden-Neusto	dt >::	. 1	00 [0.23		_;;;	:::	:::	::: }	5.14 5.20	:::	5.38 6.23 6.27	7.51	8.01	8.10 8.52 8.55	T		-
6 Großharthau Rhd 7 Welckersdorf (Sacht 1 Bischofswerda	Collbus	i9 d	an pri	le le						5.14 5.20 5.40 5.47 5.52		6.27 6.41 6.49 6.54		8.43 8.43 10.20	9.06 9.13 9.16 9.20 11.56	Pzig		10 55 10 59 12 43
Fifter 161	Biskopicy 1:	54 d	ab wot	1			7111	44 38		6.00 6.08 6.18	:::	7.17 7.24 7.33	2	:::	:::	5 11.0	-) France
Patron 161. Blachofswerda 7 Penitri-Thumitz 0 Selfachen 1 Bautzen X 6 Kutschütz 6 Pommitz 6 Breltendorf 8 Löbau (Sech) X 2 stau 161a	Budyšin ltd	a. 160 b.	an pri	Ž 1.26	201		- [-	34.46 34.55 35.15 5.17	1	h 741	:::	7.14 8.06	9.0° 9.0° 9.2°	<u> </u>	:::	3 11.0 2 11.0	8	
t Kutischütz 5 Pommritz	Kutisley			-851		:::	Berlin	5.17 5.26 5.35 5.51	::: }	6.36 6.44 6.53 7.00 7.09	:::	8.16 8.26 8.43		1 :::	:::	211.0	:::	(v) ab 87-
6 Breitendorf 8 Löbau (Sechr) ><	Lubij (Sasska)	162 0 162 0 161 0	en pri	:=1.54			1.56	5.59	{	7.09					1	13.2	2	
8 Löbau (Sach) X 8 Löbau (Sach) X 4 Zahlit 0 Reichenbach (Sach) 2 Geredori (Sachu) 1 Schlauroth Hz 0 Görlitz X	Subolsk Schoolsk Schoolsk	1620, 1620, 1610,	ob wet	2.00	113 4.29 4.38		1.58 5.30			7.14 7.22 7.33 7.42	:::	9.20 9.31 9.41	9.3	:::	:::		:::	Contract Contract
O Görlitz 50	Zhorjeic le	Zun Ne	847	Sa e.:	F 26.	Sa e 19		621	827	(7.53)	709				97 E	365 X 69	_	■ 623 e6 2
	A Second.	Killisso	110 4		12			CC	1			7.	13.5		2.511	~ I	×	-:
sden Nitte sden Neusladt	159	¥	10.5					11.30 11.37	} 12 12	06)13 10)13	.15 .18	• • •	13.5 14.0 14.0	3	3.571	5.07		
resden-Neustadt	64.164 0	en en	11 0			-:		6.18 10.53 }11.47 }12.27) 12	14)13	3.20.	···	11.1	1	12.13 14.20 15.01 1			-:
	160 - 165 - 1	143/153 1 T			3	- '		\12.30	12	57 <u>* 11</u> 59]	1.45 4.45	14.5	3	25	$\dagger \Box$: :::	
Sharthou Ros Comicherstori (Score) icherstori (Score) icholswerdo X B	iskopicy 159a S seed to 161	27 E7 22 W2	.'-::			-22		5412.53	\$413 13 15	37		• • •	13.	<u>í </u>	::: ì	7.92		
resu 161 scholsworda × B mtz-Thumitz tschol utzen × B	iskopicy 159a amicy-Tumicy dea	23 10			i i	:::		12.5 13.03 13.17 13.23	:		}	5.15 5.25 15.33] ::		1 1		Ziltou -	**
utzen 🗙	udysin 160 c lo uodies	ð 2. 160 a (22 gr				\$11.3 }11.4 }11.5 }12.0 \$12.1	\$ 7 3	13.3 13.4 13.5	Π.	::1	::: (:::	::	- : 1	16.06	::: ::		16 1 15 1
tender	u esti	13'5 ¥	, :::		11.11	}12.0 12.0 512.1	Š	14.04	tt .				:::	ŧ	16.31			- }17 € 8 ■17 1
tend for a firming					11 1	_ 23 4	2	14.10	-	;	•••					X16		
bits ohenbach (liter 14 8 madent (18 60 m. 15)	sentiaen.		1				13.23 13.34 13.44 13.51	14.2 14.3 14.4 14.5	:	::		:::	::			}16 17 17 17 17 217	07	:::
elitz 😾	horjale 160 a. 1:	No. 162			11 1	<u></u>	13.57	14.5	<u> </u>					<u> </u>	17.07		26 17.3	•
westernes)	and the contract of	V.casa	1 2 1) :6		3 ;37		611 7		113 7.				D 25 1. 7.	1	2		
esden *** × esden Nitte esden-Neustadt !		22 7	1111	55 13	15 41 15 42 15 43	E16.4	2	17.22 17.26 17.30	15.17	::	: :			21.46	::	77.50 77.55 72.53	Obe Zug	rsicht de e, die für Hibesteil
esden-Neustort esden-Neustort	34 184 e	:3	-1-64			43.4			15.12			:: }	18.39: 11.11:	18.3	::	!	gen	- gach
medad 5 Smooth 5	C 159 a 165 a . 11	(1947) (1947) (1947)	13	50 21	10.25)	}	17.31	13.03			•••	21.44	21_51			- 9	esperit s e inhait eichais
odnostnou And Com- erckerscort (Some) schotswerda K E sknogwerda	N. 5		16. 16. 16.]]]} 2]	\			18.20 18.31 18.40	19.77	. ::		:: 1		3	1 ::	. 2141 . 23.52 . 23.58	a cal	S.05
schotswerda K 3 knobywarda 5 mw 101	Sampley 1940 Sampley 101	27 2	1 19.		÷			•••	19 33 19 35 22.63	1 ::	· · ·	:-:	11.13 11.11 11.53	<u> </u>	 		itni	7.54
schotswerda X i	hakopies 1532 prejularie		o: 15	<u></u>	್ಫೆ ಕ	=	:::			::	: 32	51		ġ	T ::	0.04	-0	E 755 D Emert - 3 Squizzr -
autzen 🗙	Sucytin 1500	សិក្ស ខា <u>ខ</u> សិក្សាសិក្សា		21	13.3	E13 3	3	19.28		EU	777	115		12.5 12.5	ı ::	0.19] ~	23 15. 3.
S Andrewords Missing Indiana (Indiana) scholarwords Missing Indiana sutzen Missing Indiana (0507) mmoti entercord (5008) (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Missing Missing Missing Missing Indiana (5008) Missing Mi	Cataline Catalog	er er	17	29 15 15 13						3333		33.50	:::	T		3		
	ubij <u>Sesti ili</u> ubij Sesti ili			11			:-	19 38 19 42 21 33		-	77 1	.ce		23.2	-2			
Shou (Soul) M Note: Note: Note: Note: N Note: Note: Note: N	Sir Examil. Date: 152 Mocco	1. 21. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	T I	10 10 15		;		15.50	:::	7		117	:::	23.2				
*** 1 3rd 2 50 cm			113	.25 · · ·						丑	73**	22			*	3	1	

0.0 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Göritt
9.3 Görittz
9.3 Görittz
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Göritt
9.3 Gör

The second of th

Görlitz > Schlauroth
Gersdorf (†
Reichenbeu
Zobiltz ...
Zobiltz ...
Zittau 16
Zittau 16
Göbau (Sar
Breitondorf
Pommritz ...
Kubschütz
Bautzen

Seltschen.
Demitz-Thi
Bischofsw
Zittau Iti
Bischofsw
Welckorsa
Großharthe
Armudort
Drasden.
Dresden
Leipzig
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden
Dresden

Sette 134

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

																		egen- ichtung	16	3 C
	160	Gör					n/			elc					100		orbita (18 (E	561	824
Rbd Cottbus		Zug N Klass	ir S	0 648 2.	1.2.	822 1.2	<u> </u>	610	X 612 2.		E 394 2.		D 96	614		616	Щ,	2.	2.	2.
0 Görlitz 🎖Zh	norjelo 160e, 160h.	162ab	wet S	o 0.10	:@1.19	-	١					4.19	332			6,21	2	.21 7 .23	.55	
0 Görlitz SC Zh 9 Schlauroth Ho 8 Gersdorf (b Görlitz) O Reichenbach (Oberl) SC Ry 6 Zoblitz So 2 Löbau (Sachs) SC Lu			•	0.26	1	.::	:::	1:::	:::	:::	:::	4.25		:::	:::	6.43 6.53				:::
6 ZobiltzSo	bolsk	[161 b	↓ [0.37	흲	1:::		1:::1	:::	:::	:::	5.29 5.36	6.06		:::	7.02	}	1171	3.28	
Z/((di/ 101 d		******	ן טט	0.55	g 1.54		 :::	1		•••		3.56			-::	X5.18		1.7		
2 Löbau (Sachs) > Lu 4 Breitendorf	rbii (Sakska) 160 a. 160	d. 161 a. ab	wot	:::	\$1.56	1:::	1:::	:::	:::	:::	:::	5.38 5.47	6.08		:::	7.12	:::	-	أدا	
5 PommritzPo 4 KubschützKu	moreybšicy		↓ l	•••	2	1:::	1:::	1:::	:::	:::	:::	5.53 6.02	1 6.34	:::	:::	7.27 7.35 7.44	:::	∷:∣。		:::
4 KubschützKu 9 Bautzen 🔀Bi	udyšin 160 a. 160 b. 160 c.	160 d (or	prl .		E 2.23	<u> </u>	<u> </u>	4.03	X 4.45			6.11	1 6.39 1 7 6.38	6 46		7.46		†		
0 SeltschenŽi 3 Demitz-ThumitzZe 9 Bischofswerda 🔀 Bi	čeń emicy-Tumicy				;5 :1			4.15	X 4.45 } 4.59 } 5.10	:::	:::	<u>.</u> !	1	7.07		8.07	l l	::: ,	9.26	
9 Bischofswerda 💢 Bi	skopicy 159d	.,ar	pri		1 4:	122		4.33	5.20		5.01	<u> </u>	: !	7.15		8.16			5.58	8.3
Zittau 161	Biskopicy 161	on	prl	<u> </u>	12.	4.0	i	16.24	\ F 24	<u>,</u> ,	6.54	1	1	6.44		8.17			9.161 9.281	11.0
8 Welckersdorf (Sachs)	skopicy 139d		\$		in in	40	1	4.39	5.24 5.29 5.37		1	1 :::	1	7.23		b8.39	:::	:::	1 1	11.
2 Arnadorf (b Dresden) 5	159 c. 165 a \ Ces	amt- {-	00_			4.1	Ŕ	4.56	5.47	L	!-	ļ:: <u>.</u>	<u>!-</u> -	7.40		8.49			1-1	11.
2 Arnadorf (b Dresden) >< 1 Dresden-Neustadt	< verket	r159a !	an an	:::	:53.20	4.5	ĭ	5.33	6.34	:::	7.35		7.5			9.37	<u> </u>	111	0.06	11.
Leipzig Hbf	164.164		an		3.4) · · ·		6.05 8.16			10.00		10.00			13.00	(_;;;,),		0.091	15
1 Dresden-Neustadt S	C) Gesomt		ob on		₹ :::	4.5 4.5 5.0	8	. 15.38		:::	1 :::	:::	7.4	j :::	:::	9.39	1 1		0.16	
8 Dresden Mitte 0 Dresden Hbf 12					١٤			15.44	71, 27, 27			Sa 630			61	1 3.10	;D 108		628	1
rtsetzung)		Classo	5a 676 2.	E 29	3 624	E.	98 E	364 6	2.	2.		2.	2.	1.2	-	<u> </u>	1. 2.		2.	ļ-
ritz > Zhorje clouroth Ho. sdorf (b Göritt) ohanbach (Oberl) > Rychba slitz Sobolsk bau (Soth) > Lubij (S	le 160 e. 160 h. 162	ab wot		gii	27 11.3 11.4 12.1	8 :12	20					Sa 13.2	14.2	2 150	0	:::	1 :::	:::	:::	ċ
lauroth Hpsdorf (b Görlitz)		::: 📍 📗	:::	1	12.1	2	11:			:::	:::	13.2 13.4 13.5 14.0	14.2	6	:::	.	Zittau			
ohanbach (Oberl) 💢 Rychbar HitzSoholsk	ch[16	ii 🗸	:::	È.	12.3 12.3		1 1 1		:::	:::	:::	\$14.0 \$14.1	15.1	6 5 15.3	1		8	:::		
bau (Saths) 50Lubij (S Vittau 161a	Gakska) 160 a. 160 d. 161	a. an prij		12 12	23 12.	11 312	.08				Hit	3114.1	1			.	I			
bau (Sachs) 52Lubij (S iltendorfWujezd	inksko) 160 a. 160 d. 161	a ap weil		12	25		.56		3.03		1 :::	T:::	1 :::		6	.	Plauen		:::	
nmritzPomorc	V	1	:::	1:		. }	-	i	3.17			1 :::			1:::	: :::		:::	;::	
utzen 🔀 Budyši	n 160 a. 160 b.	(an orl	 ۱۳۲	<u> :</u>		. :13	23	11:	3.34		L			16.0		+::	3_	 		
			\$11.3 }11.4	5 .	.		25	::: ţ		:::	:::		:::	11	1		i i	:::1	:::	:
mitz-ThumitzZemicy-	- tumicy	an prì	\$12.0	3 :	<u>:: ::</u>	<u>: i_</u>	11:	l î	4.07	 	<u> </u>	<u></u>		16.2			19 52		13.56	6
ttau 161	opicy 161	ab				: :	11:	3.53	::: <u>L</u>	· · ·	1	<u> </u>				1	14.52 16.39 16.41		16.47	
			}12 0 12 1 12 1	6 .	84		1:	3.57 1	4.09 4.14 4.20		1:::		:::		3	: :::		1 ::: 1	16.50	4
lakersdorf (Saths) Bharthau Rbd Dresder	7	::; ₹)12 1 Sa12.2	7 :	. 2	: :		1 1	4.20		1:::		1 :::		_::	:::			17.10	0
nadorf (b Dresden) \$< 159	c. 165 a Gesamt- verkehr 159a	, (-05			12.	0:	.281	1 1	11	4.37 5.12	1:::	:::	1 ::	17.1	2 ::	: :::	:17.20		17.5	
nadorf (b Bresden) \$\footnote{1} \text{159} (eaden-Neustadt \$\footnote{1} Dresden-Neustadt } 16\footnote{1}	6h =	00	-::			.	: 14.40 : 16.5	6		6.08	1			· T · · ·	T::	·T ···	:17.56 :20.02	l ::: l		J:
esden-Neustadt ><)	esamt	ab			113	25 :15	.311	4.37		5.16	1	1	1		8	: [:::	17.24	I ::: I	17.5 18.0	8
esden-Neustadt 🔾	verkehr	on			13.	28 : 33 :1	38 1	4.44	<u>:::1</u> :	5.23	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	. 17.2	6	<u>: </u>	:17.31	1	18.0	<u>7</u>
ortsetzung)		Zug Nr Klasse	■ €34	63	2 16	20	T	E 295 1.2.	636	, D	190 1	E 366	636	638 2.			Ø 646 2.	E 79	7	
irlitz %Zhorje	. 100 1001 100			15.	9.016	17		17.58	18.0	i	8.48		l	19.52]	@22.23	23.1		٠.
hlauroth lip		8		15.	6 }16	.24	:::		18.2	i e		:::	:::	19.59	:::	:::	22.40 22.40 22.40 22.50	<u> </u>		::
chenbach (Overl) >< Rychba	ch			16.	5	.41			18.2 18.3 18.4 18.4	l 🏭		:::	::: \	20.19 20.29 20.40	:::] :::	222.50 ■23.08	24.0		::
irilitz >< Zhorje hlauroth Hp risdorf (b Garlitz) tchenbach (Operi) >< Rychbo hiltz Sobols bbau (Sachs) >< Lubii i	(Sakska) 160 a. 160 c. 16	1 a an pri			34 .			18.33					-:::-	20.50	ļ-:::	1	I⊞23.00	1	. 1	
. 41.00 1014				. 16.	38			18.35	18.5	اجا	9.25		:::	21.03	:::	:::	T :::	0.0	-	::
eitendorf	d!!	510 u	:::	. 16.	54 :		:::	25	19.0 19.0 19.2 19.3	5 4		:::	:::	21.11 21.17 21.25 21.33		1 :::	· i	Zittou	7	::
mmritz Pomori ibschütz Kubšic nutzen ⊠ Budyš	in 160 a. 160 b.	on pri		. 17.	21!.	:: 1	::: [Ber IIn Zittou	19.3	ili	19.52	_::_		21.33			+	1 8		
itechan Žičeń	160 c. 160	d lab wat 🛎	■16.3 >16.5	0 17	36 .	: 1	:::		19.3 19.5 20.0 20.1	2 5	9.33	:::	:::			:::		1 ::		
altschenŽičeń miltz-ThumitzZemic schofswerda √ Bisko	y-Tumicy	¥	16.5 ■17.0	9 17. 17 17.		:: :		· · ·	20.0	0	_1_1				<u> </u>	1		+::	<u></u>	
Zittau 161	/ev 161	00		: [::	: 1:	:: 1	:::		$\perp \Gamma$:::1	18.5% 20.27		<u>:::</u>	1 :::	<u> </u>	1 :::	1 ::	<u>: </u>	
achofswerdd 36 BISKO	DICA 1330		<u> </u>						П	_[_		20.29	20.35			1	on 20.08	b o	n 8.25	5
elckersdorf (Sochs)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	¥	::	. 18. . 18.	07 .	::	:::	:::		1	11	1 1	20.46 20.56		1		an 4.32			
rnsdorf (b Dresden) 🔀 159 resden-Neustadt 🔀 .	Gesomt-	- (-an-	-::	. (18.	19 .	:-	Ξ'n	-:::-	1:::	Ť.	21.00		20.57		T	- ا	4 1) ⊕ Bo bis 18. IX.	rth—Bot	atzen	
resden-Neustadt 🂢) verkent 15	on		18		!	:::	200	 :::		21.32 23.46	22.07			Ţ					
Dresden-Neustadt 164.	164 e		I _::	19		-11-	and.		+:::		23.46	21.09	21.36 21.39 21.44		· · · ·	-,				
resden Hitte		ab																		

2.

23.43 23.40 23.41 23.52 23.58 0.03 0.04 0.11 0.19 0.29

ut 4606

Obersicht der
Züge, die für
Abteilbe stellungen
Hindertransporte
gespert sind,
siehe inholtsverzeichnis
a on 18,05
b on 16,37
c on 17,59
Erfurt-65/rit.

Il Bouten-2-3rr
bis 15,1X.

Hotel Thüringer Hot, Görlitz Salomonstraße 34 - Fernruf 4033 Inhaber E. Gottschalt Den Havs des Retsanden - Varzügliche u. preiswerte Küche

	0		

BOOM FORMUL (2)	nnis)—Arashasin	IM-NAME	em ana sa	nack Panal i			
li li	4 - 4 - 4			7		Alle Züge 2. Klasse / 1	wšě čahl 2. rjadownje
km Rbd Cottbus	Zug Nr	(%8623⊖	[X801] I	803 \$4 805	807	X 811 @ 635	1 + 813 1793
7.3 Halbau em Hochstein. Jilow 9.7 Obercunewalde Bjr. Horni 11.0 Obercunewalde Harni 12.7 Mittelcunewalde Srjed 14.0 Cunewalde Kumw 15.4 Köbiltz Kobil Halbendorf (Scts) Wolk 17.4 Bederwitz Bjedr	-Wolesinica (161 b w k k (161 b w k) k (161	×3.26 >3.32	5.118 5.118 5.224 5.235 5.339 5.41 5.546 5.554	77.15 77.25 77.35 77.35 77.35 77.35 77.35 77.35 77.55 77.55 77.57 8.02 12.2 8.05 12.3 8.09 12.3 8.09 12.3 8.09 12.3	13.27 13.35 13.46 13.46 13.50 13.55 13.59 4 14.04 8 14.09 14.12	\$16.30 \$16.50 \$16.50 \$17.05 \$17.15 \$17.15 \$17.15 \$17.15 \$17.26 \$17.30 \$17.30 \$17.38	19.05 19.14 19.21 19.27 19.37 19.37 19.40 19.45 19.45 19.55
19,4 Großpostwitz ☆ Bude 22,9 Singwitz Dźĕźr 27,9 Bautzen ☆ Budy	1kecy{160d. Verk všin 160, 160d. 160b an pri		\$6.00 \$6.10 \$6.22	8.22 \$12.4 8.31 \$12.5 8.42 \$413.0	1 14.27 0 14.37 0 14.49	■18.32	†20.00 20 4± 20.53 21 €=
km Rbd Cottous	Zug Nr			■804 o6 X 806		X 8628 1792 + 812	1
0.0 Boutzen × Budy 5.0 Singwitz × Budy 10.5 Bederwitz × Bude 10.5 Bederwitz × Bude 11.5 Holbendarf (Schil) Webe 12.5 Kobilitz × Kobil 13.9 Conewolde × Kuni 13.9 University × Kobil 13.9 Conewolde × Kuni 13.0 Mittelcunewolde · Korni 13.0 Mittelcunewolde · Korni 13.1 Mittelcunewolde · Korni 13.2 Mittelcunewolde · Korni 13.2 Mittelcunewolde · Korni 13.3 Mittelcunewolde · Korni 13.4 Mittelcunewolde · Korni 13.4 Mittelcunewolde · Korni 13.4 Mittelcunewolde · Korni 14.5 Goddenso-Oelso Dolin 14.5 Goddenso-Oelso Dolin 14.5 Goddenso-Oelso Dolin	estricy 160 b Jisob ob wot usk ob wot ob wot con (Sciska) oc on pri log wot finy Kumward in Kumward isk mward isk ok k	7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7. 7.	09 \ 8.18 13 \ 8.24 18 \ 8.29 22 \ 8.33 25 \ 8.36	11.53 14.02 12.01 14.10 12.02 14.28 12.06 14.28 12.10 14.32 12.12 14.34 12.16 14.38 12.18 14.39 12.21 14.44 12.27 14.5.10	16.59 18.00 16.57 18.01 16.58 17.03 17.07 17.10 17.15 17.22 17.33 17.38	0 19.57	y T Min, at Comes or bis zu 13 Min und ed obercunewolde 13 S-4 10 Min früher verkennen an 14.48 b an 19.23

77,5 cond (const) 18.02 × 20.36 +21.43
160b Bautzen-Wilthen und zurück/Budyšin-Wjelećin a wróćo wst čani 2. rjadown e
km Rod Cetters S
Na. Wilthen
Singalitz Distributed 1.50 15.57 1.57 1.50 15.57 1
Newkirch (Lous tr.) West 161. cn 19.00 20.49 13.49 Bustition 19.00 180.1
Wilthen Wicecin 161 :: att 10.15 Sala, 03 173 1835 173 1835 173 1837 175 Conexide Rodewitz Rozwodecy V 0, 10.11 0, 10.11 0, 10.12 18.00 18.39 19.00 19.90 20.10 20.10 18.39 19.00 19.90 20.10 18.39 19.00 19.90 20.10 18.39 19.00 19.90 20.10 18.39 19.00 19.90 20.10 18.30
Großpostwitz X Budesteey 1500 [23-24] 10.23 12.24 11.14 11.16.05 18.03 18.42 19.51 19.55 27.45 27.24 19.55 27.45 27.24 19.55 27.45 27.25 19.55 27.45 27.25 19.55 27.

Bautzener **HO-Hotels** Weißes Roß

Außere Lauenstr. 11 - Fernruf 2262 Konzertgastslätte mit gepflegter Küche. Gut eingerichtete Zimmer Eigene Garagen

Dem-Eck Am Petri-Dom - Fernref 2410

Stadt Bautzen Steinstraße - Fernruf 2732 Erstklassiges Speiselokal Fremdenzimmer

Mit großen Festsälen und Vorzüglicher Kücha

Weintraube

Platz d. Roten Armee Fernruf 3114



Görlitz – die Stadt an der Oder-Neiße-Friedensgrenze

ladet eum Besueh ein

Durch die humane Kriegführung der Sowjetischen Armee blieb die Stadt Görlitz unzerstört und in ihrer Schönheit erhalten

Bauten des Mittelalters, der Frührenaissance und des Barock Kunstammlungen · Kaisertrutz und Haus Neißstraße 30 · Gepflegte Park- und Gartenanlagen · Naturkundemuseum · Reizvolle Umgebung mit Landeskrone

Selte 106

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 160 c, d 160c Bautzen – Hoyerswerda und zurück/ Budyšin – Wojerecy a wróćo | 2716 | 3716 | 3320 | 2718 km Rbd Cottbus 13.45 Bautzen X Rattwitz.... Seidau Kleinwelka... Cölln Budyšin 160, 160 a. 180 b. 160 d ab s Batarjecy...... .Ratarjecy..... Zldow...... Maty Wjelkow .Chelno..... 20.07 20.08 20.13 20.21 20.26 20.33 20.38 20.43 20.48 20.53 .Radwor (Soktka) 160 d an pri 1G,0 Radibor (Sachs) 11.7 Quees Chassel 14.7 Quees Chassel 14.8 Neschwitz (soth) Nesweride 14.8 Neschwitz (soth) Nesweride 14.8 Neschwitz Chassel 14.8 Neschwitz Chassel 14.8 Nesweride 14.8 Nes .Chasow......Njeswačidio (Soksko)..... 3301 - 2711 - 2715 - 8 3717 Sa 2717 7, 2709 2713 Zug Nr 11.19 = 13.43 \$ 13.55 0.0 Hoyersworda 2... 2.7 Dörgenhausen 55 Witthchnau 7.7 Hoske 7.7 Hoske 7.7 Groß Särchen (fr Hoyer 15.4 Commercu 1.4.9 Königswartha 1.6.7 Zescha 7.1 Ouoos 7.7 Ouoos 2... 6.24 6.30 6.35 6.42 6.48 6.54 O noch und von Löten (Sechs) Chosow (Scksko) 160 d (an pri \5.49 \5.52 \5.57 Cheino Maly Wielkaw Zidow Ratarjecy Budyšin 183 180a 180a 183d an sri 30,5 Cölln 32,6 Kielnweika 35,1 Seldau 35,3 Rettwitz 35,8 Bautzen Alle Züge 2. Klussa wsb cahl 2. riadownje 18339 og 13321 19.26 19.46 ... 19.46 ... 20.02 ... 20.02 ... 20.02 ... 20.03 ... 20.03 18.11 18.18 18.27 18.36 18.45 18.55 19.00 19.05 19.09 5.46 5.51 5.59 6.11 6.20 6.29 6.40 6.45 6.50 6.54 5 Weißenberg (Sochs) C.
4 Gröditz (Shericusitz)
3 Baruth (Sochs)
3 Guttou (Sochs)
7 Klix
1 Groëduareu
1 Luttowitz
10 Radibor (Sochs) HD Hradžišća Bart (Sakske' Hućina (Saksko) Klukš Wulka Dubrawa Lutowč Radwor (Sakska) zastaništa ... 35.49 35.52 55.57 ..Radwor (Sakska) 10,5 Radibor (Sochs) Cheina Maty Wjelkow Židow Ratarjecy Budyšin 160, 160 a. 160 b. 2.2 Colin 14.3 Kleinwelka 45,8 Seidau 15,0 Rattwitz 50,5 Bautzen 3370 | 2770 16.40 | 19.47 16.45 | 19.52 16.57 | 20.00 17.01 | 20.04 17.05 | 20.07 3322 Rud Cottbus

Bautzen
Ratwitz

Seldau

Kielnweika 13.45 13.50 13.57 14.02 14.05 20.10 20.15 20.20 20.25 an | 8.16 | Sall.54 |
8.16	Sall.54
8.21	\$11.59
8.26	\$12.05
8.37	Sall.10
8.51	...
9.12	...
9.32	...
9.32	...

Budyšia a wróćo

Maintroube

Friedensgrenze

i vi is Pash Seh €

pe Boris Droge Birkett Opropertit

rijisi Paret Artied Pairiji 1774

Zeit im Billi aktuell-vielseitig-interessant







IHR BERATER IN ALLEN REISEANGELEGENHEITEN

Vermittlung von Unlaubsreisen (In- und Ausland) • Veranstaltung von Wochenend- und Sonderfahrten Visabeschaffung für Auslandsreisen • Yerkauf von Fahrkarten für das In- und Ausland Flugscheine für sämtliche Strecken der Erde • Platzkarten/Bettkarten • Reisegepäckversicherung

Hotalzimmervermittlung - Stadtführungen und Stadtrundiahrten



Hedt. Fernruf 4320

DEUTSCHES REISEBÜRO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK



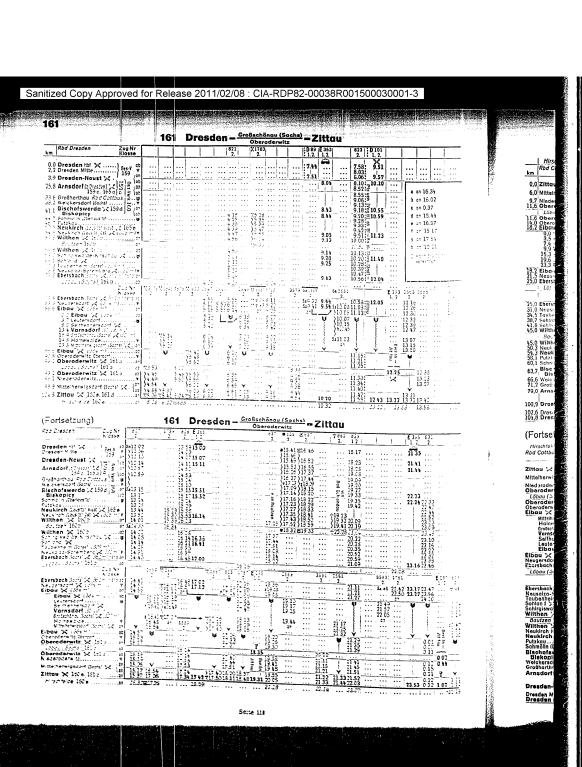
KEHRSMUSEUM DRESDEN

JOHANNEUM AM NEUMARKT Sammlungen und Ausstellungen sämtlicher Verkehrsträger

Geöffnet: Werktags 930-17 Uhr (mittwochs bis 19 Uhr) sonn- und feiertags 930-13 Uhr. Montags geschlossen



Selte 109



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Property Drogden
161 Zittali = Oberaderwitz - Dresden 163 Zittali = Oberaderwitz - Dresden - Dresden
Hissafielde 1808 Zug Nr 872 1.292 2560 820 2568 X2556 2398 X3576 1240 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
0.0 Zittau × 160 c. 161 d
6.0 missensiaritis
Cobour (Sachs) 1610
10.2 Elbeut \(\times \(\frac{136}{28} \) m) \(\times \)
9.5 Ventsdorf ISB Bill G U
21.5 Neugersdorf × (39 m) isin on 3.01 5.18 in 5.76.51 8.36 8.36 2.22 2.25 8.36 2.22 2.25 8.376 2.25 8.376 2.25 8.376 2.25 8.376 2.25 8.3776 2.25
$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
38.7 Soniana 2
63.7 Biskopicy (55.29 1996 a 7.30 13.19 14.37
79.0 Arnsdorf (bressen) 5
102.6 Dresden Mitte
(Fortsetzung) 161 Zittau - Oberoderwitz - Dresden (Fortsetzung) 162 Zittau - Oberoderwitz - Dresden (Fortsetzung) 163 Zittau - Oberoderwitz - Dresden (Fortsetzung) 164 Zittau - Oberoderwitz - Dresden 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7572 7572 7574 1750 7574 1750 7574 1750 7574 1750 7574 1750 7574 1750 7574
Rod Cottous Zug Nr (1756, 7558) 878 23 2 2 2 12 12 1 2 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
Zittau × 160 e. 161 d
Oberode with an in 1 13.00 23.08 23.08
#Green State 2 16 18 28 20 11 23 3 3 3 4 4 4 4 4 4
Seithennersdorf (14.37 15.31
Neugardorf
Ebersbach(Sochs) Ctotamonum 15.31
Column C
Cog 15.01 15.79 15.10 19.17
Characteristics Characteri
Ebersbach(Schs)
Ebersbuck Schb \(\(\) \(\) \(\
Ebersbuchkisch)
Ebersback Schol; / (257 m) 150 m 15.01 15.37 15.57 17.5 m 19.17 19.17 19.18 19.19 19.18

Fig. 1994 Fig. 1995

161 a, b 161a Löbau (Sachs) – Zittau und zurück / Lubij (Sakska) – Zittau a wróćo E 297 X 3573 3575 3579 Bertin - Zitto 13.06 | 16.45 13.07 | 16.52 13.14 | 17.00 13.22 | 17.07 13.23 | 17.14 13.27 | 17.18 | 17.24 13.42 | 17.33 \$4.45 | 5.46 \$4.49 | 5.50 \$5.06 | 6.04 24.3 Niederoderwitz (1820) 28.0 Mittelherw godorf (Schil) X (181 34.0 Zittau X (tole fold ...) Obersicht der Züge, die für / tellbesteilung – auch Kindu-tronsporte – sperrt sind, si-Inhaltsverzeig Rea Cotters 1. 2. 2 15.48 16.09 18.17 16.20 18.23 2. 16.28 18.36 2. 16.37 18.37 16.41 18.49 2. 16.41 18.49 2. 16.42 18.56 2. 16.56 19.11 16.42 17.02 19.16 17.07 19.21 16.58 17.07 19.21 16.78 17.07 19.21 16.78 17.08 19.30 22.47 22.58 23.06 23.09 23.09 23.11 23.19 23.26 23.27 23.34 23.45 23.50 24.00 18.7 me....... 226 Consequences Home Audit (1) 227 Consequences Consequences (1) 228 Consequences Consequences (1) 239 Consequences (1) 230 Con 161b Löbau (Sachs) - Ebersbach (Sachs) / Lubij (Sakska) - Ebersbach (Sakska) - Allo Züge 2. K. m. sakska) - Ebersbach (Sakska) - Ebersb 161b Ebersbach (Sachs) - Löbau (Sachs) / Ebersbach (Sakska) - Lubij (Sakska) - Alle züge 2 873 X3515 X 0 2552 X 6.23 V 6.33 (Fortieffung) Ebersbach (Sens) (C 161 DUrsbachersons Zua Nr 3551



Laftkurort Lüdkendorf im Zittauer Gebirge

Gustställe und Pensica Etholung

Pas behagliche Kaffee und Spelserestaurant in Ihrem Urlaub - Bis-Spezialitäten und Milihbar-Mügetränke Elimmer mit fließendem Wasser - Zentralheitung

Gutes Wintersportgebiet

LUFTKURORT LUCKENDORF OYBIN

Autobus Ziltau – Lücken:
Den Kurort zeichnet die s.



Autobus Zittau – Licken:
Den Kurort zeichnet die stiche, gegen raube nod dirken, gegen raube nod dirken, gegen raube nod dirken, gegen raube nod dirken.
Winde greichstet Loge sowie die reine Bergülf dus.
Gänstles Gewodhenwehllicht Herrliche Wanders eine die gegenster wegen. — Ausgeschnite Nodehwäder, fem von febr arauch und stiddschem Lärm. Im Winter klede Soormägischeiten durch Spraugehanze Nodelbehn und Skiebfehren.
Urlaubsplätze durch den Ferstadent des Gewerkscheften.
dan Geber die Gewerkscheften das Deutschen Reisebürds (DER).

Reisen Sie zeitgemäß durch die Inanspruchnahme des Haus-Haus-Gepäckverkehrs

Seme 112

Rbd Cottbu km 0,0 Zittau × 1,1 Zittau Hp ... 2,6 Zittau Vorsto 4,3 Zittau Vorsto

5,6 Olbersdorf 7,3 Olbersdorf 8,9 Bertsdorf 0,0 Bertsd 1,0 Kurort C 2,1 Teufels 3,3 Kurort

8,9 Bertsdort 11,0 Kurort Jon 12,7 Kurort Jo (Fortsetzung)

Zittau 5< 160 s Zittau Hp Zittau Sud Zittau Vorstadt Oibersdorf Nice Oibersdorf Ober

Olbersdorf Nice Olbersdorf Ober Bertsdorf (3 Bertsdorf Kurort Oyl-Toufelsmuk Kurort Oy

Bertsdorf (3 Kurort Jonson Kurort Jonson

km 0,0 Kurort Jo 1,7 Kurort Jo 3,8 Bertsdo

0.0 Kuros 1.2 Toule 2.3 Kuros 3.3 Berts 3.8 Bertsdo 5,4 Olbersdo 7,1 Olbersdo 8,4 Zittau Vot

10,1 Zittou St 11,6 Zittou Ho 12,7 Zittou (Fortsetzung

Kurort Jons Kurort Jonsd Bertsdorf (

> Taufalem Kurort Of Bertsdor Bertsdorf (Oibersdorf N Zittau Vorsian Zittau Sod Zittau Sod Zittau Sod Zittau Sod



		1
	a wróćo	
	£ 206	3591
	1.2	
7.	18.35	20.22
1	18.35	20.47
	12	20.40 20.47 20.54 20.55 21.02
	39 21	
ı		21.11 21.15 21.22
1000	18.35 18.35 19.31 18.35 19.32 19.31 19.31	21.10 21.11 21.15 21.22 21.33
Š		sicht der
S	0 Dber Züge teilbi	, die füt Ab- estellungen
	technical control cont	ch Kinder- porte – ge-
	trans speri Inhai	t sind, siehe Itsverzeichals
ě	0 ===	n E von hirsen- ia
``		
S	9 Ober Züge telibi — au trans speri Inhal	
ì	7 32	
ş		ge 2. Kicssa
Ħ	1.55.01 #36.cch	2. r,adawa.e
ã	1.4	13 11 13 25 13 32 13 32
Ž	11.46	13 11 13.25 13.32 13.41
Ï	- A	13 41
S	12	
j		
Ĥ		
k	kska) lizz	ude 2. Klasse t 2. r.adoen =
į	N. 19	3590
Ş		o :
ŝ	6. V	17.07 17.18
٤		rue la chià et rechte de
Ĭ		10. b en 19.21 Literatori
į		- 3. V.,
ĺ		
ĝ		

IDORF Behasterlan

op a Zmoy - Lickendorf

in Impared Lickendorf root rocknet die sich geminde he nordlicht gemindte Engelsowie eilere uit note. In Transparente Billinge eiler uit note eiler die die gegebete eiler von Febrik no die Febrie die gegebete noch fenn von Febrik no die Green Lorm. t erbot kenem Larm.

- goale Sportmöglich- ron Sprongschanze,
- no Skieblahrten,
- no Skieblahrten,
- ros die orch den Ferien- Gewartschaffen und
Zweigern en des Deut- let not Jülich.

Gepäckverkehrs

The state of the s							***		NO.					Market I				No.			200
	TAPEN.	200		300	1	11	· Arrivar				Jan Jan		0.55	*					22.5	16	1d
		1	10							4			11			. 100	F14				
*		7	100	161	ld i	ZIT	tau			Oybi		(Schn	nalspui	bahn)	thy tire	31.7			L 17 1	331	19
	Zua Nr	301		17.00		50	1	307 1	7	+ 309	+9	11 2	- 1	23130	2 13	315	- 1_	15	7 2.7		2.
ADD COLLEGE	Classe	2.	2.	X 3	!	2. X4.20		6.12	7,25	2.	2. +8.30	8.51		a10.25		11.22		::: 13	12.06 12.10	12.30 12.34	:::
0.0 Zittau Sc 160 e. 161.			â	3.27 3.31 3.42	::: [4.74	:::	6.16 6.22	7.29	:::	8.39	8.55 9.01	:::	10.29 10.36	:::	11.32		1	12.19 12.25	12.40 12.46	:::
2.6 Zittau S0d	¥	2.09	:::	3.12	::: l	4.35	:::	6.28	7.35 7.41		1)8.45	9.07	,	10.12	-::-	11.38		}	12,27	12.48 12.52	:::
3 Zittau Vorstadt	\00	2.16		3.49		4.36		6.33	7.49 7.54	18.17 18.22	8.46	9.09	:::	10.49		11.43 11.50	• • • •	::: B	- 1	12.58	:::
Olbersdorf Niederdorf.		2.21	:::	3.54	:::	54.46		6.43	8.00 8.06	8.28	9.00	9.20	:::	10.55 11.01		11.56)	12.41	13.04	13.06
. Bertadorf (336 m).	an	2.33	235	\\\ 4.06 \\\\ 4.07		(4.52 5.01		6.19			9.02	19.30		¥	211.03 111.07	1	1 11	2.02	1	I	13.10 13.15
0.0 Bertsdorf (336) 1.0 Kurort Oybin Niede	erdorf bil	T	2.39	\$4.11		5.05 5.10		H	8.08 8.12 8.17	11	13 1	9.34	:::		11.07 11.12 111.16	1 1	1:::1	2.06	12.55	1	13.19
2,1 Teufolsmühre (37 3,3 Kurort Oybin ((/ m) Y 1	4	2.48)4.16 X4.21	:::	5.14	<u> </u>	1	8.21	14	19.13	9.42	311	-	1211.10		1				1
	Zug Nr Klasse		,		X 303		X 305 2.	1		<u> </u>			of 2.	1)11.03	 	11.58	1	1		13.06	
a dead (336 m)	ob.	2.34 2.42			34.08 34.16		\$5.12 15.20 \$5.27	6.51	1 :::	8.3	3	:::	1 9 38	\$11.11 211.17	1	12.06	1:::1	:::	···	113.26	1
Kurort Jonsdorf Hst.	50 m)an	2.49		1	34.23		₹5.27			+8.5		31	33	1 + 325		† 37	329 0	1	333	39 2	T
Zug	Nr 2	1 1	317	319	23	+ 33 2.	1	2	2. 1	1	323	2	2.		1 2.	1 2.	20.09		22.21	22.40	11
Klas 160 c. 161. 161			· · · · ·	14.06		····	17.		100	:::	17.12 17.16		17.56 18.00	18.3	X18.29 18.33 18.45	19.19	20.13		22.25	22.50)
tau #9	# 13.			14.10		, :::	::	. 16	.09		17.22 17.28		18.05 18.1	1 118.5	18.51	19.30	20.21 20.27 20.27	1	22.3		
. stau Suc	.ani 13.		• • • •	14.23	100	+15.4	8	. 16	.16		17.29		18.1		18.56 19.00	1) 19.39	1 20.32		22.4 22.5	1 23.0	11
2 dorf Niederdorf	i 13	38		14.29		3		. 16	.21	\	17.34 17.40		1518.2	1) 19.0	6 19.06 2 19.12	1)19.45	20.37	1 :::	22.5	7 : 23.1:	3
Bertsdorf (336 m)		50		14.55	,.	\$16.0		. 16	.33		17.46	17.18	18.4		1519.18	19.56	₩	T :::		23.1	9
nestedorf (335 m).	abl 13	53		A	14.4	7 1	1:	:16	.39	:::	T	17.52 17.56	18.4	9	19.22 19.2	1520.04	1 1	1	11	23.2	8
Kurort Oybin Niederdon Teufelsmühle (370 m	1 v 1 14	.02		1 3	14.5 14.5	š. 🐧	1:	16	.48	:::	¥ 1	18.01	18.5	3 ¥	X19.31	1-20.08	Y_	 	1	T	1
Kurort Oybin (389	Nr I	.00		T_'-		1	T	1	_ į:	321						-	20.4	+	23.1	5,	
Bortsdorf (335 m)			13.55	14.47)16.		; .	X	16.34 16.42	17.47 17.55	:::	1 :::		6	:::	20.5	2	23.2	3	1 :::
ent Jonsdorf Hst.	🕶 📗 .		14.03 14.09			∑16. -16.	16 .	<u>:: </u>		16.48	18.01		<u> </u>	+19.3			1 20.0				
Aurort Jonsdorf (9307)	(1)un	··-																			
				16	31 d	Ku	urort	Oybi	371	Zit	tau	(Sd		urbahn)		+314		Sa 314.	21		316
	Zug Nr		3	02 .X3	304	T	1	X 300		308	+ 310 o6 2.		312			2.		5.12.1		. 1	12 46
Rbd Cottbus	Klasse	.		3.02 X4	2.			X6.0		7.20	19.05		9.54	1 :::	:::	+11.38 11.43	:::	}12.2 12.2	υ		12.52
5.6 Kurort Jonsdorf 1.7 Kurort Jonsdorf Hat				3.07 }4 3.14 X4	.50 .		1	}6.0 6.1		7.32	19.05 19.11 19.17	<u> </u>	10.06		+ 12		4	712.2	1	16	
3.6 Bertsdorf (336 m	Zug Nr	7-7	2 1	3.14 7.4	X	2.	6.0			Ī	1 .	8 2		2.	1 2	Sal1.26	2. +11 40	-	+12	2. 26 %12	43 ₩
1	Klasse	61 X3	2.1	<u>u</u>		17	5.4		1	-	\$9.00	† 9.1 9.2	2	9.55	310.14)11.31	711.39	1 5	12	30 \ 12	51
0,0 Kurort Oybin 1,2 Teufoismühle (-133	64 i	T	34.	51	5.4	11 }	:::		\$4.09	1 9.2	6	10.04	10 23	\$11.36 \$11.39	\$11.57	· •	+12	37, 12	.54 ¥
2.3 Kurort Oybin N	lledercorr	* }3	09	4 1.	\$4	59	. 5.5	YIE	ا	73	X9.12) 9.2		120,00		1	111.5		39 :	:: :	:: 13.1

10.09 10.24 10.30 10.20 10.24 10.37 10.25 10.45 10.35 10.52 10.43 11.01 3.3 Bertsdorf (35 m) on | 3.12 | \(\frac{1}{2} \) = 8 Bertsdorf (35 m) on | 3.12 | \(\frac{1}{2} \) = 0 | 3.17 | 7-3.17 | 5.8 Bertsdorf (25 m) on | 3.17 | 7-3.17 | 5.7 Othersdorf between | \(\frac{1}{2} \) = 3.33 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3.23 | 3 7.7 Zittou v. 160. 161. 161 on 172 (Fortstram) VI NN 137 (NN 137

ə rerkehrt an 🕆 als Compfzug

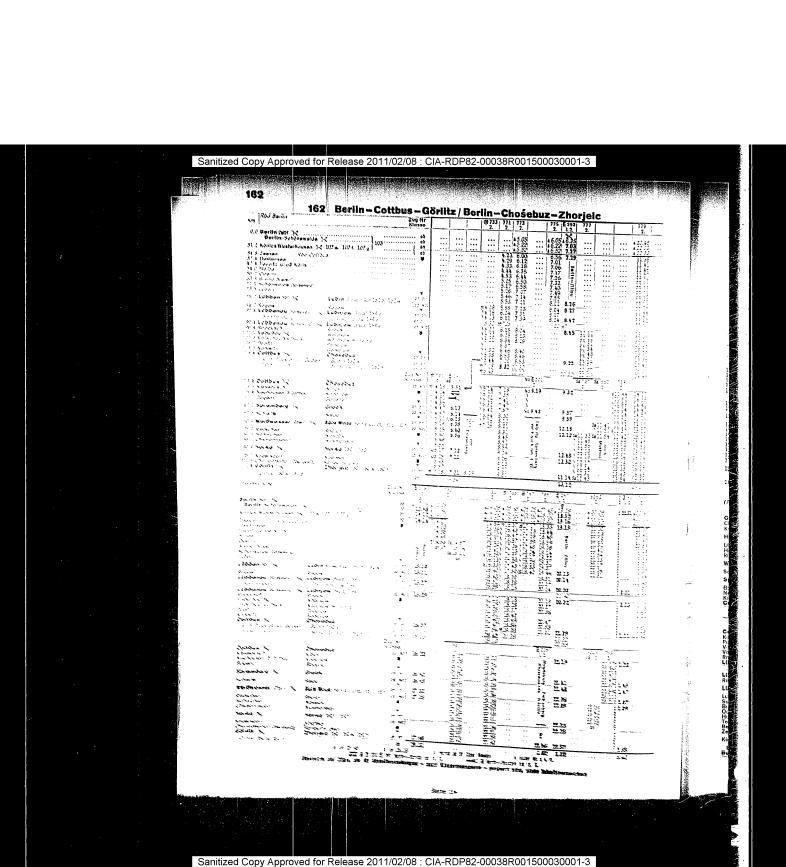


Löbau

in Sachsen mit seiner herrlichen Umgebung

Inmitten des Lausitzer Berglandes erwarten Sie beliebte Ausflugsgaststätten und Hotels der HO

Hotel "Oberlausitzer Hof" Löbau, Bahnholstraße 31 Telefon; Löbau 2580 Berghof "Honigbrunnen" Löbau, Löbauer Berg Telefon: Löbau 3368 Gaststätte "Blaue Kugel" Cunewalde. Telefon: Cunewalde 233 Gaststätte "Erntekranzbaude" Oppach, A.-Bebel-Str.13 Tel. Neus.-Sprembg. 290 Gaststätte "Felsenmühle" Ebersbach (Sa.) Telefon: Neugersdorf 2368 Gastståtte "Volksbad Pavillon" Neugersdorf, Volksbad Tel.: Neugersdorf 2056



and the second s	The state of the s		
Sanitized Conv. Appro	wad for Palagea 201	1/02/09 · CIA DDD92	000390001500030001 3

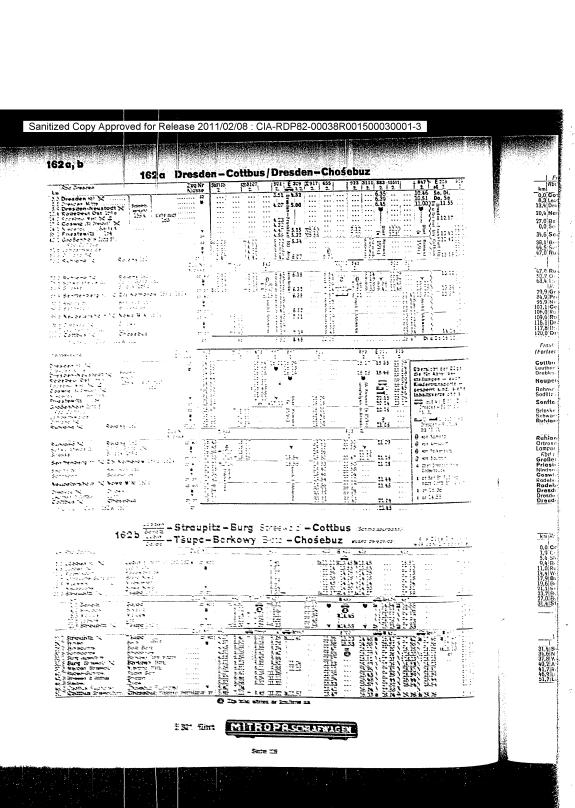
162	GOTHEZ -	Cotibus —	1022.V	/-			1			 ⊗732	3.56	778	E 226	738	1208
Zittau 160 e. 161 a		Zug Ne	5364	1	1	D 92			774	2.	1.2.	2.	1.2.	2.	
Rbd Cottbus		1/10220	- 100 L. L					Ť		02.55	5.47	5.58	6.37		
Görlitz Charlottenhof (Oberlausitz) Kodersdorf	Zhoriela 160, 160	a. 160 hab v	40.0 tor	11		2.57	:::\	::: :::	:::	\$4.07 4.15 4.22		6.09		1:::	::: :::
Charlottenhof (Oberlausitz)	"Šarločiny dwor	5	0.28	:::		:				34.12	6.06	6.21	1	1	
Kodersdorf	Kodrecy	(cn i	ori 0.36	1	اين ليين							6 27	78	oußer Mo	
						: 1				4.3		6.33 6.40 67.0	Folkenber	4. VI.	1]:::
Uhsmannsdorf	Wusmanecy		0.54	,	::: :::'	:	:::		1 :::	1 (2.7)			중노		No .
Hähnichen	Rěčicy		pri 1.05		المدالين ب	3.37	1.2.1	عداده	3:4.3	1	1 64	7.3	3 0 9	93 94 95	4, VI.
			vici 2.11			* 1 1	:::		184.4	3 \6.2 3 \6.3	6 5	7.5	2 8	6 95	
						3.54		225 P.	(4.5	5) 6.4	7.0	8.0	3 8	1101	10.15
			not 2.40			3.56			. }5.0	3 \6.3 5 \6.5 5 \6.5 7 \7.0 7 \7.0	1	8.1	9 5	\$103	ġ {
Spremberg 25	Baganc		9			11			. (5.1	7 \$7.0	75 1	8.2	6	310.5	3 10.54
troubcusen (b LCCCUs)	Kopanee		ψl	1 :::	:::\ :::	4.16			. 15.	4 8 7.1	6.5	0.8.2	6		:10.07
Cottbus .			wat			3.44		3.44	. 600		6.0	3 7.3	35		780
Forst (Lousitz). With Predic Studt Gub	on Gubin 1620	10111	wat	وننيية	770		3 762	772	1	1	i	i	1	1	2. 1
				7.0	2	1	2.	2	6.	77	7.7	6 8. 9.	55		11.35
Cottbus X	Chośebuz		wat		::: ::	1.22		5.16 5.22 5.34 5.43	j			9.	15	: ::	11.48
Cottous /	Gotkojeo		g ::				1:::	}5.43 .	∷ 6	56	•• ;= 1	9.	23 27	:	12.01
Popitz	Wetosov milinam	1	11.					5.43 . 5.48 . 5.56 .	. 7	56 00 08		19.	35		12.09
Vetschau Kraftwerk Vetschau Kraftwerk Raddusch Lübbanau (Spreewold)	Wétościv		* ::			مدادات	·'	6.05	∷ 2	17.	8.	02 9. 25 8.	44		12.22
			n pri									08 9	48		12.24
2 Lübbanau (Streewold) Senttenberg	Ziy Komerow l	59 c	wot					6.13	7	19 33 40		22 10	55 .		12.31
							1 :::	6.28	7			28 10	04 .	-	12.45
2 Ragow 2 Lübben Htt 🔀	Lubin at descriss	o 162 b. 162 w {	n pri	10			- 5.37	6.30 6.37		.57.	8	10	.11; .		12.52
2 Lübben Hit 🔀	Lubin (reasons		W 4	17		::11	5.52	6.44	6			ไว้ก	.18		13.08
. a Cananyalda (Screeviale)	********************		1 1 4	33			\6.01	6.44 7.00 7.07	:::) }	.33		10	35 .	• • • • •	13.23
.1 Brand (Mederiousita)			4	51 74	*5.08/ 52 75.14 5	15 22	6.1	7.14 7.22				1 110	.49		13.30
1,2 Oderin				51 74.	9, an 5	22	36.3	\$7.43 \$7.48		9.00		1 11	.00	::::::::	13.46
			↓ 1:)5	10 2	.37:				9.10	::: j ş	.20 <u>î</u>	.10	بالمعدد	13.51
			on	%5.	19 <u>. 15</u>	.07	~ 2.0.4	/ 18.07 2 18.42 9 18.59		9 27 '		27 I	1277		114.47
1.2 Könles Wusterhausen	∠ 107 e. 107 f. 107 ·	nea beriin	00	15	00 1	: 42	17.4	2 18.42		10.02 10.19		10.19	12.19		114.59
7,6 Zeesen	o ¼	. 103	. an	AÓ.	19 16	.59 :T6	38 17.5	9 10.05	*****						
Berlin-Schönewald 2,4 Berlin Ostbl 🏑		.,			1 10 5	ı O'	1 1	12.57 1	4.32 !		5.48	إحد	758	IF 79	81 1
7/ftgu 160 e. 161 a			Sa 559	7.10	F 29	14.1	111	788	748	676 E	296	1	2.	E 29	2
rittau 160 6. 161 0		Zug Nr Klasso	2.	2	1 1.2		_!!	2.			1	-		1	
0.12612035															
			.1	11.18	12.	45	.	14.18 1	6.02	6.58 I	7.50	:::	19.47	31 1	ا ::: [
2-1107	Zhorjelc 160, 160 e.	160 h	1 :::	11.18 11.29	12			14.18 1 14.29 14.37	6.02	6.58 1 7.10 7.17	11	:::	19.53	31 1	1 ::: \
nariottenhof (Oterlausitz)	Zhorjele 160, 160 e. Sarlodiny dwor Kodracy	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		11.18 11.29 11.36 11.41		45		14.18 1 14.29 14.37 14.42			11		19.53 20.01 20.01	5 21.0 8 21.0)2
narlottenhof (üterlausitz) adersdorf	Kodresy	en er		11.29 11.36 11.41 17.00			1	14.45	6.26		8.10		19.53 20.01 20.01	21.0)2 3 1)
arlottenhof (üterlausit) adersdarf	.Horka 162 r. 162 t	on er		11.29 11.36 11.41 17.00 12.06 12.12				14.45 14.50 14.56	6.26 6.32 16.38	nach	18.10 18.12		19.53 20.00 20.00 20.10 20.2 20.3	5 21.0 8 21.0)2 3 1)
nariottenhof (Oterlausit) adersdorf torka X Insmannsclorf	Kodresy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck	cn cr lab w	at	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20				14.45 14.50 14.56 15.04 15.19	6.26 6.32 6.38 6.46 16.46	nach fo	18.10 18.12		20.01 20.01 20.01 20.1 20.2 20.3 20.3 20.5	21.0 8 21.0 8 21.0 8 21.0 2 21.0)2)3 1) 16 29
nariottenhof (Oberlausit) adersdorf florka >C frismannsriorf ethinichen etischen	Kodrecy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck Réčicy	an er lab wi	at	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4.12.55	13	.27		14.45 14.50 14.56 15.04 15.19	6.26 16.32 16.38 16.46 17.00	nach fo	18.10 18.12 18.35 18.36		20.01 20.01 20.01 20.1 20.2 20.3 20.3 20.5	21.0 8 21.0 8 21.0 8 21.0 2 21.0)2)3 1) 16 29
nariottenhof (Oberlausit) adersdorf dorka >< /pre> // Insmannsriorf	Kodresy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck Rédicy Béta Woda (Hernia Lui	cn cr lab wi cn pr (ca) 162 g.162 h cn pr dob w	ot Sall 2	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04	13	.27		14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32	6.76 16.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36		19.53 20.01 20.06 20.11 20.2 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1	5 21.0 8 21.0 8 21.1 2 21.4 21.3 3 21.3	02 03 10 16 29 30 45
nariostenhof (Operlausis) adersdorf Josephan (Communication) Annonessiorf Annichen Association WellBwasser(Operlausis) Anniche	Kodracy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck Rédicy SetaWoda (Horn)a tul Slepo	can cr ab wi w (ca) 162 g 162 h can pr (ca) 162 g 162 h can pr can pr	ot Sall.2 Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.16	13	.27 .29 .45		14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42	6.76 16.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36		19.53 20.01 20.06 20.11 20.2 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1	5 21.0 8 21.0 8 21.1 2 21.4 21.3 3 21.3	13 16 17 18 19 10
-parlottenhof (Oberlauser) - odersdorf - forka	Kodracy Horka 162 r. 162 t Wusmanacy Wascack Réčley Stawoda (Hornia Lui Siano Gródk	cn cr lab wi co process cn process	ot Sall.2 Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.16 13.26	13 13 13	.27 .29 .45		14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.44 15.55	6.26 6.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.00 18.05	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53		19.53 20.01 20.06 20.12 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1 21.1 21.3	8 21.0 8 21.0 8 21.1 1 2 21.1 1 21.1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2)2)3)1) 16 29 30 45
-artotenhof (Ocerlausia) -adersdarf -adersdarf -adersdarf -annansriorf -thintchen -etschen -welBwasser(Ocerlausia)/ -anleifo -spremberg /<	Kodracy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck Récley Sta Woda (Hornia Lu Sleno Gródk Ragnine	cn cr ab wi ab wi co) 162 g.162 h cn pr co	ot Sall.2 Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.16 13.26	13 13 13 14 15	.27 .29 .45		14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.55 16.00 16.06	6.26 6.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.00 18.05 18.12	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51		19.53 20.01 20.06 20.11 20.21 20.3 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.4 21.4	8 21.0 8 21.0 8 21.1 10 21.1 13 21.1 13 21.1 15 21.1 16 10 17 22	02 03 10 16 29 45 46
-griotenhof (Ocericus(1)) dorsdor/ Jesmanns/forf Jesmanns/forf Jeshalchon estschen WelBwasser(Ocericus(1)) Spremberg > Green Grounder (Ocericus(1))	Kodracy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseck Récley Sta Woda (Hornia Lui Sleno Grádk Begeña Kopaña	pan er lab www. lan blan plan plan plan plan plan plan plan p	ot Sall.2 Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.52 13.04 13.13 13.16 13.26 13.38 13.45	13 13 14 15 16 17	1.27 1.29 1.45 3.97		14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.44 15.55 16.00 16.13	6.26 6.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.00 18.12 18.19 17.49	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53		19.53 20.01 20.06 20.12 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1 21.1 21.3	1 21.65 21.66 21.68 21.68 21.63 21.65 21.6	02
rantotenhof (Oceleustri) starsdorf torka X J-amananstorf einhelbnin eisschen wellbwasser(Oceleustri) Sprembera X Regenz Reuthausen (o Cettus) , akeniusch (o Cettus)	Kodrecy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseek Rééley Siepo Gródk Begeñe Koppinee Kibuk Chosébuz	cn er cn e	ot Sall.2 Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.16 13.26	13 13 14 15 16 17	1.27 1.29 1.45 1.47 4.06 3.09 2.42		14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.55 16.00 16.06	6.26 6.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.00 18.12 18.19 17.49	nach Falkenbe	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53	768	19.53 20.01 20.06 20.11 20.21 20.3 20.5 20.5 21.1 21.1 21.4 21.4	1 21.65 21.66 21.68 21.68 21.63 21.65 21.6	02 03 10 16 29 45 46
rantotenhof (Oceleustri) starsdorf torka X J-amananstorf einhelbnin eisschen wellbwasser(Oceleustri) Sprembera X Regenz Reuthausen (o Cettus) , akeniusch (o Cettus)	Kodrecy Horka 162 r. 162 t Wusmanecy Woseek Rééley Siepo Gródk Begeñe Koppinee Kibuk Chosébuz	cn er cn w cn er cn w cn er	ot Sall. 2: Sall. 3 on out	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.52 13.04 13.13 13.16 13.26 13.38 13.45	13 13 13 14 15 16 17	1.27 1.29 1.45 1.45 1.40 2.42	An.	14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.45 16.00 16.06 16.13 15.32 15.32	6.26 6.32 6.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 18.00 18.05 18.12 18.19	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.12	768	19.53 20.01 20.06 20.12 20.32 20.3 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.3 21.4	1 21.0 8 21.0 8 21.0 8 21.1 10 21.1 13 21.1 13 21.1 160 17 22.1	22 33 16 17 18 19 10
andatenhof ((declassis)) adersdarf dorka /	Kodres Horka 162r, 162t,	, can er er lab were	Sall 2 on Sall 2 on Sall 3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.03 13.16 13.26 13.38 13.45	13 13 13 14 15 16 17	1.27 1.29 1.45 1.45 1.40 2.42	An.	14.45 14.50 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.45 16.00 16.06 16.13 15.32 15.32	6.26 6.32 6.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 18.00 18.05 18.12 18.19	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53	768	19.53 20.01 20.01 20.12 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1 21.1 21.1 21.1	1 21.08 21.00 21.0	102 103 104 105 106 107 108 109
radiatenhol (Gertaudia) adersdorf torko X	Kodrocy Horka 162 r. 162 t. Wusmanecy Wusmanecy Wuseck Reitey 8 Sta Wada (Harna Lu Stepo Grádk Bageñe Koppine Grosebuz Basté (t.el-yea) 1 Gubin 11/2 e	cn tr lob W cn pr co ltc c.162h cn pr cn co co co w cn co co w cn co co w Club ch co co w Klosson c.cb	ot Sall.2 on Sall.3 on on other sall.3 on othe	11.29 11.36 11.41 12.00 12.02 12.12 12.20 12.20 12.30 13.13 13.16 13.26 13.32 13.34 13.45	13 13 13 14 15 16 17	1.27 1.29 1.45 1.45 1.40 2.42	An.	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.44 15.55 16.00 16.13 15.32 15.15	16.26 16.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 18.00 18.05 18.12 18.19 17.49 18.30 18.30 18.30 18.30 18.30 18.30	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.12	768	19.53 20.01 20.02 20.13 20.3 20.3 20.5 21.0 21.1 21.1 21.2	15 21.08 21.08 21.09 21.19 21.	06
radiatenhol (Gertaudia) adersdorf torko X	Kodrocy Horka 162 r. 162 t. Wusmanecy Wusmanecy Wuseck Reitey 8 Sta Wada (Harna Lu Stepo Grádk Bageñe Koppine Grosebuz Basté (t.el-yea) 1 Gubin 11/2 e	cn tr lob W cn pr co ltc c.162h cn pr cn co co co w cn co co w cn co co w Club ch co co w Klosson c.cb	ot Sall.2 on Sall.3 on on other sall.3 on othe	11.29 11.36 11.41 12.00 12.02 12.12 12.20 12.20 12.30 12.30 13.36 13.36 13.36 13.36	13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1.27 1.29 1.45 1.47 2.42 7 14.12 11	86 7 4.25 4.32 4.38	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.44 15.55 16.06 16.13 15.32 15.32 15.32 16.38 16.38	16.26 16.32 16.38 17.00 17.22 17.31 17.41 18.00 18.05 18.12 18.12 17.49 18.30 18.30 18.30 18.30	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.12	768 2	19.552 20.00 20.00 20.12 20.32 20.32 20.33 20.33 20.52 21.1. 21.1. 21.1. 21.4.	5 21.0 8 21.0 8 21.0 9 21.1 1 21.1 1 33 21.1 1 5 21.1 1 6 10 1 7 22.1 1 7 2	06
radiatenhol (Gertaudia) adersdorf torko X	Kodrocy Horka 162 r. 162 t. Wusmanecy Wusmanecy Wuseck Reitey 8 Sta Wada (Harna Lu Stepo Grádk Bageñe Koppine Grosebuz Basté (t.el-yea) 1 Gubin 11/2 e	cn tr lob W cn pr co ltc c.162h cn pr cn co co co w cn co co w cn co co w Club ch co co w Klosson c.cb	ot Sall.2 on Sall.3 on on other sall.3 on othe	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.13 13.16 13.26 13.32 13.38	13 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1.27 1.29 1.45 1.47 1.06 1.09 2.42 7	86 7 4.25 4.32 4.38	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.44 15.55 16.06 16.13 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32	16.26 16.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.00 18.05 18.19 17.49 18.19 17.49 18.19 17.49	nach Faikenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.12	768 2	19.5:52 20.00 20.10 20.22 20.32 20.33 20.5 20.5 21.1 21.1 21.1 21.2	3 1 21.0 21.0 21.1 21.0 21.1 21.1 21.1 21	102
rendstenhof (Gertraustr) dorkd X	Solution State of the Control of the	on rr on w on rr on w on rr on w on rr	ot Sall.2 Sall.3 sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.55 2 13.04 13.13 13.16 13.26 13.32 13.38 13.45	13 13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1.27 1.29 1.45 1.45 1.47 1.4.12 1.4.12 1.4.13 1.4.49	86 7 4.25 4.38 4.39 4.57 5.06	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.42 15.45 16.00 16.03 16.13 16.32 16.38 16.38 16.38 16.38 16.38	16.26 16.32 16.38 16.46 17.00 17.22 17.31 17.49 18.00 18.12 18.19 17.49 18.19 18.30 18	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.12 17.13	768 2	19.55 20.00 20.00 20.12 20.22 20.33 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.2	3 21.5 21.6 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1	06 0.39 20.52 22.30 22.30 22.30 22.52 22.37 22.37 22.37 22.52 23.0
randateshol (Gertaudit) dorsda // do	Kodres - Kod		ot Sall.2: ot Sall.3:	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.53 13.13 13.16 13.26 13.32 13.32 13.34 13.45	13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	1.27 1.29 1.45 1.306 1.309 2.92 1.11 1.11 1.11 1.13 1.309 1.11 1.11 1.11 1.13 1.13	86 7 4.25 4.32 4.38 4.49 4.57 5.06	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.55 16.00 16.13 15.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32	6.26 (6.32) (6.38) (6.38) (7.00) (7.22) (7.31) (7.3	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.17 17.13	768 2.	19.5:20.00 20.00 20.10 20.21 20.3:20.3 20.5:20	5 21.0 5 21.0 8 21.0 8 21.0 9 21.1 1 3 21.1 1 3 3 21.1 1 5 21.1 1 6 20.1 1 7	06 0.39 12 2.30 12 2.31 12 2.3
randateshol (Gertaudit) dorsda // do	Kodres - Kod		ot Sall.2: ot Sall.3:	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.52 13.04 13.13 13.16 13.36 13.36	13 III III III III III III III III III I	1.27 1.29 1.45 1.3.97 1.4.12 1.11 1.11 1.12 1.13 1.13 1.13 1.13 1	86 9 1, 25 4, 32 4, 33 4, 49 4, 57 5, 06 5, 08 5, 08	14.45 14.50 14.50 15.04 15.19 15.32 15.32 15.44 15.55 16.00 16.13 16.32 16.32 16.32 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35 16.35	6.26 (6.32 6.38 6.38 6.46 7.00 77.22 77.31 17.41 17.41 17.41 18.05 18.12 17.49 18.05 18.19 17.49 18.30 18.31 19.05 19.10	nach faixenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 18.53 19.17 19.17 19.17 19.17 19.17	768 2.	19.552 20.00 20.10 20.21 20.32 20.3 20.3 20.5 21.1 21.1 21.1 21.2	15 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C	172
randateshol (Gertaudit) dorsda // do	Kodres - Kod		ot Sall.2: ot Sall.3:	11.29 11.36 11.41 12.06 12.12 12.20 12.34 4 12.52 13.04 13.13 13.16 13.36 13.36 13.45	13 13 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	2.27 2.29 3.37 3.37 7 7 7 1 1 1 1 1 1,3,50 14,52 1 1,3,50 14,52 1 1,52 1 1,52 1 1,53 1 1,53 1 1,53 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	86 7 4.25 4.38 4.49 4.57 5.06 5.01 5.21	14.45 14.56 14.56 15.04 15.19 15.32 15.32 15.32 16.06 16.06 16.13 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 16.32 17.33 17.33 17.33 17.33	6.26 (6.32) (16.38) (16.38) (16.38) (17.30) (17.22) (17.31) (17.31) (17.31) (17.31) (17.31) (17.31) (17.31) (18.05) (18.19) (18.05) (18.19) (18.30) (18.30) (18.30) (18.30) (18.30) (19.30) (1	nach falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 19.17 19.17 19.17 19.17	768 2.	19.55 20.00 20.11 20.22 20.32 20.33 20.33 20.35 20.52 20.55 21.02 21.12 21.13 21.14 21.14	15 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C 21.C	172
rendstenhof ((perisolar) dorkd X dorsdorf dorkd X dorsdorf dishelchen dishelc	Sedivers Horka 1627, 1621. Horka 1627, 1621. Wassedk Wassedk Wassedk Seles Wede (Herela tal. Sieno. Grådik Begefic Kopanico Begefic Kopanico Begefic Kopanico Begefic Wassedk Geliopico Peppico Peppico Wassedk Wassedk Wassedk Lubnjow (Betal 1 Zyr Koronolius Lubnjow (Betal 1 Zyr Koronolius	cn f ch w cn f ch w cn f ch w cn f ch w cn f ch w cn f ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w ch w	ot Sall.2: ot Sall.3:	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.12 12.20 12.34 12.13 13.16 13.36 13.36 13.36 13.45	13 13 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	2.27 2.29 3.37 3.37 7 7 7 1 1 1 1 1 1,3,50 14,52 1 1,3,50 14,52 1 1,52 1 1,52 1 1,53 1 1,53 1 1,53 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1,54 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	86 7 4.25 4.38 4.49 4.57 5.06 5.01 5.21	14.45 14.56 15.04 15.19 15.23 15.32 15.42 15.44 15.55 16.00 16.06 16.13 16.32 17.32	6.26 (6.32) (16.38) (16.46) (17.00) (17.21) (17.31) (17.49) (18.12) (18.12) (18.13) (18.14) (18.14) (18.15) (18.15) (19.00) (1	nach falixenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 19.17 17.13 19.17 19.17 19.55 20.1 20.1	768 2.	19.55 20.00 20.11 20.22 20.32 20.33 20.33 20.35 20.52 20.55 21.02 21.12 21.13 21.14 21.14	21.0 00 21. 22 21. 4 21. 3 3 21. 5 6 20. 6 7 20. 7 20. 8 20. 9 21. 9	122
randsteahlof (Gertaustrandsradors) dorsdo // d	Kodres - Kod	cn f ch w	ot Sall.2 on Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on ot Sall.3 on other sall.3 o	11.29 11.36 11.41 12.00 11.41 12.00 12.12 12.20 12.31 13.32 13.33 13.16 13.32 13.33 13.16	13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2.7	86 7 7 4 725 4 328 5 5 21 15 5 29 15 5 39 15 5 47 15 5 6 5 4 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	14,45 14,50 15,04 15,19 15,19 15,12 15,32 15,32 15,42 15,45 16,00 16,06 16,13 16,13 16,13 16,25 16,33 16,44 17,00 17,10	6.26 (6.32) (6.38) (6.46) (17.00) (17.22) (17.31) (17.49) (18.00) (18.05) (18.12) (18.13) (18.14) (18.14) (18.15) (18.15) (19.00) (19.	nach Falkenberg	18.10 18.12 18.35 18.36 18.51 19.17 17.13 19.17 19.17 19.55 20.1 20.1	768 2.	19.55 20.00 20.11 20.22 20.32 20.32 20.32 20.32 20.32 20.32 20.32 20.52	3 1 21.0 5 1 21.0 6 21.1 2 2 21. 4 21.3 3 21. 5 5 21.6 6 10 10 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	12
randsteamhof (Gertrauds) dersdar/ dorsdar/ dres - Notation - No	cn f cn f ch w w w w w w w w w w	ot Sall.2 Sall.3 on Sall.3	11.29 11.36 11.41 12.00 12.12 12.02 12.14 412.55 11.31 13.16 13.22 13.38 13.16 13.32 13.38	13 13 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	27	86 7 4 25 4 38 4 49 4 57 5 50 5 50 5 52 15 49 15 52 16 63	14,45 14,56 15,09 15,19 15,19 15,12 15,12 15,12 16,06 16,13 16,25 16,06 16,13 16,25 16,06 16,13 16,25 16,06 16,13 17,13 17,13 17,13 17,3 17,3 17,3 17,	6.26 6.32 16.46 17.00 17.22 17.31 17.41 17.49 18.05 18.12 18.13 18.13 18.33 18.31 18.31 18.31 18.31 19.02 19.10 19.10 19.10	nach Falkenberg	18.35 18.36 18.51 18.53 19.12 19.12 19.12 19.17 19.55 19.57	768 2	19.55 20.00 20.11 20.00 20.12 20.20 20.20 20.20 20.20 20.35 20.35 20.35 20.35 20.35 20.50	1 21.0 5 21.0 6 8 21.1 22 21.1 4 21.1 3 3 21.1 25 21.0 6 0.0 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	123 133 131 135 137 139 130 145 145 146 147 148 148 148 148 148 148 148 148	
randsteamhof (Gertraustra- dersdorf Jorko X	Kodres - Kod	cn f ch w	ot Sall 2 sall 3 si sall 3	11.29 11.31 11.41 12.00 12.06 12.06 12.12 12.12 12.12 12.12 12.13 13.14 13.14 13.34 13.34 13.34	13 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	27	86 7 4 25 4 32 4 32 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 5 50 6 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6 10 6	14,45 14,50 15,04 15,19 15,19 15,12 15,32 15,32 15,42 15,45 16,00 16,06 16,13 16,13 16,13 16,25 16,33 16,44 17,00 17,10	6.26 6.38 16.46 17.00 17.21 17.31 18.19 18.05 18.12 18.13 18.51 19.01 19	nach felixense rg	18.35 18.36 18.51 18.53 19.12 19.12 19.12 19.17 19.55 19.57	768 2	19.55 20.00 20.11 20.00 20.12 20.20 20.20 20.20 20.20 20.35 20.35 20.35 20.35 20.35 20.50	3 21.6 0 21.1 3 21.1 3 3 21.1	02
and attention of (Continual authorities) der signal authorities of the continual authorities of the co	Kodres - Horka 157, 1521. Wusmenter: Wusmenter: Rector Rector Rector Baranda (Israela Lut. Stepe. Gradk Kondina Baranda (Israela Lut. Kondina Baranda (Israela Lut. Baranda (Isr	cn f ch w cn f ch w cn f ch w cn f ch w cn f cn f ch w cn f c	ot Sall 2 sall 3 si sall 3	11.29 11.36 11.41 11.36 11.41 12.00 12.06 12.20 12.20 12.22 13.23 13.13 13.16 13.38 13.45	133 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	2.27 2.29 3.09 2.42 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	889 7 9 4 25 4 4 38 4 4 4 4 4 4 9 9 4 4 5 7 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 5 2 1 1 1 5 2 1 1 1 5 2 1 1 1 1	14,45 14,50 15,09 15,19 15,23 15,42 15,52 16,00 16,13 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 17,00	6.26 6.38 16.46 17.00 17.00 17.31 18.10 18.05 18.17 18.19 18.30 18.37 18.51 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01 19.01	nach Folikenberg	18.10 18.35 18.36 18.36 18.36 18.51 19.17 19.17 19.17 19.55 19.51 20.1	768 2	19.55 20.00 20.11 20.22 20.23 20.25 20.5 21.0 21.1 21.2 21.3 21.4 21.4 21.4 21.4 21.4 21.4 21.4 21.4	3 21.0 6 0 21.1 33 21.	06 0.39 20.52 792.30 22.31 23.14 bis Wildehausen ab, 2 and 2 3.15 2.32 2.32 2.32 2.33 2.33 2.33 2.33 2.3
randatenhof (Gereaud) dorsdo /	Nodres - Nod	cn cn cn cn cn cn cn cn	to the same of the	11.29 11.36 11.41 12.00 12.06 12.06 12.12 12.12 12.12 12.12 12.13 13.14 13.13 13.16 13.26 13.34 13.13	133 12 13 13 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2.77 .29 .49 .3.37 .3.37 .3.37 .4.12 .11 .13.30 .19.52 .15.06	88 7 7 4.55 4.38 4.49 4.57 5.506 5.5521 9.15.524 16.03	14,45 14,50 15,04 15,19 15,22 15,42 15,52 16,33 15,42 16,13 16,13 16,13 16,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 18,13	6.26 6.37 16.36 16.46 17.20 17.31 18.00 18.05 18.19 18.19 18.30 18.31 19.07 19.10 19.1	nach felikenberg	18.10 18.12 18.35 18.35 18.51 18.53 19.12 19.17 19.55 19.57 19.57 19.57	768 2 2 201 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	19.55 20.00 20.11 20.21 20.32 20.32 20.33 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.2 21.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	12 3.3 3.3 166
randatenhof (Gereaud) dorsdo /	Nodres - Nod	cn cn cn cn cn cn cn cn	to the same of the	11.36 11.41 12.00 12.06 12.01 12.12 12.12 12.20 12.34 4 12.55 13.34 13.13 13.45	133 13 13 13 14 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	2.77 .29 .49 .3.37 .3.37 .3.37 .4.12 .11 .13.30 .19.52 .15.06	88 7 7 4.55 4.38 4.49 4.57 5.506 5.5521 9.15.524 16.03	14,45 14,50 15,09 15,29 15,32 15,42 15,52 16,00 16,13 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 16,32 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 17,00 18,00	6.26 6.37 16.36 16.46 17.22 17.31 17.41 17.41 18.00 18.05 18.12 18.19 18.19 18.31 18.31 18.31 18.31 18.51 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19	nach felikenberg	18.10 18.12 18.35 18.35 18.35 18.51 18.51 19.17 19	768 2	19.55 20.00 20.11 20.21 20.32 20.32 20.33 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.2 21.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20	5 21.6 5 21.6 6 2 2 21.6 6 2 2 21.6 7 2 2 2 21.6 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	22
and attention of (Continual authorities) der signal authorities of the continual authorities of the co	Nodres - Nod	cn cn cn cn cn cn cn cn	to the same of the	11.36 11.41 12.00 12.06 12.06 12.12 12.12 12.12 12.30 4 12.52 13.34 13.13 13.34 13.34 13.34 13.34 13.34 13.34	133 112 113 114 115 115 115 115 115 115 115 115 115	2.27 2.29 2.45 3.30 2.42 1 1.4.12 1.13.30 14.52 15.66 15.12	886 7 7 9 4 25 4 32 5 6 5 08 5 5 29 15 5 29 16 6 25 16	14,45 14,50 15,04 15,19 15,22 15,42 15,52 16,33 15,42 16,13 16,13 16,13 16,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 17,13 18,13	6.26 6.37 16.36 16.46 17.22 17.31 17.41 17.41 18.00 18.05 18.12 18.19 18.19 18.31 18.31 18.31 18.31 18.51 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19.00 19.10 19	nach Falixenber 0	18.10 18.12 18.35 18.35 18.51 18.53 19.12 19.17 19.55 19.57 19.57 19.57	768 2	19.55 20.00 20.11 20.21 20.32 20.32 20.33 20.5 20.5 21.0 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.2 21.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20.3 20	5 21.6 5 21.6 6 2 2 21.6 6 2 2 21.6 7 2 2 2 21.6 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	12 3.3 3.3 166

10.455 ... 17.352 ... 17.352 ... 11.354 ... 11.354 ... 11.456 ... 11.57 ... 12.06 ... 12.06 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.20 ... 12.57 ...

2251 122 45 42.52 123.72 123.72 123.72 124.72 124.72 10.65 10.65 10.37

0.33 \\ 1.03 \\ 1.12 \\ \\ 1.20 \\ \\ 1.30 \\ \\ 1.11 \\ 51.30 \\ \\ 1.11 \\ 50.143 \\ \\ 1.30 \\ \

77,120 27,35 27,37 27,37 27,37 27,37 24,41 23,42 207 209 21,32 209 21,32



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Cotibus – Dresden / Chośebuz – Dresden ... | 6.54 ... | 162a Frankfurt (Oder) 162 e. 162 f..... Rbd Cottbus Zug Nr Klasso WON LOD 6,3 Leuthon (b Cottbus).... á 5 | 9.35 6 | 9.45 9.45 9.59 9.725 10.05 7.36 10.15 7.4110.20 7.4910.28 7.5310.31 .Lutol ... Drjowk .).4 Neupetershain X Nowe Wiki 160c BahnsdorfBobošojce.... .Sedlišćo jutio . .0 Sealist (st. Saaiisco isiu 6 Senitenberg Hb! ∠ Zly Komorow 159c. 162k. 1 Brieske heide (st. Carny Gozt lette 8 Schwarzheide (st. Carny Gozt lette Ruhland ∠ Rolany 152r Brieske Schwarzhelde Ost.... Ruhland 🔀 14.05 159 0 4.21 9 0 15.12 nz (s 159 c) 37 15,12 siehe auch 163 7.38 8.16 15.23 3118 914 2. 2. 2. | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | Simple | S 18.13 E 310 1.7 19.10 Frenkfurt (Oder) 162 c. 162 f Fortsetzung) Von Lüb VON 1.05 Catthus Chosebuz uthen (b Conbus) Lutol rebkou Chosebus Neupetershain 🔀 Nowe Wiki 160c Bahasdarf Babašalca Sadilšća lutša Sadilšća Senftenberg ktr × Zty Komorow 159 c. 162 k.
Briosko Briosk 159 c.
Schwarzholdo 0st Carny Gozd judo
Ruhland × Rolany 162 r. | 13.47 | 214.34 | 214.34 | 214.34 | 214.39 | 214.29 | 214.27 | 214.39 | 214.27 | 214.50 | 214.50 | 214.50 | 16.32 16.50 17.04 17.15 20.29 21.11 Ruhiand X Rolany 1627
Prison Convention
Prison Consider Prison * Abtahrt Berl Bf, Fußweg von Onto Bf 10 Mil, Fru Sa O noch Koment b Mi, Fru Sa O noch Abstration G noch Abstration G noch Abstration G 0 300 E 302 Barth— Dresden bis 18. IX., nicht om 5. VI. 21.11 22.24 in it is it Cottbus - Burg (Spreewald) - Straupitz - Goyatz - Lübben (Schmalspurbahn) Chośebuz – Borkowy (Błota) – Tšupc – Glober (wuska zolazalca)

Zuo Nr. (X400) 997 1 000 | 1 494 1 006 | 84 438 402 (4 948 457 | 7498 # 456 | * 458 | \$3 456 | 460 162b L+ Pha Cottbus Octions Spread Cohn, Chośebur Electerose Cottos Flughaden Zhow Charles Control Flughaden Zhow Share Charles Ch 6.18 Mico eb well O 6.18 8.15 - 6.31 8.27 - 6.38 8.36 - 6.38 8.36 - 7.07 8.59 - 7.15 8.59 - 7.1 (13.6 (13.5 (13.5)17.43 (17.43)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.43 (19.5)17.53 (19.5 Tšupc 162 c ... Laz Waldow Sykodio Gojac km: 0,0 Straupitz X 3,3 Laasow 5,6 Waldow 9,9 Slogadol 13,9 Goyatz ä 5111.46 ---Zui Nowa Niwa Waxwjerch Stara Niwa Radowašolce Lubin jutso Lubin si dwarišia 162,162 w @ Zug föllt während der So Daulsches Hyptene-Museum Dresden Bresden & 1, Lingnerplatz 1 Denken Sie an Ihre Gesundheitl

| \$\\ \begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}
\begin{align*}

13.20 13.51 | 13.55 | 14.06 | 13.36 14.10 | 14.37 | 14.43 | 14.50

14.50 14.50 15.06 14.1415.15 Di u Do 16.10/5.2;

Obersicht der Züge, die für Abteilbestellungen – auch Kindertransporte – gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis

auß Ma E 391/D 303 Gresden – Barth ats 15.4%. (1) (1) außer Ma Dresden – Rostock 515 15.1%.

O von Kamenz

b on 16.36 c on 14.55

② von Arnsdorf ② von Falkenberg ③ von Bautzen

Cher Bresden-Fr
Chiseboude

\$3.5451 #452 \$3.77.46 #17.46 \$17.56 (17.56 \$16.05 #18.03 \$15.10 #18.03 \$15.1

46

66

1 29

and the same of th	162c Straupitz - Lieber	POSIS (Standagorphila) / TSUPC-Lubordz (musto reference) Alle Zing 2 Kinsse wis Contact wis Contact Position (musto reference) An Log Nr
	10=0 Chosel	s - Wilhelm-Pieck-Stadt Guben - Frankfurt (Oder) buz - Wilhelm-Pieck-Stadt Guben - Frankfurt (Oder)
	Andrew Comment	The state of the s
		18.5 - 🍍
	A Section of the sect	The state of the s
	- 1	
	No.	
	55 5 C C C C C C C C C C C C C C C C C	
	Service Control of th	SM 511 2015 1116 4111
	Commence Commence	
	A STATE OF THE STA	
	All States and All St	・ 100 - 10
	State State	
	National of the second of the	
	Section 1	
	Note that the second of the se	그 , 2년 - 일 - 14 원회 - 출판한 표현 표현 표현 표현
		3 S S S B B B B B B B B B B B B B B B B
	1821 Con	thus - Grunow - Frankfurt Coer und tundek sethuz - Grunow - Frankfurt Coer a wase
	1.00	The same of the sa
	Total Control	The second secon
	A STATE OF THE STA	Section 1997
	Constitution and the second	ON II • • • • • • • • • • • • • • • • • •
	To the second se	## 0 ## 0 ## 0 ## 0 ## 0 ## 0 ## 0 ##
	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	The state of the s
	to the same	The state of the s
16 14	Statement Control of the State	
	Santana Steaman	The second secon
1 - 2	apparents a differential of	
		Cala dim MITROPASCHURMAGEN
		는 10 P -

62e Frankfurt (Oder) - Wilhelm-Pleck-Stadt Guben - Cottbus Frankfurt (Oder) - Wilhelm-Pleck-Stadt Guben - Chośebuz Frankfurt (Oder) - Wilhelm-Pleck-Stadt Guben - Chośebuz

	7.10 810	356	4920	1 2774	926	1 1200	1.2	- 1	2.				
Rbd Berlin	Zug Nr	2.	2	1 2.	2.	1 2.			s. 10.31 S	10 311			1 ***
	Klasse			1 5.28	5.53	1 8.40	9.12		110.36	10.36) 11	.13	1
	ab	2.28	4.33	5.33	5.58	8.45	51:5 L.		\$10.55		511	.23	
2.6 Frankfurt (Oder)-Güldendorf		2.33	4.38	1 2.00	1 6 07	8.55	51:4 5< 1					.27	1
2,6 Frankfurt (0087)-Guldendoor 8,9 Kraftwerk Finkenheerd	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	2.42	4.48	5.43	111 210	8.59					··· \{\i	31	1
8.4 Kraftwork Finkenhoord		2.46	4.52	5.47	6.14	119.0	ا ا څاڼې		10.54		··· \{¦;	38	1
8.4 Krattwerk Plinkelinders		2.50	4.56	1 1 5.51	1 5.47	9.10	11 616		\$11.01	11.01	(.45	1
13.2 Wiosenau		2.58	5.04	5.58	0.41	1: 9.1			11.08	11.08	(; ;	50	1
		3.04	1 511	1 6.04	6.27	9.2	ĭ 💆 9.39		111.13	11.13	172		1 2000
17.3 Ziltondorf. 21.0 Vogelsang (Kr Eisenhüttenstadt)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3.08	5.16	6.09	6.31	1 9.2)11.16	11.20		1.53,	1
71.0 Vogorsang timen	l an		5.18	6.10	6.41	1	. 101 7.20		(11:10)		151		1
13,8 Eisenhüttenstadt 🂢	(ab	3.09	5.75			1	. :☆	•••			51	2.08	
Phd Cotthus	🛎	3.16	5.25				: leg		13 1 1		51	2.17	
5.7 Weilmitz		3.23	5.3		7.06		. 1:2	1111	17 1 1	(11.60	101	2.23	.
		3.31	5.4		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1	100		12	\$11.56	(i	2.30	
11.2 Coschen 15.3 Wilhelm-Plock-Stadt Guben Nord	*	3.37	5.41		7.18		10.05		1)11.44	711.30		2.42	1
.5 3 Witholm-Plock-Staat Guben nord		1 3 42	5.5	4 6.45	1 1 / .10		17 10 07		111.46	112.42	171	Z.72 · · ·	
38.9 Wilhelm-Pleck-Stadt Guben 162	h 1	3.44	6.0		1 7.35			1 :::	(11 5R	12.55	!}!	7.55	.
44.9 Wilhelm-Pleck-Study Gusen, 24	(ab w	01 3.44			7.5		· [[2		12.08	13.05		3.05	
47.8 KorkwitzKorkojco	U	3.56			8.0	5	- In 1		(11,00	\$13.10)]	3.10	
		4.05			8.1	1 1	100	1	10 1 1	\$13.19	:>1	3.19	
		4.10				Ď	. 13		13 1	\$13.27	131	3.27	
7.3 Poltz Ost Pleno Jutte		4.18	3 6.4		1 ''' 5 2		112	1	17 1	\$13.35	111	3.35	. 1
72.3 Politz Ost	Chosebuz)	4.24			8.3	3	1.8	.)	\$12.36	2.13.73	163	3.42	4 444
70.5 Neuendorf (Ar Collous) Bowd William Charles	huz) ¥	1 4.3	1 6.5		8.4		€ 10.5	3	\$112.30	3013.42	•••		
1.5 Merzdorf (Kr Cottbus) Zylowk (wakr Chese	on E	d 4.3	7.0)2	0.1	<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>				1 608	1 950 1	1 95	2
so b Cottbus C							F 310		113 [1 1	l. 1
50,6 Cottbus X	* N. 1"	. 01	93	6: ; 938	944	946	E 310	١.	2.	()			
50,6 Cottbus X	Zug Nr	; 93	93		944	2.	1.2	1	2.	_ 💮	20.421	22.	04
Tortsetzung)	Zug Nr Klasse	93	1 1 2.	2.	2.	17.07	E 310 1.2 18.13	-	2. 18.40		20.42		04
Tortsetzung)	Zug Nr Klasse	93	27 13.	7. 51 X 14.	6 15.51	17.07 17.12	1.2		2. 18.40 18.45	_ (***)	20.42 20.46 20.55	22	04 08 18
Tortsetzung) < 108c, 109c, 1621	Zug Nr Klasse ab	; 93	27 13. 12 13.	2. 51 X14. 56 > 14.	2. 6 15.51 . 0 15.57 .	17.07 17.12 17.21	18.13		2. 18.40 18.45 18.54	_ (**)	20.42 20.46 20.55 20.59	22 22 22	04 08 18 22
Tortsetzung) < 108c, 109c, 1621	Zug Nr Klasse ab	93 2 12.1 12.1	27 13. 32 13. 42 14.	7. 56 \$14. 57 \$14.	2. 6 15.51 . 60 15.57 . 69 16.06 .	17.07 17.12 17.21 17.25	1.2		2. 18.40 18.45 18.54	_ (***) 7	20.42 20.46 20.55	22 22 22 27	04 08 18 22
Frankfurt (Oser) > 108c, 109a, 1621	Zug Nr Klasse ab	93	2 27 13. 32 13. 42 14.	7. 56 \$14. 56 \$14. 17 \$15.	2. 6 15.51 . 0 15.57 . 69 16.06 . 13 16.10 .	17.07 17.12 17.21 17.25	18.13		2. 18.40 18.45 18.54	_ (**)	20.42 20.46 20.55 20.59	22	04 08 18 22
Frankfurt (Bost) > 108 c. 109 d. 1621. Frankfurt (Bost) > 108 c. 109 d. 1621. Frankfurt (Bost) - Güldendorf Frankfurt (Bost) - Güldendorf	Zug Nr Klusse	93 2 12 12 12 12	27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14.	7. 51 X 14. 56 Y 14. 07 Y 14. 11 Y 15.	2. 16 15.51 . 10 15.57 . 16 16.06 . 13 16.10 . 18 16.14 .	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29	18.13		2. 18.40 18.45 18.54		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10	22 72 22 22 22	08 18 22 27 34
**Cottbus / Cottbus ug Nr Klasse	93 2 12 12 12 12 12	27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14.	7. 56 \ 14. 57 \ 14. 11 \ 15. 15 \ 15.	2. 6 15.51 . 60 15.57 . 69 16.06 . 03 16.10 . 08 16.14 . 15 16.21 .	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29	18.13 18.13		2. 18.40 18.45 18.54		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16	22 72 22 22 22	04 08 18 22	
Fonklart (0en) × 108 e. 109 e. 1621. Fonklart (0en) × 108 e. 109 e. 1621. Fonklart (0en) Güldendorf Fonklart (Nenheerd Finkenheerd Finkenheerd	Zug Nr Klasse	93 2 12 12 12 12	27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14.	7. 51 X 14. 56 } 14. 07 } 15. 15 } 15. 23 } 15.	2. 16. 15.51	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43	18.13		2. 18.40 18.45 18.54		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20	22 22 22 22 22 22	08 18 22 27 34
Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621.	Zug Nr Klusse ab	93 2 12.1 12.1 12.1 12.13.13	2 27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14. 57 14.	7. 56 \ 14. 56 \ 14. 17 \ 15. 15 \ 15. 23 \ 15. 30 \ 15. 35 \ 15.	2. 6 15.51	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47	18.13 18.13		2. 18.40 18.45 18.54		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22	22 72 72 77 72 22 22	06 08 18 22 27 27 34 40
Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621. Frankfur (0se) 108 a. 109 a. 1621.	Zug Nr Klusse ab	93 2 12 12 12 12 12 13 13	2 27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14. 57 14. 04 14.	7. 56 \ 14. 56 \ 14. 07 \ 15. 15 \ 15. 23 \ 15.	2. 6 15.51	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43	18.13 18.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13		2. 18.40 18.45 18.54		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20	22 72 72 77 72 22 22	04 08 18 22 27 34 40 47
Joint Cathbus (1996) (1	Zug Nr Klusse ab	93 2 12.12.12.12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14. 57 14. 08 14.	7 56 14. 56 14. 11 15. 15 15. 23 15. 30 15. 37 \$15.	2. 6 15.51	2. 17.07 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48	18.13 18.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13		2. 18 40 18 45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.22		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22	22	04 08 18 22 27 34 40 44 47 .54
Subscripting) Frankfurt (Dee) - (100c, 109 c, 162 t, 162 t, 162 t, 163 c, 164 t, 164	Zug Nr Klusse	93 2 12.1 12 12 12 13 13 13 13	27 13. 32 13. 42 14. 46 14. 50 14. 57 14. 08 14.	7 56 14. 56 14. 11 15. 15 15. 23 15. 30 15. 35 315. 44 15.	2. 6 15.51	2. 17.07 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48	18.13 18.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13 19.13		7. 18.40 18.45 18.54 19.02 19.10 19.16 19.20 19.20		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22	22	04 08 18 22 27 34 40 44 47 54
Joseph Cottbus X Joristrumpi > C 108c, 109c, 1621. Frankfurt (1089)-Güldendorf Frankfurt (1089)-Güld	Zug Nr Klusse	93 2 12 12 12 12 12 13 13 13 13 13	27 13. 32 13. 42 14. 550 14. 557 14. 08 14. 10 14.	7 56 14. 56 14. 17 15. 15 15. 23 15. 30 15. 37 515. 37 515. 5	2. 16. 15.51 15. 15.57 19. 16.06 13. 16.10 18. 16.11 15. 16.21 16.27 16.27 16.32 16.32 16.32 16.42 16.42 16.42 16.42 16.42 16.42 16.42 16.42	17.07 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.49 17.48 17.55 18.03	18.13 18.13 18.37 18.37 18.38		7. 18.40 18.45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.22 19.29 19.37		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22 21.29 21.37 21.45	22. 72. 22. 22. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 2	04 08 18 22 27 34 40 44 47 .54 .02
Fronkfurt (9ear) >< 108c. 109c. 1621. Fronkfurt (9ear) >< 108c. 109c. 1621. Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Sud	Zug Nr Klusse	93 12.12.12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	27 13.13.13.142 13.145 14.50 14.50 14.50 14.14.08 14.10 11.17 11.14.13.33 15.33	7 51	2. 15.51	17.07 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 17.55 18.03	18.13 Ingerminde - Fr onkfurt (00	Berlin - W. Plack - Stool Govern	2. 18.40 18.55 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.29 19.29 19.37 19.45 19.51		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22	22. 72. 22. 22. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 2	04 08 18 22 27 34 40 44 47 54
Fronkfurt (9ear) >< 108c. 109c. 1621. Fronkfurt (9ear) >< 108c. 109c. 1621. Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Frankfurt (9ear) - Sudendoord - Sud	Zug Nr Klusse	93 2 12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13.	27 13. 372 13. 372 13. 472 14. 50 14. 50 14. 04 14. 08 14. 10 14. 17 14. 25 14. 33 15.	7. 101	2. 60 15.51 60 15.57 69 16.06 60 15.57 60 15.57 61 16.10 61 16.14 62 16.21 62 16.21 63 16.32 63 16.42 64 16.50 65 16.59 65 16.59 65 17.05	17.07 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.49 17.48 17.55 18.03	18.13 18.13 18.37 18.37 18.38 18.38		7. 18.40 18.45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.22 19.29 19.37		20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22 21.29 21.37 21.45 21.51	22. 72. 22. 22. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 2	04 08 18 22 27 34 40 44 47 .54 .02
Joseph Cottbus X Joristrumpi > C 108c, 109 a, 1621. Frankfurt (1089)-Güldendard Frankfurt (1089)-Güldendard Inkenheord Jitendard Versenau Eisenhütenstodt X Neuralis Rad Cottbus Weilmitt Joseph Cottbus Weilmitt Joseph Cottbus Weilmitt Joseph Jirok-Stadt Gutten Nata	Zug Nr Klusse ab	93 2 12.12.12.12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	27 13.1 13.1 142 14.1 146 14.5 157 14.6 168 14.1 10 14.1 17 14.3 17 14.3 18 15.4 19 15.6	7.	2. 10. 15.51 10. 15.57 10. 15.57 10. 16.06 13. 16.10 18. 16.14 15. 16.21 15. 16.21 15. 16.21 15. 16.32 16.32 16.35 16.59 17. 15.50 17. 15.5	17.07 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 17.55 18.03 18.10 18.16	18.13 18.13 19.18.13 19.18.38 18.38 18.38	Berlin - W. Plack - Stool Govern	2. 18.40 18.55 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.29 19.29 19.37 19.45 19.51	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.16 21.22 21.29 21.37 21.57 21.57	22	04 08 18 22 27 34 40 44 47 .54 .02
Joseph Cottbus X Joristrumpi > C 108c, 109 a, 1621. Frankfurt (1089)-Güldendard Frankfurt (1089)-Güldendard Inkenheord Jitendard Versenau Eisenhütenstodt X Neuralis Rad Cottbus Weilmitt Joseph Cottbus Weilmitt Joseph Cottbus Weilmitt Joseph Jirok-Stadt Gutten Nata	Zug Nr Klusse ab	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 13.1 13.1 13.1 1	2, 2, 13, 32, 13, 142, 144, 144, 144, 144, 144, 144, 144	7. 556 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2. 60 15.57 . 60 15.57 . 69, 16.06 . 13. 16.10 . 18. 16.14 . 15. 16.21 . 21. 16.27 . 21. 16.27 . 25. 16.32 . 31. 16.35 . 38. 16.42 . 38. 16.42 . 59. 17.05 . 59. 17.05 . 59. 17.05 .	17.07 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 17.55 18.03 18.16 18.16	1.7 18.13 18.37 18.38 18.38 18.38 18.38 18.57 18.57	Berlin - W. Pieck - Stool Goods	2. 18 40 18 55 18 58 19 02 19 10 19 16 19 20 19 27 19 27 19 27 19 37 19 45 19 57	70.5	20.42 20.46 20.59 20.59 21.03 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.45 21.51	22. 92. 72. 72. 72. 72. 72. 72. 72. 72. 72. 7	04 08 18 22 27 34 40 44 47 .54 .02
Fronklyt (969) < 109c, 109c, 109c, 1621 Fronklyt (969)-Gülünderi F	Zug Nr Klusse ab ab ab ab an an an an an an an an an an an an an	93 2 12.1 12.1 12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	27 13. 13. 142 13. 142 14. 150 14. 157 14. 108 14. 10 19. 117 14. 125 14. 133 155 14. 15 15.	7.	2. 100 15.51 100 15.57 100 15.	17.07 17.07 17.12 17.21 17.25 17.37 17.47 17.48 17.55 18.03 18.16	1.7 18.13 19	Berlin W. Pieck - Siddi Guden	2. 18.40 18.45 18.55 19.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.27 19.37 19.45 19.57	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.03 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.45 21.51	22. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Joseph Cottbus X Joristrum (1969) X 108c, 109c, 1621. Frankfurt (1969)-Güldendorf Frankfurt (1969)-Güldendorf Inkenheord Joseph Cottbus Frankfurt (1969)-Güldendorf Inkenheord Joseph Güldendorf Inkenheord Joseph Güldendorf Kusenlor Frankfurtenstadt Amarille Rad Cottbus Frankfurtenstadt Amarille Rad Cottbus Frankfurtenstadt Wilhelm-Pieck-Stadt Gutten kard Wilhelm-Pieck-Stadt Gutten kard Wilhelm-Pieck-Stadt Gutten kard Frankfurtenstadt Fran	Zug Nr Kiusse ab ab an cb	93 2 12. 12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 13.	27 13. 27 13. 32 13. 32 14. 46 14. 56 14. 57 14. 08 14. 10 14. 17 14. 25 14. 33 15. 46 15.	7. 556 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	2. 10. 15.57 . 10. 15.57 . 10. 15.57 . 10. 16.06 . 10. 16.10 . 10. 16.14 . 10. 16.27 . 10. 16.27 . 10. 16.32 . 11. 16.27 . 12. 16.32 . 13. 16.35 . 16.50 . 17. 16.50 . 17. 13 . 17. 13 . 17. 26 .	17.07 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.47 17.48 17.47 18.03 18.10 18.10	1.7 18.13 18.37 18.38 18.38 18.38 18.38 18.57 18.57	Berlin - W. Pieck - Sid St. Guzer.	2. 18.40 18.45 18.55 19.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.27 19.37 19.45 19.57	70.5	20.42 20.46 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22 21.29 21.37 21.45 21.51 21.57	22	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Fronkfurt (9ea) >< 108c. 109c. 1621. Fronkfurt (9ea) >< 108c. 109c. 1621. Frankfurt (19ea) - Guidendoord Frankfurt (19ea) -	Zug Nr Klusse ab an ob an pri an pri ab wot	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.1	2 2 3 3 13 3 3 15 3 3 3 3 3 3 3 3 3	7. \$14. \$14. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15	2. 10. 15.51 10. 15.57 10. 16.06 10. 16.10 10. 16.14 10. 16.11 10. 16.	2.0 17.02 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 11.48 17.55 18.10 18.10	1.7 18.13 19	Berlin - W. Pieck - Sidai Gare:	2. 18.40 18.45 18.54 19.58 19.02 19.16 19.20 19.29 19.29 19.35 19.51	70.5	20.42 20.46 20.59 20.59 21.03 21.10 21.20 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Sub Cottbus X Frankfurt (0ger) < 100 - 100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100 - 1621 - 1641 (100	Zug Nr Klusse ab an ob an pri ab wot	93 2 12.12.12.12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	27 13. 37 13. 37 14. 37 14. 50 14. 50 14. 50 14. 10 19. 10 19. 11 10 19. 11 10 19. 14 17 15. 15 14. 15 15.	7. \$14. \$14. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15	2. 16. 15.51 16. 15.57 19. 16.06 19. 16.10 19. 16.14 15. 16.21 17. 16.27 17. 16.32 18. 16.42 19. 16.50 19. 17.55 17. 13 17. 13 17. 13 17. 13 17. 141 17. 141 17. 141 17. 141	2.0 17.02 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 18.03 18.10 18.10	1.7 18.13 18.13 18.37 18.38 18.38 18.38 18.38 18.38 18.38 18.39 18.58 18.58	Bertin - W. Pieck - Stadi Gauer	2. 18.40 18.45 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.37 19.37 19.51 19.57	70.5 21.0 21.1 21.1 21.2	20.42 20.46 20.59 21.03 21.10 21.16 21.20 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57	22	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Josée Cottbus X Joriset vang) Frankfurt (0en) X 108 c. 109 c. 1621 Frankfurt (0en) Güldendorf Frankfurt (0en) Güldendorf Frankfurt (0en) Güldendorf Frankfurt (0en) Frank	Zug Nr Klusse ab an pol an pri ab wot	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 13.1 13.1 1	2.27 13. 13. 13. 14. 15.	7. \$14. \$14. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15. \$15	2. 10. 15.51 10. 15.57 10. 15.57 10. 16.06 10. 18. 16.14 15. 16.21 15. 16.21 121: 16.27 125: 16.32 131: 16.35 16.59 16.59 17.13 17.26 17.35 17.41 17.49 17.57	2. 17.09 17.12 17.21 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.48 17.55 18.03 18.10	1.7 18.13 19.18.37 19.18.38 19.18.38 19.18.38 19.18.58	Berlin - W. Piece - State Gauss	2. 18.40 18.45 18.54 19.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.29 19.37 19.45 19.51	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.10 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Fronkfurt (9ear) < 108c. 109e. 1621. Frankfurt (9ear) < 108c. 109e. 1621. Frankfurt (9ear) euidendard Frankfurt (9	Zug Nr Klusse ab ab an an an an ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab ab	93 2 12.12.12.12.12.12.12.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.13.	2, 2, 3, 3, 1, 1, 1, 1, 1, 1	7. \$14. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19	2. 6 15.51 10 15.57 10 15.57 10 15.57 10 16.06 10 18 16.14 11 16.27 12 11 16.27 12 11 16.35 13 16.42 14 16.50 17 13 17 13 17 13 17 141 17 149 17 157 18 105	2.0 17.02 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 18.03 18.10 18.10	1.7 1.8.13 1.8.1	Bertin - W. Pieck - Stadi Gauer	2. 18.40 18.45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.27 19.29 19.37 19.37	70.5 21.0 21.1 21.1 21.2	20.42 20.46 20.55 20.59 21.10 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100	Zug Nr Kiusse ob on on on ob an pri (ab wot	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 13.1 13.1 1	2 2 2 2 2 2 2 3 3 3	7.	2. 6 15.51 . 10 15.57 . 10 15.57 . 10 16.06 . 10 18 16.14 . 11 16.27 . 12 16.27 . 12 16.32 . 13 16.59 . 16.59 . 17.05 . 17.13 . 17.13 . 17.49 . 17.49 . 17.55 .	2. 17.09 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.48 17.55 18.03 18.16	1.7 18.13 19.18.37 19.18.38 19.18.38 19.18.38 19.18.58	Berlin - W. Piece - State Gauss	2. 18.40 18.45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.27 19.29 19.37 19.37	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.10 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100-, 100-, 1621. Frankfurt (0se) - 100-, 100	Zug Nr Kiusse ob on on on ob an pri (ab wot	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 13.1 13.1 1	2 2 2 2 2 2 2 3 3 3	7. \$14. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19. \$19	2. 6 15.51 10 15.57 10 15.57 10 15.57 10 16.06 10 18 16.14 11 16.27 12 11 16.27 12 11 16.35 13 16.42 14 16.50 17 13 17 13 17 13 17 141 17 149 17 157 18 105	2. 17.09 17.12 17.21 17.25 17.29 17.37 17.43 17.48 17.55 18.03 18.16	1.7 1.8.13 1.8.1	Berlin - W. Piece - State Gauss	2. 18.40 18.45 18.54 18.58 19.02 19.10 19.16 19.20 19.27 19.27 19.29 19.37 19.37	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.10 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .
Frankfurt (9ear) < 108c. 109e. 1621. Frankfurt (9ear) < 108c. 109e. 1621. Frankfurt (9ear) - Culdendard Frankfurt (9ear) - Cul	Zug Nr Kiusse ob on on on ob an pri (ab wot	93 2 12.1 12.1 12.1 12.1 12.1 13.1 13.1 1	2 2 2 2 2 2 2 3 3 3	7.	6 15.51 16 15.57 19 16.06 13 16.10 18 16.14 16 16.21 12 16.22 13 16.35 13 16.35 13 16.42 14 16.50 15 16.35 17 17.05 17 17.05 19 17.05 10 17.0	2. 17.02 17.12 17.12 17.25 17.29 17.37 17.43 17.47 17.48 17.55 18.03 18.10 18.16	1.7 1.8.13 1.8.1	Bertin - W-Pleck - Stock Godes	2. 18.40 18.45 18.54 18.54 19.02 19.10 19.10 19.20 19.29 19.37 19.45 19.57	70.5	20.42 20.46 20.55 20.59 21.10 21.10 21.10 21.22 21.29 21.37 21.51 21.57 21.57	22. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92. 92.	04 08 18 27 27 34 40 47 54 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 10 10 11 12 13 14 15 16 17 18 18 18 19 10 .

1629 Weißwasser (Oberlausitz)-Muskau und zurück Běla Woda (Hornja Łużyca)-Mužakow a wrośo

Alle Züge 2. Klasse wšě čahl 2. rjadownie

km Rhd Cottbus 2ug Nr X549 X550 9396 5 5600 9398 1 (2557) 337 357 129 1842 23.45 357
2.7 Wellstanson-water (oberloosita) Kriisw ca
Am Red Cottbus
10 Krauskawitz (hterhasiut) Krauskawia (hterhasiut) Krauskawia (hterhasiut) Krauskawi (hte

Oder) **t** (Oder)

a on 17.57

0000

Burg im Spreewald

die ideale Sommerfrische

Auskunft jeglicher Art und Gesellschaftsfahrten vermittelt

VERKEHRSAMT BURG

(Spreewald) Ruf Burg/Spreew, 331 u. 247

LUBBENAU

die Eingangspforte zum schönsten Teil des Spreewaldes



Auskünfte erteilt die Genossenschaft der Kahnenmänner - Ruf 225

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
	162h, k, p, t 162h Withelm-Plack-Stoott Guban — Forst (Lausitz) — Welßwasser (Oberlausitz) 162h Withelm-Plack-Stoott Guban — Forst (Lausitz) — Welßwasser (Oberlausitz) Withelm-Plack-Stoott Guban — Baršć (Lužyca) — Běta Wodd (Hornja Łužyca) — Withelm-Plack-Stoott Guban — Baršć (Lužyca) — Běta Wodd (Hornja Łužyca) — Withelm-Plack-Stoott Guban — Superior — Supe	
	1.1 0-10 0-10 0-10 1.1 1	
	17.08 17.0	
	WeiBwasser (Caercusitz) - Forst (Lausitz) - Cottbus Bèla Woda (marnia Ludycor - Baršć (Łudyco) - Wilhelm-Pieck-Stadt Guben Chosebuz Wilhelm-Pieck-Stadt Guben (A & Carry of Chosebuz) Wilhelm-Pieck-Stadt Guben (A & Carry of Chosebuz)	
	Wilder Selection Selecti	
	A COL C C C C C C C C C C C C C C C C C C	
	162 k Senftenberg - Finsterwalde (Niederlausitz) Alle I set Wilder Alle I set Wilder Alle I set Wilder Alle I set A	
	162p Finsterwalde (Njederlausitz) - Crinity (Alicated Alicated	Let the west 2.5
	No. class flower between the substantial content of the content of the class of t	
. Marie benamania	Sette 138	

Total Continuence Tota					422	PER ST		4000						機能	機能				
September Sept	The analysis of		Pers													100		10	il rins
Magedwarp (Mr. 183 184 1	162r I	.utherstad	t Wi	tter	ıbe	ra •	·Fa	ker	ıber	g (E	Ister)-H	lori	(0	E-	lige 1. Librige	u Z. Ki. m Züge	2 Kla	133
The State of the Control of the Co	Magdeburg Hbf 183		ab	11				-		Ĭ					1 :::	:::	:::	•••	1::
Feedback	au nune	, ,	Zug Nr				***	+		1	679			659	675	Sa 2717			F
Section Sect	Vendel	p × 178 a. 180. ⅓03.	ab	For F	eisezűg	e, die z	wischen	Lutherst	odt Witte	berg		:::	6.39	8.20		:::			E
Commonweal		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		qusfe	illen, w	ird bis	out well	res Schi	enenersol	z mit		:::	6.56	8.37	•••	•••		•••	
Sementary Seme		••••••	¥	zeite	a sind :	gundari gus den	Aushān	en auf	den Bahn	höfen	<u> </u>		7.16	8.57		<u></u>	<u> </u>	<u></u>	H
Folkenberg (1987) 150 150 175 17	Fermerswalde	•••••	j ap				1	1 6	51 65	T	• • • •	:::	7.32	9.12					1:
Februaries	Falkenberg (Elster) 🔀 16	2 w. 163 d. 178	¥	1:::		:::	:::	:::L		<u> </u>	· · · ·	:::	7.46	9.26	ļ :::	<u> </u>	1		+
Washington	Falkenberg (Eister) 💢 1	2 w. 163 d. 178	an	1					.16 5.2	5	6.55			•••	9.50			12.21	1
Bed Liebenwerder X	Wattenbruck			1:::				::: 1	.23. 5.3 .29. 5.3	9	7.08	:::	.		10.0	3		12.34	1
Heade (Generated) Heade (Section 1) Head	Bad Liebenwerda 🄀			1:::	• • •				1.41 5.5	7:		: :::	5.13	:::	10.1			12.46	1
Section Sect	Halda (Cherlousitz)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1:::					1.49 6.0 1.54 6.1		7.33				10.2	3	1	12.59	
Plasta Plasta	Kohla (Dherimsitz)			1					5.06 6.1	3		::::			10.3	ši		13.05	į :
Ruhlend X Rolany	Plassa	•••••	Ť	1	9761	3 731		_	5.24 6.3				8.45	Sa 689		1 1		13.23	3 :
Schwarzbach C Quinzed, Corne Woods 20 20 20 20 20 20 20 2	Lauchhammer 804	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	¥		···	_:::	:::	∷ '⊇	5.41 6.5	2			9.02		11.0		1	13.41	
Control Observation Control Cholmo			*	1				§	5.52: 6.5 6.00: nac	4 7.09 h 7.19	:::		9.12		i ii i		1	14.21	11.
Loute (Missangust)			an er						6.17 bu	7.23 7.33				-:::	11.2	8 13.1	5	14.30	0 1
Hoyerswerd Welerey New			🖠					<u>E</u>	6.29 6.35	7.45	:::	1 :::			11.3	7 \$13.3		14.48	8
Chings	Hoyerswerda ×	.Wojerecy 160 a]={2n 2	ri			75.26	3	6.93:	7.59)	9.28	9.57	::	12.0	7 Sal3.5	5 X 14.1	5	1
Canada C	Hoverswerda Neustadt	. Wajerecy Nawe Mesta	~ U	") .	8	6.51						12.1	8 8		ģ	-
Micked Mickey M	Lohso	Dolpi Wujezd		1:::			25.44		7.14			9.5	, :::		12.2	6	114.2	3	
Pate and Pate Pat	Klitten	.Klětno		:::		910	(6.03	6.04	7.34			10.04			13.0	1 3	1515.0		.]
Gentlet	Petersholn				5.57			6.21	7.51		: :::	10.30	:::	Sali	26 13.1	<u>é</u>	15.2	Ó	
School March Mar	Horka 🗙	Horka 162, 162 t	an c	-			<u></u>	0.100	8 28	<u></u>						4			:
13 17 18 17 18 18 18 18 18						٠.					10 38	1	15.4	,	٠	٠		!	1.17
Section Sect	ssau Hof 203		· —	<u>::</u>		:::	<u> </u>		663						671			677	2
12.8 5.00 6.72 7 1.00 1.0		178 a 160 203	20] .						\$12.34		16.10			5		1 :::	:::	:	23
State Stat	del		•						12.48	15.00	16.28				:::	1 :::		:::	23
Section Sect	en (Eister) 🔏		¥						13.07	15.18	16.52	:::	19.2	ō					23
Comborn Company Comp	aburg		- G3						13.40	15.28	17 18		19.2	1				:::	2
Content Cont			ž						113.58	15.45	17.24 17.32	:::	19.4	6	1 :::	:::			1
Seebarg (Etter) \times \text{CE} \			3n 3n						16.14	17.48	19.45		21.1	1	20.1	5	•••	72 13	-
September Sept	cemberg (Eister) > 162 w	163 d. 178			Ξ	:::		:::	15.00	16.44	:::	:::		•	20.2	ž		22.20 22.26	
Add					erwe	:::			15.25	17.02	:::		§ 20.1	1	20.4	6		22.33 22.38	
Serverdo Blehla 163 a 5	cha			:::				:::	15.38	17.14	:::		5 20.2	2	20.5	3:		22.45 22.50	6
1	erwerda-Blehla 💢 16	3a	63		14.04		0212						= 20.1	·	21.0	7		:::	1
1	(g (Gtericusitz)		۳						16.00	17.33	, :::		4			5			1
	nrammer West %		*		14.33		en f	:::	16.16	17.49	:::	:::	2						
Westbook Statistic Corne Wolds State	hland CRo	lany 162 a					2 2		16.37	18.03			1 20.5		21.				1
New New	worzbach (5 Ruhland)Co	rna Woda	Ψ.				Blo 0	3 :::			ننا		= 41						
10 24 17 21 18 27 21 18 27 21 18 27 21 21 21 21 21 21 21			23 ASI				16.0	695	17.13	18.33] :::	:::	Z 71.	69	7 22	ž			
			an cri				016.3	i :::		18.47	_:::	:::			22.	ξĭ			
16.51 19.08 22.00 2.00	yerswerda CWo	Jerecy 160 c 5	st Ast				310.3	2 TO: 40	:::	1	1		21	22.	27	: :::			
174 1944 23.09 Con 17.2	Tattaus Neustadt	Chairman Name Nove <	- 1				ach 6	16.51	:::	19.15	1	:::				: :::			
3 c1741 1948 22131 22131 22147 221	stDe	ini Wujezd	 				inut:			19 34	:::		,	22	59		6 0	n 7.22 n 17.26	6
rka X Nota Y 16.16 17.58 19.59 20.94 23.79 rka X Horka 162 1621 1525 18.92 120.95 21.46 Znorjets 162	Mi	kow					g.	17.99		19 49	1:	:::	-	23.	13				
Znorjele 162		*ka	. Y	16.16 16.22										23	24	<u></u>			
Put. 2053 54 - Aperkanal dute Kuc	Ni Ni	FRG 104, 1041						18.4	?	120.4	7		22	16					. 1
Lutherstadt Hotel Goldener Adler am Inhaber: E. und W. Appell v. (2003) - Zimmer von 3,30 DM SZ Zimmer von 3,30 DM	.: N	Thorjela 162	.an ar																

Gepäckträger? - Nicht nötig, wenn Sie den Haus-Haus-Gepäckverkehr in Anspruch nehmen

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 | 132r Horke| - Falkenberg (Elster) - Lutherstadt Wittenberg | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 6.37 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 16.08 | 1 E-Züge 1. u 2. Ki, alle übrigen Züge 2. Klasse 664 | 54 686 | 10.15 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10.5 | Holder (Databas til) | 10. | 17.13 | 17.13 | 12.20 | 12.20 | 12.23 | 12.23 | 12.23 | 12.23 | 13.00 | 13.00 | 13.17 | 13.17 | 13.27 | 13.27 | 13.27 | 13.27 % 15.37 X 18.24 | 14.18| | 650 | X 678 | 15.10 | X 1508 | 15.10 | X 1508 | 15.25 | 16.22 | 15.31 | 16.32 | 15.31 | 16.38 | 15.40 | 16.48 | 15.40 | 16.40 | 17.25 | 16.07 | 17.25 | 16.07 | 17.25 | 16.14 | X 17.36 | 16.25 | 16.58 12.55
13.28
13.347
13.347
14.03
14.03
14.09
14.47
12.03
15.40
15.57
15.58
16.20
16.28
16.36

0,0 2,8 6,6 24,8

73.1 73.1 73.1 73.1 87. 90. 93. 101. 105. 103. 113.

0,0 4, 7, 12, 18, 20, 22, 26, 31, 35,1

40, 44, 48, 55,

55,9 60,6 63,9

67, 70, 73, 76, 81, 89, 91, 101,

162 t siehe 2 Seiten vorher

Für Reiserüge, die zwischen Falkenberg (Elster) und Lutherstoat Wittenberg aus betrieblichen Gründen aus-follen, wird bis auf weiteres Schleenersatz mit Omni-bassen, gefahren. Die Haltesteilen und Fahrzeiten sind aus den Aushängen auf den Bahnhöfen zu ersehen.

Der Morgen sonntogs 12 Seiten mit Fohr-

Selte 122

Eister (Eibe) X Mühlanger Wendel. Lutherstadt Wittenberg X 178a, 180, 203

Dessau Hbf 203..... Magdeburg Hbf 183.....

162 v	Hoyers Wojere	werd	4-5	ich (var:	ze F	um .w.	pe-	- MO	g wro	oco September	uu	anu i	All	le Zügi ćahi 2	2, Kla . rjadow	230 /n 0
1001	wojere	cy – c	arn	a P	1UM	pu-	1702	15. 444	10,	1709	1	1729		1717		1737	=
km Rbd Cottbus	150.0	Zug Nr		1701	1721	6.29	1723	38 004	1	13.32				21.23	•••	:::	1 :::
0.0 Hoyersworda > Woje 2.8 Hoyersworda Neust World	jce Nowe Mest	: \65 W	ʻ :::	5.04	:::	6.33		-::	1 :::	1 1	\ ::: \	:::	:::	21.52			:::
5.0 Knuppeinode		, ''		5.26	1 ::: 1	6.59	_101-		1	14.00	لديب	14.30		21.52		22.30	1
4,8 Schwarze PumpeCarn			t		5.39	:::	7.04 7.17	\$a 9.34 \$ \$a 9.57	' :::	:::	:::	14.40			• • •	22.30 22.40 22.55	1:::
2.7 Bluno Blun 1.3 Hoyerswerda 🔏 . Woje	recy 160 c	an pr	1	l :::	6.21		7.33				٠٠٠٠	19.55	2 3336	1726	9 1716		1718
- Ond Cotthus		Zug Nr	1720	1702	Sa 1706	Mo 657	Sa 1726	Sa 170	13.0		1 1717	015.40		116.55 ₹17.12			
La Barramananda 17 Wold	recy 160 c	ab w	5.35	1:::1	}	10.24	3 11.2	ģ	13.2	2	:::	\$16.05 #16.13		₹17.12 #17.20		21.22	
11.6 Bluno		jan pi	1 6.00			1.010.32	Sa 11.3	7i Sa 11.4	1 13.3	15.00	\$16.02		# 16.1°		a17.24		23.00
10.5 Schwarze Pumpe Care	keev	(ab w	***	1 1 1	\$10.40			3 12.0	·			1 :::	3 16.4) :::	\$17.44		23.20
37.7 KnappenrodeHörn 41.5 Haverswerda Neust. Worj 54.3 Hoyerswerda CWoje	oice Nowe Mes	10 . S T		6.54	\$ 11.02; \$11.07	4. VI.	l :::	\$12.0		15.20 15.25	#16.27	<u> </u>	a 16.4	<u>)!</u>	017.49		10.1
34,3 Hoyerswerda 32 Wolf						1 1	\ D		kov	r und	-	ick		A	ille Zü	ge 2.Kl	asse
180	162 v	/ Fa	ken		'g (E ,7919,	ister	3	242	5 824	und	24	49.1	2427			6705	
0.0 Folkenberg (fister) 14 1	Zug Nr		- '			7.6		10. X10.	10	12.54	1:	:: ::	. 116.50	718.05	X20.17		X22.3
1,5 Falkenberg (Ester) ford 6,6 Klein Rössen	178 😼			:::::	l ::: :	}(6	53	1 10	74	13.08			. 16.59 . 17.09	18.14		1 ::: 1	22.5
6,6 Klein Rossen	jon				١,١,	7.7	20	10		13.25		:- ::	. 17.13	21		20.50	1 :::
12,3 Herzberg (Elster) Stadt 34 18.5 Kolochau	iat .		:: ::	: : : : :	1:::1:	: 7	35 47	:: ::		13.40		:: ::	17.2	9	:::	21.19	1
73.7 Schlieben			:: ::		1:::1:	B.	05 .		:: :::	14.10	.	:: ::		b	:::	X21.51	
31,5 Hohenbucko-Lebusa 35,5 Rochau West 33,8 Rochau Ost						X8				14.30				1	1 :::	1,22.06	4 :::
			:: ::		1	. 8	30 .		:: :::	14.37 14.4B			3763	+2433		22.17	1 :::
46.3 Langengrassau			:: ::		imi		47 .			14.54)	5.05	17.5	9+19.30	0	22.37	ii Til
49,4 Uckro 163, 163b					7.29	8		:: 1 ::	13.0		1	6.13	. x18.0	7, 119.3		22.59	1 ::
53.3 Zöllmersderf	T				7.45	9	.36 .			3 15.11		6.21 453 24	18.1				1
57,4 Luckau 💢	Zug Nr. 1	2	4C3	2417	7 2429 2	423	824	3 - 74		1	1107		19.7	7	Ī		1
and the state of		4	.19	. 6.37		3.31	11	31	13.	18	::: i	6.53					1::
		5	.12	6.49	7 8	3.43	12	220.	13 2.4813	11	16.04	7.02 7.10 17	59 19.5	8		1	
64.8 Duben (Melieriossitz) 64.1 Neuendorf (Middriousitz) - 72.5 Lubben Süd X		5	.19 .	7.0	7.58			2.30	13.			7 1	1 1 3	1	diam.		·
73.5 Lübben Hit C 102	. 162 b 671	n. 111's	5.21	/.0	.00.8		نے این	1	2.50		16.06; 1	7.12 18	.02				1.
73.2 Lütiben Hz			5.23			:::	::: :	::: i	2.51 2.59 3.09	: :::	16.07 16.15	18	.10	: : :::			1:
77,7 Hartmannsdarf (litederlau	5.32)		5.31 5.41 5.57		8.19] .		3.09	: :::	16.25	18	36			: :::	1:
			5.57 . 6.20 .		8.46			1	3.36		17.07	18	1.47		. 1	.	
93,4 Groß Leuthen-Grüditsch 93,0 Bückchen			6.26 . 6.32 .		. 0.52 8.57			··· ī	3.46		17.13 17.18	18	3.58			: :::	
us,1 Wittmannsdorf (Nederland			6.43		9.08			1	3.57	:: :::	17.79 17.35				.		
in 4 Touche (h Beeckew)			7.00	:: ::	9.24			::: į	4.05 4.11 4.19		17.45		9.31	<u> </u>		<u>. </u>	
113,3 Reeskow 107 d. 107 e.			7.08						_	30	8244			2432	2436	2433 24	40
m Abd Cettbus	Jug Nr				8246		1.	1 4	٠- ١	44	1	1		16.11		15	1.55 1.04
a a ret-aux 167 d 107 a .				: :::			5.28	10	139 12	.53		1	:::	16.21		50	, ii :
4,7 Kohlsdorf 7,5 Toucho (t Etsston)			:: ::				5.45	10	0.56 12 1.05 13	.59		1 :::	1	16.37	:::		1.20
7.5 Taucho II LIEURAN			:: ::		1:::	::: }	6.05		1.16 13	1.19		1 :::	1 :::	16.53		20	1.36
18.2 Wittmannsdort Chemina					1 :::	::: 1	6.09	i	1.27 13	3.38		1 :::	1 :::	17.03		111 7	1.53
22 9 Groß Leuthen-Groditsc	h						6.30	1.1	1.38 13 1.54 1	3.50	: :::	1		17.31	• • • • •	5	1.20
26.1 Krugau 31.9 Börnichen-Schlenzin		:	:: ::				6.56 7.04	1	2.04 14	.16	:1 :::		1	17.49	20.15		1.28
36,1 Hartmannsdorf (Gleseric	an	200		2, 122	4.00		7.51	11	2.12 1			عدت أي		17.50		5 1	1 1
40,1 Lübben Hp	/ 162h			3 -313	5.57	السنا		0.27	2.14	4.78	15.5	9		17.52	18.19 18.26	20.33 2	1.33
			::: ::		6.02		8.04 1	0.39	on 1	4.45	16.0	7		gn			1.46
4.2 Neuendorf Integering	,				6.20			10.50 11.05		4.58	. 16.3	5			18.48	21.02 2	00.1.
55,9 Luckau X	Zun Nr	Jan 1	2416	240		2410			424	24			8200 17.0		÷18.50		
				5.0	0	6.40	8.35 8.44	12.13		15.	32		17.1	6	19.59 19.07		::: }
(5,0 Luckou 🔀 (9,0 Zallmarsdorf	Y	1 ::: .		. 5.1	7	6.57	8.52	12.30		15	40	.	17.5	21	·		
f.3 9 Uckro 163, 163 b				5.1	9	1 :::	9.12 9.19 9.31	:::		-			17.5	9	Link	o konn o 4 Min fi	ita Duhi Tühet f
			:::1::		ğ		9.31	:::	:::	::: :	:: ::		10.7	il	1	G kann f	nb Dubi
73.5 Wustermarke			::1:	5.5	3	,	9.46			.	:: ::	. 1 13.0	5, 18.4	0	:::	20 Min	a trunc
73.5 Rachau West				6.0	55		9.58		:::	•		13.3	13, 19.0		1 :::	a cn 11.	
i i is Schliebed		d :::	::: :	6.9	0		10.28			::: :		18.5	5 19.	8			
Grid Kolochau		1	1. S. 2. 1	526 7	54 14		10.45		13.32		17	16 19. 27 19.	111	: :::	1:::1		
111,0 Herzberg (Eister) Store		>	507 }	537 7.	25	j	10.56 Y11.04		13.51	::: :	V17	35 X 19.		.	1		
136.7 Kloin Rössen 111,4 Falkenberg (Eister) No.	1	d))	(5.15 }X	말답사수	35		11.09	"	13.56		17	40 19.	44				



n. 15.5 N.15.24

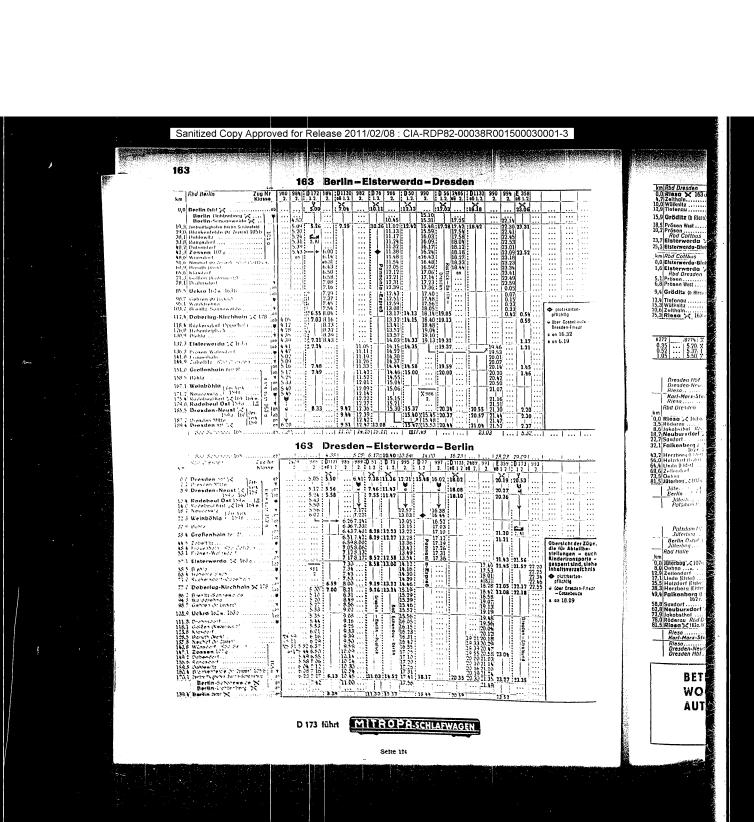
7.15.65 7.15.26 7.1

b on 16.56 d on 9.31 f on 16.14

...

e or 11.17 e or 7.52

Stels zuperlässig im Gebrauch Heiko-Schreibgeräte



Alle Züge 2. Klasse 163a Riesa-Elsterwerda-Biehla und zurück 659 1 2683 km Rhd Dresden Zug Nr 00 Riesa X 163 d. 163 c. 164 d. d. 10 7 Zeitholn (164 d. 4 u.) 12 y Teichonau (17 d.) 19.28 19.32 19.36 19.42 19.49 19.53 ... 14.57 ... 15.01 ... 15.05 ... 15.11 ... 15.31 Gröditz (b Rless)..... ... 13.57 ... 914.01 Sa12.49 Sa12.48 19.53 12690|X 2696| 20.36| 20.36| 20.38| 21.16 20.44| 21.12 20.48| 21.26| 20.52| 21.30| 7.43 7.47 Alle Züge 2. Klasse 163b Uckro-Dahme (Mark) 8274 | X 562 | 52 ... | 5.20 | X 7.24 | 52 ... | 5.37 | 1 7.39 | 05 ... | 5.50 | X 7.51 18.14 ... 2299 Obersicht der Züge, die für Abteilbestellungen – auch Kindertransporte – gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis inhaltsverzeichnis
a an 22.49
O an u ab Berlin-Schönswalds
o an Berlin-Lichtenberg
iii kein Anschluß an P 655 nach
Cattbus
O endet in Berlin-Karlsharst

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

23.06

23.31

23 52

1 17 1 21

. :28 53

ns 27 17 20a . 22.18 contribution philosophy

ther Cossebands -Freeden-Friedr on 16.32 on 6.19

> übersicht der Züge, die für Abtellbestellungen – auch Kindertransportegesperrasind, siehe inhaltsverzelchnis

Dietrkarten Ster Dresden-Frisor
 Cossebaude

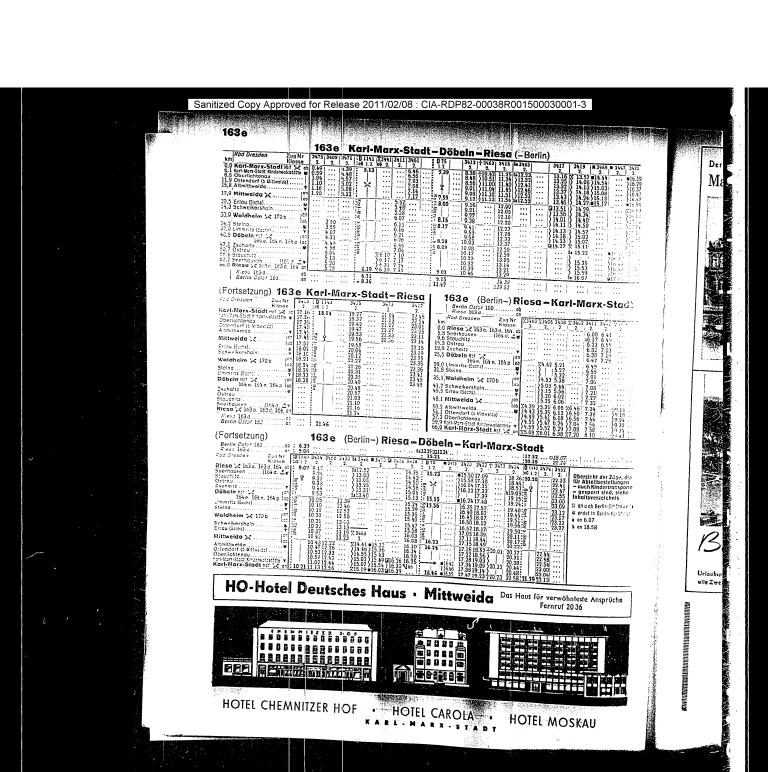
a on 18.09

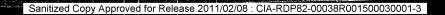
BETRIEBSAUSFLUGE, WOCHENENDFAHRTEN, SONDERFAHRTEN MIT AUTOBUS, EISENBAHN UND SCHIFF

DEUTSCHES REISEBÜRO DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK



163 a – d





Der Staatliche

Mathematisch-Physikalische Salon



im Zwinger zeigt:

KUNST-GEGENSTANDE UND WISSENSCHAFTLICHE INSTRUMENTE. AUS DEM 13.-19. JAHRHUNDERT

Geöffnet:

Täglich 9-17 Uhr (auch sonntags) Führungen nach Anmeldung Fernruf 40147

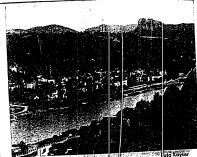
Exhole Dich in Krippen

Bekannter Ferienort gegenüber Bad Schandau

Zentraler Punkt für Wanderungen

Bahn- und Schiffsstation

Urlaubsplätze durch den Feriendienst der Gewerkschaften und über alle Zweigstellen des Deutschen Reisebüros (DER)



Sad Schandau

das Ead der Werktätigen

Urlaubsplätze durch den Feriendienst Cer Gewerkschaften und über alle Zweigstellen des Deutschen Reisebüros (DER)

Die Perle des Osteregebirges, die reizvolle Erzgebirgsstadt



Frauenstein,

empfiehlt sich mit ihrer herrlichen Umgebung und ihren großen Walibungen als Erholungsort und Sommer-frische sowie Wintersport

Die Gaststätten

KO-Hotel Frauensteiner Hot Fernruf 364 Hotel Goldener Laws Fernruf 210

Gusihol Goldener Stern Fernruf 281

sorgen für angenehman Avi-enthalt und gute Kücht

Besuchen Sie auch die Burgruine Frauenstein, eine pesucnen die auch die Burgruine Frauensiein, eine der größten und schönsten Burgruinen Deutschlands Auskünfte durch den Rat der Stadt Frauenstein - Fernruf 306

verwahsteste Ansprüche

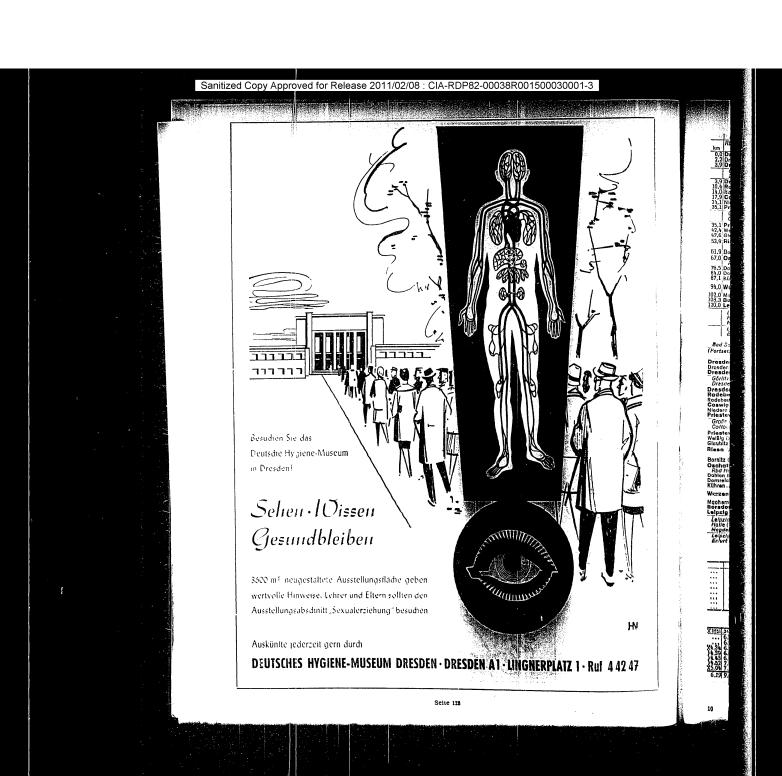
Upcraicht der Züge, die Gr Anteilbestellungen – ouch Kindertrensporte – gesperts sind, siehe inhaltsverzeichnist – on die Berlin-Schleweise – onder Berlin-Schleweise – onder Berlin-Schleweise – onder Berlin-Schleweise – on 6.07 – b on 18.58

rl-Marx-Stadt

L MOSKAU



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Appro	ved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
Control and sport of the second secon	5, 5164.1640; b	
gad Schandau 165b	164 Dresden-Riesa-Leipzig	
Abd Dresden Zug Nr. Klasso Dresden Hbl X	2 [081.2] 1.2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Dresden-Neustadt X 1159m		
Createn-Neustadt 169 mn Createn-Neustadt 160 mn Createn-Neustadt 160 mn Createn-Neustadt 160 mn Createn-Neustadt 160 mn Coswig (B) Drest) 161 mn Createn-Neustadt 160 mn Createn-Neustad	1.13	
Priestewitz	15 4.15 5.44 5.8 15.32	
Priestewitz (a ferbenhain)	0.50 2	
Coffbus Pricastewitz-unit Arabia ib Schembain Guidelt (F Rider) Floor	1,000	
Dernroichenbach	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Wurzen >< 164 a, 164 b 681 681 682 683 683 684 683 684	8.16 9.07 10.00 12.44 13.00	
Leipzig Hbf		
ortsetzung) Zug Nr 351	12.33 1 14.03 15.23 18.32 18.23 18.2	
esden Mitto Ges		
Comment	12.20	
oswig (Br Dresd) < 164 o) 159k	15.05	
ottbus 162a on F lestewitz 0b Hills (b Großenhain) 0b Hills (b Risso) 7	18.11 20.19 20.50	
163 0, 163 0, 163 0, 163 0, (an 164 0, £ (ab 14 0, £ (15.31 16.08 17.93 18.38 2 22.19 27.97 0.15 531/10 301 0.15 0.	
Wurzen 164 a 164 b	16.59 18.16 18.54 18.57 18.18 18.57 18.59 18.50 18.5	
	17.47 18.34 20.10 21.16 22.08 2.23 5.39	
Leipzig Hbf } 180	164a Wurzen-Eilenburg Alio Züge 2. Klosse	
X3701 370 X3 45 12.7 X3 52 12.5 X3 52 12.5		
3345 11.2 3345 12.4 3356 12.4 33.86 12.4 44.10 12.4 44.11 12.4 44.12 12.4 44.12 12.4 44.12 12.4 44.13 12.4	1939 U	0
X4.35 133	164b Grimma unt Bf-Wurzen Alio Züge 2. Kiasse 164b Grimma unt Bf-Wurzen	-
6.35 e6 11.39 15.5 6.40 11.49 15.5	3689 1318 v km 708 W Rod Yolk 208 W 73687 8865 2586 3586	
100 3687 73885 3510 2514 3510 2514 3510 2514 3510 2514 3510 2514 3510 2514 3510 2514 3515 2514 2514 2514 2514 2514 2514 2514 2	18.46 20.42 17,8 da Warfel HM 176	3
6.19 9.02 12.70 16.3 c.19 9.02 13.52 17.3	20.27 21.32	
10	Sette 129	

ΗN

164.0	egen- chiung, 164 c	en la				08 :							M						
	chtung • • • • •	2.4	Cally II subs	164	Lei	pzic	ı – R	iesa	ı – D	res	den	r mile							EBSSS No
1.5	rfurt Hbf \ 180	ab	20.13		4.1		: :: ::	:::	:::1		5.45 7.39	3	53	1 :::	<u> ::: </u>	_:: ::	<u>:: </u>	1	
	agdeburg Hbl 183.	184ab	23.47		:::		: :::	:::	4.50 5.38	:::	4.21 6.50 7.40		25 ::	10.0	X11.00 X11.37	::: :			
Rbo	rfurt Hbf 180 181 180 181	Zug Nr	E477 3531	900 3501	3503 35	33 E 302	□ E 341			103; D	191	465 D	89	3511	D 281	E 210 Sa 3	2 2		
km 0.0 Lo I	pzig Hbf 2	Klauso)at	0.18	2. 2.	4.21	2	4.31		465 0 2. 6.18 6 6.48 7.02 7.19 7	5.58	7.18	10	19 So 10	8 8111	2: 12.13 6: 8: 0: 12.51				
11,5 Bo 17,8 Mo	chern (Sachs) C 1	64 o Gri W	0.57	::: :::	5.10				7.02	7.35	Ш	:::	5 iii	04 \ 112 18 & 123	8 0, 12.51	_ :::			
25,8 W u 32,7 Kul	irzan 🂢 169a. 169 hran	(b) [al	0.58	4.00	5.34	:: ::	:	:::	1 100		1 1	₹8.03	تا ا	12.1	6: 12.52 5:	Verkehrt auch			
35,8 Do 43,3 Do	rarolchenbach hlen (Sachs) 🂢		1 32	4.52	6.01 .		De in			B.11 :	$\parallel \parallel$	8.20: 8.30:	353	5 12.4 12.5	13.22	25 2 3 31 2 2 3 31	3.1	1	
52,9 O s 53) Bo	chatz / 164 c. lu	41	1.33	5.14	6.12 .			:::		8.13 :\$	11	8.34: 8.47: 8.56: 1:]]::	12.5	8: 13.23 7:	E 8 5 13	1.77		
ec,1 Ric	esa 🗷 luda. luda	163 d (0	1.50 3 35	5.31	16.27 .	33	<u>*</u>	:	902	8.39 ;g	9.09	9.37:1	1.36 11.	47	: 13.38	den (0 der)		Ì	
72.4 Gts 77.6 We	aubitz (b. Birsa) "Jurit Produttale). iestewitz		3.44 3.53 2.10 5.04		6	54	<u> </u>	:::	2.	1	×	9.37:1 9.46: 9.55: 10.07:	12	56 04 15		SE 1		ŀ	
1	iestewitz	162 a 0	·	4.30		∷ ∯ 6.	09 58	:::		***	•••	••••						ŀ	
His O Pr	iestewitz		2.11	5.01 5.27		27.	10		8.04 8.27		.	10.09	:	: ::		\214.32 \ <u>2</u> 14.41 \315.03			
100 1 Co 100 0 Ro 1 D o Ro	iestewitz odword oswig (200 sd) 2 debeut West (2016) odebeut Ost 1516 esden-Neustadi	3 - Co.		5.35		g =	≂ Ý] :::	7.53 8.04 8.27 8.33 8.39 8.48			10.09: 10.22: 10.30: 10.36: 10.43: 10.53: 1	2.27	:: ::		}= 15.03 }= \$\frac{1}{2}\$		1	1
11c 1 D	resden-Neustadl Presden Neustaall	160	n 2.35	6 01 6 04 6 10			54: 7.59		0.48	7.23	9.53 10.03 s	10.53; 1		:::::::	15.01		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		
110-1-0	resden-Neustadi Presden-Neustadi Presden-Neustadi Presden Hitte Presden Hit K	120 000	2.33	6 01		7	1 7.51	1 \$28 5	50 E08.55 :	9.26		10.57:1	2.30		19.29	T :::		Ī	
110 D	resden Hi! 1/5 Baa Schandau 105	:::::1 is3a	2 5(1	7.39		. 7	48 7.58	8 Sas	7 @9 03 :	9.33		11.04:1	2.37		16.22			-	•
												1 2						-	
, e ar Maode	101 180 ···································	eb	10.56	: 15.03		15.53	-	17.53 15.57	::	14.26	:::	; 2 ; 1	7.47 9.25 0.03						
27 e.	burg to: 183, 184 (See e) (187) 184	65	12.52 13.20 13.30 1-11	15.33	13 01	15.48	2520.1	18.12	 E 210	19.41	27/3	1	0.03	23.	5		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
(t ortae)	(zung)	Masse E	235 479	15 34	2 2	16 42	2.	18 39	E 310	2.	2.	: D	193 .2.	350 2 23.4			-		
Borsdo Number	n (Sachs) 52 164 a n (Sachs) n 52 164 a 164 b	Zug Nr E Nasse Ges. # Yerk Y 176 jor	13.40 14.24 14.50 15.09 15.26			17.16			-:::	19.27 19.47	2.	::: } ^	11:	0.1	5			1	
Wurzel		176 (ct) -	15.39	1	··· ··	17.43		19.32				<u>i</u> g		0.4				Fr.	
Ruhren Dararel Oahlen	chenhach (Saits) 🔀		15.39 15.50 16.04 16.14 16.25	9		. 18.01		7		20.26 20.33 20.44 20.54		Erfurt-Dr	1 1 .		:::	a on 4.2	ur 7.K: . : B	i	
8001	1/esizen 4-3 / 164 c 1641	(at	3 16.25 6 6 16.31 16.38 1 16.48	++		. 18.20		20.03		20.54			++:			Borth- bis 18.	Dresour	1.	
Riese	(6 0£2511) ★ 163 a 163 d 163	S - 16 -	16.48		7 14	18.40	19 34 9	20.17	:::	21.21	22.31	13 2	3.04			4072	axi) ⊡ k = Cresa	1	1
Glaubit Weißig	X 163 a 163 d 163 164 z (6 R esa) (6 Grotensa →		1 16.48 2 L		7.37		19.42:		:::	:::	22.39 22.47	oresden - Gorilla	1 :		.	1 bis 18	13.	Series.	1
Priest	ente a Cotto Si lt	70			77 15 18	25	20.00		70 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1 21.1	9						54 1) voi bis 10.		1	1
Dalast	awitz		↓ :::	17.46	17.58 19 18.10 19	10	1:::1	ΤĦ		9	i:::		Ti.	:: ::		Keln Ans: T) P 3052	nach hii	1:	
Coswi Radeb	g (8: Press) > 164 e nul West > 163 ± nul West > 163 ± nul Ost 15° e en-Neustadt >	Ges. ::	:::		16.28 19 15.35	29			95	:::	:::		11.			Z D 113 Berlin	1 0000		
Radet Dresd	en-Neustadt	1531	16.39	17.16	18.50 19	44		21.11	E 21.5	1 :::	:::		3.50 .		• ! • • •	3 D 114 Karl-M	0 noch am-Stast	1.	
Great Great	fr. Neustadt 160	1 6es	16.39 27.34 20.24 16.43 16.50	: 17.49	18.55 19	47	1	23.56	21.5	3	1:::	 .,	0.23 2.32 13.53	<u>:: ::</u>	<u></u>	-			
Dresde Dresd	ion-Neustadt SC in Mitte ion Nil SC	159 2	16.50	17.55	18.58 19 19.01 19	.50	<u>:</u>	21.21	g 21.5	9	1	::: ! :	23.00			1		Į.	
800.	לאו עטטרטרט	ar X	18.30	. 19.25	23.35 21	.#I	i i	23.03	23.5	i <i>1</i> ;	1 i	1	1.38					į.	
			1	64 c	Os	cha	tz - 9	Stre	hla	(Schmi	alspurb	chn)				Alle Züge :	2. K10555	4	
	11433 +1143 5 16 +11 0	\$ Y	3.30	11439	km	Ch Ose	Roo	Dresd	en les	Nr nA	11	1432	1114	4	1143			1	
	8 16 11 0 8 78 11.1 8 50 11.3 8 57 11.4	6 }	3 30 3 42 4 01	17.12 17.24 17.43 17.50 17.56	0,0 3,2 8,2	₩ Sch	morkau Switz	(a Oscha	tz)	4	8	27 07 .54	. 10. 10. 9.	7	16.0	:::		4.	
	9 02 111 4	3' : }	111	17.56	iii	en Str	r Rod chatz S morkau switz inrûgeln ehla 2			6	::: <u> </u>	5.54	9	8	16.0 15.4 15.3 15.2	:::		7	
					164	14	D:		Me -										
	1052 3054 Sa lice	6 305	8 - 3060 -6	3062 . 3.	77.	_	Ries		******			3053	-	30.6F *-	1057: 30	Alle Züge		ľ	
:::]	6.36 10.22)13.656 10.22)13.5 6.50 10.29)13.5 7.00 10.40 \$414.0		5 = 15.57 2 15.05 0 15.12	3262 3 17.25 2 17.33 2 17.31 2 17.57 2	39 0.0	n Nic	sa 🗙 kritz	163 a. 1	63 d. 163	0.61	.21 X	3053 03 +9.3 55 +9.2 47 +9.1 37 +9.0 35 +9.0 28 +8.5 21 +8.5 31 + 8.5 30 + 8.	3	13.71 34 13.13 51	5.18 16 5.10 16	9 #3063 #5 50 #19.56 48 19.48 41 19.41 31 19.31 28 19.29 20 19.22 13 19.15	21.34 21.26	li.	
:::1	7 00 10 10 5411 0	\$ 1	0 15.12	17.52 2		y Pro	usitz ommat	esch l	54 k. 164		.56	37 9 1 37 9 0	<u>; </u>	13.06 51 12.56 51	5.01 16 4.54 16	11 19.11 31 19.31	21.19	Į.	
	7 02 10 42 7 10 10.51 7 17 10.58	15.0 15.1	2 15.23 12 16.40 0 16.46 6 16.52 2 16.57 1 17.06	18.02 Z	17 19. 21 22.	Z a Leu S Zie	ben (tit genhain	(Szene)			16	.35 }9.0 .28 }8.5	5	2.54	16	28 19.29 20 19.22 13 19.15 06 19.09	20.50	Į.	
	7.27 11 89 1 ::	15.	2 316.57	18.20 2	30 25.	5 V Sta	erstößwi rbach ssen X	itz		[.31 29 20	11 81	5	12.35		06 19.09 02 19.05 52 18.55	20.18 20.13 20.33		

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 | 0.0 | Dresden Mill | X | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.0 3.45 6.08 3.43 6.17 3.48 6.20 3.59 6.38 4.15 6.55 4.27 7.08 4.27 7.08 4.27 7.09 5.16 7.49 5.16 7.49 5.16 7.49 5.16 7.49 5.17 8.35 5.57 8.46 6.04 8.57 6.19 9.05 6.17 9.05 ::: ... \$\frac{511.47}{11.54} \$\frac{11.54}{12.02} \$\frac{12.03}{12.10} \$\frac{12.18}{512.24} 11.39 (11.49 (12.00 :::| ::: ... 11.28 5 11.30)17.36)17.53)18.02)18.07 | 18.15 | an | ... 19.29 19.36 19.45 19.50 20.01 20.20 20.29 20.32 20.43 21.10 21.17 21.40 12.49 12.58 13.04 13.13 13.27 13.38 1509 2. 16.39 1582 16.45 2. 16.56 17.16 17.26 13.43 17.40 13.53 17.51 14.34 18.24 14.40 18.31 15.03 18.52 # 1535 2. 1507 | 1583 | 1533 2. | 2. | 2. Zug Nr X1539 882 1501 Klasse 2. 2. 2. 18.49 19.18 19.30 19.58 20.07 20.09 18.43 20.37 18.55 20.44 18.55 20.45 19.09 21.00 21.32 21.32 21.32 15.32 16.12 16.23 16.52 17.02 13.40 10.00 10.30 10.37 11.09 11.19 11.21 11.30 e12.00 12.07 12.29 12.47 12.54 13.03 13.03 0 Leipzig Hil / Seradori (2001) / 161 Cessont # 3 Beucha / 1765 | Vestor | 1765 | Vestor | 1765 | Vestor | 1765 | Vestor | 1765 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | Vestor | 1766 | 1766 | Vestor | 1766 | 1766 | Vestor | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 1766 | 17 17.05 17.15 17.36 17.41 17.49 17.56 18.11 18.18 18.23 18.26 18.35 18.41 18.59 19.09 66,0 Döbeln Hbf % 163 o. 164 n. 164 p | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | column | 21.41 21.58 22.05 15.18 D15.19 76,7 RoBwoln 169 c 100 a Sa cb 12.50 a Sa ch 17.30 b on 14.40 c on 19.53 d on 17.24 e on 11.42 5<1) year 27.VI. bis 12. IX. 19.72 19.33 19.48 20.06 20.16 20.25 20.28 20.31 20.37 16.39 16.43 164f Neichen-Mügeln (b Oschatz)-Oschatz (Schmalspi | X1439 | X11361 | X 18.29 | X 18.39 | X 18.45 | X 18.58 | X 19.08 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 | X 19.23 1443 2. 19.49 19.59 20.03 20.15 20.23 20.25 20.25 20.44 20.57 20.57 | 16.21 | 16.21 | 16.23 | 16.43 | 16.43 | 16.43 | 16.43 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.00 | 17.0 X 18.29 18.39 X18.45 18.52 18.58 X19.08 19.18 X 19.23 Rad Dresden Zug Nr Klasso 13.25 13.32 X13.36 13.46 13.51 13.58 14.06 14.17 14.23 14.24 14.44 14.44 14.48 ersatzerkehr: Halt in Wermsder! (b Oschatz), Hirostclatz: Manis, Pathitsstelle; Grenze orst, LpG Fr Engel Atmaceln, Wermsrefer Str 16.30 16.38 16.46 16.49 16.53 16.58 317.00 2,6 Wermsdorf (b Oschotz) 11321 11379 19 Mügeln (b Schott) 1/4 p. cr. Zug Nr. Kloso (b) 1/4 p. cr. Zug Nr. Kloso (b) 1/4 p. cr. Zug Nr. Kloso (b) 1/4 p. cr. Zug Nr. 2. 14.55 16.42 15.02 16.54 15.13 17.10 15.22 17.23 15.26 17.28 15.30 17.34 11369 2 4.11 4.19 4.32 4.49 4.55 5.10 5.52 6.01 6.12 6.22 6.26 6.37

\$12.42 0 14.32 \$14.41 715.03 \$515.22

...

con Salnur 9,800 ch e on 4,28 con Blass, Eland borth - Breaden bis 16,17.

bis 18.17. (1) (Carall) (€) Rostock – Bresser 5/s 18 17. (1) vom 25 VI. bis 10.1X.

Kein Anschluß ah T Paass nach Ni

D 1131 noch

A e Z.ie 2 Klost

5.57 m 5.03.62 8065

6.56 m 19.56 21.34

16.41 19.48 21.26

16.41 19.41 21.19

16.28 19.94 21.19

16.28 19.94 21.09

16.28 19.94 21.09

16.28 19.92 20.59

16.13 19.15 20.53

16.05 13. 19.52 20.48

16.07 21.05 20.48

16.07 m 16.55 20.33

D 1115 nach Kari-Mars-Staat

11.71

19 31

2 14 14

04 X11.00

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
164f Schutz - Mügela (h Oschutz) - Nelshan	
R5d Dresder Zop W	Drd km Rbd 0,0 Meiß 0,6 Meiß 2,0 Meiß 3,1 Gers 7,1 Löthd 9,0 Görn 10,8 Meun
Rister 2 2	12,6 Leute 14,4 Köbs 17,1 Zöthe 17,8 Mert 19,8 Lome
16.56 16.51 17.19	0.0 Lernr 2.0 Mert 2.7 Zeitz 5.4 Kobs. 7.2 Leute 9.4 Moura 12.7 Leute 12.7 Leute 12.7 Leute 12.7 Leute 12.8 Melloe 19.8 Melloe 19.8 Melloe
5 FUSES 17.12 815 22: 15 15 at Design Hir 163	j Dres
15 15 15 15 15 15 15 15	
Decretes had 166 a	<u>::: :::</u>
Freitol-Potschoppeli50 ct: 527 7 215 114 6172 5133 1174 1174 1174 1174 1174 1174 1174 1	
Derdittmonnador	1307
10 Nossen 10 10 10 10 10 10 10 1	7 - 37 7 - 48 7 - 48 7 - 55 8 - 127 8
1.5 1.5	1 8.48 Wi
Das Kreismuseum Burg Mildenstein in Leisnig der Stadt der Baumblüte erwartet Ihren Besuch Täglich geöffnet · Führungen	Fei
Seite 132	

12

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Alle Züge 2. Kidase 164k Meißen Triebischtal - Lommatzsch und zurück (Saprolapa 111321 Ö ... konn ab Mertitz
 Gabelstelle bis zu
10 Min und ab Leutewitz bis zu 20 Min
früher verkehren
 nach u van Wilsdruff
 nach u van Obtein & Coswig umstelgen 164 m Meißen Triebischtal - Wilsdruff (Schmalspurbahn) - Coswig umstelgen Allo Züge 2. Klasse (Schmalspurbahn) Döbeln-Lommatzsch 1607 17.52 17.57 18.01 01) konn ob Kleinmockritz Els zu 10 Min früher verkehren a on 18.59 b on 8.45 Döbeln-Mügeln (b Oschatz) Sa 1312 1606 16.17 16.12 16.07 15.57 15.50 15.43 15.37 Schienenersatzverkehr:
Hoit in Mackritz, Dorfmitte: Tronitz, Abzw z
Ho; Niebitz, Gasthof:
Schrebitz Hord, Abzw z
Hp \$12.57 won Lommstzsch 13.10 13.13 10.51 10.46 10.43 10.39 15.27 15.20 15.15 15.07 Wittol Fein Ichnhyflege Wittol WITTOL SCHUHKREM KAUFT SICH JEDER WITTOL PFLEGT ALLE FEINEN LEDER

nenersatzverkehr: Halt in Benatz), Hirschplatz; Altstarfer Str.; Grappendorf (Yahlis, Posthiifsstelle

Mothis, Mostninescene
Aermsdorf (b Oschotz)
Fren bis zu 8 Min früher
a Sa ob 15.10

Alle Züge 2. Klosse

on the Columnity bis zu over und the Nouncorf is Freiberg (Sachs) bis zu 12 Weit früher verkehren und von Oberditmannstert ist Nouncorf (of Freiberns) bis zu 10 Min fruher verkehren on 13,32 bin 4,06 an 11,21 dien 5,13

72 79 22.377 1746 1748 2 2. 19.54 23.00 20.00 23.06 20.04 23.10 20.31 23.32 20.36 23.37 20.42 23.45 20.52 23.53 21.05 0.03 21.19 0.20

1 1735 Q1785 Q2 1785 Q

n Stadt der Baumblüte wartet ihnen Besuch

· Führungen

Selle 133

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 | 165 | Berlin-) Dresden-Bad Schandau-Sch | Leipzig Hbf...| 164.164.0 | 124.77 | 248 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... 165 (Berlin-) Dresden - Bad Schandau - Schöna km 0,0 Schöna.. 1,7 Schmilka-l 7,3 Krippen ... 8,9 Bad Scho 23.05
159 as 0.76 2.30

Zug Nr Klasse 62. e6 2. 10.07 8,9 Bad Scho 13,8 Königstein 20,0 Kurart Rat 23,2 Stadt Weh 26,7 Obervogel 31,6 Pirna S 37,4 Heidenau 10,4 Dresden-Bick 13,8 Dresden-B 46,3 Dresden-S 48,6 Dresden-Dresden-Berlin O. 33/7 Bad Schandou X Icte 1 Tua Nr Zua Nr Kiasse 33/7 Bad Schandou V Icte 123 31/3 Krappan 1 3 45/4 Schanka-Hissandon 4 45/5 Schöna ar Las 41,3 kryppen -45,4 Schmilka-Hirsenmühle | 45 c **Schönd** | Dresder | Leipzig 13.40 ... 15.42 14.24 ... 16.50 ... 17.55 19.04 ... Lefezia 177 164 164 e ch Crescion 177 164 164 e ch Berha Cst. 113 (Fortsetzung) Schöna Bad Schande Dresden 11 14 Oresponsible in Cresses in Cre Bad Schande Königstein (Sac Kurort Rathen Stadt Wehlen i Obervogeigess Obervogetgest
Pirna X 165a
Heldenau 165
Dresden-Richtsoresden-Stret
Presden-Richt
Dresden-Richt
Cot Bertin-Utoriting
to at Bertin-Schools
a buder Salo Sa 14 27 14 31 14 43 14 43 Schona 165 a Pirna — Arnsdorf (b Dresslen) und zurück Neustadit (Sachs) 27.75 15.62 16.73 1 Atte Züge 2. Kitsen December 1504

O Plina L for 1856 A

O Plina L for 1856 A

O Dürrahrsdort A

D Dürrahrsdort A

A Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürrahrsdort A

S Dürra Kirnitzs ... F ... (1849 ... FOA 9.11 2068 | ... telletelletellet ... | 13.52 | ... A korr de l'informach du le fille une et l'organes macret du le 18 Min figher verkebrer Sine Perle der Sächsischen Schweiz Wolfsberg-Ototel REINHARDTSDORF
Beharation Bad Schandau Fernauf 237
Bre Beliebte Kallseration and Reisel be Betriebtformen. Das Haus der böhn anner Kuche
Herrliche Fernacht auf die Berge Waldhäus'l Bad Schandau die gepflegte Gaststätte in herrlicher Lands nich Anerkannt gute Kuche أدام ويحجو FEUSENBOHNE RATHEN - EIN BLEIBENDES ERLEBNIS LANDESBOHNEN SACHSEN RACEBEUL, Wilhelm-Pieck-Str. 152

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegen-richtung 165. 165 C 165 Schöna – Bad Schandau – Dresden (–Berlin) Rod Dresden Schöna Bad Schandau X 165 e | Record ----12.55 :14.34 15.25 :16.56 ... | ::: | 7.32 ... 10.00 ... 9.45 -tsetzung) ----Zug Nr Klasso $\begin{vmatrix} \frac{1}{5} & \frac{6}{6} & 2 & \frac{1}{2} & \frac{3}{2} \\ \frac{18}{18} & \frac{9}{6} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} \\ \frac{18}{18} & \frac{1}{18} & \frac{1}{18} & \frac{1}{2} & \frac{9}{18} & \frac{9}{2} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} \\ \frac{18}{18} & \frac{1}{18} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} \\ \frac{18}{18} & \frac{1}{2} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} \\ \frac{18}{18} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} & \frac{9}{2} \\ \frac{19}{19} & \frac{1}{2} & \frac{9}{2} & \frac$ Zug Nr Klasse 20.47 20.55 21.02 21.07 21.12 21.18 15.40 16.23 15.48 16.30 15.56 16.39 16.02 16.44 16.08 16.50 16.17 17.07 16.31 17.20 16.39 17.26 16.49 16.49 16.59 17.35 17.01 :18.02 14.00 14.07 14.15 14.20 14.25 14.31 14.33 14.45 14.50 17.04 17.12 17.21 17.26 17.31 17.36 17.38 17.50 17.56 ad Schendou 12 165 e nigstein (Sechs Schweiz)... Fort Rathen (Kr Firna) Liet Wehlen (Sochs)... Spervogelgesang(Kr Pirna) mustan (seas Schwidt). Wart Rothern (se Frind). Set Wehlen (Schw). Seasong (se Frind). Set Wehlen (Schw). Seasong (se Frind). 15.00 15.05:15.98 15.13: Kirnitzschtalbahn
Fohrplan vom 26. V. bls 28. IX.

Bed Schandau ob \$5.95, 6.48, 8.000, 8.24, 9.120, 9.36, 10.24, 10.48, 11.36, 12.00, 12.240, 12.140, 13.12, 13.366, 14.00, 18.24, 19.122, 20.000, 20.15)
Lichtenholner Wasserfell ob \$5.61, 7.71, 8.330, 8.59, 9.150, 10.09, 10.57, 11.21, 17.09, 12.33, 12.75, 13.21, 13.45, 15.09, 18.33, 14.57, 15.210, 15.45, 16.09, 16.30, 16.57, 17.15, 18.09, 18.33, 19.21, 13.45, 18.09

werkehrt vom 7. VIII. bis 27. VIII. ob 27. VIII. ob 37. VIII. nor bis Stradenbahnbal verkehrt bis 6.VIII. ob 38. VIII. nor bis Stradenbahnbal verkehrt nor b Dresden Hbf 164.164 o gn ... 21.49 8647 21.01 20.57 20.54 20.47 20.47 20.27 20.21 20.19 70.11 6.30 : 9.11 2953 : 2955 Inmitten bizarres Bergwelt und Waldesgrün, in nebelfreier Höhenlage KURORT GOHRISCH Sächs. Schwelz mit seinem Schwimmbad Seite 135

10.57 11.04

....

9 6.1. Sa 5.30

A: « Zügo 2 Kissso

s'i Bad Schandan

original constitution

10.07

165d Dresden - Altenberg (Erzgeb) und zurick
##
Bit Dresden Risses 82
9.0 Dresden-Ri X
1.5 1.5
##
0.0 Altenberg (first) (75 m) at 70 6.01 10.76 12.59 15.45 ali 5.65 11.07 (5.37 2
1,
100 172
33.5 Dresiden-Zechachwitz, \$\begin{array}{c} \cdot \(\begin{array}{c} \) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
165e Bad Schandau - Neukirch (Lausitz) West und zurück Alle Züge 2. Klo
0.0 Bad Schondou X-165. db 5.57 7.30 10.27 #11.55 71.05 \$12.09 13.07 \$10.05 \$17.05 \$17.00 \$13.7 \$18.61 \$13.75 \$13.77 \$15.1 \$1.38 \$10.05 \$17.05 \$17.00 \$13.70
15.3 Schnitz (Sch) X: (315 m), (32) 4.26 6.50 6.50 1.09 1.09 1.20 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10
0.0 Neukirch (testifi) west \(2.16 \) is 6.7 Obsorted to the control of Rod Decision (1.25 \) is 8.36 \(1.25 \) is 8.36 \(1.25 \) is 8.36 \(1.25 \) is 8.36 \(1.25 \) is 8.36 \(1.25 \) is 8.37 \(1.
25.5 Sebnitz (Sorta) > (315 m) .e. b .47 (6.49) 9.7.46 9.00 (11.09) 11.58 12.55 14.5315.58 116.5517.15 20.11.21.06 (7.5) 1.00 14.71 (1.00 14.15) 1.00
Deine Zeitung: NEUE ZEIT Zentralorgan der Christlich Demokratischen Union

km | 0.0 Dresdo | 13.8 Theran | 18.1 Edio Kr. 25.4 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger | 18.1 Kilinger |

80.3. Kart Mc 82.4 Kart Mc 82.4 Kart Mc 83.4 Kart Mc 83.1 Kart Mc 83.1 Kart Mc 83.1 Kart Mc 93.8 Hohenst 94.8 Hohenst 95.4 St Egide 112.7 Glauche 112.7 Glauche 116.5 Glou

133,3 Uchton 135,8 Stoles 143,1 Neumor 151,2 Relebent

Rica Dekmi Oresden
3,0 Oresden
3,0 Oresden
3,0 Oresden
3,0 Oresden
4,0 Freital-Pu
8,8 Freital-Pu
10,1 Hoinsberg
Oresden
Fortsetzung)
Oresden
Freital-Potschu
Freital-DauberHolinsberg (SenHolinsberg (SenHolinsberg (SenTharand) >
(Fortsetzung)

Tharandt 30 Hainsberg (S.ch. Freital-Deuben Freital-Poischal Dresden-Plauer Dresden Hbf 3

		68) 168 q
168	(<u>cstls:</u> -) Dresden - Karl-Marx-Stadt - Reichenbach (Vogtl)	AGSTORDO 1.
	Table 1	5.35 6.01 5.44 6.10
Zittou 161 Dresden-Neustadt \ 159		X1078:0146 2. 11.2.
Ped Dresden	Kiosse 1.2 3.54 5.06 5.30 5.37 5.53	35.55 6.50 6.21 7.13
Dresden Hbf 🛠 🕽 Gesamt Tharandt 💢 🔰 16	verkehr 01 0.42 4.23 5.40 5.36	6.30
dia Krone	z 164q, cn 1.06 6.02 6.12 6	6.45 6.54 7.01
: ederbobritzsch		
Freiberg (Sochs) 75 169 n	5.28	7.21
e'nschirma		3 \$7.48
kendu (Sachs)		7.58 G
Richo × 169, 169a Niederwiesa × 169 ort-Marx-Stadt-Hilber Karl-Marx-Stadt Hilber		12
Karl-Marx-Stadt Hal	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Karl-Marx-Stadt Hot Karl-Marx-Stadt Std : K Karl-Marx-Stadt Mitte Karl-Marx-Stadt-Schör Karl-Marx-Stadt-Slegm Grüng (Sachs) Hp	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	00 / 8.11
Karl-Marx-Stadt Mitte Karl-Marx-Stadt-Schör	. (1718)	den - ((1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)
Karl-Marx-Stadt-Slega Grüna (Sachs) HP. Wüstenbrand < 17 Hohenstoln-Ernstthal St Egidien < 170n Glauchau (Sachs) < 1 Glaychau (Sachs)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	48 î 8.56
The Honor Ho	00 00 15.09 17.2 0 0 15.13 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	48 8.56
GSPnitz	1726 17.33 Z. Urescen Brom Brom B.32	§ 8.57
Gera Hbf Erfurt Hbf 188 f 7 Glauchau (Saths) 1/2 1 5 Glauchau Sathsharns	of 172 of 174 374 177 156 5.39 5.46 but. 171 172 0 174 174 175 175 175 175 175 175 175 175 175 175	
5 Glauchau-Schönbärns 9 Mosel 3 Oberrothenbach		9 13 10.13
3 Oberrothenbach 3 Zwickau-Polibitz 8 Zwickau (Sachs) Htt 171: 3 Lichtentanne (Sachs) 4 Steinpleis	▼ 0.351 5576 5.20 0.011	9.18
3 Lichtentanne (Sachs)	5.05 5.05	9.46 10.49
, I Neumark (Salis) 1741	168a 6 5	10.13 11.25
Reichenbach (Vogi)	700 Bill 173 an 6.34 9.75	12.31 23.57
Pad Elster Radiambad Bramta	en en en en en en en en en en en en en en en en en	762 1154 1018 X 1076
		262 1154 1018 X 1076 11 2 06 2 2 2 2. 3.40 14.25 14.47 X15.31 14.32 15.38 14.40 15.45
Dresden Hol VC Oresden-Plauen	un N 3972 1004 1006 2 (172 × 1079) 10179 1018 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 <	14.40 15.45 14.45 15.50 14.52 15.54
Oresden-Plauen Freital-Potschappel 1	Gen in 0.30 4.09 5.72 5.53 6.09 7.16	14.45 14.49 14.52 15.50 15.54 15.50 15.54
		14.53 15.08 X16.00
Thorondt 2 163	an 0.47, 4.20 5.37 5.53 6.17 6.21 .7.25	1071 X1123 1115 X100: 12 2 66 2 2 4.13 X4.53 5.43 76.3 74.58 5.48
rtsetzung) Zugl	100 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4.13 (4.58 5.48) 24.59 5.49 (6.4
resden Htt 📈	16.14 16.14 16.14 16.38 18.31 19.45	1 2.03 5.56
	WINTER 70 10 20 710 00 712 722 1 10 40 10 50 1 1720 0 720 1 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	5.08 5.58 3.15 6.04 3.1 5.21 6.11 56.5
mainsberg (Sachs) 14 168 t	16.31 16.21 16.21 16.46 16.31 19.32 19.3	5 1013 1171
(not elsung) Zan	Nr 1125 1073 1127 1005 51147 51117 1009 11151 511075 11137 1127 1073 1127 1005 51147 51117 1009 1151 511075 11137 1127 1005 11075 1127	47 19 30 21 .19 52 19 35 21 24
narandt 2 165	1888 - 04 9.50 5.11 5.1 5.1 7.54 8.04 9.50 5.11 5.1 5.1 7.54 7.1 6.35 (14.35) (15.34 (16.11) (16.11) 7.50 8.04 9.54 (11.56 (13.04)3.17 (14.35) (15.35) (16.11) (16.11) 7.50 8.04 9.50 5.1 1.56 (13.05) (13.36) (14.36) (15.35) (16.11) (16.11) 7.50 7.1 6.1 7.2 6.1 7.3	53 19.36 21.25 57 19.39 21.28 00 19.42 21.32
Hoinsberg (3.chs) >< 168	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	0119.4821.33 0719.5421.40
Freital-Poischappel 164	10 10 10 10 10 10 10 10	14 10.00 21.40
Dresden Hol X	an 7.88 5.10 0.40 10.40	

ZEIT

A CO

21.41 ... 1 21.51 ... 22.04 ... 127.10 ... 122.19 222.31 ...

b on 15.23

• konn ab Krumhermsdarf bis 20 a Min früher verkehren

— kann von Krumhermsdarf bis Sebnit bis zu 10 Min früher verkehren

										MATERIAL DEN	
168.168b, d (Fortsetzung) 168 60/lit 160	(Giðriltz Zittau 555 77	-) Dre			arx-Sto	1dt – Reid	7.55 10.658 10.09:10.57 10.16:12.04 21010 21010 21010	h (Vogt		162	(Fortsetzur Görlitz 160 Zittau 161 Dresden Neust Oresden Hbl Rbd Dresden
Dresden Helt X Geocheeker G	9.9.9.9.9.1111111111111111111111111111	17 8.14 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	11.5512 18 12.0412 223 11.5512 18 12.0412 233 11.2512 18 12.0412 233 11.5512 18 12.0412 233			11.34	13.17	12.38 12.38 12.38 12.38 12.38 12.31	13100 13134 1313	.40	Dreaden Hill's Therendt >< Edic Krone Klingenborg-C Nilederbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Mulderbotritzes Freiberg (Sachy Kell-Roberts Freiberg (Sachy Kell-Roberts Konton (Sachy Konton
Regismed Braineda				(0 1)				1 :::	1 1 1	2 Klasso 221 4:	Reithentiath (Plauen (Bad Elster Radiumbad (
3.54\(\chi_{15}\) \$55\(\chi_{15}\) \$65\(\chi_{15}\) \$75\(\chi_{15}\) \$75\(3 sal3 h	39 m14.56 15.03 103 15.16 15.23 15.23 15.29 31 15.35 45 15.45 15.45 15.55 16.00 16.05 16.10 16.14 m16.24	16.35 20.31 2: 6.56 20.38 2: 6.56 20.38 2: 6.56 20.38 2: 6.56 20.38 2: 7.03 21.03 2: 7.18 21.09 2: 7.24 21.16 21.2	3.09 0.0 cb Ht 3.17 1.6 ≠ Ht 3.13 5.3 Rc 5.5 Rc 5.5 Rc 5.9 Rc 5.9 Rc 6.9 ST 6.9	olnsberg (Sachs olnsberg (Sach stendu sechtritz elforsdorf alter (335 m). Dippoldiswe iberndorf bercarsdorf chmiedeberg- kmiedeterg (BID uschmühle urort Kipsde b Dippoldiswelde	1 (343 m) and 4.5 Naundorf esa) (445 m) as 2 4.5 Naundorf esa) (445 m) as 3 4.5 National esa 3 4.5 Naundorf esa) (445 m) as 3 4.5 National esa 4 4.5 National esa 4 4.5 National es	5 X7.29 X8.42 + 9	9.24, 13.14 9.05, 12.56, 8.58, 12.49, 8.58, 12.49, 8.38, 12.36, 8.27, 12.25, 8.21, 12.71, 8.15, 12.15, 8.05, 12.04, 8.01, 11.59, 7.56, 11.55, 7.49, 11.47	17.49 +19.1 17.42 19.0 17.29 18.5 17.22 18.4 17.10 18.3 16.59 +18.2 16.57 16.37 16.37 16.33 16.33 16.36	5 21.15 5 20.15 5 20.55 5 20.47 5 20.47 5 20.25 20.77 20.16 20.06 70.07 70.07 19.58	kmid Drassi kmid On Karl-Marr 2.0 Karl-Marr 3.1 Karl-Marr 3.2 Karl-Marr 1.5 Grina (Ser 14,5 Watton) 18,4 Hohenstel (Fortsetzung) Karl-Marr-Star Karl-Marr-Star Karl-Marr-Star
- various bursersori for Framenties, page 125 to 18 Min their vertexeten 125 55 8.15 9.15 11.05 VIZ. 1980 VS. 47 + 9.28 X 9.42 + 12.51 XIZ. 1980 VS. 47 + 9.28 X 9.42 + 12.51 XIZ. 19.55 (3.93 9.55) 13.07 13.7 (3.94 9.44) 10.00 13.07 13.7 (3.94 9.44) 10.00 13.07 13.7 (3.94 9.44) 10.05 13.02 2 13.7 (3.94 9.44) 10.05 13.02 2 13.7 (3.94 9.44) 10.05 13.02 2 13.7 (3.94 9.44) 10.05 13.02 2 13.7 (3.94 9.44) 10.05 13.07	168 (55.23.07 © 54.914 ® 14.21) (5.14.21) (5.14.21) (5.14.21) (5.14.21) (5.14.21) (6.14.21) (7.14.47)	16.31 18.1 916 18.1 17.29 5-19.3 17.40 19.4 17.50 19.5 18.06 20.0 18.06 20.0	ngenbe	ob Dresde Luc Nr Rb ab Klingenbe Dobroolm Niederpre Protzsche Friedersd Oberbobr White Production Burkersde Tat Frauens	mnitz — n Hbf 168 d Dresden Z trg-Colmultz 10 toltz chendorf orf (b Frauenste itzsch orf (b Frauenste tein (654 m)	Frauens	10.15 J. 1909 . 8.56 112.0 . 8.45 11.5 . 8.45 11.4 . 8.25 11.3 . 8.15 11.4 . 8.25 11.3 . 8.15 11.4 . 8.00 41.0 . 8.00 41.0 .	3.39	26 18.14 20 911 \$1913 12 912 \$193 12 913 \$193 12 914 \$195 12 915 \$16.56 \$18 916 \$16.36 \$18 916 \$16.30 \$18 41 \$16.22 \$18 41 \$16.22 \$18		Karl-Marr-Stad-Sci Karl-Marx-Sca Grüna (Bach); III Wilatenbran Hohenstein-Er (Fortsetung) Karl-Marx-Sta Karl-Marx-Sta Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Stat Karl-Marx-Stat

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 168. 168c (Fortsetzung) | ... | 11.38 ... | ... | 15.16 | ... | 215.51 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | ... | 215.52 | .. 18.16 18.46 Dresden Hbf54 | Gesamtverkehr Tharandt 14 | 168a 15.11 15.19 15.33 ::: | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 to | 1000 15.34 15.43 15.51 15.56 15.59 16.09 16.14 16.35 16.38 16.40 21.01 16.56 17.06 17.12 17.25 17.33 717.37 18.05 ...stein (Saths) 17.33 217.37 17.42 18.16 17.55 18.08 18.47 18.08 18.47 18.08 18.42 agu (Spclis)..... A nach GoBnitz 0 21.12 21.16 21.35 21.36 21.50 Reichenbach (Vorti) ab Bf Plauen (Vorti) ab Bf Plauen (Vorti) ab Bf Rad Elster and Brambach an 168c Karl-Marx-Stadt-Hohenstein-Ernstthal (Gesamtverkehr) | \(\frac{\chi_0.00}{1.056} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \) | \(\frac{\chi_0.00}{\chi_0.00} \ | Widstendown | Color | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | wustenbrand (170 n ... v Hohenstein-Ernstthat (168 on | Variation=Emsthol | 1.69 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 on | 1.60 R. und G. Theiler OHG Telefon: 45 451/53 Haus I. Ranges Bahnhothotel Continental am Hauptbahnhof Karl-Marx-Stadt

(Vogtl)

X12.05)12.35)12.38)12.46)13.60)13.61)13.61)13.61

14.42 }14.43

15.13

15.23 15.25 15.25 15.53

siche Fortsetzung

17.57

15.34 12.12

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 168 Gegen. 168c Gegin-168 Reichenbach (Vogti) - Karl-Marx-Stadt - Dresden (- Görlitz Ziltou) O von Göönitz O von Gera
O nach Stellberg
O von Hainlichen
a † u nS
b nuo vs.†, †:nS turs tuns 5.08 5.08 5.12 5.17 5.17 5.29 22.47 3.33 5.04 1813 5.37 2.37 1.01 1.06 1.11 1.16 1.22 1.23 X 1811 X 1031 5.37 7 5.57 1533 YS15 6.08 6.39 \$547)5.55 6.17 6.34 \$64106.18 6.3 \$61106.18 6.3 \$61106.18 6.3 \$6106.30 YS1 \$62.06.34 YS1 \$63.06.34 YS . 1 2 2 5.37 ... 184.57 ... 185.5 2 5.18 0 5.12 >5.19 5.44 >5.21 5.46 \$5.27 5.42 \$5.55 | \$6.06 ×6.18 6.34 6.35 38 34.44 34.47 3.52 5.06 5.17 5.28 5.40 5.57 8 01 8 01 8 07 8 07 8 07 8 07 9 08 8 08 8 13 8 13 8 24 4 8 24 8 37 8 37 8 46 8 57 9 01 9 01 9 17 9 17 9 17 9 17 9 25 9 25 6.15 2.5-7.09 7.11 7.18 7.27 7.35 3.37 >5.40 3.38 \(\frac{1}{2}\) 3.38 \(\frac{1}{2}\) 3.4 \(\frac{1}{2}\) 5.50 \(\frac{1}{2}\) 4.19 \(\frac{5}{2}\) 3.30 \(\frac{1}{2}\) 5.18 \(\frac{1}{2}\) 6.10 115.9 Muldenhütten ... Y 120.9 Niederbobritsch ... Y 120.4 Klingenberg-Colmnitz 164g . [an 163d lab 10.46 10.55 168c Hohenstein-Ernstthal-Karl-Marx-Stadt (Gesamtverkehr) | Zug N | 1757 | N.713 | 1035 | X1781 | 1051 | X2331 | 2333 | X 9401 | 1791 | X1171 | X1031 | X1035 | X1051 | X1053 | X1171 | X1033 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X 7175 | X1053 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X 7175 | X km | Klosse | O.O. Hohenstein-Ernstthal | Z.168 oo 3.0 Wilstenbrand | X.170 n. | W | E. Grand (Sarts) | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | No. | 10.1 | 10.2 | 10.1 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | 10.2 | O + u nS als 1033 O von Oelsnitz (Erzeb) G an mais 1 2 Mi O an mais

(Fortsetz

Radiumboo Bad Eister Plauen (Vo Reidtenboo Rod Dresden

Reichenback Neumark (Steinpleis.... Lichtentanne Zwickau (So

Zwickau-Pöli Oherrotheni Mossi Glauchau-Sc Glauchau (

Glaucheu
Glauchau
St Egidler
Hohenstein
Wüstenbr
Grüna (Soch
Karl-MarxKarl-MarxKarl-MarxKarl-Marx-

Karl-Marx Flöha 🂢 🗎

Falkenau (5:. Oederan ... Frankensteli Kielnsahlima Freibera :

Muldonhutt Niederbob Klingenbe

Thorondt Dresden Dresden Dresden Zittan 1
Görhtz 16

Rbd Dre km 0,0 Karl-M 3,8 Karl-M 9,0 Nloder 12,9 Ftöha

(Fortsetzun

Karl-Marx-S Karl-Marx-S Niederwlas Flöha 5< 1

Karl-Marx-

(Fortsotzun

Karl-Marx Niederwie Flöhu X



Jode Schrift gewinnt durch Heiko!

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegen: 168.-168 e 168 Reichenbach (Vogti) - Karl-Marx-Stadt - Dresden (- Görlitz) 9.56 10.19 11.33 12.11 2081 2.11 | Reichenbech (Vogil) ob B) | sn | 3,72 | DenoServi in Directions Scholar unstable | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | Top | | 15.24 | 15.36 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 17.40 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.57 | 15.5 + 1005 + 1725 7.46 + 9.50 8.01 + 10.05 8.07 + 10.22 Sa 1063 2 Sa13.05 313.14 13.28 Sa13.34 | Sa 1075 | K1310 | Sa 12.00 | Sa 12.00 | Sa 12.20 | Sa 12.20 | Sa 12.20 | Sa 12.20 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 12.25 | Sa 9.9 Niederwiesa (1996) 1990 1991 | X3.41 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X4.1 | X | 1009 | X2383 Q | 10.55 | X11.05 | 11.04 | X11.14 | 11.17 | X11.26 | 11.23 | on | 1013 | 1318 | 10 | 145 | X | 124 | 2399 | 2 | 17.12 | 17.40 | 17.56 | XIS.20 | 18.58 | 17.21 | 17.35 | 18.51 | 17.35 | 18.51 | 17.35 | 18.51 | 17.35 | 18.51 | 18.23 | X | 17.41 | 18.11 | 18.23 | X | 18.35 | 19.18 | 17.41 | 18.11 | 18.23 | X | 18.35 | 19.18 | 17.41 | 18.11 | 18.23 | X | 18.35 | 19.18 | 17.41 | 18.11 | 18.23 | X | 18.35 | 19.18 | 17.41 | 18.11 | 18.23 | X | 18.35 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 | 19.18 2403 T X ouß Sa oß
o failt vom 1. VII. bis
31. VIII. ous
a on 21.45 D107 1 2 20.30 20.51 HOTEL OEHME - FREITAL I Untere Dresdner Straße 35-38 - Fernrul 88 15 56 Straßenbahnlinten 3 und 12 arrauenounninin a una 12 Moderne Fremdenzimmer - Fließ, kolt, u. warm. Wasser - Bad - Garugen Behagt die Gosträume - Anerbannt gute Küdne - Bestgepflegte Getränke

1. 55

수 gir 9 dis 1039 ① Unit Cate 1012 (Errost) ② on Biols (주요 1.2 시) O on Biols (주요 1.2 시)

8 +0 5 %1

THE PROPERTY GOLDS			1																			
58 Gegen-, 168	Se Gega	n- .ea		3 11 2	- indi			M97	400		344			9.69			FF (
ortsetzung)	168	Rei	che	nb	ach	(Ve	ogt!)	-K	arl	-Me	rx.	St	adt	-D	res	de	1(Sörlitz Zittau	•)			
lediumbad Brambach. lad Elster Vlauen (Vogti) cb Bi leichenbach (Vogti) cb	173 eb			3097:1	2.55 3.17 5.36 6.03	2519	15.50 16.3	7	1	1037	2451	#441	5	16.2 16.4 18.0 18.3	7,2463	+3099	1021	19.27 20.06	29.28 20.55 21.37	1039	X 3099	90.7
d Dresden	Zug Nr Klasse	-^	2. 1	2. :	6.16	2	2.	D 99	1	2.	2.	1.2		18.4	1	1_2_		20.12	- 1	2.	- East	
Ichenbach (Nilch Bill) 20 sumark (Saths) 172g einpleis shitentanne (Saths vickau (Saths) hei (2011) Jakou-Pälisite	71 173 on	:::			15.87		16.5 16.5 17.0 17.0	0 1 2 6						19.1	6			20.23 20.24 70.35 20.39 20.48	22.16 22.17 22.28 22.32 22.43	6 23.0		y2.3 *
errothenbach	172 c Y	:::	15.46 15.51 15.55 16.00 16.06 V	0 16.26 16.32		16.56 17.03 17.03 17.13 17.14 17.24				18 12	18.3 18.3			197	19.4 3 19.5	0 1-204 5-704	20.33 20.33 20.43 20.43 5 20.5	2469 22.09 22.15	23.10 23.14 23.18 23.23 23.23	23.10 23.14 23.18 23.23 23.23	23.7 23.7 23.7	2 } () 2 } () 2 } ()
auchau (Sers) (1944) Sea Hot. 1554 (1956) Sea Hot. 1775 Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976) Seachau (Sers) (1976)	00 00 00 00 00 00 00	1819 2. 1514 1551 }	16.16 16.31	:::	::: :	(4413 117 			7	15.37		100	1				13.08		20	.22		
ohenstein-Ernsttral As Ustenbrand 170 m Ginn isans ha- arl-Marx-Stadt-Serand arl-Marx-Stadt Vite arl-Marx-Stadt Vite arl-Marx-Stadt Serand arl-Marx-Stadt Res (2)	Bes Year 169 o	e }	17.05 17.13 17.15		Dresden (Yogh) - 17.50	17.5 17.5 17.5 18.0 18.0 18.0	3	19.0 3 20.19.1 35.19.1 43.19.1	07	19186	1918 1922 1927 1931 1936 1939	. 319 119 119 119 119 119	24 28 32 41 43	Plauen (V)	Bodium 1		21.3 21.3 21.4 21.4 21.5 21.5 21.5		0.18 0.22 0.27 0.32 0.38	0.18	2	
	209 1	1 1		1318	į		123	3		1171	Sa 12	3.	12	35			1	Ī			:	
ari-Marx-Stadt + 3 ori-Marx-Stadt + Hilbern lederwiesa / 169 löha / 169 169 cikenau (Satha) ederan rankenstein (Satha)	conf la conf			17.49 18.05 18.11	17.56 18.23 18.25 19.13 19.14		=19.	06:	37			07 20 13 ■20	07 20 07 20 013 20 20 20 20 21	06:20. 21:00 28:20. 34:20. 40:25:29:21.	51		22.3 22.5 23.0 23.1	5 9 1		oußer vs/÷,	era Zwinitz VS 7. 1	
reiberg (Sochs) 169 169 Juidenhütten Jederbobritzsch Jingenberg-Colmnii die Krone	n. 169 n (s				19.1%		<u> ::</u>	. 20	30	20.1 20.3 20.4 20.4 20.5	5				15		23.2 23.3 23.4 23.4 23.4	5 0 9				
barandt '. Gesatt	tverkehr (*				20.13			21	30	. 214	9				45		0.1 70.1 0.3	0				
Dresden Pot	59	n	::: }		20.19		21 21 23	35:21. 41:21. 53 . :23.	40 46 56	22.0	3 :			22.50 22.50	010 016 232				:::			
			68										(Ge	sam								
Rod Crescen km 0.0 Flöha × 168, 169 3.9 Niederwiesa × 9.1 Karl-Marx-Stadt- 2.9 Karl-Marx-Stadt	Zug Klas 169a 169c Hibersdor t Haf X			== 50 =	3	1 7 2 50		1214 2 (4.43 (4.53 5.07 (5.15		:::		5.56 6.05 6.19 6.27	:::	6.06 6.15 6.29 6.37	6.24 6.34 6.47 6.55		006 1.7 .12 .21	7.2 - 7.2 - 7.5	2 X 10 7. 7. 2 X 8.	78 58		59 .59 .08 .21
Fortsetzung) Höha × 169, 169, 169 Hiederwiesa × 169 (arl-Marx-Stadt-Hilbe	Zug Nr Klasse		1307 2. 9.27 9.35 9.48	::: 1	:::	:::	10.1 10.1 10.2	2 :	: ::	. 11	01 10		12	28 (212.3)12.4)12.5	Ī	:::	T	1010 + 1014 .19 Sa .29 } .42 }	. 1		X 10 2. X 14. X 14. X 14.	17
(arl-Marx-Stadt Hot Fortsetzung)	Zug Nr Klasse		79.56	3 \$a 13	13 % 73		10.3 10.4	F 767		1018	26	X14	93 X I	076	2392	1078	1415	2396		 0a.	<u> </u>	48
löha X 168, 169, 169 Nederwiesa X 169 Karl-Marx-Stadt-Hilbe Karl-Marx-Stadt Hef	redorf v		an.		. X15	15	:: \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	15.25	:::	7. 16.40 16.48 17.01 17.09		X16.	57 }1	076 1 7.52 1 8.08 1	7.52	18.42	2. 18.27 18.35 18.48 18.56	19.00	D 1 1 19 19 19	28 ::	19	4.2 50 03
Fortsetzung)	Zug Nr Klasse		1020		1246 5 2.	1022 2 21.53	X 143 2. X27.2		215		97	327 2. 3.04	1.2		A 1/31	17 193	9	123	1) an +	ols Dan ur 2. Ni
Flöha X 168, 169, 169 Niederwiesa X 169 Karl-Marx-Stadt-Hilb Karl-Marx-Stadt Hef	ersdorf . Y	:::			1246 5 2 21.33 21.41 21.54 22.02	22.02 22.15 22.23	X22.2	9	23 23 23 23	14 28 37	}2	3.14 3.28 3.37	23.45	::: }	23.47	123.4 23.4	8	23.5	1	.	ruy, c	wr z. 101

Red U 66, Market 12, 9 Fibble 12, 9 Fibble 12, 9 Fibble 12, 9 Fibble 12, 9 Fibble 18, 5 Hetza 21, 6 Hebrer 18, 5 Hetza 30, 9 Fiodm 13, 4, 9, Lenner 34, 6 Rostin 18, 19 Marie 19, 19 Marie (Fortsetzi

Zöhlitz-Po Marlenber Marlenber Marlenber Roltzenh

Roltzenh Marlenber Marlenber Marlenber Zöblitz-Pe Pockau-L

Packau-i
Lengofele
Rolfland-V
FloRmühlGrünhaini
Grünhaini
Hebedori
Hohenflet
Hotzdori
Falkenau
Flöha ><
Dresder
Fisha ><
Nederweit
Karl-Mar-Si, Ka

Heinz Kühne KG
Louisenstraße 77. Kamenser Straße 1
10 Min, vom Neusläder Bhl. Telegr.-Adr. Rendsburgholel Dreuden
Katl-u Warmwasser, Hausleiden, Radiolausprecher in allen Zimmern
Zentratheizung, Bad, Garagen, läglich Unterhaltungsmusik

			168 gr 169
168 9	Reichenbach (Vogtl)	Mylau – Lengenfeld Dresden Zug Nr X 4023 X 4004 + 4 Klasse Z. 50 + 4	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
X 1904 X 4001 4005 X 4044 2 2. 25 041 7.20 2	2. km Klasse 414.08 #15.52 0.0 ab Reichenbach (Vo	oti) ob 8f × 168, 173 an ×6.52 +10	1000012 17.41
	4.5 Reichenbach (Yo	oti) Ost	0.06 10.38 17.32
5.25 7.24 (5.31 7.28 (5.33 7.31 (6.33 7.31	14.16 (16.00 6.6 Reichenbach (V 14.19 (16.03 7.8 Mylau Sparkasse 14.71 (16.05 10.2 Mylau Hp	(in) Elexuition 6.41	9.59 (10.31
5.36 7.33 5.42 7.39 5.46 7.43	14 71	th 10 6.29 6.29 6.21 1 1 1 1 1 1 1 1 1	9.45 10.19 0 0 an 17.14
5.46 7.43 6 5.49 7.46 0 5.39 5.54 7.51 X14.11 5.44 6.05 7.54 (14.16	11.12 15.56 5.01 Reichenbach (V. 11.16 15.56 5.01 Reichenbach (V. 11.16 15.60 5.6 Reichenbach (V. 11.16 15.60 5.6 Reichenbach (V. 11.16 15.60 5.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8.0 8		331(10.53) 0 0 0 17.77 377(10.19) 0 0 0 17.77 377(10.19) 0 0 0 17.74 377(10.16) 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.0 0.
)5 44 \6.05 7.54 \14.16 (5 49 \x6.12 8.00 \x14.20			
•	169 Karl-Marx-Stadt	-Reitzenhain und zur	
	003 X1304 X1430 X1332 1308 X 8714 8716 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	Sa 1314 X 1310 Sa 1312 2 1237 Sa 1077 Sa 11.57 12.00 Sa 10.78	2. 2. 015.59 17.40 16.08 17.49 16.22 18.05
Karl-Marx-Stadt Hal X 3 ab X	03 (2 2 2 2 2 2 2 4 17	2. 2. 310.7 \$11.57 \(\text{w} 12.00 \) \$14.10 \$12.05 \) 12.19 \$14.12 \$12.32 \) 12.25 \$14.3	16.30
Karl-Marx-Stadt Hall X 3 ab X super-Stadt Hallersdarf. S 4 Niederwiesa X 169 c. 8 7 Fibha X 169 a		8.14 11.09)12.39)12.39 \$\int 13.38	19.47 □ 16.65 □ 16.23 14.40 □ 16.51 □ 18.18 □ 14.40 □ 16.51 □ 18.21 □ 14.40 □ 16.51 □ 18.22 □ 14.40 □ 16.55 □ 18.23 □ 14.50 □ 16.55 □ 18.30 □ 14.50 □ 16.55 □ 18.30 □
Flöha 169 a ab		8.14 11.09 112.39)12.39 \$\si3.38 \\ \text{12.44 } \text{12.44 } \text{13.43 } \\ \text{12.49 } \text{12.49 } \text{13.48 } \\ \text{12.50 } \text{12.50 } \text{13.49 }	
(Cirketel) 169 d (12.50 (12.50 (13.54	14.51 116.56 18.35 14.57 17.02 18.36 15.54 17.08 18.43 15.12 17.15 17.23 18.51 15.12 17.15 17.23 18.51 15.20 17.17.30 19.00 18.20 17.17.30 19.00
Hohenflichte	1302 5.16 6.12 8.13 2. 5.22 6.18 8.21 5.36 6.26 48.42 5.43 6.33 8.49	12.55 14.00 13.02 13.02 14.00 13.09 13.09 14.12 13.16 13.16 14.19 13.22 13.30 14.24	15.12 @17.15 #17.30 19.00 15.20 @17.13 19.00 17.36 19.06 15.27 17.39 19.10 17.39 19.10 17.39 19.10 17.39 19.10
Honestichte Leubsdorf (Sochs) Grunhalnichen-Borstendorf FloSmuhle Reifland-Wünschendorf	5.43 \ 6.33 8.49 \ 6.36 8.55 \ 6.41 8.59 X	+ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	15.30 a17.47 19.18 15.39 17.54 19.26 15.47 19.26 15.47
Reifland-Wunschendorf Lengefeld-Rauenstein Pockau-Lengefeld (400 m) 169b lab Zöblitz-Pobershau	\$ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\	11.36 X14.02 Sa14.43 112.32 X14.14 0	, 12 12
- Zöblitz-Pobershau	5.14 (6.21		Q16.16
3 Marienberg-Gebirge	6.34	\$13.27	
4 Reitzenhain (7/6///	77.06 114.36 X 1328 T 1338 1418 1320 2 2.	Rod Dresden Zug Nr Klasse	
ortsetzung) Zug Nr (1878) ari-Marx-Staat Hat (1878) dri-Marx-Staat Hat (1	2. 2. 2. 22.26	8,3 muridibuty Cobirgo	4.15
arl-Marx-Staat-Hilbersdorf Sw	21 44	17,5 Marienberg (Sacis) (Social)	OD VE 65
Oresden Haf 168	13.16 19.30	22,6 Zöblitz-Pobershöu	an X1.22 lob 1.40 \$4.27 5.10 :: 6.07 lob 1.47 \$4.34 5.17 Q lob 1.47 \$4.38 5.21 lob 1.50 \$4.38 5.21 lob 1.56 \$4.42 5.23
Jrescent (169 a	21.54 21.58 22.58 22.06 23.14 21.59 22.12 23.15	34,5 Lengefeld-Rauenstein 35 8 Relfland-Wünschendorf	1.50 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
ichenfichte	23.36	22,6 Zöblitz-Pobershou 29,8 Pockau-Lengefeld (400 m) 169 b 34,5 Lengefeld-Rauenstein 35,8 Retiriand-Wünschendorf 36,5 FloBmühle 41,1 Grünhalnichen-Borstendorf 44 al aubsdorf (Satts)	140
	22.42 22.42 23.54 23.54 23.54	47,8 Hohenfichte	2.19 } 2.19 5.59
-syndinical- Synuhite	22.46 22.46 23.54 23.54 22.53 0.02 22.53 20.04	50,9 Felkenau (Sachs) Hp 56.5 Flöha > 169 a Dresden Hbl 168	
7 400 TH 100 TH	3 0.16 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	Dresden Hbl 168	
(Sache) (587 m) - 1-1 10	156	Dresden Hb/ 168 56.5 Flöha \(\chi \) 169 a 60.4 Niederwiesa \(\chi \) 169 a 65.6 Karl-Marx-Stadt-Hilbersdorf 69.4 Karl-Marx-Stadt Hbf \(\chi \)	3.23
Varienberg Gebirge 20 Varienberg-Gelobtland 7 Reitzenhain (776 m) 35) 21	n 1311 Sa 1325 Sa 1313 Sa 1315 1319	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2
(Fortsctzung) Zug Nr A1	333 X 1072 X 1307 Sa 1317 + 1309 Sa 2912 X 871. 233 X 1072 X 1307 Sa 1317 + 1309 Sa 2912 X 871. 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	18.25
Poitzenhain (776 m)ab		1 ::: ::: 決語	18.42
on - herg (Sorbs) (597 m)		50 S314.51 15.08 15.21 15.08 15.21 15.08 15.21 15.05 15.31 15.31 15.31 15.31	16.57 18.44 0 21.52 17.09 18.58 0 21.52 17.20 19.09+21.24 22.02 17.20 17.50 19.29 21.32 22.03
	7.46 \$11.01 \$17.06 \$10.05 \$17.06 \$11.13 \$17.18 \$11.13 \$17.18 \$11.23 \$17.28 \$11.23 \$17.28 \$11.23 \$17.28 \$11.23 \$17.28 \$12.28 \$12.29 \$17.29	\$12.55 \$a 13.49 \$17. \$13.15 \$a13.49 \$17. \$13.25 \$13.56 \$17.	17.93
(400)	7 6	\$13.26 \$14.04 \$17	15 an 19.45 \\ 21.47 \\ \frac{22.27}{21.52 \\ 22.27} \\ 20.00 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 23.30 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\ 22.33 \\ 21.59 \\
= gimühle	7.12 8 41 (10.51 (12.01	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	n V 17.33 20.06 22.05 22.39 17.39 20.11 22.09 22.43
monentichte	7.18 \ 8.53 \ \\ 11.05 \ \\ 12.14 \ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		17.45 17.49 1415 20.21 22.14 22.48
Hetzdorf (Fishatal) 1090 (ab)	7.30 8.59 11.11 12.25 21228 7.35 9.03 11.15 12.25 21228	#14.05 2.)14.37	120 12
Flond / 1030			120.13
Flöha × 169a O bb Niederwiesa × 169c Vari-Mara-Stadt-Hithersdurf Karl-Marx-Stadt Hbf × an	\$7.58 \9.35 \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\		d on 8.28
Karl-Marx-Stadt Hal C	10 von und nach Neuhausen a on 10.5	3 b on 11.53 c on 27.17	

€ von Bodnat € von Bodn € nom Zamilta • poder © thi thins • volter © thins • volter in Bill • not Assaussim Bill

7.24 77 55 7.52 7.53

tion thinks Barrations and the

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169 a, b Rad Dresden Zug Nr Klosse
(0.0 Karl-Mars-Stad Helt' 2/ 9° a.) 5 fort-kan-Stad Helt' 2/ 9° a.) 5 fort-kan-Stad Helt' 2/ 9° a.) 6 fort-kan-Stad Helt' 2/ 9° a.) 6 fort-kan-Stad Helt' 2/ 9° a. 12.9 Flohat 2/ 180 a. 6
17.1 Erdmans-dorf 2/ 180 a. 6
17.1 Erdmans-dorf 2/ 180 a. 6
17.2 Fort-kan-Stad 2/ 180 a. 6
18.3 W reschool 2/ 180 a. 6
18.3 W reschool 2/ 180 a. 6
18.4 W reschool 2/ 180 a. 6
18.5 W reschool 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeerostad 2/ 180 a. 6
18.7 Zeero 29,7 Zechopau 🔀 (335 m) 6.05 32,3 Willischthal 169a Wolkenstein - 10 Schönfeld-Wiesa 129 56. Annaberg-Buchholz 20 68. Annaberg-Buchholz 20 68. Annaberg-Buchholz 20 76.39 N6.03 \6.40 \6.04 \8.44 \6.07 \M.43 \6.17 \76.26 64.6 Cranzahl(65+m) 169+ ::: 69.7 Kirr daws de Erost (5) 5 72.7 Kirrary 74 3 Bärenstein (** 1-100) Formation | Print |
Formation | No. Sec |
Kanikari-Stadiki | Sec |
Formation | Print |
Formation | Print |
Formation | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print |
Fight | Print | 20.21 \$ 20.35 20.28) 20.42 We be refer (Empti) . Y Zechood ⊠ (200m) . (a) Willischthal 169 c Willischthol 1990
Schorferstein(252m)
Wolkinstein (252m)
Wolkinstein (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m)
Schönfeld Wiese (252m) :::} ■ 🖾 co 16 05 b on 13 +3 17 10 17 16 17 25 17 25 17 33 17 45 17 51 17 55 O noch Schwarzer berg (Érzges) Cranzahl (dás --) 169 r (Anioswalae (Erzys) (1981) Barenstein (* 1-----169b Pockau-Lengefeld -Deutschneudorf Alle Züge 2. Klasse 2920 **8696** 2017 28 **1**7.58 17.33 18.05 17.40 18.14 17.46 **1**8.22 17.48 17.52 ... Pockau-Lengefeld (v.) Nennigmühle Bumenau 1167 **y** 15.51 15.03 15.07 15.03 15.07 12 51 12 51 12 57 13 11 13 15 115.01 115.10 115.15 16.18 115.19 16.18 115.19 16.19 16.30 16.30 16.41 16.41 16.47 12,5 Orbernhau-Grünthal 17.1 Niederlochmunie 19.2 Oberlochmunie 22.3 Eestschohmunie 22.3 Deutschneudorf 3 Oberneuschönberg 9 Heidersdorf (Ergsz.) 5.01

Ein Ausflug über das Wochenende ist immer ein schönes Erlebnis. Reisen deshalb auch Sie!

Die Peinsche Reichsbahn gewährt Ihnen für eine Sonntagsrückfahrkarte

331/30/0 Fahrpreisermäßigung



Rbd Dresden

0,0 Bärenstein 1,6 Kühberg 5,6 Königswalde 9,7 Granzahl (6

9,7 Granzahi (68 13,0 Sehma ... 15,5 Annaberg-Buch 16,6 Annaberg-Buch 18,1 Annaberg-Buch 21,7 Sehönfeld-t 26,2 Thermalbad ... 31,7 Wolkensteir 34,5 Warmbad ... 39,1 Scharfensteir

42,0 Willschthal

44,6 Zschonau 💢 48.4 Waldkirstein 59.0 Witzschdorf 52,6 Hennersdorf 57,2 Erdmannsdorf Au-61,4 Flöha 💢 1

Dresden / 61,4 Flöha / 1 65,3 Niederwies 70,8 korl-Marx-St. 3 74,3 Karl-Marx-St. (Fortsetzung)

Bärenstein (tr. Kühberg Königswalde (tr. Cranzahl (for

Cranzahl (cov)
Sehma
Annaberg-Buchh
Sül (: Annaberg-Puchhai)
Annaberg-Buchh
unt B! (
Schönfeld-WiThormalbud (
Wolkenstein
Warmbal)
Scharfeastein (

Zschop.

Hennersdor

Erdmanns

A der

Flöha K ha

Dresden for h

Flöha K ha

Niederwieso

Karl-Marx-Stedt

Karl-Marx-Stedt

km Rbd Dress 0.0 Newhouse 2.3 Selffen dra 4.2 Heldersdo 6,8 Oberneuse 0,0 Deutsch 2,0 Deutsch 3,1 Oberto 5,2 Nieder

9,3 Olbernhau-11.5 Olbernhau

Reisege

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169 a. :: 169 b 169a Bäreristein (Kr Annaberg) – Karl-Marx-Stadt 1407 | X1453 | X1475 | 1409 | 2. | 2. | 2. | 2. | 1405 X1413 2. 2. Borenstein (Kr Anaberg) ab Rhuerg (707 m) w | 6.05 | 6.34 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | 6.45 | Cranzahl (654m) 169 r 355 11.463 11.57 12.07 12.07 12.16 12.24 12.30 12.31 12.36 12.37 12.44 12.44 12.48 12.54 13.03 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | 1.50 | seadus (trace) so Bi romania (trace) so Bi r 16.03 17.20 16.09 17.27 16.18 17.36 16.23 17.41 16.33 17.41 16.39 17.50 16.36 17.54 16.39 17.57 16.41 18.02 16.53 18.10 17.03 18.24 17.13 18.34 17.21 18.42 17.21 18.42 17.21 18.42 17.25 18.55 17.36 18.56 17.36 18.56 17.42 19.02 9 19.28 19.29 19.35 19.36 19.43 19.52 20.02 20.16 20.57 21.05 21.13 21.18 21.19 21.24 22.01 22.06 22.07 22.12 22.10 22.10 a on 16.10 | 15.32 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.03 | 16.0 \$\frac{1}{20.29} \frac{20.37}{20.49} \frac{120.59}{120.49} \frac{120.59}{120.49} \frac{120.59}{120.59} \frac{120.59}{120.59} \frac{120.59}{120.59} \frac{120.59}{120.59} \frac{120.70}{120.59} \frac{1 b □ an 17.32 2.10 X72.15| ... 27.72 ... 22.76 ... 22.31 = 1327 1451 22.40 2 ... 17.36 17.40 17.42 17.49 17.53 17.58 16.07 O von Schwarzenberg (Erzgeb) 19.02 19.09 19.13 19.18 19.27 #22 14 22.42 #22 20 22.48 18.07 19.27 18.08 19.28 18.14 19.34 20.13:21.30 18.27 19.42 18.35 19.50 18.48 20.03 18.56 20.12 717.42 217.52 718.08 Alle Züge 2. Klasse 169b 17.30 17.51 17.56 18.15 18.27 18.28 18.35 0 nach flöha a an 17.36 b an 18.02 durch den "Haus-Haus-Gepäckverkehr" sicher – schnell – bequem! Auskünfte erteilen alle Reisegepäckbeförderung Gepäckabfertigungen der Deutschen Reichsbahn 00

II.

19.44 | 14.33 | ... | 14.33 | ... | 14.33 | ... | 14.33 | ... | 14.36 | ... | 14.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.36 | ... | 15.37 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 | ... | 16.31 |

a Calab 16.06 b an 13.43 O noch Schwarzes-berg (Erzgeb)

A to Zince 2. Klasse

kann ab Bibern-hau-Grünthol bis zu 10 Min früher ver-kehren von Flöha Q von Marlenberg (Sochs)

27.25 27.34 27.49 27.55

22.55 23.02 23.03 23.11 23.17 23.21 23.77

39c−e 169	e Ko	ırl Ma	rx-Sto	ıdt –	Haini	che	n – F	RoBy	veir	ı un	d zur	ück			Alle	Züge	2. Kla	550
Rbd Dresden	Zug Nr	The second	X 2375 237	41	a reaction	9.+ 2405	1009	X 2383 X		2385	11229 2	387 X 2	389 💢 2		233	2393	1013	239
Karl-Marx-Stadt Hbl SC Karl-Warx-Stadt-Hilbersdorf.	Bes- ab	3.10 5.44 3.19 5.57	1 1 1	1 1	+7.46 +8.00	. j) 10.54	11.04	X11.05 }11.14	:::[::: [15	1 1 .		16.10 16.19 16.31	:::	17.12 17.21	::
Nlederwiesa ≯			X6.16	1 6.56	18.0	3)11.0	1)11.26)11.30			1	3.35	X 1'	.59 -		16.50		17.
Braunsdorf-Lichtenwal Frankenberg (Sachs) Süd Frankenberg (Sachs) X Dittersbach (b Frankenber	g [Sachs])	3.49 3.58 4.04	6.28 6.34 6.40	7.08	\ 8.1 8.2 8.3	3 11.20		11.37 11.43 11.49 11.56		*13.03 13.09	#13.25 1 #13.25 1 #13.31 1	3.54 3.54 4.01	.: }}	.11	16.29 16.35	17.02 17.14 17.20		17. 17. 17.
Hainichen ≯	{ab	1.25	[)6.50 [)6.56	7.48	78.4				12.08	113.19	13.41.1	-00			16.44 i 16.46	117.30		19
Kratzmühle Berbersdorf Böhriyen Grunau (Sachs) Roßwein 164 e		1.50 1.58 5.06	7.06 7.18 37.25	. 8.10 8.18		: :::	:::	:::	12.16 12.27 12.35 12.43 12.54		1	4.59 5.07 5.15		}	16.56 17.08 17.15 an			19.00
	Nr.	2339 X	2401 1021		03 2403	= 1		d Dresd			Zug Nr		X 121	2310	X 23/4.	1405	23.1	-
-Marx-Stadt Hb! Sc) Be	c: 18		22.09	23	40	:: `	5.4 Gr	Bwein unau (Sa	chs)		b	1		1:::	:::		6.13	
ierwiesa 🄀 16	e 22 19.		22.24	27.36	.55 - 0.00 .	÷ 1,	9,3 Bo 2,3 Be	hrigen . irbersdo	rf			1		1	:::		6 77	
nsdorf-Lichtenwalde . kenbera (Sachs) SId	# 19.	26)	22 10		0.06		7,0 Kr	atzmühle	o		¥	4					6.53	
kenberg (Sachs) 📈 ersbach (Afrenkenberg (Sa	19.	36 E19 37 }	22.22	22.55 23.02	0.18 .	[;	9,9 H	inichen Itersbac	>< L 0. r		····· (o	5 X4.12		5.17	\$5.54 \$6.03		7 11	
arsbaen (arrentanzeigia) nichen 🌂	(00		22.39	23.12	0.35 .		9.1 Fre	ankenbe	ra (Sach	1) 52		1)4.3	3	5.33	6.10		7 15	
zmühle				on Freiber Sa 10 Mil			3,9 Br	ankenbe aunsdor	f-Lichte	enwald	a Y	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	·	5.38 5.43	6.24	:::	7.25	
persdorf			*** a fa	It vom 1.	VII. 51s 31. VI			ederwi			Cos- (0	ni)4.50 bix5.12). 2. X 4.53		X6.32	6.34	7.37	•-
nou (Sache)	🔻			d Niedera	rl-Mars-Stadt lesa dus		2,7 Kar 6,5 Ka	I-Mors-Sto Irl-Mark	st-Hilber -Stadt i	ibl SC	168 e	0	3 5.07 3 5.15	6.08		6.47 6.55		
	Nr X2		2380 9.27 \$10.2		+2406 23			^		■ 2390	■ 2392				240	00	147	7
lwein 164 e	⊌1 .		9.40 310.4	0	1::::::::	. 0	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	0	:::	:::	16.02	217.17 217.30	_:::	:::	:::	:::		
persport)8	12)	9.56 10.5	7		: ' :::	13 4	7	:::	:::	16.19	17.38 17.46	17.47		:::		! :::	2
zmutie	60	.32 🔅	10.09)11.1 10.20 S 11.2	ō			}13.5 14.0		1 :::	1 :::	16.31	>17.58 ⊒18.08	17.59 ■18.09	:::	:::		1:::	
nichen 50		39.06		Sall.29 (11.35	+11.54 12 112.03 12		\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\		\$15.49 \$15.57	16.05	16.56 17.05			5	20.09			åi
(Kenberg (Sachs) 🂢 (Kenberg (Sachs) S.J		>9.13-	1008		}12.1013. }12.1413	03	114.3		16.04	■16.19	17.12		18.37 -		20.24	20.32		Įį.
unscorf-Lichtenwalde	···: <u>*</u> ·	{9.22 9.30			\$12.2013 -12.2813	12	314.4 314.4	1 660	\$16.13 \$16.21		17.16 17.21 17.29	60		(20	(20.36		21
derwiesa 🔀 8	15. (00)		10.20	1 5	(D12.41	. 13.2	2	X14.57		16.48		17.52		9.00	-:	20.50	20.52	
I-Mora-Stadt-History 50 16	30.		10.42	1 22	12.54	. 13.4 . 13.5		X15.13	<u>'</u>	17.01		} ■18.08		19.16			21.00	
	1	69 d	Hetzd	orf-	-Eppe	ndo	rf u	ınd z	urüc	k cs	chmalse		•1		Atto	Ziloo	2. KId	155
Karl-Mary-Staat Hof 1	69 ab' 19				1									7 40 1		22.26		

	169 d	Hetz	dorf – E	ppendorf	und zur	ück (sa	nalspurbahn)	Alle Züge 2. Klasse
1 Karl-Mark-Staat Hof 169 ab	Z\$ 251	15.571	1		<u> </u>	<u> \%14.05 </u>	1 15.59 1 1	17.40 22.26
Lm Roadressen Zug Nr				■ 11+72 \	Sa 3212	111474		3216 114-8
3.0 Hetzdorf (Fithetell 169)6.06	3.24	{\\11.44	. {\\12.0}	\$13.52 }14.00	15.05	} 17.06	18.34 23.17 18.42 23.26
5.6 Hammerleubsdorf	}6.20 ···	3.54	12.06	12.27	}14.14	15.20	17.20	18.48 23.33 18.56 23.42 19.08 x23.55
9.8 Eppendorf +23 7			C 12.23		5114.31			19.08 \(\chi 23.55 \) 19.13 \(0.01 \)
km Foo Crescen Zug Nr	3::3	X 3105	114673		⊕ 11473	3213	1 ■ 3215;	114774
0.0 Eppendorf (x25 m)	5.19) 6.54	X10.07)13.04	20 13.11 T) 16.24) 1	7.11)17 55	20.12 Q kann ab Lc2-state 1 5 5 2 20.17 10 Min früher verkenn.
4.2 Hammerleubsdorf	5.35	> 7.13	10.36	313.21) 13.29	16.33 1	7.21 \18.05	20.38 kenn ab Hammer 6.12 20.46 dorf bls to 10 March
9.8 Hetzdorf (F. State) 169	5.47	37 22	10.49	5413.33	5 13.43)16.46) 1 =16.52 m1	7.33 \ 18.17	20.53 verkehren
i KarMark-Stoot For 169 . en	, 6.37	, 3.23		i	14.43	Elf8.56		23.37

169e Nossen-Freiberg (Sachs)	Alle Züge 2. Kicsse
336 3514 3514 3514 3514 3514 3515 3	16.50 20.37 20.3



... noch einen Binweis für Ihre Reise:

Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen!

Selle 148

4 konn bis zu 8 Min früher verkehren U konn bis zu 10 Min früher ver-kehren

km Rbd . 0,0 Freibe 2,4 Freibe 5,0 Tutte 7,4 Halsh km Rbd r 0,0 Halsh 5,0 Freibe 7,4 Tutte 5,0 Freibe 1 Dre.

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169f-n 169f Freiberg (Sachs) - Hermsdorf-Rehefeld und zurück Alle Züge 2. Klasse 16.10 16.19 16.31 17.12 17.21 17.33 21.02 21.15 21.19 21.27 Mutda (Sochs) (429 m) 169 k...... Nassau (Erzgeb) (497 m) Senenmühle (542 m)..... 18.16 18.26 18.38 18.46 18.54 19.06 Hermsdorf-Rehefeld (737 m)... 1 Dresden Zug Nr Hermsdorf-Rehefeld (737 m)... - hau (618 m)... 11.04 11.16 11.21 11.26 enenmühle (542 m)...... Cossau (Erigeb) (497 m)..... Mulda (Sachs) (429 m) 169 k | California (1927 / 1028 | ab | 1028 | california (1927 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | california (1928 / 1028 | cali 169k Mulda (Sachs) - Sayda | 1/190 | 11/28 | 11/80 | 11/82 | 11/80 | 11/82 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/80 | 11/8 7378 19.45 19.58 20.06 20.16 20.29 20.40 20.59 21.07 21.15 21.25 21.33 169m Freiberg (Sachs) - Halsbrücke und zurück ... 1 3.54 ... 1 5.30 \(\chi_5.55\) kann as todnitztal bis cu in grin fruher verkehren Egynn od Hammerteuthi abet ets zu 10 Min fruher verkehren A le Züge 2. Klasse 2036 2. Ke 2037 ... +3041 3043 +18.47 0.16 18.38 0.07 18.27 23.56 (18.21 23.49)18.14 23.42 +13.01 23.29 jür Hire Reise: htzeitig t lösen! Seite 117 11*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 169 p – t 169p Schönfeld-Wiesa - Thum - Meinersdorf (Erzgeb) und zurück (Schmelu Alle Züge 2. Klasse 3033 (\$411535);; 11445 18: \$4] 18: \$4] 18: \$5] 18: 57 719:00 719:00 719:00 719:00 719:00 719:00 km (Pbd Dreaden Zup N)*

0.0 Schönfeld Wiese 169 act
1.3 Schönfeld (Zchopould)
0.0 Innenberg Ott.
0.1 Oberformerberg (Zchopould)
7.3 Siebenhöfen 3.2 Geyer III 3001 | 3037 3005 2903 2905 3005 3009 | 11487 \$2907 | km 0,0 Karl-Marx-S 4,7 Karl-Marx-S 7,5 Willigonso 10.2 Wittger 14,8 Burgstäd 22,0 Cosson Rbd Ha 30,6 Narsdo 3.40 | 1 x 13.41 | 14.10 | 15.11 | 14.22 | 14.25 | 14.31 | 14.40 | 14.52 | 15.03 | 15.07 | 15.11 9,0 Geyer (594m). (ab 0.00
13,8 Ehrenfriedersdorf (547m) (2.3)
15,9 Ehrenfriedersdorf (547m) (2.3)
17,2 Thum (527m) 169a (an 1.3)
19,2 Johnstach (2.3) 36,6 Geithal 35,5 Geithair \$1.0 Tautenhu \$1.0 Tautenhu \$4.0 Bad Lou \$5.0 Lauterha \$6.6 Belgersh \$6.4 Oberhui \$6.6 Gerßeste \$8.3 Lloberth \$7.0 Engelsen \$7.0 Engelsen \$7.0 Engelsen \$7.0 Engelsen \$7.0 Leipzig-\$8.6 Leipzig-\$8.6 Leipzig-| 19,2 Johnsbooh | 102,23 Hormersdorf | 22,3 Hormersdorf | 22,0 Auerbook (trace) | 25,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,4 Gornsdorf | 102,4 Gornsdorf | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102,5 Auerbook (trace) | 102 \$\frac{\frac{16.47}{417.58}}{\frac{16.47}{417.58}}\$\$\$\frac{43.036}{30.48}\$\$\frac{13.036}{9.7917}\$\$\$
\$\frac{13.034}{50.605}\$\$\frac{13.036}{18.3036}\$\$\frac{13.036}{9.7917}\$\$\$
\$\frac{13.034}{50.605}\$\$\frac{13.036}{18.3036}\$\$\frac{13.036}{9.7917}\$\$\$\$
\$\frac{13.034}{50.605}\$\$\frac{13.036}{18.305}\$\$\frac{13.036}{9.7918}\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\$\frac{13.036}{50.605}\$\$\frac{13.036}{9.7918}\$\$\frac{13.036}{50.605}\$\$\frac{13.036}{18.505}\$\$\frac{13.036}{12.505}\$\$\frac{12.036}{9.7918}\$\$\frac{13.036}{9.79 (Fortsetzun-† uns Karl-Marx-St Karl Marx-Stadt Wittgensder Wittgenso Burgstödt Cossen 0 Rbd Hails Narsdort Thum - Wilischthal (Schmalspurbahn) # 1311 km | 1/2 km Rod Greaden | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km | 1/2 km Geithain Tautonhala Hopfgarter Bad Lous lauteri autottava od ottorio del Balgars del Oberhals Graßpesa del Holzhauser Mölkau ... Engelsdort Lalpzig-Val Leipzig Val Leipzig Natural del Paris Re 169r (Cranzahl-Kurort Oberwiesenthal und zurück (Schmalspurbahn) Fod Desiren
Cranzahl (1997) 169a.
Unternaudurt.
Neudort (1992)
Vlerenstrade
Kretschan-Rothensehma (1927)
Niederschlad
Hidderschlad
Hidderschlad nterwiesenthal. urort Oberwiesenthal 🔀 (892 m) 169 t. s Dressen Zug lir ort Oberwiesenthal 🂢 (8)2 m) 169 t. . hal rwiesenthal ... Unterwiesenthal
Hammerunterwiesenthal
Niederschiag
Kretscham-Rothenselima (752 m).
Vierenstraße etscham erenstraße sudorf (Erzet) nterneudorf ranzahl (SSz == 2 ltSta 169s Wolkenstein-Jöhstadt (Schmalspurbahn. | 3115 | km | km | No | No | Deaden | Lo | km | 19 | 18.33 | 0.0 cs Wolkenstein (25 km) 159 cs | 19 | 18.35 | 3.0 s | 5 | 18.05 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.35 | 18.3 11 = 11563 Karl-Marx Karl-Marx Wittgensdo Wittgensd Burgstür Wittgensd Hartmannsdor Limbach (Sc Oberfrohr 169 t Kurort Oberwiesenthal – Fichtelberg (Städt Fintelberg-Smeebeban) Fohrzeiten: täpiloh von 9.00–18.00 durchgehend Smeebeban) (von 17.70–13.00 Milliopspouso) Fentuer (top 6 Moster, Fishingmentstee) i Koster (Phinose, Fishipsentstee festion all Entertitude Hallant ed dem Fichtiburg and in der Tablation am Modelai Bergfrieden aller 2017

Leipzi. Erfurt

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 0 170.-170a 170 Karl-Marx-Stadt - Gelthain - Leipzig km Korl-Marx-Stadthat Klasse

0.8 Korl-Marx-Stadthat Brown

1.7 col-Marx-Stadt-Band lip

7.5 outgonsdorf with 1.1

1.1 Wittgensdorf & Bf. ... 0ber Borns (a 176 c) G Ber ... 13.15 13.35 ... 14.01 14.12 ... 16.28 :::| | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Payer | Paye Obersicht der Züge, die für Abteilbo-stellungen — auch Kindertransporte — gesperrt sind, siehe inhaltsverzeichnis e on Lelozig Bay 61 O Entfernung nach und von Lunzenau 1,5 km fußweg | 19 16 (10 55) (10 56 a on 19.31 b on 21.48 c on 14.47 Benutzung nur mit Liegekorte 2.32 3.70 2. 2 13.36 14.37 13.44 14.45 13.51 14.57 13.55 14.57 14.06 15.04 Rud Dresden 0.0 Korl-Marx-Stadt int /< observed in the first form of the first 13.07 ... | \$13.09 ... | \$13.14 ... | \$13.23 \$13.26 | 1736 | 1217 E237 7209 7239 | 16.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 17.5 | 2623 | 3746 2. | 2. 3742 2. 19.19 19.26 19.33 19.38 2611 Oberfrohm

Vortsetrumy

Zug Nr
Kloss

Mork-Stadt Bot X ob

Mork-Stadt-Borno Boy

Witgensdorf as 81 ob

Witgensdorf as 81 ob

Witgensdorf as 81 ob

Witgensdorf as 81 ob

Oberfrohm (Sam)

Oberfrohm (Sam)

on 22.45 22.52 22.59 23.04 23.19 O von Cossen ... 19.40 ... 19.45 ... 19.52 ... 19.56 + 09 D 79 führt MITROPA-SCHLAFWAGEN

Allo Zügo 2. Klasse

Allo Zügo 2. Klasse

3033 3611535 K 11653

18.31

18.31

18.32

18.32

19.15

19.15

19.15

19.15

19.15

19.15

19.15

19.17

19.55

20.20

20.21

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

20.20

2

a on 14,00 b on 21,39 c on 10,57 d on 7,40 en 10,55 f on 21,49 g on 6,63 k son ob Suerback (Ergect) bis rar 5 Min froher ver depter € noch und ver Willesthall Ø van Gelenau

Alle Züge 2. Kisssa

9,25

I knee at Hammerur ter-groundings bis Zu to Min Amended bis Zu 10 M from on Vierenstrois on Zu 5 Min from medical

a on 19.31 bion 20.25

14 00 durchgehend Mittagspause) Hitter Bergfrieden aller halber

0 272.95 27.51 27.51 27.51 27.51 27.51 28.23.19

71.24 21.31 21.35 21.55 21.55

Selte 149

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
170 George 170 a George 170 Lelpzig — Geithain — Karl-Marx-Stadt	
Exturt Hist 180 85/20 133	12632
See Bod Lousick See 12173 See 19	23,4 Gofthain. 27,5 Wechselb: 31,2 Steutten 38, Rocentite (km**/RDD Dressr* 0.0 Rocentite (36,5 Steutten 14, Wechselb: 13,0 Stein (Chem. 15,8 Mehsdorf 17,4 Schweizert 19,0 Markersdown 23,5 Austswalde 25,0 Wittgensow
Macdeburg 183 184	29.0 Karl-Mara-S 34.8 Karl-Marx 34.8 Karl-Marx 0.0 Glauchau 4.5 Romso 7.8 Wal-Industria 13.5 Wal-wal-wal 13.5 Wal-wal-wal 13.5 Wal-wal-wal 13.5 Wal-wal-wal 13.5 Wal-wal-wal 13.6 Mark-Mark 14.9 Roach-Marx 14.9 Roach-Marx 14.0 Sermuth 15.0 Sermuth 15.1 Grabbath 15.1 Grabbath 15.1 Grabbath 15.3 Sermuth 15.
170 a burgstat - Karl-Marx-Stadt	km <i>Rbd Halle</i> 0,0 Lelpzig Hbf 11,6 Borsdorf U
Act Chester	11.6 Bersader! (15.1 Beucha 2.4.3) 30.8 Grimme to 13.1 Beucha 2.4.3) 41.9 Sombines 41.9 Sombines 41.9 Sombines 55.3 Rochitic (15.5.3) 55.3 Rochitic (15.5.3) 56.4 Wachselb (77.1 Lunianu) (77.7 Amerika (15.6.
bener schreiben mit GARANT!	
Seite 150	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
1706-й	
170b Waldhelm - Rochlitz (Sachs) Alle Züge 2. Klasse	•
76321 W 632 T 10.38	
6.56 211.16 (17.37) (k16.16) (19.17) (20.7) on Rochilltz (Sochs) × 1705. 1700 on (20.17) (20.7) on Rochilltz (Sochs) und zurück Allo züge 2. Klasse	
Act Marx-Stadt Grand Act A	:
Rochiltz (Sochs) 2 170b. 170h. 170h. 100 1.70 1	
Geritholn	-
170h Glauchau (Sachs) - Großbothen - Leipzig Allo Zügo Z. Klasso 1382 ssr311 3613 33615 X3617 3203 3621 3205 3206 3216 3216 3216 3216 3216 3216 3216 321	2.4
Second S	such
Borsdorf (Spots) K. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S. S.	50
Right Resident R	22.53 23.00 23.29 23.39 23.41 23.50 23.57 0.05 0.16
Denken Sie an Ihre Gesundheit! Deutsches Hysiene-Museum Dreiden A. 1, Lingnerplatz 1	
Deliken old an	

D Entterrung nach productions and School Entremal 1,5 km f-2005

nach Sterrinana

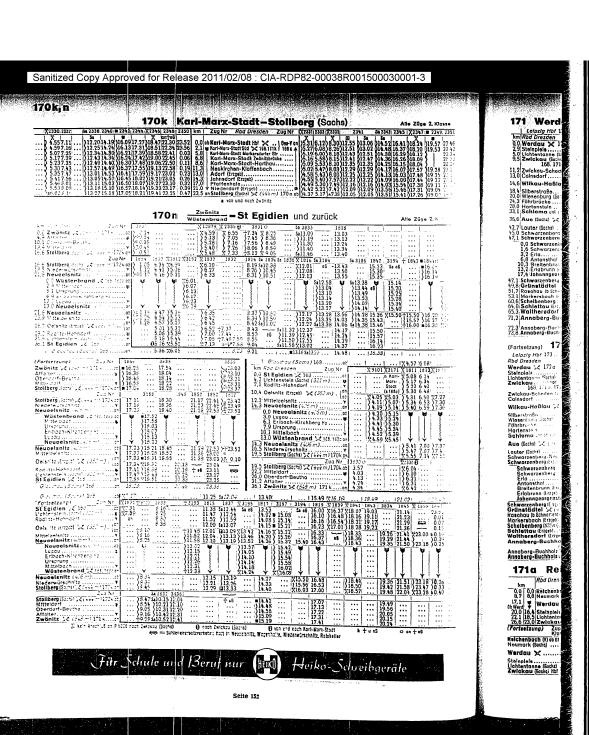
is \$1.50 b (1.00)

is an 17.75

c an 22.35 d an 33 b - ab beisen Reyer Bt

\$±13.45 }13.57 }14.67 \$a14.14

⇒ on † 08 1. keln Ansobiu0 on D 89 moon Buring



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 171 Werdau — Schwarzenberg (Erzgeb) — Johangsergenstast
| (elralg His 173 | 173 | 173 | 173 | 173 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 174 | 17 171. 171a Alle Züge 2. Klass Sa 7343 2345 | X2347 | 2349 2351 ** | 16.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 o-Schreibgeräte Seite 153

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 171. 171a (Fortsetzung) 171 Werdou - Schwarzenberg (Erzgeb) - Bohenngeerganatett Annederg-Buchhole un Giller (France 1987) 173 | 13.0 | 18.00 | 18.00 | 18.25 | 20.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | 18.00 | | 1.00 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | 1.10 | © 2718 □ 27273 □ 27237 □ 27237 □ 27232 □ 27238 □ 27238 □ 27238 □ 27238 □ 27359 □ 2353 □ 2353 □ 2353 □ 2353 □ 2353 □ 0.075 □ 0.022 □ 0.022 □ 0.036 Schleman: The state of the stat chil ... chandorf (Elvter) Aus (Suchs) O van Cratter tarf Scharteners (1997)
Be tendered first (1997)
Be tendered first (1997)
Scherteners (1997)
Scherteners (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1997)
Schertener (1 O von und noch Elterlein 1974 O Sa noch Schlif. Wiesz 22.42 22.49 22.57 23.17 23.25 23.26 23.40 23.41 023.43 a hart Commons Waldenbrucke 1993 ÷ 1983 b hart Williams." Gütercef 18.40 18.47 c halt Sicerstroll Gemeindsomt Alle Züce 2. Krassn | The temporal articles | 120 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 | 121 7.02 7.06 7.12 7.22 7.39 7.45 7.53 8.02 8.09 8.12 8.18 \$5.32 \$9.36 % con \$02015 8.41 B.46 171a Reichenbach -Zwickau (Sachs) (Werdou - Zer Avul (Spana) e extramer Setries (Gesamtverkehr) 171a Zwickau (Sachs) - Reichenbach (Janosou (Socia) - Werdau elektrischer Secrea) (Gesamtverkehr)

Fortsetzung)
Rbd Dresden
Annaberg-Buchha
Annaberg-Buchha
Annaberg-Buch Waithersdorf (E. Schlattau (Erzeb Schlattau (Erzeb Schlathers (623) Markersbach (Erze Raschau (6 Schwarz Grünstädtel Schwarzenhera (f. Sch Johanngeorg Erlabrum (Er Broltenbrum Antonsthal Erla Schwarzenbe Aue (Sachs) 🔀 (Schlema unt 81 (Hartenstein ... Führbrücke ... Wiesenburg (Soch Silberstraße ... Wilkau-HaBlau
Calnsdorf.
Zwickau-Scheder
Zwickau (Saths) F
168, 171
Lichtentanno (Sar
Steinnleis.
Werdau SC 177
Leipzig Hilf 174 (Fortsetzung) Rhd Dresden Annaberg-Buchha Annaberg-Buchha Annaberg-Buch Waithersdorf it Schleitau drawi Schleitau drawi Schleibenbergit. Markersbach draw Raschau (Schwar Grünstädtel X Schwarzenbergit: Johanngcorp: Braitenbrunn draw Braitenbrunn draw Braitenbrunn drawi Eria ... Schwarzenber Schwarzenbe Schwarzenbe Schwarzenberg (Schwarzenberg-Lauter (Sacht).... Aue (Sachs) > (3 Schlema unt Bl. Hartensteln... Fährbrücke... Wiesenburg (Such Silberstraße.... Wilkau-Haßlau (Fort-sotzung) 171 Rbd Dresden Zwickau (Sachs) ! Lichtentanno (Sachs) ! Stoinpleis Werdau > Neumark (Sachs) Reichenbuch (Y) Rbd Dresden Zwickau (Sachs) i Lichtentanne (Sach Steinpleis

Werdau >< Neumark (Sochs) Rolchenbach (Y) Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 chholz unt Bf - Schwarzenberg (Erzgeb) - Werdau Fortsetzung) 171 Ar 10.21 10.24 10.24 12.29 12.41 12.46 12.54 13.08 13.13 13.21 13.26 12.30 S. S. \$13.05 \$13.08 \$13.08 ©14.10 Sa 14.55 ©14.14 Sa 14.59 on on 14.03 0 ... 712.35 712.41 \$a 15.11 \$15.18 \$15.24 \$15.30 \$15.37 \$a 15.44

Company | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Section | Se

O sa nach Schiffe de

6 * 1 * 6 * 31 * 60 * 32,
 6 * 5 * 6 * 7

Alle Züge 2. Klasse

| 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.13 | 10.1

Fortsetzung D ... Zwickou (Sa Berlin

23 7.41 25 7.45 -0

· Sa 1847

7 19 1941 7 17 7 9 47 **5 10 5 33 15 12 5 44 15 23 5 44 75 29 5 52

4511 66 7.5 -9.66 9.12 9.12

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 171c-h 171c Grünstädtel – Oberrittersgrün (Salm \$2 7608.0 2610 1612 10 2614 2615 | 2618 | 8 ml Zog Nr. Phot Dressfen 2.00 Nr. 12501150303 26505 26507 | 131 10 12.23 10.52 10.61 | 12.64 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12.55 | 12. 171d Schlettau (Erzgeb) - Crottendorf ob Bf und zurück Alle Züge 2. Klasse | Total | Schiettau (Erzgeb) - Crottendorf of Contendorf of Contendorf of Contendorf of Contendorf of Contendorf of Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf (Erzgeb) | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of St. | Contendorf of 19.54 19.58 171g Elterlein-Schlettau (Erzgeb) Alle Züge 2. K | 1988 | 1993 B 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | 1997 | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | ### | Wilkau-Haßlau-Carlsfeld und zurück ... 34 13.15 713.35 #14.10

13.13.55

14.00

14.09

14.14

14.20

14.20

14.50

54.55

11.56

11.56 | Zug Nr | Zug Nr | 21.7 Rothenkirchen (Votil) | 0.1 | 21.7 Rothenkirchen (Votil) | 0.1 | 21.7 Stuttengrün | (6.13 m) | 27.2 | Schönhelde Nord | V | 29.0 | Schönhelde Nitte | (0.13 m) | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 | 0.13 29,0 Schönheide Witt 102,9,8 Schönheide Witt 1734,5 Schönheide St4 1734,5 Schönheide St4 1736,5 Wiesenhaus 1734,1 Wiltschmühle 1739,6 Blechhammer 1741,9 Carlsfeld (816 m) 1734 :::| Hann ab Statzenaran Habis zu 10 Min frunst verkehren 12,9 Schönhelde Mitte konn bis zu 10 " früher verkehren 2101 2:55 %2103 20, Xartenan Zug Nr.
23, 8 Obercrinitz (153 m) §
26, 6 Bärenwalde (Scha) 27, 8 Oberdrinitz (153 m) §
27, 8 Oberdrinitz (153 m) §
30, 9 (Hertmannsdorf (Scha) 30, 9 (Hertmannsdorf (Scha) 31, 6 Soupersdorf at 8 m) 31, 6 Soupersdorf at 8 m) 43, 2 (Kirchberg (Sach) hp (n) 0 kann ab Schänheide Nord bis zu 13 Min früher verkehren Mitte bis zu 10 Vin früher verkehlen O kann ab Schünheide West bis zu 6 Min früher verkehren 35,2 Kirchberg (Sochs) (335 m) (iii)

km Rbd Dresd 0,0 Elbensto 3,2 Elbensto km Rbd Dresd 0,0 Elbensto 3,2 Elbensto

31.0 Dorfchen 36.5 Zwönitz 42,1 LöBnitz 46,7 LöBnitz 50,9 Aue (8a

50,9 Aue (Sec. 59,0 Bockau to 63,1 Blauenth 64,5 Wolfsgrü 68,8 Eibenste

89,2 Muldent 96,4 Schönec 101,7 Zwotente

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Dresden Hild
Rbd Dresden
Karl-Marx-Stadt
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Karl-Marx-Stadt Fortsetzen
Littersadorf (Green
Burkhardtsdorf
Melnersdorf

Thalhelm (Erro Dorfchemnitz Zwönitz ⋈ (Lößnitz ob 81... Lößnitz unt 81 Aue (Sochs) ><

Aue (Sachs) 54 Bookau (Erzeb Blauenthal ... Wolfsgrün ... Elbenstock

Schönheide Os Schönheide

Rautenkranz Tannenbergs Hammerbrüc Muldenberg

Schöneck (V) (Zwotental ...

... bener schreiben mit GARANTO!

Marian Salaria de Caración de	1711 Elbarghack unt 95 Elbarghack in Digital and a state of the state	j, k
sahn) Alle Züge 2. Klasse	T7 Elbenstock unt Bf = Elbenstock ob Bf und zurück Alle Züge 2 Migness und Bf = Elbenstock ob Bf und zurück Alle Züge 2 Migness und Bf Alle Züge 2 Mign	
7609 2613 2617 13.14 17.28 720.34 721.35 	1. Pld Oranden 710 Nr Y 16855 16857 16961 16965 169607 16973 169	
13.07 1771 232 273 21.73 13.00 17.15 23.20 21.71 17.50 17.65 22.11 21.71 17.44 16.54 22.05 21.06 17.39 16.49 22.01 22.07	0. Elbenstock ob 8f (647m)	
12.39 16.49 220.01 22.02 12.31 16.41 219.53 20.54	171k Kari-Marx-Stadt – Aue (Sachs) – Adorf (Vogtl) Desiden Hib 168	
ÜCK Alle Züge 2.Klasse		69
3154 6 45 18 21 6 45 18 36 14 46 18 36 15 707 18 49 7 70 18,55	## dear-Short Sod *C+1104 f list & 0.06 3.29	29 33 40 47 57
315 5 17 29 19 29 15 17 37 19 36 15 17 37 19 36 17 17 19 49 17 17 19 19 19 17 17 19 19 19 17 19 19 19 19	Dorichematic to Latentro v 1.11	25 32 42 48
Alle Züge 2. Klasse	Zun Nr 71710 (1772-66 17720 51772) 17726 19064 1916-63 17.12	
217 . #17.28 70.57	Backou (Graeb)	:: ::: <u>:</u> :: ::::
2 Ane Züge 2 Klasse	7 Schönheide 804 (575 m) 171h lest	::[:::
18 40 22.50 77 18 45 22.54 18 55 23.05 19 03 23.15 19 13 27.34 19 13 27.34 19 32 33.56 19 32 33.56 19 45 00.00 19 45 0.10	5.5 HammerFluidon V 6.16 7.59 7.51 1913 11.145 1	918
7 11698 T 17695	- ortsetzung)	15 3905
+20.26	2-00 10 10 10 10 10 10 10	33 345 011 012 148 233 233
supplied Currented to State St	Santtz unt 8f	757 De Forto
Page of Stranger Page	27.55 28.7 Authorised 27.55 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 28.7 Authorised 27.5 Authorised	43 55 55 69 69 18 18 19 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
Action 1995	11.6 Keri-Meri-Steat no. \(\chi_1\) 11.6 Keri-Meri-Steat no. \(\ch	13.39

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 (Fortsetzung) Alle Züge 2. Klosse Rbd Dresden Zug Nr Adorf () > (Him) 173 | s c cb | Siebenbrunn (\$70m) 171 | g Gunzen V 14.25 cn 14.32 0 14.32 0 14.46 ... 14.50 ... 15.06 ... 15.10 ... 15.28 ... 15.33 ... 15.33 ... en Ø 0 0 Schönheide \$86 (595m) 171h (ab }17.39 17.52 17.57 20.05 20.20 20.25 Schönhelde Cst.... Sal4.10 m14.13 ... }14.23 }14.26 ... }14.39 }14.57 ... Sal4.50 m14.49 ... 20.11 Zwönitz 14 (feem) 170 n Zwönitz (Creen, Lob Dorfchemnitz (Clathit) V Thatheim (Erspe) (In Control Cont 23.21 23.29 23.29 23.35 23.39 23.49 23.54 0.00 0.28 0.36 0.36 0.42 Meinersdorf (Ergeb) (20 (and (477 m) 169 p lab Burkhardtsdorf Kemtau Dittersaarf (2017) Einsiedel Lan Man Stat Erfensikla Lan Man Stat Erfensikla Diesden Hof 168......ar 171m Herlasgrün - Falkenstein (Vogtl) - Klingenthal und zurück 4724 1903 551918 ... 8.53 5:010.25 ... 8.59 1 10.31 ... 9.13 55 10.39 ... 9.20 01 0 9.30 01 1914 \$4 4034 1920 12.15 •6 13.54 12.22 ... 14.01 12.31 ... 14.10 12.38 ... 14.17 12.48 0 14.26 12.57 \$413.08 14.35 16.15 16.21 16.32 16.39 16.52 17.02 11 6 Fish Screet 17.3 Aucroban Wice M . 1711 v 22.0 Falkenstein W 54 1715.cm 22.0 Falkenstein W 54 1715.cm 22.0 Falkenstein W 54 1715.cm 22.3 Muldenberg (S217) (s2 39.5 Schönech (S21) (771 kg) \$\frac{\text{0}}{1310}\frac{\text{N}\text{1}}{\text{N}\text{1}\text{1}}\frac{\text{0}}{1511}\frac{\text{N}\text{1}}{\text{1}}\frac{\text{0}}{1511}\frac{\text{N}\text{1}}{\text{1}}\frac{\text{0}}{1511}\frac{\text{0}}{\text{1}}\frac{\text{0}}{\text{0}}\frac{\text{0}}{\text{1}}\frac{\text{0}}{\text{0}}\frac{\text{0}}{\text 4.52 } 5.17 5.06 } 5.32 5.12 × 5.39 5.16 5.31 5.40 15.33 ... 15.46 15.52 15.42 ::: 44.8 Zwotental.... (| S.11 killingenthal LC | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Signature | Sign | 50 10.57 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 17.33 | 1 19.11 19.25 19.31 19.31 19.30 419.51 119.55 (2).66 120.4 (20.15 0.36 0.49 0.56 0.58 1.12 1.21 1.23 1.31 1.39 1.44 19.13 Zwoła-Zechenbach 171pm Zwoła 171pm Klingenthal (Common) (Fortsetrum) Zsa Nr Klingenthal (2007) a Zwata 1715 1931 1925 7-055 8033 1733 X1979-7-1331 1935 ... 15.54 X17.05 617.79 ... | 71844 21.00 ... 15.55 X17.05 617.79 ... | 71842 21.00 ... 15.55 X17.11 17.11 17.37 ... | 115.02 11.06 X17.11 17.11 17.37 ... | 115.02 11.06 X17.11 17.11 17.37 ... | 115.02 11.06 X17.37 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... | 115.02 X17.38 ... (Forsetrung) Zuahr Klingenthal Zuahr Klingenthal Zuahr Zwota-Zechentzch ... / Zwotental ... | 2 Schönesk Woth 171k v Muidenberg ... | 12 Grünbach ... | 171k v Falkensteln in Zuahr Falkensteln in Zuahr En Stahl (Zuahr) von Wolfspfütz-Lengenfeld (Vopt) von u nach Ewick (Sachs) Hbf n ked nach Abust 10.01 **D** (Sachs) Not (Yord)) O you and noth Activity (Yord)) O you and noth Control feld (Yord)) So you and noth Reichenboth (Yord) ob Bit O kann bis to \$ 11 of fisher yearchist X824 ← 8.26 X8.31 ...

1,7 Siebenbrunn (4) 8,4 Adorf (V) \$< (444)

km|Rbd Dresden 0,0|Adorf(V) X (444 r

3,7 Slebenbrunn (47 5,4 Markneukirchen i 6,2 Markneukirchen . 8,4 Erlbach (Vogt!) (S

171p

km Rbd Dresden

0.0 Klingenthal 24,
0.5 Klingenthal 24,
0.5 Klingenthal 80,
1.1 Klingenthal 80,
1.4 Klingenthal 80,
1.9 Brunndöbra 60,
2.1 Brunndöbra Kort
2.4 Brunndöbra 40,
3.0 Brunndöbra 40,
3.3 Glaßentrempei

(Fortsetzung) Brunndöbra Friedrich Brunndöbra Korl-Kors Brunndöbra Mitteber Glaßentrempol Bärenloch Sachsenberg-Geerge

(Fortsetzung)
Süchsenberg-Geor
Börenloch
Glaßentrempel
Brunndöbra Martsib
Brunndöbra Kriedel
Brunndöbra Bruner
Klingenthol Nord
Klingenthol Kreutsis
Klingenthol Grevits Klingenthal Gras



Aue (Sachs

Eibenstock

Lauter

w w see a weath and pairick	Alle Züge 2. Klasse
171n Erlbach (Vogtl) - Adorf (Vogtl) und zurück	3920
km Rbd Dresden Zog Nr 390l X9921 390l 1306 X 390e 3912 X 3977 1503 27116 100	\$427.18@27.49
391 391	ab Markheukirchen bis 20 20 mm r verkehren
Schsenberg-Georgenthal und zuruck "Schmalspurbahn)	26 2328 2332
-i-d Dresden Zup Nr 2356 X; 2300; X334; X306 2310	70 15.06 16.02 10.02 1
Fortsetrump Zup Zup Zup Zup Zup Zup	



Aue (Sachs.)

ngereedure bis tu Legr presenten Alle Züge 2 Klasse

1 7 7 1 1 7 7 1 1 7 7 1 1 7 7 1

- : :: -- ::

0

0

Eibenstock

Louter

Ratskeller, Goethestraße 5. Ruf 3775 Täglich Konzert, Gesellschaftsräume, Ruhetag Donnerslag, geöffnet ab 10 Uhr

Hotel Blauer Engel, Allmarkt 1, Ruf 2938 100 Betten, Reslaurant, Milchbar, Garagen, rollende Woche, geoffnet ab 6.30 Uhr Hotel Ratskeller, Ernst-Thalmann-Straße 9

Ruf 225, Fremdenziamer, reservierte Zimmer, Ruf 225 Freidenziamer, reservierte Zimmer, Ruhetag Freilag, geoffnet ab 8 Uhr

Hotel "Zur Perle", Bernsbacher Straße 6 Ruf über Schwarzenberg 2204, Ruhelag Millwoch Fremdenzimmer, geoffnet ab 16 Uhr

Schneeberg

Hous der Einheit, Erich-Muhssm-Straße 17 Ruf 524, taglich Konzert, Saat, Bar, reservierte Zimmer, Parkptulz am Haus, Rohetag Dienstag geoffinct ab 10 Uhr

Schneeberg II

Vorwärts, Karlsbader Straße 5, Ruf 724 Fremdenzimmer, res. rvierte Zimmer, Ruhetag Montag, geoffnet ab 10 Uhr

Zwönitz

Hotel "Roß", Marki 1, Ruf Zwantz 215 Hotelzimmer, reservierte Zimmer, Garagen, Ruhetag Freitag, geolfnet ab 10 Uhr

Zwecks Vermittlung von Ferienplätzen in Teil- und Vollverpflegung wenden Sie sich bitte an unsere Gaststatten

Außerdem erteilen wir Ihnen gern Auskunft über weitere gepflegte Lokale unseres Kreisgebieles

HO-Wismut Gaststätten Aue

Verwaltung: Aue (Sachs.), Clara-Zetkin-Straße 4, Ruf Aue 2761

anitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
171q=s 171g Zwickgu (Sachs) - Falkenstein (Vogti) und zurück Alie 20ge 2. Kloss	•
Fortistions Zuu N +4058 4064	
Forisetzump Cum Forisetzump Cum Forisetzump Cum Forisetzump Cum Forisetzump Cum Forisetzump Cum	-
171r Plauen (Vogtl) unt Bf-Faikenstein (Vogtl)	•
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
171s Zwickau (Sachs) – Zwickau-Planitz Alio zūgo 2. Kriss	Ç ek
X-973 X-978 Nm Zug Nr Red Dresiden Zug Nr X-9978 X-9988 X-933 X-9988 X-933 X-9988 X-933 X-9988 X-933 X-9988 X-998	

Die Deutsche Reichsbahn gibt zum Sommerfahrplan 1963 folgende Fahrpläne heraus:

1. Kursboch der Deutschen Reichsbalin

Aus dem Inhait. Fahrpläne der Dautschen Reichsbahn in der DDR Inlanditunglan der Deutschen Lufthansa Osseehäderverkehr Elbe-Damptschiftahrt

Fohrpläne des internationalen Verkehrs
 Aus dem Inhalt:
 Fohrpläne der Internationalen Züge, die In der DDR verkehren, nach Relationsen gesrächtet
 nach Zügen gestänst, mit Wagenstand der starelnen Züge
 Fohrpläne der Haupstreden der VR Tolen, CSSR und Ungarstade Voltsrepublik

2,00 DM | 3. Taschenfahrpläne der Reichsbahndirektionen

Berlin, Cottbus/Dresden, Erfurt, Halle, Magdeburg und Schwerin/Greifswald

Schwerin (Greitweid
Aus dem Inhölt
Fohrsläne der Deutschen Reichsbahn in den Reichsbahndirektionen
nit Anschläufsreden
Fernwebindungen in der DDR
Inlandflugplan der Deutschen Lufthansa

Abfahrt- und Ankunftpläne größerer Bahnhöfe wie Berlin, Dresden, Erfurt, Leipzig, Magdeburg, Rostock usw. mit Bahnsteigungabe bei den einzelnen Zügen

Diese Fahrpläne erhalten Sie bei allen größeren Fahrkartenausgaben und Auskunftsstellen der Deutschen Reichsbahn

20.1 Herga (t 25,9 Neumüh 32,5 Greiz >

35,4 Greiz ; 37,7 Eisterbe 38,9 Eisterbe 42,5 Rentzson 49,7 Borthmus 51,5 Plauen 54,5 Plauen

Berlin Osto Leipzig fibi Erfurt Höf 1 Weimer 186 (Fortsetzung

Gera Hit X Gera Sid X Gera Oit Gora-Llebson Wünschendu Wünschend Berga (Elster) Neumühle (fis

Greiz X i''
Greiz-Döllau Elsterberu Elsterberu Annerschnischer Britmüble Plauen (Volt) Co-Plauen (Volt)

Plauen (Yeşt) Kürbitz Welschlitz Adort (Ves Bad Elster Raelumh :-

Radiumo ir -Bad Elster Adorf (Vis. (Fortsetzung

Woischlitz . Kürbitz ... Plauen (Yayı-) Wolschiltz Kürbitz ... Plauen (Vegt) ... Plauen

Seite 160

0,50 DM

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 172 Gora - Plauen (Vogti) unt Bf - Weischlitz (-Radiumbad Brambach) und zurück | 172 | Gerd | Plauen | (Vogti) | Unit | Bf - Weischiltz (-Radiumbad Brambach) | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit | Unit 4046 = 4052 = 4050 × 4054 | 14.19 ... nd zurück 4050 X 4054 16.40 16.40 16.54 16.59 16.31 17.07 16.36 17.08 16.47 17.19 16.53 17.26 16.53 17.26 16.59 17.31 16.59 17.31 | 33.24 | 113.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.49 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 213.69 | 21 14.34 14.37 14.47 15.62 15.62 15.63 15.14 Gerd Hbl (2) s o 172 c . 187 bler 0 51
Gerd 507 2 s o 172 c . 187 bler 0 51
Gerd 51 (2) s o 172 c . 187 bler 0 51
Gerd - Llobsenwitz
Winschendorf (Elster) kon . V
Wünschendorf (Elster) C / no
177 a / no
177 a / no 7.7.29 | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | Description | O van und nach Wolfsplütz
O nach Kilonenthal
O + van Kilonenthal
O van und nach Muldenbers
A to 19 0.0
b + an 6.07
c on 15.00 57 Alle Zilge 2. Klasse 25 3120,2325,18 .25,18 .25,19 .25,10 .25,04 Atte-7 . :e-7.K-5556 1.17.7 11.1 2.11 2 on 16.33 5 on 24.00 6 on 0.50 • on 8-min 5 to march (Vacti)

Ovan Falkenstein
(Vacti)

Ovan Falkenstein
(Vacti)

Ovan Falkenstein
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti)
(Vacti) 0,50 DM Der Morgen sennlags 12 Seilen mit Fo Selte 161

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

2a, b		a extension as an	and a second	September 1	and the second	a statistical			
Rod Dresden Zug Nr	1 11947 (\$227	72a Me	nitneuer 261 2263 2235	E 167 1255	2267 Sa 27	44 444 4	239, 2259		2251 226
Kiasso	2. eG 2	1 X2253 2233 X 2 2 2 2 4.27 ¥ 6 4.92 4.40 4.55 5.03 6	2. 2. 2. .00 +7.13 9.26 .05 7.18 9.31	12 2		Sal	2. 2. 1.35 . 1.40 .	2. 15.55 16.00	2. 2. 18.30 18.35 18.43 18.58
Poliwitz	E John S	3.55 5.04	29 7.51 9.57 38 +7.5010.06 40 7.5310.07		12.36	: ::: } <u>!</u>	10 19	16.23	19.06
Mohlthouer (\$10 m) 1135 at Bernsgrüh	Zanberg	5.04) 6 5.05 X 5.19 5.23 1 5.39 5 5.44	0 10.20		13.03 13.08 13.12	ach Aus	5.21 5.29 5.34	17.00	
Voida Altstatt	(Fig. 5.0)	5.39	10.50		13.17 13.24 13.28	Sach S	5.59 #16.29 5.03 (16.34	17.20	19 41 19 46
Wünschendorf (Ektir) 0	251 X5.0 1 720 2 4.36 Gero	5.59 6.10 6.28	roch Gero	11.15	13.49	54 14.21	5.04 >16.41 . 5.14 #16.51 . 16.53 .	17.24 17.28 17.39	18 13 . 19 21
Weida X 15/ 1/2 lo Wünschendorf (19th) 1/2 lo K 172 lo Walterstoof (Midra) Gaunt 1 See ingested 12 in 1/2 lo Telensoort 1 Longer berne 10 f Werdau Kirt 1 173 Werdau X 171 173	4.50 4.50	6 28 6 36 6 42 6 47 8 54 47 09	10.58 noch Gero	12.27	13.74 13.78 13.29 13.39 13.49 513.4 114 114 514.6	.08 14.36 13 14.42	5.14 #16.51 16.53 17.01 17.07 17.12 17.36 17.49 17.56 18.01 18.11		18 37 18 37 18 37
Seeingstadt it Weiter fit. Trünzig.	5 14 5 13 5 36	X5.54 #7.09 \\$5.58 7.13 \\$6.07 7.23 \\$6.13 7.29 \\$6.19 7.35		12 27 12 37 12 31 12 30 13 00 13 05 13 15 12 09 13 18		15.05 15.14 15.21	17.40 17.49 17.56		18.58 19.07 19.14 19.23
Trinzig. Trinzig. Telenwalfrems.rof. Langerbernsdort. Werdau Kest. Werdau X 171, 173	* 5.51 5.55	\$6.19 7.35 \$6.28 7.44 \$6.31 7.47		8 13 05 13 15 13 15 13 19	::: ::: <u>:</u>	15.27 15.36 15.39	13.01 18.11 18.14	:: :::	19 71 19 79 19 77
Zwickeu (Sams) Tot E	623	. 97.65. \$.08		10.10	··· ·· ·		15.67;	:: :::	20.1+
ortsetzung) 172	a Mehlt	heuer-W	erdau	1 Twister	i72a W	erdau-	-Mehiti	ever	9.9.32
2:: Nr K. asse https://doi.org/10.1001	% =311 + 1.45 cG 2 96 2	÷ 2269 2. 120.52 20.57	1.29 E	I winke. I winke. I winke.	den Zug N	2260 223	27 1234	130	(0 5) 1136 2
sgrün F		20.57 21.05 21.20 21.20	04 6atru	0.0 Werdau 1,5 Werdau V	\$2 171. 173	:	\$2 5 15 36 5 19	06 10	9 55 16.02 10.12
llanroda ent E! in (355 m) 172b in bes.		21.40 21.47	l wick	10.1 Telehweit 12.3 Trünzig 15.7 Seelingst	ramedorf	furt-E	51 5.34 5.40	31 37	10.18 10.24 10.32
bes		21.58 22.05 22.14	Lau (Sech	17.4 Seelingst 21.1 Gauem . 23.0 Wolfersd	ādt (b Werseu) orf (für Bretz)		12 5.56 19 6.03 23 6.07	49	10.44 10.50 10.55
ide × 167)22.18 }22.22 +22.33	70-174 End (800m) (72.56	25.2 Endschüt 29,8 Wünsch	endorf (Eister)	1005.	28 6.12 35 6.19 36 6.40	 121 s	10.59 11.06 11.38
nschendorf (Ester) (27 177 122 182)	120.12 20.20 20.25	21.05 21.05 21.05 21.15	22.58 23.05	34,5 Welda > 36,5 Welda At	< 187	(a) (c)	6.51 6.58 7.05)11.48)12.08)12.13
schütz # inrederi (Mitter) inr	**************************************		23.11 23.26 23.30	13.5 Schüptitz 15.8 Hoheniet	iben		7 13 7 19 7 25		12 26 12 31
nzid phwolframsporf genhomsdorf	21.06 21.06 21.16 21.16		23.47 23.53 0.02	51,7 Zeulenr	oda urt 81 (355 m) 172 b	or 4 56	7.39		12.57 }12.52 }12.52
rdau × 171, 173	21.30 21.32 21.52		0.06	62.7 Pauso 67,2 Bernsgrü 69,6 Mehlthe	n uer(\$10 m))))	5 32 5 40	8.25		13.17 13.25 13.30
rtsetzuna)		172a W		Veida – N	iehitheu	er	11 11, 11,00		
olekeu (Secha) Het (Zeb.) Orescen Zuc Nr. X Klasse	(17.1 3 1156 - 17.18 - 27.1	13.42 13.53 140.2242 2258	15 19 25 33	15.13 16.29 2744	18 03 18 21 18 17 18 37	2246		22.25 22.42	
rdau XC 171, 173 or 73 or 73 or 74 or 75 o	12.32	11.72	2. 2 15 11	16.51 ~	266 @ 1953 1.2 \$4.2274 18.19 18.51		2270		•••
genterescort chwoitramscort	12 46 12.51 12.57	14.36 14.42 14.49	15.55 16.01 16.07	17.05 9 17.15 9 17.21 s	19.05 19.16 19.22			23.06	***
dingstout (o Werdou) #0	13.10 13.10	14.56 15.00 15.06	}16.16 \$16.21 #16.27	17.30 §	19.31 19.35 19.41		±/n 1		
fersdorf (Nr6:ex) schütz	13.25 fe= (13.32 13.39	15.10 15.14 15.21	8F	. 17.15	19 46 19 50 19 05 19 57		2/1/VL	23.42 23.42 23.46 23.51 23.51	
Ido 🗙 187 (61) -	14.05 (2) 14.12 (1) 14.15 (1)	37 \$15.37 38 \$15.38)16.11)16.12	18.28 18.33	19.06	20.37 20.47 20.57	22.51 23.00 23.01 F		
ida Altstat Wisch-Hohenlouben	14.21 }1. 14.29 }1. 14.35 }1. 14.40 }16	51 15.51 56 15.56	63	18.50 18.56	echanda schanda	21.03 21.12 21.18	23 01 23 07 23 15 23 24	an 6.53	leutenroad obib* Ib. on 18.37
alenroda est 51	14 47 (16 14.54 G16	09 0 16.09 16 16.24 16.16		19.15 19.22	ers de	21 73 21 30 21 37	}23 24 }23 31 }23 38	an 14.49 e= 12.46	e on 17 19 g on 23 23
whenever (\$20 m) 172b et (\$35 m) 172b et (\$35 m) 172b et (\$35 m) 172b et (\$35 m) 173b et (\$35 m) 173b et (\$350 m) 173b et (\$3	14.58 15.07. 15.29 15.37	16.42 15.42 16.58 16.58 17.06 17.06		19.38 19.53 20.01	rigeb)	0	23.43 23.52 0.07 0.16 0.21		
	15.42	12.58		20.06	::: ē		0.21		
hitheuer (520 m)1"33 c-	4-7/			II DI - ZAI	usenrode	n oh Rf		10.70	a 2. Klasse
	1/1	2b Zeule 3 2595 2246 k 4 19 26 21.49 0 6 19 38 22.01 3	m Zug Nr Ra	d Dresden Zu	Nr 2260 X 2	592; 12	167 : 2588 :	A118 ZUQ	2599

km 0,0 3,8 6,4 10,5 16,2 23,2 27,0 32,9 40,8 45,2 49,5 51,7

For Gland B Art Grown R Gogge College B R Gogge College B R Gogge College B R Gogg B R Gogg B

55.0 40.5 40.5 55.0 40.5 47.4 51.7

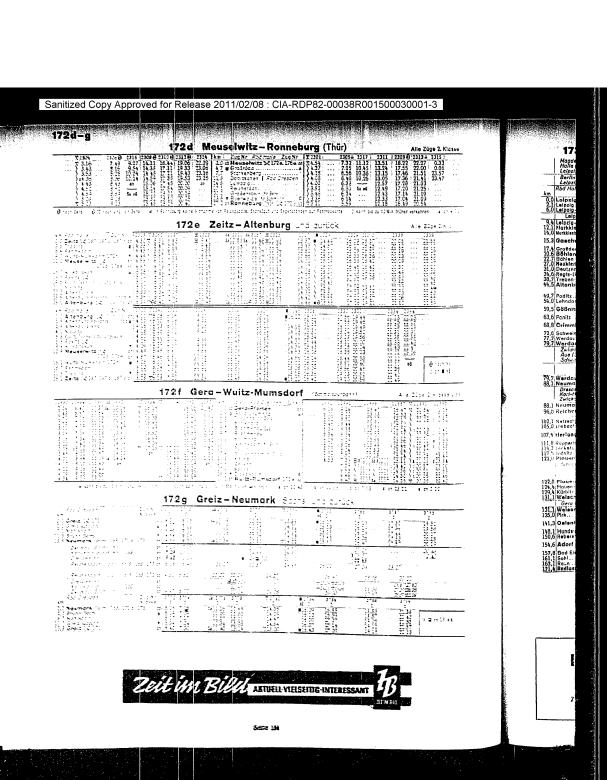
E GGG R NOGE A G SECTION AD

	pproved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	EN-P
		•
	172 c Giouchau (Sachs)-CoBnitz-Gera (-Erfurt)	***
Constant Mr		<u>::</u>
Presiden	Zing Nr D ss 2090 2532 X 530 1136 X 2529, 2636 2300 2656 B 86 2660 D 3096 X 2556 2.	_
Glauchau (Sachs) >< 170 h)		
Glauchau-Schönbörnchen	108 9 3.36 4.1 5.59 9.50 12.10 13.33 14.41 5.59 9.50 12.10 13.33 14.41 14.53 15.53	
Meerane	01 11 102 1502 6.15 9.20 10.10 12.04 12.30 01 14.55 10.11 14.55 10	· • • •
Attenhura 172 n. 173. 1	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	• • •
Graßstäbnitz Schmälin (Bz Leipzig) :<	173b	0 .
B Ronneburg (That) >< 172d. 2 Gera Kalmberg		14 .
5 Gera Std 25 1 172 11		•••
Gera Hbf.	187	
Weyner 1881 Erlart ('51)		
Dresden Hof	cb \$1139XI235 19.47	
Gresden Hot	Zug Nr 2308 2456 3098 2312 + 2464 × 4735 # 2472 2465 2 Obersicht der Züge, die für A	otei ran
auchau (S258) ₹ 179h (8: Suchau-Schönhörnehen (1 1 Achnority Gerann ★	Zunht 2308 456 3098 2312 27684 3738 3491 1895 27 28 28 28 28 28 28 28	b 7e
nonnerity	168 \$\frac{15.25}{16.04}\$\begin{array}{c c c c c c c c c c c c c c c c c c c	
88nltz 3< 173		-
Altenburg >< 172 - 173 173: roBstopnitz chmčiln (Brielprig) ><	75 36 2310 120 20.40 120 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	3
ähdaaltz		
onneburg (tron >< 172d ora-Kalmbera	15.45 17.67 19.75 20.40 27.11.05 10.47 0.17 a Melt Abre turn #5 10.55 17.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17.55 18.45 20.55 17	
ord 300 Ph 1 172 c 187		-
Gera fibf	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
	173c (Erfurt-) Gera-Gößnitz-Glauchau (Sachs)	
	0.40 22.47 4.50 6.00 9.28 7.50	
Erfurt 10.7 }	5.49 8.31 6.59 9.40 10.00 \$14.10	
Erfort 10.1 West 10.7 Jens war 1484		"
Reconstruction (Construction Construction Co	136 000 9 598 831 838 9500 17.25	. '
Reconstruction (Construction Construction Co	2 1 3	
General State 1771	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Find Dressen 100 Gera Hit (2) Sour 1774 100 Gera Kall (2) Sour 1774 100 Ronneburg start (2) Start (2)	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Life Sent Land Lend Lend Lend Lend Lend Lend Lend Le	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	49
Life Sent Land Lend Lend Lend Lend Lend Lend Lend Le	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	47 03 21 26
Life Sent Land Lend Lend Lend Lend Lend Lend Lend Le	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	47 03 21 26 32
here to the total and the tota	1	47 03 21 26 32
Liver John Leid Lord Liver Liv	1	47 03 21 26 32
Liver John Leid Lord Liver Liv	Value Valu	47 03 21 26 32
Lie Lord Lie	1	47 03 21 26 32
Lie Constitution of the Co	Value Valu	97 03 21 26 32
Lie Constitution of the Co	Value Valu	97 03 21 26 32
Lie Constitution of the Co	Value Valu	47 03 21 26 32 32 weerlot miste errel
Lie Constitution of the Co	Value Valu	47 03 21 26 32 32 weerlot miste errel
Lie Lie	1.5 1.5	9 ve ericumsteerreins
Lie Lie	Value Valu	97 033 216 32 26 32 26 32 26 32 27 26 27 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27
Lie Lie	1.2 1.2	97 033 216 32 26 32 26 32 26 32 27 26 27 26 27 26 27 26 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27

hitheuer

The control of the co

2 (200 2 flower 2 1 199 2 1 1857 1 12 18 20



	250 - 11 - 11 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	en et	7.45.4					MILAIC MESTE	PATE Haran	erenege merene		Poly Mari					CHAM	(Lelpz	da U		78
173 (B	erlin-) L	eipz	ig-	Re	ch	eni	bac	h (Vog	tl)-	R	adiu	mb	ad E	Iran	nbac	ch	lektris	cher L	Batrieb)	
Magdeburg Hbf Halle (Saale) f Leipzig Hbf	183. 184cbl	:::	:: :	:: ::	: :	: :	:: ::	: ::	. 26.	00 38	5.10 6.45 7.23	7.39 8.25		7.41 9.25 10.02	1	9.32 10.10		:::		10.04 10.53	
Berlin Ostbf }1	80ob	:::†		عادد	21	53		1::	: 1			:::	:::	7.17		:::	1 :::	4228		\$4 4226	···
Rbd Halle	Zug Nr Klasse		X	730 7 2	112 42	02 X 2	005 42	8 42	22 52	52 E	276	2.	€ 1	1. 2.	Sa 4224	60 1.2.	500	2.		2. \$3 1140	
Leipzig Hbi 🔀						20 .					7.31	8.34 8.38	:::	10.11	:::	10.27		10.45		}11.50	
Leipzig-Stötterit	2 ¥					-		36 6	00'	59	1	8.44		1			1	10.59		111.55	
Leipzig-Connew	tz 🙃 🔻				::	١.	4	45 6.	05 7 09 7	08		8.50 8.54 8.58 9.00	:::	Karlex			:::	11.03 11.04	5	11.59 12.03	:::
0 Morkkieeberg-Groot 3 Gaschwitz 🔀	1 2 /00				•••	1	4.	51 6. 52 6	14 7	16:	-	9.00 9.01		1	<u> </u>	1	1:::	11.0	3	12.06 12.10	- : : :
4 Großdeuben	1 2 2					Ш	5	08 6	19 7 25 7 31 7	.20		9.01 9.01 9.09 9.13	:::	PE	-	-eizzig-	:::	11.1	Bi	12.15 12.19 12.25	:::
6 Böhlen (bleizzig 7 Böhlen Werke 0 Neukleritzsch	1756 0	:::			∷ 3 3	.46	5	18 6	37: 2	.28 .35	-	9.21 9.30	:::	Plauen	:::	Ploven Ober Ger	:::	11.2 11.3 11.4	8	12.34	
0 Deutzen 6 Regis-Breitinge 7 Treben-Lehma.	D				4	.03	5	35 6	.55 2	3.00	3	9.38		10.55		ero — G	1	11.5	2 9	12.48 12.53	
5 Altenburg >< 1726	172 c. (sn		,	4.16		.13	6	03:7	.09	[[8.14 ≥8.15	9.49 9.52 310.00		: 10.57	77	rela (s	1 :::	12.0 12.1	5	12.55 13.03 13.08	:::
,7 Paditz Pb. ,0 Lehndarf (Kr kile	d Dresden ≰	:::	}	4.27 4.34 0	1		6	.16. 7	.22 .28	···	8.32	10.0		0013		18 8	_] :::	12.2 12.2 Sa12.4	7	13.1	
,5 GöBnitz 🔀 17		-:::				.07%	5.30 T	3	.34		8.3		\$10.2 \$10.3	3	2	-Wel	1	312.4	6 5 <u></u>	313.2 313.3	
8 Crimmitscha				X		1203	5.46 5.47	7	7.48_		8.4		2;	120		1 8) 12.5	5 }12.5 3 }13.5) 2	13.3	
6 Schweinsburg-6		:::		}	5.05 5.14 5.18	5.37)	6.01 6.10 6.14) 8	7.57 3.03 8.07		8.5	8 310.4 8 310.4	7				13.0		13	\$13.5 \$114.2	9
7 Wordau X 1 Zwidiau (Sas	72 a				5.44	5.07	6.35		3.26	:::	10.I	3 ⊡11.0 8 ⊡13.1	7	X13.1 X13.1 X14.2	2 Sall.: 2 Sall.: 7 Sall.: 6 Sall.:		= 15 2	9 Sa 14.	471	Sa 15.2 Sa 16.2	1
Aue (Sachs) Schwarzenber	rg(<u>Erzg)</u> 171 or Zug Nr	1 1000	1770 3	5536 : 5	275	8.097	002	4	260 E	360	\$5191	1 □14.2 8: 0 146 6 1	208	0	208	0	100			1012	1
2 Wardou \$2 1	K10556	2.	3	2		6.03	2.	!	2	1.2	2.	. 50 1			1		::			<u> </u>	1
7 Werdau X 1 1 Neumark (Sact			1			6.21		1		5.06		3 9	50 L	::				48	. 1	19.0	
Karl-Marx-St Zwickau (Sac	ns) Hbf 100 00	1.00		4.47 5.06		6.23	6.12 4 6.36	ا ِ ا		9.18		210.	11.	13 27 12.0			12.	46 · ·		14.3	5
6,8 Reichenbach	VEIL 10:	1.12	3.04.	5.18		6.37	قَدِّةً أَ فَسَهُ		8.28	9.46	So 9.	. 10. 3:⊵11.		30:12.7			.,13.	27:		14.5	6
7.1 Netzachkau			3.17		5.51	7.02 7.08			8.36 6.43	۱ ا	} 10 10 10	19:3	11.	45:	000	a in the	213. 213. 513.	47	:: ::	15.0 15.0)4
5,0 Limbach (Yesti) 7,4 Herlasgrün (3.23		6.11	7.13	-211		8.48 8.49 8.55		So 10.		11 12	56: 02:	n :		113. 213. 213.	49 54		. 15.1 ⊡15.14\$a	10! 1520
1.8 Ruppertsgrün 4.2 jacketa 7.5 jöbnitz		1 :::	3.38 3.42 3.47	:::	6.21 6.27	7.21 7.25 7.31			8.59 9.05	T	1919	3	12.		9 .	nt 8/ 13.	12 514	69 :		. 115.19 1 . ⊡15.76 \$	15.31
		n	3.54	1111	6.34 7.18	7.38				10.13 10.49		11.	\$ 13				S374.42	⊒1452 .		208	
Schonberg (Vogti) 173 a = 2 Zug Nr Klasso	1	1	2070	2	2072	2074		7	7078 1.2 10.22				: 12	13 12	.53	2 016	45		X15.	46 16.7 51 16.3
22,0 Plauen (Vosti) 24,4 Plauen (Vosti) V	ch 81 32	ib	:::	5.13	6.52 7.01	:::	7.58 8.02 8.09			10.26 10.32		Anschluß	wird in	7	12	.58 .04 .08	214 214 215	.56: •	1	}15.	57 16.3 01 16.4
29,4 Kürbitz	355 m) 172	r		5.24	7.12	11.00	8.13			10.36	١.	Steinglei: on + c8	erreich		. 1 9	0.55	712 815	.01	41.	12.	06 16.4
Gero Hbf 17 31,1 Welschiltz (356 m) 172	pb		5.29 5.35		7.22 7.28 7.36				10.38	0	en ba et			13	.17	915 15	.08	<u>:: :</u>	316	12 16. 19 16.
35,0 Pirk		en ab		5.43		7.36	8.32			10.51	: •	nach Sei	16 E 360/201	. 1	l i	.42	15	.36 .	:: :	1116.	21 17. 36 17. 41 17.
48,1 Hundsgrün 50,6 Rebersreuth.		¥		6.00	. :::	:::	8.46 8.51 8.58		:::	11.13	41.	Dresden- (Vooti)	–Piauen –Radtum:	11	1	3.52	. 15	.47		916	47 17.4
54,6 Adorf ((coli)	>< 171 k.171 n {	on		6.11			9.08			12.03	311	bed Bro	mboch	13	.31	19	31 15			o 17	02 18. 09 18. 15 18.
57,8 Bod Elster (4	/1m)	TI		6.3			9.21			12.1	911			13	57	14	42		!	::: 137	20 18. 32 18.
63,1 Roun 71,4 Radiumbad B		on .		6.50)		9.38			12,3	-11-										

INLANDS- UND AUSLANDSREISEN



VERMITTELT DAS DEUTSCHE REISEBURO

ZWEIGSTELLEN IN ALLEN GEÖLJEREN STADTEN DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

									e de la company			1217	a de	0715	20					
		8,533,943				100	HE TOTAL	100	10.00	are no sue la constitución de la			100	STATE OF		Mark.		energy.		
173					2 T							b	- A I	2	mh	ach	14	elpzig-	-Werdou	
(Fortsetzung) 173 (Be	erlin -	-) Le i	ipzig	g-R	leic	her	bad	:n (\	/ogt)-K	aan	1MD	uu i	37 W	17.47	!	17.03	ctrische	r Betrick	
Mandahura Hhf 183, 184, .00	::: 8	21.24	:::1	12.52 13.30	10.56 13.20	14.	46	15.48	:::	■16.42 ■17.31	17.34	14.26 17.40 18.28		17.28; 19.04; 19.42;	19.25		17.03 20.09 20.57			
Halle (Soale) Hbf \ 184 184		010.15		13.30	14.11	15.		16.31	-::-	17.31	18.12	10.20		16.04 19.06	17.45					
Berlin Ostbf \ 180an	_ :::	13.23			1251	:12 :15	423	!	¥4250	D 4240	B 115	4244	4246	4212	D 138;	D2138	D 338	4212	4246 42 Fee 2	60
Rod Halle Zug Nr Klasse	7. ,	D 38 1.7.	9210 2.	2 1	7	2. i	2.	16.45	08 2.	⊕ 4240 2. ⊕17.55	2. 18.33	2. 18.59	2.	19.55 19.55	1.2 E	e61_2	; 21.Ut	7.	21.	
Leipzig Hbf 💢 ab	13,10	13.51	:::				16.06 16.10	1013	:::)17.59)18.05	1	3		20.03	P8	:::	¥		21	.57
Leipzig-Stötteritz Y Leipzig bayer 81 7/4 00	_	9					16.17	+				1		20.09		!	2 6	T	77	.05
Leinzig-Connewitz U	i	Stra	:::::	14.15	14.40 14.45	1622 1627	16.22 16.27 16.30	}	:::	}18.10 }18.14	olpzi	}19.11 19.15	:::	20.09	ф.	:::	Pala	1	22	.12
Morkkleeberg	13.26							}	:::	}18.17 }18.19	111	19.18 19.20		20.15		. ::: '	2150 PI		22	17
Gaschwitz 🔀 🕏 🛗		-		14.26	14.51)16.33	16.33	1	:::	}16.21 }18.25	žwic	19.21 19.25	:::	20.16			gber ober	1:::,	22	2.
Großdeuben	13.31) Be	:::	14.35	15.00	16.13	16.43 16.47 16.55 17.04 17.12 17.18	{		18.30	8 8	319.30	:::	20.23	1 1		₽ 3	:::	22	.27
Bohlen Werke	13.45	3	:::::	14.46	(15.10	(16.55	16.55	{		\$18.39 18.48	(Socha)	\$19.38 19.47		20.31	1 1	•••	1 2	1:::	22	.37 .40
Regis-Breitingen	14.02	3	::: i	15.03	}15:27	17.12	{17.12	{		18.56		19.55	- :::	20.48		!	-Bretz		23	1.60
Techno lohmo	14.08	£14.34								₫19.09	19.20	■20.08	120.18	21.00	21.06 21.08		E 3	21.16		1.0c
Altenburg >< 1725. and 1726. 1736.	14.18	ું 1 4.3€		15.26	16.03 16.10	:::	17.	46	118.56 118.56		19.21	20.18 20.27	20.27	<u> </u>			-17	21.24	23	.21
Poditz Rod Dresden	14.39	:2	- ::: ,	15.32 15.39	}16.15 16.22		17. 17.	51	319.01 319.08		19.12		20.39		21.25			21,37	22.10 23	1.3.
Gößnitz X 172 c (ah			+ 14.59 15.05	15.41	16.28 16.33	•	18. 18.	08 19)19.20 19.25	• • • •	19.55	X 4736	2.		21.26		3 5	21.47	22.54 23 22.54 23 223.09 23	1.45
Crimmitschau >	-:-		15.14	15.55	16.42		18.	28	19.39		19.56 19.57	2.	∍ 21.02		21.39 21.40	and the	6	22.01 22.06		.62
Schweinsburg-Culten			15.18 15.23	16.11	16.56		18.	37 43	19.43				21.15	• • • •	-		1	22.06	ŏ).07).13
		15.12	15.30 15.34	16,21	17.05		18.	46)19.53		20.08		■ 21.28		21.52	21.58 22.10		22.13 22.17 22.60).1t):3t
Werdau X 172a		: 15.28 16.47	16.11 17.18	1 19.12	317.14	. 1	19		X2011 0273 0223	:::	20.24 21.31 22.30		21.52	::: [:::	23.16 23.53	:::	22.00		2
Aue (Sachs)		17.25		19.56	■19.56 1016	-	1018	·	72230	:D 108	X4290	3	23.53	۱۰۰۰۰/		23.53		1		
Klasso	1	7.		9 2.	2.	-1-	2.			: 12 ×	08 2.	I			:22.08	!		22.27 22.39		
Werdau > 172a. Ges Vol Neumark (Sachs) 1723 17'aa			15.44	1775		<u> </u>	19.47	, 22	-210	17.41	ļ.:		:::	19-	-!-		!	22.39	ř	
Vari Mary Stadt Hot 1680	5		+11.36	X1105 X1156 1630	15.36		17.20 218.57			20.05					:::					
			15.58	916.53	18.16		19.20			21.36			. 111	***	22,33			22.52		
Neumark (Sachs) 1720 Ses- a Reichenbach (Vogti) Vert a ab 81 × 168 g) 1716 a		n15 40	76 21	€ 17.05 € 17.17	าีาล 3≀	·	19.20 19.32 19.33		1	: 21.53	X 22.2	i		-:-:	22.55			23 12	† .	
Netzechkau)15 59)16.09	16.31 16.37	17.25	× 18.4		20.00 20.00		1 :::	e e)22.7 22.3		:::	:::				123.20		
Herlasgrün (429 m) 171 m	<u> </u>	16.08		17.3 17.3 17.3)	12 20 11	1		Dotto channal,	22.3	B		-::-				23.31		
Ruppertsgrün	g	16.27	16.56	17.1	18.5	1	320.1 320.2 320.2		1	Codif	372.4	3	:::	1:::		1 :::		23.44		
Jocketa	1) 16 39	17.05	217.5 217.5 317.5	19.0	ş	320 2 20 3		1	22.10	1)22.5)	:::	:::	23.05		B1 22 A	23.53 4 24.00		
Schönberg (Vogti) 173 n	ini	B10.43	17.12	18.7	r 20.1	3	20.3			23.24	1	*			. 23.07				1	
Zug Nr Klasse				l	2068	.i	1			2090 # 2								2064	1	
Plauen (Vogti) eb 8f ><	ab		1		19.4	5				22.18 22.53					1			0.10	i .	
Kürhitz	Ϋl		1	1	19.5	2				22.59			1		,					
Weischlitz (356 m) 172 Gera H5f 172	: lc:				377	3				20.51	T				4		<u> </u>	1223		
Welschlitz (355 m) 172 Pirk	10				20.0	5,				23.06	1 00-	islent d	er Ida	e. die i	tür Ahı	ellnes	tellun-	0.3		
Oelsnitz (Vo;ti) (391 m)					20.1 70.1	B				23.19	gen	- auch	Kinderi	TURSDO	110 - 2	espor	t sind	0.5	1	
Hundsgrün					20.3	7				23.3 23.3	3 20	D 135/21	38 Laye			cha)		1.0		
Adorf (Vegti) >< 171 k. 171 n					20 4					23.40		och Ronne Ischli s w		ele slare				111	į	
Bod Elster (471 m.)	¥											ot Gasalt			Sa on					
Sohl	₩ ::											19.43				In-Licht	enberg	:::		
	anı																			

Reisen mit der Eisenbahn ist schön ...



Besser reisen Sie, wenn Sie slch eine Platzkarte bestellen! Auskünfte erteilen gern alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen 83,3 91,7

91,7 98,8 102,6 107,8 111,9 117,4 121,7 126,8 140,4 142,6 150,8 154,0 156,1 157,3 162,0

... besser schreiben mit GARANTO!

	173 Radii	umb	nd	Bra	mb	ach	-	Rei	ch	en	bo	ıct	ı (\	og1	1) -	Le	ipz	ig (-Be	rlin))	(Werd	ische	r Betri	eh)
	Rhd Dresden Z	ua Nr 1	-					0651	1	1		2059 8 2.		丁		1071				390	16	2	2.	081 2.	1) 147 1.2
יי מו	Rodlumbad Brembach	lasse			••••		•••	2.				2.				9.41	5.48			1 .		Rod	8.28 8.40 8.44 8.51	9.56	11.3
3.3	Rodlumbad Brambach Raun	5 m) u	:::	:::				:::		:::	:::	:::			:::	4.41 4.53 4.58	6.01	:::	:::			g	8.44	9.56 10.12 10.19 10.24	11.5
ě	Sohl Bad Elster (471 m)									• • • •		•••			:::	5.04	6.12	:::	:::	. 1 7	13	103	C.30	10.24	-
,8	Adorf (Vegti) >< 171 k.	171 n (cb	***			:		1.33				3.2	5, .		;	5.14	6.21 6.28	:::	1	. 137	.23 .29	:: a	9.00	10.37	
3	Rebersreuth Hundsgrün	r	:::		:::1		:::	1.40		:::		3.3	3 .		:::	5.24	6.33			· \\?		000		10.41	
1.0	Oelanitz (Vosti) (391)	n) { [[[]	. • • •					1.54	•••	•••		3.4		::-}-		5.46	6.49		٠	. 127	.51		0 74	10.56 11.03	
- 4	Pirk	r						2.03				3.5	7	;	mi,	5.54	6.59 7.05	:::	1 ::	: }8	.04	6		11.07	!
	Weischiltz (356 m)	sin										6.4	8		vii.	- H 34							11.39	14.12	
.3	Weischlitz (365 m) I Kürbliz	177						2.19				4.0	9			6.08	7.14 7.18 7.26 7.31			118	20		::: [11.09 11.12 11.18	12
10	Plauen (Vesti) West	Y						2.27				4.1	5			6.13	7.26	٠::		: 178	.27		:::]	11.23	Ž 12
*,4	Schönberg (Voyti) 1	73 a us						2.37			17.5						5.48	1909		9	207	المعدا	إحندن		
		Zug Nr Classe	1273	D 327				D137			15, 3	470	ון : יי	101 1	2.		1	2.		1.	2. !			11131	12
5,4	Plauen (Vesti) : 6 St.	L16	0.14	2.24				3.11				4.7	6:0	5.11	5.43 5.49		7 41	yon.	1 :		9.32	:::	:::	11.35	11:
				45551			:::	• 1 '				4.3	8:5		5.54		7.5	Falker stein (o :	: }	9.43	:::	:::	11.44	3:
ıĥ	Ruppertsorün	Y	0.43									4.5	1:5	×	6.07						9.54 0.01		-:::-	11.5 11.5	
0,0	Herlasgrün(429 m)	171 m { sb	0.44					: ,					3:€		6.14		8.1 8.1 8.1	6 So 9.1	iŏ :	1	0.05			120	4.0
3	Limbach (Yeşt:) Netzechkau		0.59					3 40				. 5.1	33:5	5.39	6.24	• • •		6 5 9.3 4 5c 9.3	2 .	∷ī	0.18	_::: '		12.1	1:5 13
ı,€	Relation back (Yesti) ob BI > 168 g Neumark (Sachs) 1120	Vere 25	1.07					3.43			9.5	15.	21::	5.52	6.51 7.01		. 8.2	7j · · ·		11	0.22	:::		12.0	
3,3	Neumark (Sachs) 1120	11110 00	Į					: '			. 5.0 . 5.7		31:2	6.13-	7.75		69.0	4		,		¯ ,		a13.0	5 .
	Zwickau (Sachs) His Karl-Marx-Stadt His	168 0												7.19			10.3				::: \	:::		17.26	17.32 .
3 :	Dresden Hbf	.) 51		- 1.7				-			1 4/9	. ş.	32						1	⊕10.3 ⊕10.5	D 2510.	17			1, 1,
1,7	Werdau >< 177 a	I 1710 or Zug Nr	عدا	<u></u>	4221	7	a	4.05	2.5	1 4.	1 4/6	<u> </u>	1:°	273	4219	7, 160	9!	So 20	37 Sp 2	015	S	a 4217		4713	İ
		Klasse	١.		2.	1.02	017		2	9	7		4940	2. 5.504 5.31	_ 2.	7 j.	74			7.02	5	9.39 10.02			1
	Schwarzenberg(Err Aue (Sachz) Zwickau (Sachs) Hb	⁽²⁾ 171			6.3 . 7		25	,			, iii		10	5.31 626•] :::	27.	27			7.39 0.04			:12.0	Sa 12.	0 1 8: 1
	Zwickau (Sachs) Hb	/ 1/10 6	d	-12	3.37	33.58	4.10	1: 4.23						0.00		\$ 7.	52 59	• :	:: }	0.23 0.27	11.08	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	12.2	12.3	2 5
3.1	7 Werdau Nord E Schweinsburg-Culter		!!	- 6	3 45)4.09				4.	49	. 5	51:	6.47			i9		∴ <u>Ş</u> i						
	6 Crimmitschau 5		1		3.52	779.15		: 4.3:	: ••• • •	. 4.	55	. 6	10:	6.49			17		25	;	11.30	111.40	i	113.	8:9
	8 Ponttz	4	1	3	4.91	L.		4.4	34.5	25.	19	b	19:5		٠	1 .		. § 9	53		11 44	111 50	112.3	9 Sa 13.	קי: 17
	9 G8Bnitz × 172 a				4.01			: 4.50	/ ,,4.3 }	. 5.	21	. 6	26.9	7.01	7.3	1					11.47	11.5 12.0 12.0	12.4	13.	30.5
17,	Lehndorf (Kr Altenburg 7 PaditzRbd) 10 10 1		13	4.21			• :		5.	27 32	. 6	41.5	7.01	7.4	<u> </u>					11.59)12.09 Sa12.1	12.5		16:61
21. 26.	9 Altenburg × 172 172 e. 173	o. 3		? } }	9.27	125					38		.40.1		77.5	8 .	: :				:•17 BR	712 L	1:12.5	13.	56 A
22	172 e. 173 7 Treben-Lehma	b) lo			4.4			· :			é.	06	5.57 7.03 7.09 7.14		}8.0 8.1	5 -		:: :		:::1	11270	12.2 12.2	:	14.	08 ;;;
20.	O Deals Dealtinger)	1::	2.2	4.5		::		10		6.	17	.09		\8.1 \8.2	5 F	konn	ab Jock	to bis a	-11	12.25	12.4): is	14.	18:-
44,	A Deutzen	66 3	1 ::	. 2 .	5.0	ś			1:	6	016.	30	7.23	5	8.3	-	7 Mic	und ab	Retract	-	\$12.36 12.40	12.5	1	3 15.	29 5
50	5 Böhlen Werke 8 Böhlen (bleistis) 9 Großdeuben	š	,	- 52	5.1	3		: 1	1 .	ti	.106.				(0.3		fråhe	r varkel	ren		12.45 12.48	12.5	8: 3	14.	ō
59, 56	,] Großdeuben ,1 Gaschwitz %		r	. 20	52	5			1	é	.14	- 1	7.29 7.31:	3	3	7	Acse	irlln-Sch hluß on	B 4227	" ī	12.19	12.5	9		:- 561
	4 Markkleeserg Gradstaate		ĕ		5.7	5				۰۰ ،	10	٠.	7.36	5	3		nach In Si	Lelozio einpiels	Htt wi erreich	ro !	12.55	13.0	6: 1	14	
5.3	3 Markkleeberg 0 Leipzig-Connewitz	1 6	1 ::	1 5	5.2				Ŀ	6	246	.49_	1		8.4	1	e So 0	n 9.05		- 1	112.59	131	·		1
	Leipzig forer b!	٠< ا .	61	2				٠	÷	er (-	6	.54	1	+	5	1 1	(Sac	2137/13 hs) – Lel	zwicki prig		}13.04 }13.10	13.1	5:	14	47: 52:
HO	,4 Lelpzig-Stotteritz.		01/ 10	. y	5.4 5.4	ģ		5.5		6	.336	.59	7.49	7.5	6 28.5	52		Eribach		1	511314	13.7	3:13	19 14	56
171	A Lainzin Hat		or L	:5.1		3		: 5 :	6	. 6	.55 .		F 62.	8.1	5	•					:::	T :::	:13.	38 :15 58 :18	.33 : .26 :
	Leipzig Hol Berlin Ostal 180		en					6	າດ	ŕ	5517	.25			0 1	41 -			;		1		■ 13 ■ 14	58 15 3 ₁ 15	.06 E
-	Leipzig Itt. (Halle (Salie) His	/ 184 **	ab .		X6 49	9		6	39	::: 7	.23 8	.12		9.0	6 7.1	27		••••	:::1		1 :::	1 ::		. 19	.13,



nbach (Leipzig-Werdnu elektrischer Betrieb)

32.08

27.27 22.39

72.46 72.52 72.52 72.52 72.52 72.53

sing Piotykarie bestellen!

ist gemoka <mark>Fahrkarten</mark> DER Zarligstellen WARUM REISEN SIE NICHT MODERN? Auch Ihr Reisegeräck Wird billig und schnell bei der Wird billig und schnell bei beforderi! Deutschen Reichsbahn



Stels zuverlässig im Gebrauch Heiko-Schreibgeräte

Selle 187

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3 173 Gegen. Radiumbad Brambach-Reichenbach (Vogti)-Leipzig (-Berlin) (Werdou-Leipzig (Fortsatzung) 173 | 2091 | 1085 | 1025 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 1125 | 203 2097 2. 2 19.0k 21.12 19.17 21.25 19.28 21.35 19.38 21.41 19.43 19.45 20.09 Rod Dresden Zug Nr Klasse 480 And Radiumbar Brombach X ab Raun 575 m) # Soft Bad Eister (#71m)..... 2087 2079 1.2 16.22 16.38 16.38 16.45 16.50 16.53 17.70 17.27 17.21 17.27 17.31 19.10 17.37 17.43 17.45 Rbd Dre km 0,0 Plauen (6,2 Syrau (11,1 Mehithe Adorf (Vect) 3C 1114, 1716 25,2 Routh (b P 31,4 Grobau H; 33,5 Gutenfü Oelsnitz (lept) (21 m)... km Rbd Dres Ocionità dest (CT m) 1877

Welschillt (Scor) 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor on 1772 and occor 20.15 20.25 20.31 20.33 20.37 20.37 20.45 20.50 7.99 2.5 21.06 21.11 21.17 21.19 21.23 21.29 21.29 21.30 21. 16.36 ... 16.48 ... 16.48 ... 16.48 ... 16.48 ... 17.00 0,0 Gutenfür 2,1 Grobau... 8,3 Reuth (b Pi 16,2 Schönbe 22,4 Mohith 27,3 Syrou (1 33,5 Plauen 18.07 10.27 2. 19.27 19.33 19.38 19.48 19.49 19.58 20.06 20.12 20.23 20.48 :D 145 1001 23.13 23.19 23.24 23.29 23.35 23.40 23.45 23.45 23.45 23.52 1019 2 15.50 16.01 10.00 16.13 16.13 16.13 10.37 10.37 10.37 15 36 Haven (Vast beketa Carrants do Y Heriasgrün (1975) (20 Meriasgrün (1975) (20 Meriasgrun (1975) (20 M 18.31 18.46 19.16 20.21 21.45 Zuidsou (Solvation) | Colorador | North-Mars-Start to | 1680 |
Dresdan from | 1680 |
Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | Nordau | | Maria Start | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 10 @ 4291 2. 8 20 06 1 c 20 35 20 40 20 121.49 121.55 122.06 122.06 122.08 122.06 122.08 122.05 122.07 122.37 122.37 122.43 122.47 122.50 122.54 122.54 122.54 123.07 O von Rui neburg O von Gera O Anschluß wird in Steinpleis erreicht c0.34 a holt Fenttz, tonour

bott escottz

bott escottz

c hit nur f u ns

d D on 19,44

c con secess

hit authorism in

Esterbiche und

Delshitz, Egentr

D on Sectin-Schärewilde Variable States of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers of Markheethers 0 47 3934 7.23 7.34 7.41 7.53 8.04 17 02 10 ... 17.50 17.67 21.03 ... ; 21.15 ... ; 23.55 21.72 22.03 ... E. 7.53 Die Klub und Unterhaltungsräume auf den größeren Bahnhöfen sind für Sie geschaffen worden. Besuchen Sie deshalb diese modernen Warteräume Seite 168

anitized Copy Approv	ed for Release 2011.	/02/08 · CIA-RDP8	32-00038R0015000	330001-3	
	meer were as 2011			:178a <u>-</u> f	i i
1	73a Plauen (Vogti)	ob Bf -Gutenfürs	st und zurück		
Rbd Dresden Zug Nr Niosso Plauen (vesti) eb 87 ×	\$272 \$276 \$278 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$2 \$	\$ \frac{22}{2} \frac{2}{2} \frac{2}{2} \frac{2}{2} \frac{2}{2} \frac{2}{2} \frac{1}{2} \fr	4284 4286 4288 4278 2	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	
Robd Dresden Zug Nr Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 17 Klosses 18 Klosses	5 277 4281 84425 9 78.00 † 63.8 11.40 8 8 98.04 8.44 11.44 4 78.31 76.59 12.09 8 907 12.22 \$413. 8 914 17.30 [13.5	2, 2, 2, 2, 15.94 17. 17. 15.45 16.21 17. 17. 16.29 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18. 18.	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	a on 15.01 b on 18.14 c on 19.59	
17	73b Narsdorf—La	ngenleuba-Ober	hain — Penig Altenburg	Allo Zügo 2, Klassa Sa 3262 🗎 3270, 9566	
m Rod Hole 2 no Norsdorf 170. Norsdorf 170. Obergitchnich. 13 Dengitchnich. 13 Dengenieube-Oberhein. 13 Perpenieube-Oberhein. 3 Belgracheube-Oberhein. 3 Belgracheube-Oberhein. 5 Werndorf (Preif). 5 Hongenieube-Oberhein. 5 Hongenieube-Oberhein. 5 Hongenieube-Oberhein. 6 Hongenieube-Oberhein. 7 Hongenieube-Oberhein. 7 Hongenieube.		Sa 11.33 @ 13.07	15.00 16.25 15.09 16.33 15.09 16.33 15.09 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.65 17.10 17.65 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17.10 17.10 17.65 17		
-		enleuba-Oberha	in-Narsdorf	Alle Züge 2. Klasse	
	17 1913 1733 7956 2021	\$ 2757		3765 330) 3348 3348 3348 3348 3356 2530 3050 3012 300 3012 300 3012 304 304 305 305 305 305 305 305 305 305 305 305	
	173d Schönber	g (Vogti) - Hirschi	berg (Saale) 5.13 9.27 \$13.53	Alle Züge 2. Klasse	
16.49 10.22 5a.14 13.33 33.56 5a.94 7.23 11.20 5a.14 7.34 11.31 15.7.41 11.38 15.7.53 11.50 15.8		Schönberg (Yogil) (515m) on Unterkoskau	5.34 9.52 \$13.25 \$ 5.34 8.52 \$13.23 \$ 5.28 8.46 \$13.05 \$ 5.16 8.34 \$12.40 \$ 5.06 8.72 \$12.20 \$	17.65 27.20 14.17 516.40 18.51 14.09 116.30 18.51 13.52 116.24 18.34 13.32 116.12 18.22 12.45 516.00 18.08	
	173e Sch	önberg (Vogtl) – S	chleiz	Alle Züge 2. Klasse	
	4. 14 (a) 14 (a) 16 (b) 179 (42) 940 (c) 3930 1940 (c) 18 4. 47 (a) 14. 57 (b) 17. 07 (c) 20. 32 (c) 30 4. 59 (c) 15. 09 (c) 17. 07 (c) 20. 32 (c) 30 5. 07 (c) 15. 17 (c) 17 (c) 17 (c) 18 (c)	ab Plauen (V) ob B1 113 a an 0.22 Tught Rbd Dresden Tught 3921 Schönberg (Von)() (515m) an 5.36 Longonbuch 5.31 Lössau 5.32 Lössau 5.32	977 \$873.305 \$970.50 \$13,256	3929 1 3931 15 16 44 18.50 15 16 38 18.44 13 16 30 18.37 10 16.24 18.32 13 16.19 18.27 15 16.13 18.21	
	1011 010 20 0 1111111111111111111111111			Aug 2000 Chund 2 Klasse	
2 3064 + 3972 23374 25	173 f Schleiz - 5	Zug Nr. Rpd Dresden Zug Nr. 183961 5 Schielz (32 m) 113 ean 1835 185 185 185 185 185 185 185 185 185 18	7.955.X 3967. X 3975.3979. 400.3 (8.27). \$10.843.2.57. \$10	3991 3989 1 3995 15 391 16.12 20.75 15 361 180.9 30.22 15.26 180.9 30.22 15.27 180.0 50.55 15.17 19.51 20.03 15.17 17.46 70.00 15.05 17.26 19.51 14.56 17.26 19.51 14.57 17.28 19.51	
		Seite 169			
		261fG 10h			

0.47 0.53 1.40 9.18

Hofen sind für Sia

egit, diese modernen

Selte 176

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
1557 3511 D.281 & 1577 D.281	Rochitts 1706
1 Thereof Set There, die the Authorities and Property of the A	## 1706 \$1
F = 72:07 F 200	Section Sect
### ### ##############################	Scholoren Reptit
	Selie 171

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 176c. e 176c Leipzig-Böhlen (b Leipzig)- Espenhain Neukleritzsch Rod Holle | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Control | Cont :16 Ì1 04.025.085.21 04.025.085.21 0.15.125.27 3.4524.095.175.33 3.4524.15.184 4.13 + 5.47 0 \ 4.10 \ 0 \ 34 24.10 \ 0 \ 5.45 24.20 \ 5.44 A (6.16.25) 6.34 3 (6.16.25) 6.34 3 (6.236.31) 6.35 9 (6.236.35) 6.43 7.00 7.00 1 (6.30 0) (6.44) 1 (6.30 0) (6.44) 1 (7.01) 7.01 1 (7.01) 7.01 1 (7.01) 7.12 1 10.11 10.19 10.14 10.19 10.19 10.26 10.29 10.37 10.43 10.49 8.18 8.21 8.27 9.09 9.13 9.18 X8.36 9.21 8.45 9.30 8.53 9.38 19.00 9.49 29.08 9.49 3 1218 (Sachs (6.30 (6.35 ... †7.40 27.40 ... (7.46, 7.46 †7.51 27.51 8.28 8.33 1218 8.39 2. b6 26.3 39.4 Petergrube 4 1 39.7 33.3 Neukirchne-W-hra 54.6 35.2 175b 45.8 39.9 Frouendorf (5.3 - 3 7 1 51.7 45.8 Gelthein - 170 - 7 1 51.7 45.8 Gelthein - 17 9.10 9.17 9.22 9.28 9.35 1 13 rach Koh (tertsotzuns) Leipzig 8t > C Leipzig 0st | C Leipzig Staterit | C Leipzig Staterit | C Leipzig Connewt: Markkleeterg | Markkleeterg | Markkleeterg | C Gaschwitz > C Gaschwitz > C Böhlen (b Leipzig) | Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B Böhlen (b Leipzig) | B | 10.24 | 10.57 | 11.03 | 10.45 | 10.24 | 10.57 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.03 | 11.0 10.59 10.59 11.03 10.45 11.03 11.03 11.03 11.04 11.03 11.04 11.03 11.04 11.03 \$11.40 2 11.44 2 11.50 11.04 11.09 11.14 11.17 11.20 11.24 11.23 Sall 15 11.22 11.26 11.30 11.34 11.38 11.42 11.55 11.59 12.03 12.03 12.10 12.10 Ī 13.02 13.08 13.13 Bohlen (s. Leizzig)...
Bohlen Werke Heukieritzsch (z. 173, 1755 Neukieritzsch (z. 175, 1755 Deutzen (Regis-Breitingen (R 10.58 11.18 11.22 11.0511 24 11.33 11.46 11.52 11.52 13.11 13.56 13.16 0 13.21 13.34 13.43 13.23 \(\pi \) 13.43 13.32 \(\pi \) 13.54 13.40 14.02 13.45 14.08 13.57 14.14 0 12.42 12.43 12.44 12.45 12.48 5s. 2542 512.53 2 0 0 512.44 12.50 12.50 12.50 1 Treben-Lehma Attenburg >< 177c, e, 173, Neukieritzsch >< 173, 17ee Lobstudt 11.55) 12.13 12.01) 12.19 12.05 5a12.24 } 11 a'e ⊕ 0 ±11 } 11 17 Sa⊕ : 11 Sall 18 ... ±11 13.35 13.42 13.48 Borna (b Leipzig) 34 Peterarube Neukirchen-Wyhra Frohburg > 170b Frauendorf (Sach) Gelthain > 170 Karl-Marx-Staat 173 12.16 12.21 12.34 Sal2.42 siehe Fortset: 176e Pegau Zwenkau Groitzsch — Meuselwitz Neukloritzech Le duc-le tis n Le duc '-) ₁₈₇ ' 2 1 51 236. (2266) 2 35.55 5.58 6.64 2 2, 5 10 33 10 36 10 42 10 10 15 10 10 28 10 10 36 7.04 7.04 7.17 7.28 7.35 7.44 7.51 \$411.37 111.43 111.51 13.12 12.56 13.07 13.15 13.31 13.42 13.49 13.56 14.05 0 3.40 3.59 54.24 4.31 4.40 X4.47 7.08 7.15 7.18 7.22 e an b C i 6.05 6.11 6.14 6.17 11.52 12.00 12.04 17.07 13 16 13 22 13 26 X 14 10 13 29 13 34 X 14 18 O nach in . siehe Fortsett ind

FORSEZUNG
RED HAIS
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail
Leipzig Dail

Esponhain

Böhlende Lieprig

Böhlen Werken

Beukleritzsch / 173, 1

Neukleritzsch / 173, 2

Deutzen

Trobon-Lehme

Trobon-Lehme

Altonburg / 177;

Neuklerit-

Cotorgrubo.
Coukirchen-Wyhru
Frohburg (1704)
Froundort (Sach)
Geithein (2 170)
Katl-Marx-Staat 170

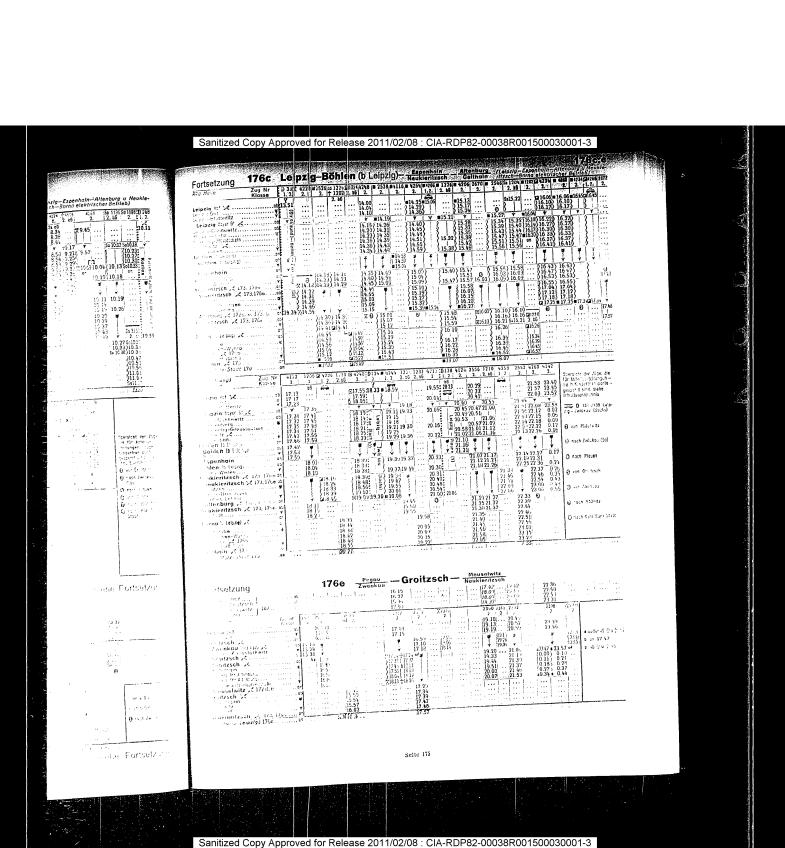
Fortsetzung) Rhd Holle

Neukleritzsch (2005) debstüdt

Fortsetzung

Lelpzig Hbt Lelpzig-Leutzsch Lelpzig-Plagwitz Groß Dalzig Rbd Halle

Pagau 187.
Pagau 187.
Pagau 187.
Pagau 187.
Zwankuu (liet 197.
Zwankuu (liet 197.)
Grolitasch (c. 197.)
Grolitasch (c. 197.)
Grolitasch (c. 197.)
Grolitasch (c. 197.)
Mouselwitz (c. 197.)
Mouselwitz (c. 197.)
Mouselwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 197.)
Pagalwitz (c. 19



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 17Bc Atlanting | Espenhein Böhlen (b Leipzig)-Leipzig (Atlanting-Casan) | Neukleritzsch elektrischer | H. 6.5 76.63 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 193 | 19 +8.31 X8.31 8.39 8.39 8.39 8.39 8.46 8.46 8.50 8.50 +8.57 9.67 \$2 646(634) ... | 131 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 703 | 8.17 m3.45 ... m3.59 2 5.76 ... 3.1.1 8.31 0.01 ... 3.1. 5 9 9 9 8.05 8.10 8.15 8.20 8.21 6.31 6.35 6.42 (8.21 8.23 Aug (8.30 (8.30 (8.30) (8.30) (8.30) (8.30) (8.30) (8.30) (8.30) (8.30) 9 62 | Consection | Vi | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection | Consection \$44113 - 1199 \$42565 2 65 2 66 2 96 La 1221 Sa 4207 Sa 4:17 Sa 2665: 0 3 2 66 2 66 3 4:207 2 1 2 9.16 9.47 9.29 9.49 9.35 9.55 9.40 10 07 9.45 10 11 9.49 10 15 Gelthain CCCC Frouendorf Serry Fronburg CC 17ab Neukirchen-Wyhra Fetergrube Torrest black of fur Anter or in the factor of the factor Borno Islante X.
Lebstöder State 1 1700

Alter Dury C 1712 - 172 -Borna (classes 🔀 . (12.05 (12.11 D staff 13"
Fig. pachs; less:

M van Geith:
E, high nut lut
k utler nhai 12.54 \$12.15 12.21 12.25 * | I | . Espenhain
Ratho
Böhlen (c. 1.)
Böhlen (c. 1.)
Graddeuben
Graddeuben
Graddeuben
Graddeuben
Graddeuben
Graddeuben
Leipzig Connew (c. 1.)
Leipzig Connew (c. 1.)
Leipzig County
Leipzig County
Leipzig County
Leipzig County
Leipzig County
Leipzig County 11.32 11.37 11.37 11.43 11.41 11.47 11.44 11.53 11.47 11.53 11.51 11.53)11.56 12.63 12.10 51.735 12.14)13.04 13.15)13.10 Sal3.14 13.73 siehe Fortsetzung 176e Neukleritzsch - Groitzsch - Zwenkau Pegau Barra (a Le sago 1760 m Reo mo e Lijin Have 5117.35 14.64 \$2265 X4711 (287) 2 2 2 2 2 \$312.55 X (347) 1423 (13 00) 1157; 1423 (13 00) 1357 1423 (13 01) 1357 1423 (13 01) 1435 1431 (13 01) 1435 1431 Heukieritzsch
Deidor
Deidor
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Greitsch
Gr 12.29 12.37 12.37 6.35) 8.52 6.42) 8.59 549.02 V 0 1134.44 siehe Fortsetzung

Gelthain >< 170. Frauendorf (Sachs). Frohburg >< 176b. Neukirchen-Wyhra Petergrube

Borna (b Lelpzia)

Borna (6 lebsle) !
Lohstäd!
Lohstäd!
Newkieritzisch
Altenburg x./
Altenburg x./
Altenburg x./
Altenburg x./
Regis-Breilingen
Doutren
Maukteritzisch
Bollon (6 käpig)
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
Espenholn
E

Karl-Marx-Stadt (Fortsetzung) Rbd Halle

Gelthain 14 17 1 Frauenderf (Siche Frahburg 1,4 176n Neukirchen-Wyhra Patergruba

Borna (b Leipzie) 1

Borna (Etiore) |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobstädt |
Jobst

Fortsetzung

Borna (b. Leipte Rud Halle

Neukieritzsch / Droldorf / Pédalwitz / Pédalwitz Großschoen Grotzsch / Kansanswitz / K

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
tora - Capanhelo - Lelorig u Borno-	Fortsetzung 178 c Geitheln Böhlen (b Leipzig) Leipzig (Alexes Caronom Letter Series) Reukleritzech (1786) Reukleri
173 X 4112 2657 (81195/1217) 245 (21195	Fortsetzung 176 e Gettherin Feijenheite - BShiton (b Leipzig) - Leipzig) - Westkerfrager eight leiber eight l
2 2 2 12 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	12.432 12.432 12.432 13.4034
75.52 (5.527) 75.52	Comparison Com
136 110 110 110 110 110 110 110 11	Restrictizach ★174, 17cm → 1913 13 13 13 14 14 14 14 13 14.50 14.50 15.56 15.56 15.56 15.60 15.00 15.
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	Canter Californ
9 1 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9 1 9	13.46/1512 12.55
7 350°	T7.27
TO District the second	1823 19.50 70.01 (a.1875) 21.51 70.00 70.0
y 100 to 50	18-17 13 19-18 13 19-18 13 19-18 13 19-18 13 19-18 13 19-18
g Bulliating From Age 1 Age of the West Color 2 Age of the West Color 3 Age of the West Color 4 Age of the West Color 5 Age of the West Color 6 Age of the West Color 7 Age of the West Color 8 Age of the West Color 9 Age of the West Color 10 A	Solvien (b 16:35) Superior (b 16:35) Superio
errorded	17 Connection (1.1. Connection)
siehe Fortsetzung	179 Ost 179
,	1 Ultil 1 1 Control 1 1 1 Control 1 1 1 1 1 1 1 1
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	
3.77	1
siene Fortsetzung	Selte 175
t.	,



Ein Besuch im

ZOOLOGISCHEN GARTEN HALLE

zu jeder Jahreszeit ein Erlebnis!

Taglich bis zum Eintritt der Dunkelheit geöffnet Straßenbahnlinien 15, 31, 32 ab Thälmannplatz (am Hauptbahnhaf)

Dresden ist eine Reise wert...

Ihren Besuch erwarten die weltberühmten Kunstmuseen der Elbestadt

Zwinger

GEMÄLDEGALERIE - ALTE MEISTER
HISTORISCHES MUSEUM
PORZELLANSAMMLUNG
Fabrungen im Zwinger und dem Nymphenbad

Albertiman

GEMÄLDEGALERIE SOZIALISTISCHE GEGENWARTSKUNST GRÜNES GEWÖLBE MUNZKABINETT SKULPTURENSAMMLUNG

Sæloß Pillnitz

GEMÅLDEGALERIE - NEUE MEISTER MUSEUM FÜR KUNSTHANDWERK Parkführungen

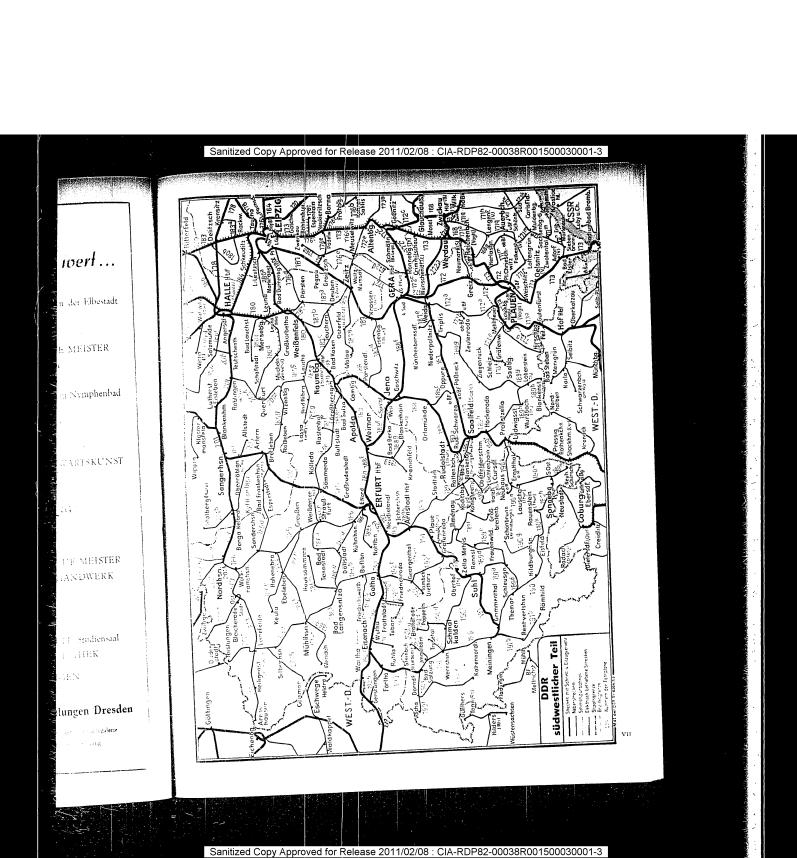
Güntzstraße

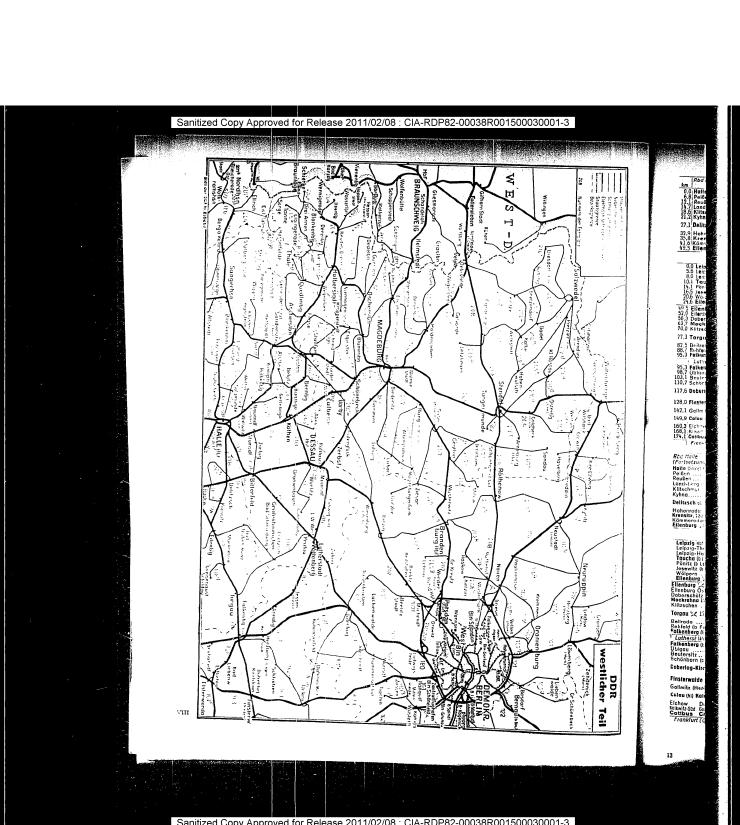
KUPFERSTICH-KABINETT-Studiensaal ZENTRALE KUNSTBIBLIOTHEK

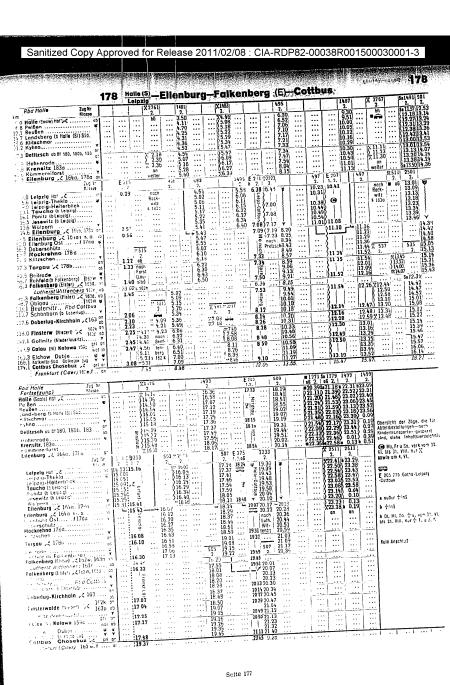
SONDERAUSSTELLUNGEN

Staatliche Kunstsammlungen Dresden

Auskünfte etteilt; Organisationsbuto Zwinger / Gemäldegaletie Rut 4450: Führungsanmeldung und Besucherbettenung







Streeken mit Schneime i üngerener Nebenstrecken Schmalspurböhnen Elektrisch betriebene Strauken Staalisgrenze Bezinksgrenze

, Willenber

10000

ppR westlicher

Teil

PK399

178 Gegenschitung	ved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 78 **Cottbus - Falkenberg (E) - Ellenburg - Lelpzig Heile (S) Heile (S)	Rbd Halle
Fronklutt (Oder) ISBe, 10 km RAG Cottbus Rugs 1 log to Rugs 0.0 Contibus Chosebus X- motos 0.0 Kebus Chosebus X- motos 0.0 Kebwit-Sa6 Gelegite Ng W 13,8 Eichow Dubje - Y 2,2 Colou (N) Kollowu 152; motos 32.0 Gollmitt (Niederleusth) - Y 1678.	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	km 0,0 Ellenburg \< 164a\) 2,5 Ellenburg Ost 1 6,8 Mörtitz 9,2 Rotos Haus 11,7 Lousig (b Düben) 15,8 Pristabilah 17,7 Bad Düben (Mel-
56,5 Deberiug-Kirchhain ×163 cc (3.5 Schönborn () Deserve) cc (3.5 Schönborn () Deserve) cc (3.5 Schönborn () Deserve) cc (3.5 Schönborn () Deserve) cc (3.5 Schönborn) cc (3.5 Schönbor	\$55	31,1 Bad Schmiddster 33,6 Bad Schmiddels 55,6 Bad Schmiddels 48,5 Pretxsch < 179 43,0 Trehltz (file) 66,6 Globig 48,3 Rockith Súd
76.8 FolkenberglEster & (13) on the Renderd of State Paris. In East # 91.6 Bestrade & V. 155	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	50,8 Rockith (the) 50,9 Protou X 60.5 L Wittenby X liv km Roll Halle 0.0 L Wittenby X liv 3,6 Protou X
124.6 Ellenburg 🔀 164a 175a 13	\$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc	5./Eutz-ch 9./Rackith (tipud) 12./Rackith Sud 14./Globia 17.5 Frabit (tipud) 22.0 Pretzsch /< 17 24.9 Bud Schmieden 26.9 Bad Schmieden
147,0 Delitzsch er 2112, 152, 153, 153, 153, 153, 153, 153, 153, 153	4.44 5.38)6.3z 8.02 7.35 d12.52) 14.22 15.11	29,4 Bad Schmin Inde 36,2 Sällich au 4,6 Brid Subon IV. 4,8 Brid Subon IV. 48,8 Lous at 6 Bress 51,3 Rates Horses 53,7 Märtir 58,0 Ellenhard Usl. 60,5 Ellenhard Vsl.
Cottbus Chosebus 2 with a framework for the first firs		10.5 1.75 1.
Schörborn () Dutr (1) Beutershit Obigou (167 - 1635 or Lettreer) Witchberg (167 - 1655 or Lettreer) Witchberg (167 - 1655 or Rehfeld (b Folkenberg) (167 - 1636 or Rehfeld (b Folkenberg) (178 - 178 or Torgou (178 or T	15.00 15.0	4.17 6.23 5.43 8 29 1618 VIG22 1824 X 1
Nutranean Place Mockreton and Place Mockreton and Place Mockreton and Place Ellenburg (A. 150 a. 175	16.03	104.39 (6.4.3) #4.57 104.420 6.4.3 #4.57 104.420 6.4.3 #4.57 104.420 6.4.3 #4.57 105.500 7.0.5 9.07 # 8113 6.114 1.
Ellenburg / Ichs. 1750 1750 Kompere forst V Krenstru 1855 V Kr	85 Ž. Ž. 85 Ž.	
Feiger V Mallesiza라다고 :::	\$1.00 \\ \tag{10.00}	13*

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 178*d*≟d definition. 178a Ellenburg—Lutherstadt Wittenberg und zurück 2235 2779 Ellenburg Ost ... siehe 178 20.17 20.21 8.30 8.38 8.47 9.01 9.23 9.23 9.32 9.32 9.37 9.58 10.35 10.43 10.54 Mortisz
Potes Haus
Lausig (b Düben)
In Stablich
Bad Düben (Mulce) Bad Schmiedeberg... 3.38 3.44 3.59 4.15 4.38 4.50 4.55 Pretrsch < 178b ... rebitz (EILE) - obig - ocketn Süd - ocketn stoel Prolau 🔀 Fair Halle L Wittenbg J 1621 1 25 1 33 1 43 Protou / Formeth Society of the Postetth Sug rebitz (filter) Pretzsch ,< 17%s... Bid Schmiedeberg Nord 2.50 () von Leipzi; () nach Leipzi; () von Zahna Bod Schmiedeberg Bod Schmiedeberg Sud Bad Düben W. 5-- Javeig is Suleti - Javeig is Suleti - Japotes Hour - Japotes Hour enburg Ost Alle Züge 2. Klosss Torgau—Pretzsch 178b T/8d Mockrehna — Gneisenaustadt Schildau

Alle Züge 2. Klassen

16.29 | 16.77 | 17.77 | 13.19 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 | 15.29 Auch Ihr Reisegepäck wird billig und schnell Warum reisen Sie nicht modern? bei der Deutschen Reichsbahn befördert Jede Schrift gewinnt durch Heiko! Seite 179

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

11.53

13.10 13.20 13.27 13.35 13.43 13.49 13.54

10Mbas -- 12: 10 198/ E68700

elle despelub

12 30 12.52 9 13.00 12 47 13.15 Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 160 Berlin-Halle (S) - Erfurt (-Eisenach) (Anfang) (1. Fortsetzung Roa Berin Operations der Zoge, die For An teilbaste Lungen Gusch Kingteitstelle porte geschert sind, siehe haltsverzeiche sind, siehe Berlin Osibi X
Berlin-Lichtenber
Berlin-Schönewe
Antralitueh Bis-Sch
Potsdom Hbf
Teltow
Großberren
Birkengrund Nord
Birkengrund Sod
Ludwigsfelde
Zhyrow Thyrow...... Trebbln Wollersdorf (b Luck) Luckenwalde 💢 l Luckenwalde 2 14
Forst Zinne
Forst Zinne
Füterbog 2 16
Niedergörstorf Fr.
Bionsdorf,
Kirb. Iz.
Zehne
Edizig 1627, 174
Lutherst Wittenby Service Communication of the C 2.58 3.04 3.31 Lutherst Wittenby
Protocol | 1977, 176
Bergoldt, 1877, 176
Bergoldt, 1878, 1878
Radis, 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Rackwitz | 1879
Rackwitz | 1879
Bitterfold | 1878
Rackwitz | 1879
Bitterfold | 1878
Rackwitz | 1879
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878
Bitterfold | 1878 A Lithers Wittenby A 160 ... 175 ... 1 3.72: 3.36 3.30: 3.38: 3.50: 2 10 7 12 246 313 X108 8.4 x6 2. 166: x3 49 4.56 \$ 5.04 \$ 5.12 \$ 4.03 5.19 X4 C4 5.21 roth 5.28 roth 5.28 roth 5.38 123: 7662 :05: 1334 Halle (Sanie) Par Halle (Sanie) San. Sahkopau 551 601771 600 60401 614 623)63 615 624)63 623 623(634)63 636 644)63 192.3 Merseburg (180c. c. des 194.3 Leuna Werke Nord Merseburg .< 180 196 3 Leuna Werke Nord 1983 Leuna Werke Sud 2016 Graßkorbetha us 197 a 700 für de 121 Nr. Nosse Leuna Werke Nord Leuna Werke Lud Großkorbetha , Rbd Halle 2 +5; 2 58; 3 23 Collegaign of western and the property of the Leipzig Hol & Leipzig-Göhlis & Leipzig-Göhlis & Leipzig-Möckern Leipzig-Leizsch & Rückmersdorf Milittz (Leizzig Markronstädt Großlehne Großlehne Großlehne Großlehne Großlehne Großkorbetha Großkorbetha & Leibzig Großkorbetha 1 11 Weißenfels ;<18 224 4 Naumba 3 rd , C181218 231 5 Bod Kösen (4 186 237 3 Großheringen (4 1.5%)85 Großheringen 5418 239 5 Bad Suita of 244 9 Niedertrebra 250 5 Apoldo of X1305 252 5 Apoldo .c 265 9 Weimar 201301 173 0 Hoofgotten 2014 173 7 View bach 185 1 Effurt 50 20 Estant 50 Welmar >< 1881. Enter 19 2 5.17

Gotto 19 2 20 5.55

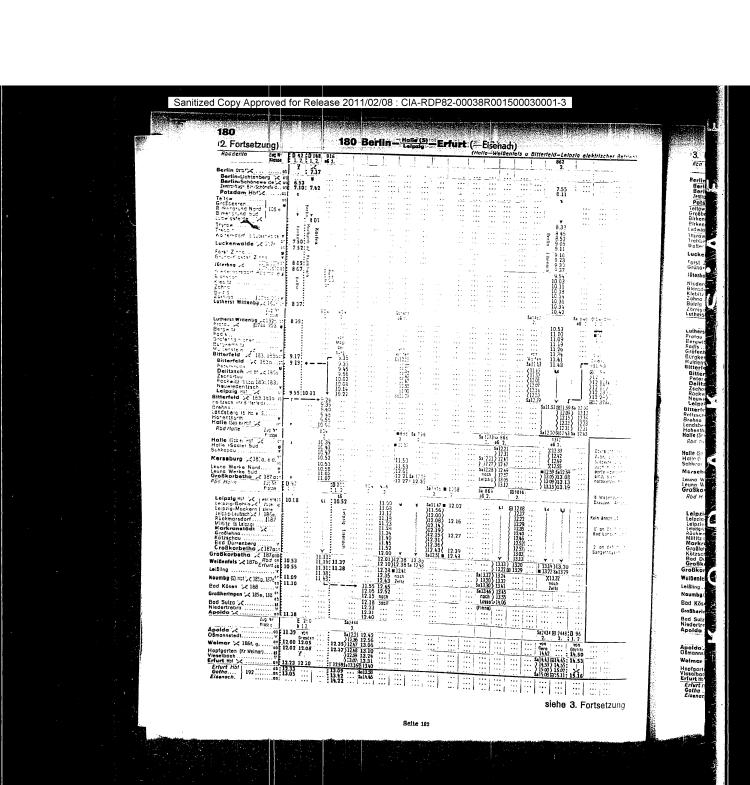
Eisenoch 20 20 6.36 9.16 9.17 siehe 1. Fortsetzung MITROPASCHLAFWAGEN D 28 und 46 führen Seite 180

nitized Copy A _l	prove	d for F	Releas	e 201	1/02/	38 :	CIA-I	RDP8	32-00	038R	0015	0003	3000	1-3
			NAME OF THE OWNER, WHEN				和國際							180
				*10.00		100		100	(Fic	enach) D	#1 2 (0.5)		
Fortsetzung)		5		Berl	45	114.1		(Halle	91	fels u.B	80% :01 2. 516	150:D116	elekt 0,01140	rischer Betrieh)
g Berlin Zug Hr Klasse			X8	4 +878	- 55	170 2. 2.26	3552	2.			2.00	20: 6.2	7: 6.39	
In Ostbiab	<u></u>	والمستلمين	<u>سرسلیم</u>	++		1.26 . Ki	:::	***	: :::		5.16		1: 7.02	Obersicht der Zage, die für Abteilbestei-
rlin -Schöneweide , Cab				<u> </u>		*	1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				1	lungen - auch
* ob					:::	' ::							.	gesperrt sind, sizza inhaltsverzeichnis Benutzung nur
					:	٧			 : -:		5.58:	+:-	十	the desende mit
_ gsfelde _<						Putbu		:::	::: :::	1	6.05 6.12 6.24 6.29			_
kenwalde / 107h. ab		 		ar .arr		Lenati					6.38			D 198 Cottbus — Leipzig — Eisenach
st Zinna₩ ra-Kroster ZinnaY		::: :::					4.50				6.60	÷	÷	c an 7.34
erbog K 100g, 100min 100g, 100min 100g, 13d in mergorsdorf Fto H Neg				3.55 4.06 4.16	i# #	(Ruri	2537	5.39 5.49 5.57	n\$5.	6	7.05 7.14 7.22 7.28		noci Kori	d on 4.30
-scort.				4.16 4.23 64.43 4.50		Harr.	gn	6.03 6.10 6.16 6.21	nS7.	\$ \$7.10 7.16	7.59		Stac	
ngii 1 162 r. 178a. 203 v				4.55 5.03				6.21 6.28		**7 27	8.11 2.1654 2.16			fels, vorderer Zugten
Zug Nr	X = 3: 870.	1338		s 06	70400 1533 2. 2 75.1	n. 60	400 X 891 2 2.	6.39	- 7 V	nn		- 1		Zugteil nach Erfurt
therst Wittenby 303 a	4 3 3 4 4 2	r(1 Ces		5.06 5.13 5.21 5.31 5.39 5.47 5.54	}52	Stadt	,	6.45 6.45 6.53 7.03	det	on	8.20 8.28 8.38			. Kein Anschlud
cos	5.00) . sau		5.39 5.47	100 JOY		von von Des- Wol- sou i fen	7.10			Val. 8.45		. :	
rgkemnitz denstein / itterfeld / 183, 183 ho	5.14 5.21 5.28	1 1.7.	3	5.54 6.04	7 6.07 X 6.1	633	38 X 6.5	7.26 5 7.33	7	35 39	7.539.08	· •	U	::1
Bitterfeld 1830		5.3 5.4 5.5	2		6.11 6.18 6.27 6.33		7.06 7.14 7.19 7.24			.39 .46 .55			1::	
Delitzsch unt 8f ,< 183b Zschortou . Rockwitz (b Loz) 180b, 183b Neuwiederitzsch		6.0 6.0 6.1		2	/0.39			1		1.07 1.14 3.22	¥ : \$	8.49		
Neuwiederitzsch	Y 35.3	6.2	1	X 6.09 6	7.652 42 	7.13	37.0	7 : 7 42 1)6 } 4 } 21 } 41 : 28.13 1	7.53		7.57 ° € }H.08 · ·			
Neuwiederitzsch Leipzig Hot / litterfeld / 183, 183hot otzsch (Ar Bitterfeld)	\$5.5 \$5.4 \$5.5 \$5.5 \$5.5 \$5.5	2 8		6.21 20 6.26 6. 6.33 7 6.41 27 7.65 77	58		}	14 }	7.56 3.05 8.13		8 14 8 22 8 31 8 842	: :::		
andsberg (a Halle (S)) Iohenthurm Ialle (Sos et Hb)			E278) 6.41) / % 6.51 † 7. 878	23		11.50	1 78.13		1336 795			10 4125	2008
		55 X 676 2 1826 41	6.50	2. 7.40					::: ::3	8.28 8.3 8.37 8.3 8.43 8.4 8.50 8.5	8		9.01	
Halle (Saste) Fb! <	¥ 617 6.2 ¥ 6.24 6.3	26 \ 6.48 33 \ 6.53 39 \ 6.58		7.58					}	8.50 B. 8.52 3.	52		Α	\$a 9.36 † 9.3) 9.45) 100
Merseburg 180a, c.c	ot) 6.31) 6.	40)6.59 46:7.05	7.0	8.01						8.52 3. 8.59 8. 9.04 9. 9.10 9.	59 04			945 100 949 100 54 957 100
Halle (Sacies Par Halle (Sacies Par Schkopau (180a, c.c. Leuna Werke Nord Leuna Werke Sud Großkorbetha (187a Rbd Halle (Kast	1)6.44)5. 116.50)7.	54 an 02	. 80		1804			:D1-8						2)
Rod Halle Koss	e]	6.11:6	, ,	u u	7.02			8 4		¥			8	
Leipzig-Bohis / Zoge Leipzig-Bohis / Zoge Leipzig-Möckern / Sieht Leipzig-Leutzsch / 1800 Rückmarsdarf / 111 Milkitz (b Leipio) Markronstädt /	ob T	1	≢	: 1	7.11 7.15 7.20 7.25 7.30			Leibz			1			\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
Leipzig-Leutzsch (180c Rückmarsdorf 11	37	6.24 6.30 6.36			7.25 7.30 7.36			Leib/id - Els.		1		:		9.17 9.23 9.29
Großiehnd	1	6.12:- arı		54 07 06	7.36 7.42 7.47					1 1	<u> </u>			69.44
Kötzschau Bad Dürrenberg Großkorbetha (18	و بادات]	÷ 7	24 V	: 7.53 8.02 - + 7			8.5	9		21	.:. ::	∷!	
Großkorbetha (1810 Rb)	7.197	7.32	7.13 7.53 / 7.16 7.75 7	50 84	(4			9.0	1	noch		:: ::		9.54
in Rling	*		7.38	.09 8.: 3.11 9.	01							:		10.10 10.21 10.33
Naumbg/Shief C1859.16 Bad Kosen C185	35 Y	220	₹ ··· }	3.21 9. 3.32 no										10.39
Großheringen Clobe.	ob ob	ven		1.48								.:: :	:. !	10.59
N ettertrepro	osi .	Gero E270	Halle : 850 2											11.01
Apolda		1.2	→ 8.13 8.27	9.58 9.12				9	56					11.24
Weimar < 188f.g	on .	7.58 8 01	8.17 6.5	0.23				9					10	11.50 11.59
Hopfgarten ihr Weimar , eselbach Erfurt Hot 💢	¥	8 27	:8 33 4.07	10.07					140	1	1 11.		10. 11. 11	10 \$a12551 1.24 50 14.18
Erfurt Ful Getna 192 Ersenach	00	9 5		1045 11.45				1	150					2. Fortsetzu

Kein Anschu2 Tilan 633 noch Sommerdo Dilan 3368 noch Lausha

siehe 1. Fortsetzung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180 Berlin-Halle (3) Erfurt (—Elsenach) 3. Fortsetzung) .ckenwalde 🗸 107h ... Zinna hersi Wittenbg (178-703 c)

"mhoinichen von kemnit von Von Gessau 5a 1220; 12.46 (1224; 12.51 (1231) (1239) (1244; 12.50) (1300) (5a 13.10); 13.23 14.46 14.54 15.01 15.11 15.17 15.23 15.29 15.37 n 1439 \$013.00 × 13.31 } 13.12 \ 13.33 } 13.19 \ 13.39 13.27 \ 13.52 13.27 \ 14.00 } 13.33 \ 14.05 } 13.44 \ 14.12 \$013.53 × 14.20 1. 2. 66 6 7. 14. 47 15.05 15.13 15.18 15.25 15.25 15.31 15.34 15.39 Merseburg C180a, c. d
euna Werke N rd
euna Werke Süd
Großkorbetha C187a t
god Halle
Klasse 3262 **888** 872 **8**254 2. 2. 06 7. 14.00 Leipzig Mbi Weitereb
Leipzig-Gohlis (170 e einzig-Gohlis (170 e einzig-Mockern 180 engoletates (180 engoleta 13.07 on 13.42 13.39 on 13.51 013 7 ob 14.06 v 14.13 on 14.22 Großkorbetha / 187ook! Großkorbetha / 187ook! Großkorbetha / 1816 Effect on State of Photo of 14.24 14.33 14.43 Spotheringen (x 1856, 166)
Suito (X)
Spoido (X)
Tun Nr
Klasse
Apoldo (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoido (X)
Spoi 00 15.27 862 444 2 2 2 3 4 15.23 6045 14 15.23 6045 14 15.23 6045 14 15.24 15. 1542 1555 1606 1610 1622 1629) 17.45 17.25 weimar >< 1886, q fronten (Kr Weimar).

if sorten (Kr Weimar).

in sonh

interfer | 192

innach

innach siehe 4. Fortsetzung

7.55 8.11

+14628a1491

Designa 011.53 011.54 012.54 012.07 012.115s19.12 012.23 012.23 012.23 012.23 012.375al. o

Operations der Zuger, die für A teilbestellungen auch fündirtigt porte egsperri sind, stebe in-hollsverzeichnis

b Wasendurchia : Brasilan - Arristo ::

Kein Anschluß

if an 2687 norBad Lungensatro

2 pr. 645 norSongenousen

14.50 14.50 14.53

siehe 3. Fortsetzung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180 180 Berlin—Holle (5)—Erfurt (—Eisenach)
(Holle—Weißentels (5. Fortsetzun (4. Fortsetzung) -Lelpzig elektrischer Betrieb Rbd Berlin Rbd Berlin Berlin Ostd SC

Berlin-Lichtenber
Berlin-Schönewd
Entrolluph Bin-Schön
Potsdom Hbf
Größbeeren
Größbeeren
Birkengrund Nord
Birkengrund Süd
Ludwigsfelde SC
Thyrow
Trebbin
Woltersdorf (b Lucke 12.13 12.29 :13 00:13.19 12.29 :1 12.34 | 12.34 | 12.42 | 12.48 | 12.57 | 12.57 | 13.10 | 13.10 | 13.22 | 12.91 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.22 | 13.2 ... b Sa on 16 5: 9 12.57:
13.04:
13.10:
13.10:
13.22:
13.23:
13.23:
13.23:
13.24:
13.36:
13.45:
13.45:
13.56:
14.07:
13.56:
14.07:
13.56:
14.07:
13.56:
14.07:
14.07:
14.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07:
15.07: 9 nach Frei Helm Anschill Forst Zinno Grüna-Kloster Zinn 107: Jüterbog × 107: Luckenwalde 🏑 107h Forst Zinna
Gruna-Kloster Zinna
Gruna-Kloster Zinna
Jüterbog : 107a, 107a
Jüterbog : 1077, 1053
Nieutergarsdorf #30 % ...
Blonsdorf
Klebitr
Zahna
Bulzig
Zornauli | 178a, 203 Niedergörsdorf Rbb Blönsdorf Klebitz Zohno Bülzig Zörnigall 178a.25 Lutherst Wittenby Klebn. Zahna Bulzig Zornigali | 178a, 203 ... v Lutherst Wittenbg , 2 1627, an Masse 1997 n. Lutherst Wittenbag
Protou X (1790, of Body Mt.)
Group Mt.
Group Mt.
Grotenbalisten
Burgkematt.
Burgkematt.
Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Bitterfeld X (18), Boditsch (18) Bitterfeld X (18), Bitter 14 35 X 856 Lutherst Wittenbg X 162r, a Pratau X 1780, 203 Serusita Radis Grafenhala chen Burakemnita Muldensten X 183 1836 e 11-36+ X1-42 14-5 1 11-31 14-57 15-57 15-50 9 11-51 15-10 :16.28 ... Gratenbaln chen
Burghemilt
Muldensten (200 1835 en
Burghemilt
Muldensten (200 1835 en
Bitterfeld (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 1835 en
Petersrade (200 ■16 15 } 1617 1000 Halle (Saale) Htt 35 Halle (Saale) Süd Schkopau 2. 66...2 ... 18.03 18.11 ... 18.17 18.24 18.30 18.78 18.38 18.33 18.43 18.41 18.48 17.45 17.57 17.58 18.03 18.04 18.09 18.16 17.39 Merseburg 34 18 Schkopou

Merseburg 12 180a. c. d.
teuna Werke Nord
Leuna Werke Sud
Großkorbeina 12 187a
Rod Ma e 120 hr
Massa Leuna Werke Nore Leuna Werke Sud Großkarbetha Rbd Holle 17.32 by 1818 ■ 822 2. Leipzig-Gohiks; Leipzig-Gohiks; Leipzig-Mocker Leipzig-Leitsch Rückmarsdorf Mittilz (b. Leipzig Markranstäd Großlehna Bod Dürrenbur Großkorbeth Großkorbeth Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipzig nt | Leipz 16 02 16 03 16 13 16 19 16 24 16 24 16 3 16 47 16 53 17 02 Ų | 17 17 | 17 17 | 17 25 | 17 25 | 17 25 | 217 45 | 18 17 | 18 17 | 18 17 | 18 18 31 | 18.00 | 18.17 | 18.18 | 18.21 | 18.30 | 18.49 | 19.51 | 18.19 | 18.19 | 18.21 | 18.30 | 18.49 | 19.51 | 18.20 | 18.30 | 18.49 | 19.51 | 18.20 | 18.30 | 18.55 | 19.40 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.51 | 19.5 Weißenfels >< 18 Leißling..... Naumbg (S) Hbf , C Bad Kösen , C If Großheringen > Bad Sulza X Niedertrebra Apolda X Großheringen ,< 1854, 1885 Bod Su zo ,< Nedertrebro Apoldo ,< } 15.33 18.44 \$418.53 Welmar >< 189 **Weimar** ∠ 1881, g Hoofgarten (* McTai) Vieselbach Erlurt 151 / C Erfurt 152 / C Gotno 192 Eisenach 192 ... 20.57 ... 21.56 siehe 5. Fortsetzung

Sanitized	Сору	Approved	d for Rel	ease 20	11/02/08	: CIA-RI	DP82-000	38R0015	00030001-3
			Marie Marie	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE PARTY.		Cape in Control of the Control			180
Fortsetzung)	100	180	Beriin		_Erfurt.(CN) Benfels u Bitte		lektrischer Betrieb
ng Berlin Zug M	r 2232	X 3516: D14 2. :e6 2.		0 176 1. 2.	2. 1. 2. 061.2.	D 1152; D 1142 26 1. 2.26 1. 2.			2
	00	16.0	22	×	🔆 17.39	17.45:17.51			Obersicht der Zoge, die für Ab- teibesteilungen
riin-Schlenberg	ab			(a) ::: 10	5.09 (3 5.31 6.50 (17.21: 18.03	10 00:18 16		1	
		::: 16.	30	~1641	2121	18.09, 18.10			porte gesperri
tsdam Hbf 54		715.5		*ol	1 40				haltsverzeichmis
engrund Nord . 105	e	15.02		lgost	7 17 G To	1 + 1 + 1			O guller Fr. Verk bis 15. IX.
estelde C		} 1613 T	A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	t 3 1	7.17618				O ouBer Mo
×		: }1626: 62 1631: 3			7.24 (g 7.31 (g				5223
dorf (b Luckenwold	e) *	\ 16.50. 5		E	7 48 :1801:				
kenwalde 🏑 107 h	αÞ	\ \1652: ₾		¢ 3	17.51 (1806) 17.58 (1804)		11.1		m außer vs nach Ellenburg
Zinna	h,an			21732	18.10):18.19;		44 27 4	•• :	Yein Anschlu3:
107n 107 rbog < 107r 16	ld _{ab}			1 1	18 12 18 27 18 21				19.03 19.16 C an 1991 naci
scott		Leipzig		6 1		noch Karl-			19 271
17						Mora- Stad:			19.32 19.39
			7 4/4	:1807			A 32 1 -4	X42↑ 7.	1
nerst Wittenbg 203 Zug	Nr	2 2 2	D/144 # 896 2. Sa177	3 2	1/16				20.01
erst Wittenbg <16	2r,00 17.33		7.95 of : of 2.	. 1801	Staft				20.18
							4.4.4	von	20.35 20.44
(unbalaichen		von Monde: VOT	420	von	von Dessou			\$3u \$2023	20.52
denstein (183, 18	+	Magde vo1 burg Dessau ⊈17.29 ■1747: 1	Wolfe	11 11847 1347	1851 1931.		444 444	2073	* 100 100 100
erfeld (< 183, 18 itterfeld (< 183)	00) 17.52) 1814	8.21 1831 U	(1811				2073 2035 2043	
etersroda		17.52 18.14 17.59 1821 18.07 18.30 18.13 18.35	1 1111	1814	19.05 19.13 19.19 19.25 19.31		1111	20.55	
-chorlau	1830	3 18 19 3 10 42			1931	20.13	144 144 144 507 au	721.09	
euwiederitzsch eipzig Hof K terfeld K 183, 183 tzsch (Kr Bitterfeld)	or	18 25) 218.34 18.55	¥ 1906 ¥	1916 ¥ 30 18.5	17.07 /1000				
terfeld < 183, 183	000		\ 18	19.0					
ehna				146 19.00 153 19.1 100 19.2 113 +19.3	5	::: ::		*** *** ***	-
	an	1 ::: ::: 1:	18.50 19	913 193		9 59		1354 ■ 36 2.	
Henthurm He (Scole) Htt /	g Nr gsse			و. 19.261 مد) 2) 05		21 05 21 12 21 17	
alle (Saale) Htt 🗸	0.0 b			19.33		44 11			and the second second
hkopau	001			19 43		1		21 24 21 31	
erseburg 🔀 180a.	c. d.			19.45 19.50 19.53		1		21 31 21 34 21 39	
una Werke Nord	197-10			19.53	1824	1	835 : D 196	1024 19	1'1 2
roBkorbeiha 🔨					1.				1
		1		😈		¥	20.19		
Leipzig Hbf X Leipzig-Gohlis X Leipzig-Mockern Leipzig-Leutzsch X Ruckmarsdorf Matitz (b Leipzig) Markranstädt	Tuge # 018	.34				1 1			
Leipzig-Mockern	18Ja. 018 1187 018	43		Berlin				20.41	
Musitz (b Leipzig) Markranstädt	1187 818	3.54				- 3 · · .		20.58	
Großlehno	Kin).07		and the				21 05 21 14 ¥	
Kotzschau Bod Dürrenberg Großkorbetha	• 19	9.21			ii	¥	21.01	21 17 21.40	
Großkorbetha ,	187aab 019	9.33	4.4	19.58 20.05			-+ 20.20: 21.03	22.20	
NeiBenfels 📈 1870	Estustab .					· .	20.23: 20.37: 21.1	7eitz	1 22
, e-Sling	¥						20.45: 21.1 20.55		1.30
Koumbg (S) Hot 💢 18 Bad Kösen 💢 188	*1					44.	21.06:		osch-
Großheringen 🏒 18	5e.188 ^{an}					:::	21.12: 21.20: 21.27: 21.4		100
Red Sulza X			***	1				2	
Apoldo X	Zug Nr						E 266 1. 2 .van 21.28 : 21 .4	3	
	K1:159					:: 1	MICKGU 21.38;		
					111 - E. F.		21.76 21.50; 22 1 22.01;	3	
Weimor 1881.	9				144	3	27 08: 21 47 22 17 5 22		
. Loreten (t. 66)	mat)				 	71 37	22.45		
Erfurt "."	or [_				11111111	100	23.26 0.21	11 111 111	The state of the state of
refurt ""						4 - 1 - 1			siehe Schl

-Leiozig elektrischer Betries

authy authy celchnis

a ouder Su 12.34
b So on 16.56
So noth filenburg
rein Anschlus
an 2014 noch
Eryenoch

sinhe 5. Fortsetzung

180 (Schluß)		ari dan salatan sa		CIA-RDP8	t (Eisena	b) '			
Berlin Cstol C Berlin-Lichtenberg C Berlin-Schöneweide C Zentralitzeh Bin-Schonete Potsdam Hbf C	2 ab ob 18.07 ot 18.23	:0 %		808 1362 3 2. 7. 1	20	日168 832 51.7 7. 7. 1 マートリー 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	22.36 23.5 22.36 23.5 23.01 0.1	3 Oberstone	
	19.00 ▼ 19.12 19.18 at 19.22	20.12 20.13		2012	75 33 39 51 55 58 04	27 37 46 27 37 46 27 37 46 27 37 46 27 37 46 27 37 46 27 37 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	10		
Zahna Bülzig Zorn.gail [293, 178 m.) Lutherst Wittenby JC 1627 :		20 12	2	27. 10 22. 10 34 22. 25 26 27 20 55 22 21 65 2	20 34	0.16 0.24 0.35 0.41 0.50	Fortisettung	d	
Lutherst Wittenby 2(1627). Ferator 4 1178a 203; Berow tz Rod 4. Gratientian atten Burokematz Muldenstein Bitterfold 2133, 154b a Bitterfold 2133, 154b b Delitzsch untar 2(183b). Zenortog		20 % §	5386	77.11 12.19 12.76 U		23.26 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5 2.5	0.50		
Roteward (a (pr. 1906, 100 to 1	121 35021	22 01 .96 .55 .57	2/11	7 23 23 7 23 23 23 31 23 30 23 31 23 32 23 47		*** *** ***	0.52		
Halle Sazel Hof C Halle (Saale) Sud	1837 🗷 1814	7 77 10 72 15 72 27 72 23 72 29	12.4		0.14 0.21 0.28 0.38	1.25 1.26 1.33 1.41	D 40 1. 7 1.31 Y		j
Leipzig 691 / 1026 W Leipzig Gohlis / 1026 W Leipzig Gohlis / 1026 W Leipzig Gohlis / 1026 W Leipzig Gohlis / 1026 W Rückmoradori BB7 Minitis October / 1027 W Rückmoradori BB7 Moratematidi / 1027 W Rod Durrenbers / 1027 W Rod Durrenbers / 1027 W Rod Durrenbers / 1027 W Rod Durrenbers / 1027 W Rod Bortos / 1027 Erfort V Reumbg (5) 815 / 1027 L Bdd Kösen / 1027 L Bdd Kösen / 1028 M Rod Kösen / 1028 M	21 v2 21 v7 21 v7 21 v7 21 v7 21 v7 22	:: [22.35 22.35 22.42 22.54 23.54 23.01 23.07 23.14 23.25 23.26			7. # 0.59 1.12 1.18 1.23 1.29 1.35 1.46 1.55	¥		
Brotheringen ,< 185e 185 ab Bad Sulza ,< Niedertrebra Y Apolda ,< 707 Nr	7416 703	22.55 73 03 23 11 23.09 23 20 23.11 72323 723.45	0.14 0.22 0.31	10 200 200 200 200 200 200 200 200 200 2	nS1 34n				
Neiman 12 1851, g on object the first state of the	23.27 25 23.27 25 23.29 23.46	39: 23.51 33: 23.58 0.00			2.20 2.31 2.39 2.49		3.10 1.27 X 5.00 X 5.35 X 6.28		



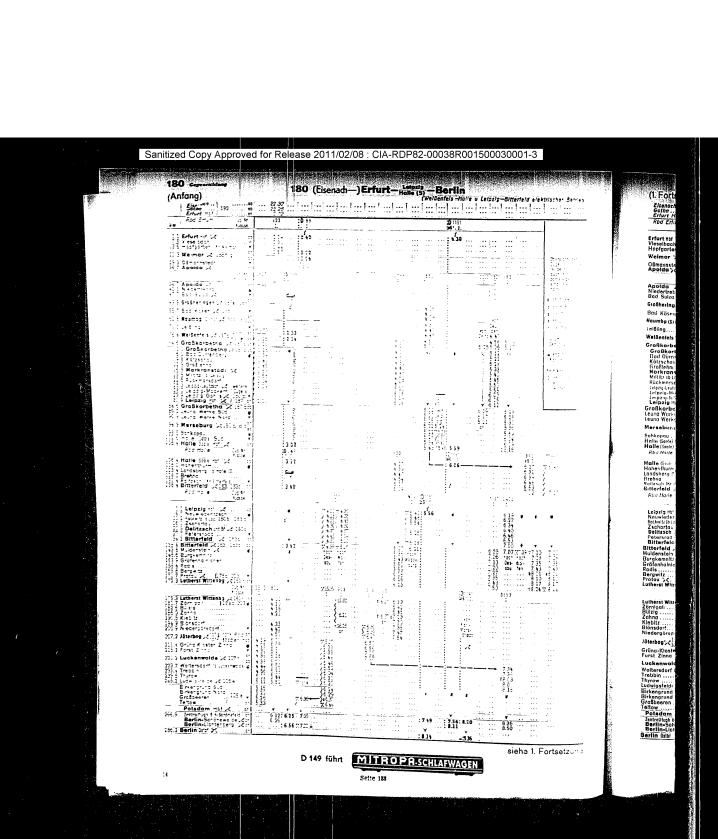
Müde? Abgespannt?

Nach einer langen Relse oder einem anstrengenden Arbeitstag sind einfache sportliche Übungen der richtige körperliche Ausgleich. Sportliche Betätigung, besonders wenn sie regelmößig betrieben wird, bereitet Freude, Erholung, Entspannung und erhält den Körper gesund und leistungsfähig.

Deshalb machen Sie mit bei den vielen Volkssportveranstaltungen, die überall anläßlich des IV. Deutschen Turn- und Sportfestes stattfinden.



Regelmäßig Sport treiben – heißt gesund leben!



ı. Fortsetzung	a)	. 17. P.		1000	1	80	ļ	cise	nach	(5	fur		10116	(S) VeiBe	nfels	-Holl	0 U	Lelp	- 19 -	Bilte .43	field 6.35 7.15	6.38 7.18	ilsche/ Betrieb	
Fisenach	ob	:::	:::	:::	:::	:::		:::	:::	:::	:::	4.42 5.25	:::		1.42 5.25	<u> </u>	Abido.	<u> </u> :	<u>: :</u>	: 1	.43 .40 .24	7.15 265 1. 2.	7.43		
	Zug Hr Klasse	***	منند.						!	1		: D195	1	<u> </u>		X819 06 2.	2.	+	+			7.39	7.53		
	ot				::		:::	:::		1	4.3 4.4 4.5	6 : 5.4 9		:::	5.5 6.0 6.0 6.1	1	2. 2 6.1 6.1	17 26		:::	7.04 7.14 7.24 7.34	7.57		Obersicht der Zage. die für Abteilbestet-	
eselbach (Kr Weim	or) Ÿ	::-	:::		:.:								 B		6.1	7 07,627 1)6.37		33		:::	7.48 7.57 8.06	7.59 nach	8.13	dertransporte - ge	
Weimar /Cross	001			• • •							5.1 5.2	6.0 7 6.6.2	2	1	Gerc	VO.21		: :	1379	871	8.06	nach Gera Görlitz)		sperrt sind, siehe Inhoitsverzeichn-s	
Apolda /	Jug Nr Klasse	X 853	X1801	₩811 of 2.	- 853 oG 2	3			180	6 1 6 1	5		1		7.86	9	- 2	3 2	783	871 7.	8.08		8.3	D 2143/143 Le's-	
Apoidn	ab	von			:::	:::				fickar berg	. 6 1	6.2 6:				: :::	::	-		Sas!-	8.14 8.21 8.25		1	zig - Berlin	
Bud Sula A			_:::)5:	17 5.1	17: 19: 12: 6.4		: ::	: ::	. ₁ ::			:::	7.43	8.40 8.48		8.5		
Großheringen / 1 Bed Kosen / 18	B ¥	5.1	9							55.	45 6. 00 6.	12: 6.9 23: 6.9	∙9				1		701 Ze-tz	7.52 8.01	9.01 9.01 9.09		: a :	0 b † + 1. u 2. Ki 14 c on 7.50	
Großkeringen , C 1 Ped Kosen , C 18 Naumbg (S) HM , C 18 Bing Weißenfels , C 187 Großkorbetha , Großkorbetha , Bad Dürenbera , Kötzschau , Großlehn , Markranställ , begald , Hattig , begald ,	559. 187Cab	5.2	9 1 1 5 C	2) 5.5 9 76.0	3 5.5	1 3 2			Deut 96	6. 01 % 6	13 6. 27 6.	34: 41: 7:	12				X 3	7.49	7.43 8.13	₽.00 8.1 8.2	9.0	-	-: 9.1	15	
Weißenfels C 187	b <i>Rbd</i> an Halle ob ₹ 18/a on	5.5	135.6	5	}6.0 6.1	9 15			, 6. , 6.	25	7	54 : 7 04			;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;;	7.32	.) . !	3.03	8.22	8.3	7 E			5, VII. bis 31. Vili. in Zentralflug- hafen Bin-	
Großkorbetha Bad Dürrenberg	. 187oo	1	}6 i	19 17					. 6		:			: :	:::				1	8.4	0 00	1		hafen Bin- Schane eld	
Großlehna Markranstädt	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		6. 6.	29 36			: :		. 7	.03	::						::			9.0	2 6		:	2 011 0.10	
Miltitz (b Leipzig) Rückmarsdarf	a maliare		\6.	41 45		::		:: ::	. 7	.10 .	:: 1					1 :					1	1 ::	٠ :	O von Stoot Im	
Leipzig-Mücken	70ces 180 a.)6.)7.	56 01 % 8 08 46	11 2.	X13	25 X 2	2.	255 2. 7	7.30	2.02	y 7	.39		. ,	*	}	¥ 8.05	8.7 8.7	9.	23			Kein Anschluß 7 on D 51 nach Rustock	
Großkorbetha	ر 1870 c	b) 6	03		. }6	16 24 X 6	26	 Gově	i i	7.30 X		7.12 7.17				7.42 7.48	},	8.21	1 8.3	38	11::	: 1 ::		· 1	
Leuna Werke No	180a.a.d	n 6	23		32 5	37 5.	41)	5.46)6 5.48)6	.54		an .	7.23 7.27				7.49		8.2	3. 8.	50		:, :			
Morkranstädt Millitz (b. Lepzig) Rückmarsdorf. Leipzig-kutzeh Leipzig-Mücken Leipzig-Mücken Leipzig-Röhlis Leuna Werke Südenna Werke Nather Merseburg Cschkopau Schkopau Halle (Saale) Hir		\$ 6	32 .	}6	39 6	.44 \6 .51 \6	54	6.54) 7.02) 7.10 %	7.05			7.27 7.32 7.37 7.45				8.04	,	843	0' 9.	67			Sa	191	-
Schkopau Haile (Saale) Süd Halle (Saale) Hb Rbd Halle	Zug Ni	126	:48	1143 6 2.	3.5/ T	7.00 X	1 X 2 .							,				-2. 8.4	7	. i -	- :			9.52	
Halle (Spale) Hal	K:055		. ,	.00											:::	:::	:::	9.0 9.0 9.1	0 8 5		: :		}		
Landsberg (5 Ha)	ie (S+)		• •					:::							:::	:::	:::1	9.2	1	:: i :	:: :		:::}	10.14 10.22 1425 8 2	
Halle (Spale) Hall Honenthurm Landsberg (a Hall Brehna Rollzsch (Kr Bitte Bitterfeld (1) Rod Haile	83. 183b Zug 1	on r ‡0		7.28							77719 2	:	0 73 : 1 2 :				. 1		1	1	1	1		14 0 50	
	KIOS!	e F	6.55	i, s									á.06	8.15	8.57	28.53 8.53 9.04 9.10 7 9.10		1	1:					10.05	
Neuwlederitz	sch 180: 183c	. •	1			::					%3.35 }8.45 %8.55		el DZ k		9.10	9.10 9.17		-	1		1			10.16	
Dellersch unt	B! JC 18	0: F			- :		:::	:			Ac.or		8.36 8.37			1 9.3		<u>ل</u> بو	45				s	10.23 10.36	
Bitterfeld . Bitterfeld . Muldenstein . Birtickempitz	183.1836	3,1	7.26	7 10						1			: 8	: ≥	Desso	u Maadi								Wolfe Des-	
				•						-:			farnemunde	(Such s		burg		10	05 15	111			:::		:
Bergwitz	117Pa 3	03 🕶		i									9.67		5		3713	10	31						
Lutherst Witte				8.10							35			8: 9.1	10 7 11 2		2.	1	1.41						
Lutherst Witte	Kli	9220		8.1									:	÷	¥01			1 13	0.41 0.50 0.55 1.01						
												6.1	a:		E Kot But Sta	dt		. 1	1.25 1.35	• • •	1				
E onsdorf												9.1	1 94	.: .	2:10	37	10	35 1	1.43 1.54 2.00				1		
dechar C	07c.107h.	25.00									. 89	55 00 .06	9.		Sertin	:	10. 10.	51 1 57 1 01 1	2.00 12.06 12.12		1 :	1:			
(Crung-Klust		'									-6	na.						.05		1	1::				:
Luckenwal waitersdorf			10 10									1.13 1.25 1.31						27		1		1 -			
Trebbin	305										9	935 . 4 .			. :	`			• : :	1:		1.1			
					•							٠.		*	_		::: l	2.03							1
eltow	0.45		an ar		.23							9.58	:10	30	0.38:1	1.21	:::			: ::					1
Zentratius) Berlin-S Berlin-L	Bin-Schön chönewe	efela de ,	on an		938							0.13		:1	1.03::	: 1147							cio	he 2. Fortset	zui
Berlin-L Berlin 0st	chtender		.orl_						·					_									516	2. 1 0001	

-Bitterfeld elektrischer Betrieb

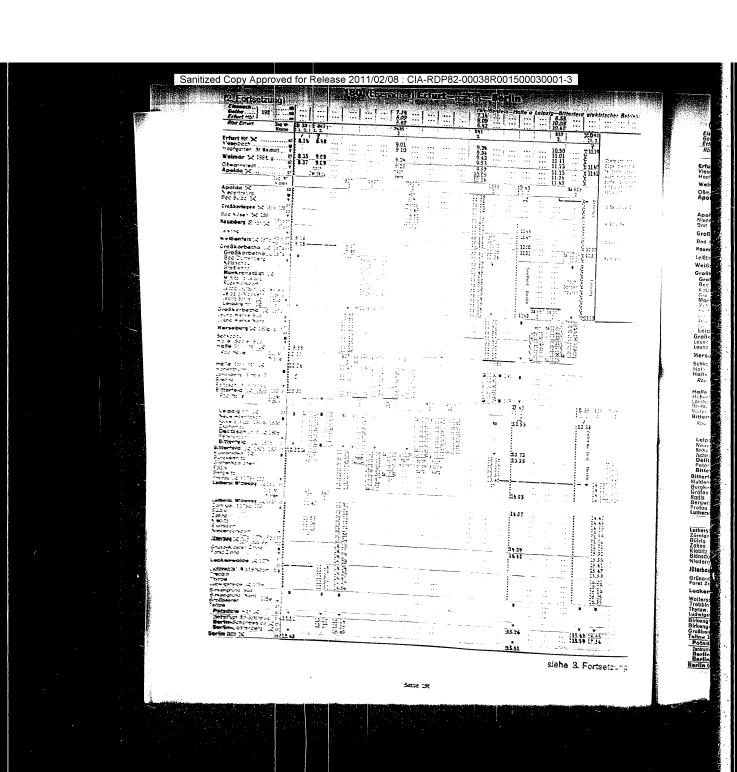
Cours and der Cours of the State of the Asia of the As

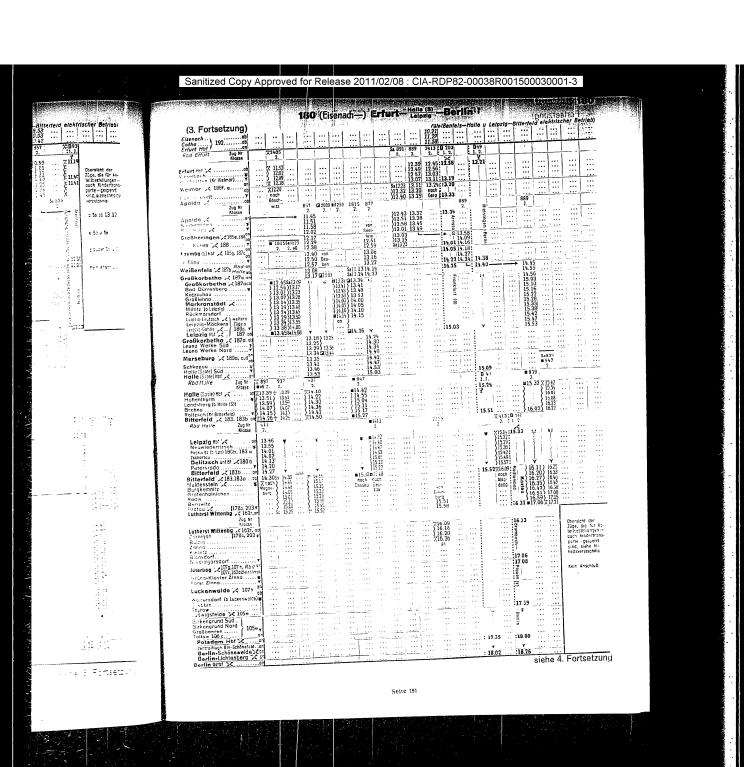
55.....

Security Sec

2001

kienam Fortsetzum.





BO GEFFFERNIES		7 7 86	180	(Eis	enaci	i_)	Erfi	ırt-	Loip. Hulle	(5)	-Bei	·lln						enlaya				
4. Fortsetzung)	:::1	:::		19 (1972)	, e				l :::1	: (W	Rente	12.5 13.5 13.3	ile und		15.22 15.46			trischer	Betriel			(
Erfurt Hbf	1. 2.		-	859 2.	i ii	₹ Е 373 •6 2		:::	1 ::::	<u></u> .	D 95	19.3 80 2.		2553	0 99	859 2			<u></u>	•		
rfurt mit IC	0 Sele.02 2 14.21	:::	}!! }!!	73 714 2 23 14 3 13 14 5 24 15 0	, ,	+19.59 }	:::	:::			- 02et:	15.08	15.03 15.14	15.24	13.51 Y	::.	:::					E
				3) 14.5 6) 15.0	β') 15.06) 15.07			 		1511	15.16 X	15.14 15.22 15.32	15.51	16.13 16.15			Oteru				į. W
Semanstedt F		331	}[5 67	3 415.2	2	}				_i	noch Ebrists	16.0	i	nach Gera	16.30			Otero 761/ til test sech f				O A
:), oblog			■:6	2.1		· ·	e6 :	# ÷29		859 2 15.24	ef. 2	16.1	2 ,		16.31			porte end. : Egitur				А
polda , C			22.5			} [i ::		===1	15.24 15.29 15.38 15.42	:::i	16.1 16.1 16.2 16.3	6	■ 06		:.	::	= 0 E				A N B
lat Kosen IX lää V					1.46	15 45				15.57 16.05					16.56			0				Gi Ri
aumbg i -: "JC lift lift".		76 12 14 07		,l			\$4 : · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			16.08				16.79	16.58			0				No Le
roBkorbetha 🛠 187a:	•	15 15 - 15 1 <u>6</u>		25 1	32 .40	16 01		#16 (. }	· • · · · ·	16 76			 -	-16.48 -16.59	17.11 17.13	* 17.1- 17.27		b 25 25	A.			W d
Großkorbetha , < 1570:: Bod Durrencerg & Kotzschau Großlehna				11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	5.49	- Schmie de	1	1	,		16 50 16 50 16 50 17 01 17 07 17 17 17 17	:		*				i or D	٠;			6
				1	5 13 5 13	}					}17.01 17.01 17.11				Go tha -			1.6				į
With to Leasy Ruckmarsdorf Leasy Hookers (Lips a Leasy-Bons (Lips a Leasy-Bons (Lips a Leasy-Bons (Lips a)				X16 2	5.14 3 †16 13 7)	16 11	1	*		:	} 717 1717 1717			1	elpzig			3 37 13 (* 11	4. ;			
Leipzig Fit (187 at Leipzig Fit (187 at izofikozbetha (187at	:::: ::::	~	: : : :	16.3 716.3	2; 9+163;	16 1	. 16 ⁻ 10	Santar Fault	•		{ •17:31	•			17.53	¥						Ĺ
iroBkorbetha 2 187ast euna Werke Sud 4 euna Werke Nord 7	34 11.74 S (346 2. S 14.15.71 S	15 23 15 25 15 32	{,,,	207 207 207 201 201 2016 0	:		{ 15 22 } 15 22	16 1				:::		17.05 17.13 17.18 17.25		17.78 17.34 17.37					1	Gr Lei Lei
eraburg X 1870 o. doi: onkedou doi:		15.33 15.35	{15 15 15	9 16 1 5 16 1	Š			16 3	16.5	:		***		17.25 17.29 17.31	:::	17.42 17.43 17.48	!				•	Me Sci
falle (Sazel for K in Pacific E. 1.4 M	15.51	15.51	E15	8 16 2 3 5 121	<u> </u>) 16 45 Sa 1654	■16 ±6		:	•		··· 1	17.29 17.34 17.41 17.50		17.43 17.48 17.53 17.59						Ho
Uaste folle (Saa'e) nof ✓ ob fonenthurm		7 1	2. 96 6 22回6 6 39 316	2. 16 2. 10 5 16 1	ş .											2. 18 13					[На
andsberg (timble (S)) Frehna Initasah (Fr. Bitterfeit)		}i	6 12)17 6 19)17 6 55)17	07 17.0 09 17.0 15 17.0	2	-		:						:::	:::	18.26 18.34 18.41 18.55 19.06						Hot Lan Bre
							1,415	-:) 153 61 7	<u></u>	::: ÷ 1419		417					Bit.
Leipzig Hi	• 15.57÷	16.22	A A				X16.57						17.50		7 +17.59		7					
Potenti (t to: 180: 183a Zschortou	16.11 16.17	16.37 16.43					116.57 17.17 17.17 17.17 17.17 17.32 17.32							;	(- 1	18.23 18.31 18.38					R.Z.
Petersrodo V Bitterfeld X 1835 no	16 32} 16 33}	16.57 17.03	11				17.25 17.32 17.33				÷	::::	İ	:::	18.19		18.46 18.52 18.59 19.05					D P Bi
litterfeld 💢 183, 183 b.m. Juidenstein 💢 g Jurgkemnitz	■ 1545† rech Design D	1712 } 1 sca } 1 essa } 1	7.00:217. 7.16 noci 7.24 Walf	28 Sa 17 1 Cost 10 We fe			M17.49 nach Miggal burg						-			_	14 18	<u> </u>				Mul
räfenhan chen adis Jergwitz	:::;	}i	7.33 7.40 7.49	1 ::.			b. ";						- 1		Dessau		nach Mag- de- turg				1	Bur Gra Rad Ber Prot Luth
rotau (1782, 203 r utherst Wittenbg (162r, un) 1 †1 837 :	7.58 8.05			:	:::															Pro: Luth
		12.25							X 575 X 1846				••		† 945 2 † 18.57 † 19.05 † 19.10 † 19.23 † 19.31 † 19.39 † 19.47	3517 2	15e9 2					Lüth
utherst Wittenbg C 1621, st örniggii 1782, 203 y Glzig ohno	:::1	17.33 17.33 17.45 17.51 17.58 18.07	:: ::					- :	######################################					:::	19.57 19.05 19.10							Zörr Bülz Zahi
lebitz Bonsdorf Bedergörsdorf Y		17.58 17.58 18.07							}.!!# !!!!					::: }	19.16 19.23 19.31							Blön
Blonsdorf Bledergörsdorf Foo ar Eterbog (177,160:8er n ar Früng-Kloster Zinna y orst Zinna y	***	10.13						4.1							19.39	19.53 19.59 20.04 20.11						Jüter
uckenwalde 2 107 "1			' 			- ::		1							:::	19.59		::			Š.	Grün Fors
Voltersdorf (z Luzkenwaize) 💣		18.45 18.50 19.02 19.08 19.17		, ::						-:	:::	:		:::	:::	70.12 20.17	;				14.45	Wolt.
udwigsfeide /< 105e.																20.12 20.17 20.43 20.49 20.57	21.16					Thyro Ludw
repoin hyrom udwigsfeide X 105e. himmengrund Süd irrkengrund Nord irrosbeeren 125e eltom Hbf X 57		1						.:	:::				Ų	:::	:::	03	71.73 21.28	:			8	Thyro Ludw Birke Brke Groß
Potsdom Hb/ K Introff uch Sin-Schineled on Berlin-Schöneweide Atan Berlin-Lichtenberg Atan Berlin-Lichtenberg Atan	::.	*									•••	144.	19 62			-0.1	21.35				35	Pot
Berlin-Lichtenberg Ain lerlin Git: 1		7											19.43									Ber Ber

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180 (Elsenach:::)Erfurt:=(Leipzig Berlin) (Weißenie's—Halle ... 16.21 ... 17.40 ... 18.22 ... +91f 803 2. 2. (5. Fortsetzung) 17 41 17750 17750 1759 18.09 18.12 ... nach ... Sera ... 1819 7. | 19 875 279 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19 10 | 19.42 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.50 | 17.5 | 1347 | 147 | 2 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 | 1487 18.17: 18.23: 18.27: 18.32: Erfurt Großkorbetha < 187aab Leuna Werke Süd ... Y Leuna Werke Nord ... Y Merseburg < 180a, c. dan Bnz Schkopau Halle (Saale) Süid Halle (Saale) Hal , C Had Halle Zug N Klasse 20.5% D 45 1. 2 21.0% 881 7. 20.19 20.32 20.39 20.46 20.52 21.02 Zug Nr Klasse 85, 419 2 7 20 22 20 30 20 30 20 42 20 42 20 42 20 42 20 42 21 02 21 02 21 02 21 02 21 02 22 03 23 04 24 04 25 05 21 02 21 02 21 02 21 02 22 03 23 04 24 04 25 05 27 04 27 Halle (Saale) Hot , < Hohenthurm Landsberg (b Halle (S)) Brehna Roitrsch (Kr Bitterfeld) Bitterfeld < 1835, 183 Rby Halle Ing h 21.31 Jug Nr Mosse Leipzig lei / C. on Nouvieldoritisch m. 187 m. Nouvieldoritisch m. 187 m. 188 m :21.15 71.05 21.12 21.21 21.29 21.35 21.44 21.52 21.59 Obersicht der Zuge, die für An teilbestellungen auch Kindertront porte-gesperrt sind, siehe inholtsverzeichnis 22.14 D 197/D 41 Elsenach Berlin 20.18
2061.2
f 20.43
g0.51
g0.51
g0.51
g0.51
g0.51
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0.52
g0. a na 19.30 21 35 22 49 22 36 22 51 23 02 Luckenwelde X 10% as American (Luckenwelde) i settlem ut enrifiede X 105m stemprend Nord 101m y 100m 23.20:23.41 : 23.48 siehe Schluß MITROPA-SCHLAFWAGEN D 45 führt

5.56 6.58 7.11 7.13+17.12 17.17

17 53

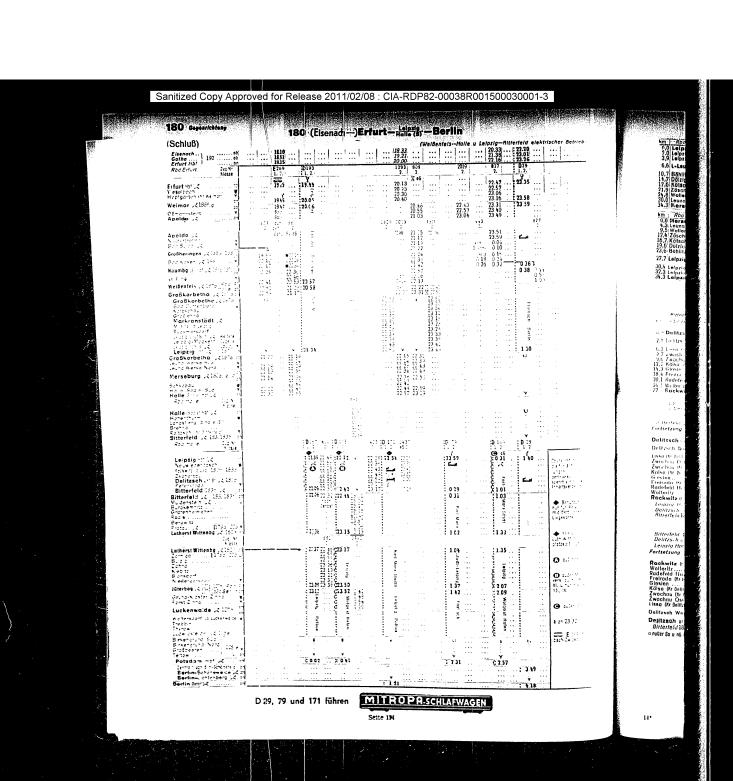
Obersicht der Züge, die für Antilbesteilungenauch Kinderkronporte-gespert
sind, siehe inhotisverzeichnis
— D 99 Gotha
— Leipzig(E 215-205) Cott-

bus
O von Leipti
O von Soulfeld (5)
a un 18.51
b on 20.32
kein Anschluß
I on D 284 no.Magdeburg

2 on 582 nast Arenshausen 3 on 1346 nach Zeitz

siehe 5. Fortsetzung

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3



(160	ch D
180 a Leipz g. Zöschen Merseburg und zurück 1 2021 Alle Zoge	7. Ki0990
	vs:
7.0 telpip-Mothern 1100 0 1.555.52 5 511/8 827 10.48 11.30 177.00 114.72 16.13 1838 2007. 187 0 1.755.53 5 1516/8.55 10.48 11.30 177.05 11.72 16.18 18347 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56 1.56	noch
3.9 Lepting-Models 187 1.795.36 5.156.85.65 10.48 11.30 17.05 1.54.27 15.18 18.19 1.54.27 15.18 18.19 1.54.27 15.18 18.19 1.54.27 15.18 15.18 15	von Schko-
14.7 Dölzig	ron Halla
Rod Holle Tay	1.35
Ferseburg X 180, c, om 5.24 (X6.34 X 6.42/49.483.411.405.412.7334.12.866 12.58 =15.21/6.15.21 =16.27 17.26 19.47 1	
se childe	
Merseburg 7, 180,c6 at 27,04 5,697 6.97 8,37711 00 1272 8140 1 4.5	
124 Zoschen 9, 26 (7,11) 7,11 1120) 1300)1333 15,00 1532 17,34 18,10 150 07 167 Kotschiltt 9, 39 (7,20) 7,20 11,30 1309)1334 15,11 1632 17,14 18,10 150 150 07 167 Kotschiltt 9, 50 (7,25) 7,725 11,35 1314 134,7 15,16 1644 17,18 18,15 18,15 19,16 18,15	
7.04 7.34 11.44 1322/11.55 15.25 16.57 17.25 17.25 16.57 17.25 16.57 17.25	
.77 Lelpzig-Leutzsch (1807 5.10 742 7.47 1155 1225 14.03 15.38 1700 18.33 19.75	
Ferseburg X, 100, c. dom 3,74 , 70,54 % 19,479,8311,4917,132,1490 + 113,511,513,514,514,514,514,514,514,514,514,514,514	
	2. Klasse
	17.02
### Riterled 190	b6 ■1802
0.0 Delitzsch wt x.(1895) 6 X6.01 X1044 10.5 X1220 S11.9 10.5 15.0 X15.0 X1230 X15.0	18.15
7.5 Lettrisch West., 1823 = 1,006	18 36
6.2 Lisso (fr Delitzich) = 0.0 14/3/80/3/804.728 5.36 11.00 11.0	18.49 ■18.55 .
17.7 Construction 1. Construct	on
Contract for Bettreen	
Henckwitz 10 to 14 3/4 3/1 2-13 A/10	1. <u> </u>
	20
difference of the first strength and the first	.39
Lepting Hid 180 60 50	708
Delitzsch Wost	2.27
Ussa (fr Delitrisch) 7 (1934 19.83/20.48 27343 3.1 Wolferlit 19.50 3.5 277.03 9.27 7.4 27.0 3.5 27.0 3.	2.48
Lassa (re Delitisch) (1)9 34 (19-37-20-96 (2)3 71, Roddellad Hoyara.) 5,277-03 9,27 (2) 7-2 working Ur. Delitisch) (3)5,357-719 9,36 (2)5 (2)5 (2)5 (2)5 (2)5 (2)5 (2)5 (2)5	3.17
Kolsa fit Belgrach 10.51 (20.34/21.05 10.00 11.29 Glusten 20.37.33 (20.34/21.05 10.00 11.29 Glusten 20.37.33 (20.34/21.05 10.00 11.2	332
#unsteid-Hayre \$9.2613 \ 70.28212.79 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	346
1-19119 (16) 180 on X 2109 272 17 10-19175 to 0 B1 183 on 72.55 27.15 27.15 10-19175 to 0 B1 183 on 72.55 27.15 27.15 10-19175 to 0 B1 183 on 72.55 27.15 27.15 10-19175 to 0 B1 183 on 72.55 27.15 27.15 10-19175 to 0 B1 183 on 72.55 72.15 10-19175 to 0 B1 183 on 72	1.27
mentera 100	
### 1857 X 2028 2137	22.50 23.05 22.28
Instruction of H183	
\$13.59 \$17.17 m17.31 m18.48 \$19.28 \$27.37 \$77.00 m27.4	
Packwitz (a tp.) 180 as 1277 †1162814 08 a 155 155 1578 †171 a 173 a 1838 319288 \$213 27 71028 \$213 14 Autheritz 1183 a 12.25 14 15 14 15 14.38 116.07 1729 1739 1835 1935 1340 27215 722 Autheritz 1183 a 12.45 14 15 14 15 14.38 116.07 1729 1739 118.08 19.09 1947 2 15 2 72215 722 Autheritz 112.55 14 15 14 15 14.36 15.56 16.56 11.75 18 18 13 1918 1955 720 723-513 Autheritz 112.55 14 15 36 14 35 15.36 15.56 11.56 11 155 11.56 11 155 11.57 18 18 12 1918 1955 720 723-513 Autheritz 112.55 14 15 36 14 15 15.56 15 15 16.56 17 155 11.56 11 155 <td>7 23 40 6 23 50</td>	7 23 40 6 23 50
Rockwitz (n.tp.) 190 51/27 † [1.685] 4.00 # 15.5 # 15.54	5)u0.11
Grissian Bellines \$1.36 (14.55) (4.55	8 0.34
gri Saidob)15.18/ 15.23/10.20	× 50.42
15,20) 15,29 16,29 16,29 17,20 18,20	
TOTAL OF BIRD TELEVISION WITH A STATE OF THE	

1 10

O warr 1 G bullet !! ! yerr bull of i VI. u hur bi- !! I !... IX. ⊕ outlier to s on 23 37 Ench-Zwick in

Zeit im Billi aktuell-vielseitig-interessant



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 180c Merseburg -Bad Lauchstädt -Schafstädt und zurück 17.5 Bad Lauchstädt Hest 14 % Groß Gröfendorf 17.7 Schafstädt 77 00 77 10 77 10 77 294 (29) 800 170 2012 73 807 12 11 12 31 817 12 12 12 35 816 12 22 12 35 817 12 21 12 35 817 12 21 12 42 813 12 27 13 51 82 12 12 32 13 51 83 1412 51 13 65 \$4:055 \$414.04 \$14.19 \$14.19 \$14.20 \$14.26 \$14.31 \$14.30 Schafstädt Groß Grofenderf Ber Laurston w 2072 \$\frac{16.25}{16.25}\$\(\) 16.32\(\) 16.32\(\) 16.36\(\) 16.36\(\) 16.31\(\) 16.41\(\) 16.41\(\) 16.54\(\) 17.16\(\) 16.59\(\) 17.22\(\) 17.04\(\) 17.25\(\) 17.17\(\) 17.17\(\) 34 17.50 17.58 18.04 18.10 18.11 18.17 18.23 18.23 a on 12 3 *: Bad Lauchstädt Merseburg 200 10011 180d Merseburg - Mücheln - Querfurt und lo I Mücheln Sis is Querturt XIII angene ohstaat Querfurt 2015 Newscorf-Gottendom Longene-chistory 23 54 + 2053 + 21 03 21.27 21 48 21.59 22 04 22 7 + 22 07 23 8 - 23 11 - 23 11 16.51 17.15 17.36 17.46 17.45 17.51 17.56 18.08 18.17 18.23 20.35 21.00 21.20 21.30 21.31 21.35 21.42 21.54 22.05 27.11 ... Mücheln "Sewit 14 40 14 45 15 11 15 17 15 17 TO G KYUTOO TO G NEUTOR (SEMIT) TO G From open Noro 19 9 Beund (Semit) 20 5 Metheburg (Brists) 180f Halle (S) Klaustor-Gerbstedt-Hettstedt und zurück District of the Control of the Contr Lav [Gerbsted: Nefesta: Hettstedt 1759 a 1761 14.50 14.59 15.06 1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Combated
1. Com Halle Saale HO-Hotel Weltfrieden zietet gepflegte Hotelzimmer / Fließendes Wasser, warm und kal

Rbd Halle km 0.0 Leipzig Hbi ; 6.7 Neuwiederii 11.2 Rockwitz b 16.1 Zschortau 20.9 Delitzschun 59.8 D assau Hot S 90.8 Lübs (b Magdeb) 93.3 Frödel 99.9 Gommern 155.1 Wahlitz 165.6 Königsborn 112.5 Biederitz 118.5 Mogdeby-Neust 120.9 Magdeby Rib (Stendal Wittenberge Schwerin (M (Fortsetzung) Rha Halle Lelpzig Hbf 2 Neuwiederitzsch Rockwitz (b Lpr) 180t Zschortau Delitzsch will >218 Petersroda
Bitterfeld > 183
Halle (5) Hbf ...
Sitterfeld > 185
Greppin ...
Walter (K Bitterfeld) - 185
Greppin ...
Raguhn ...
Marke ...
Dessau Süd | Rhd Ma Desseu-Wellwitzhofen RoBfau (Eibe) 54 203 Güterglück 202a. Cubs (b Megdeburg)
Prodel.
Gommern
Wahiltz
K önigsborn
Biederitz
M ogdeburg Hbi Stendal Wittenberge 209 Schwerin (M) Hb! __ | _Delitzsch un Leipzig Hbf. km | Rbd Halle 0.0 Rackwitz (b 2.5) Zschölkau No: 3.5) Zschölkau No: 4.2 Kletzen 5.4 Krostitz Süd 6.9 Krostitz Nord 10.3 Krensitz 178

Anerkanni gute Kuch:

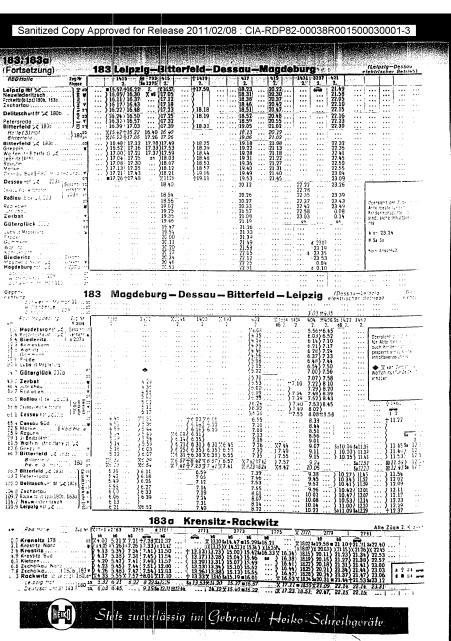
Holle S., Große Steinstr. &L - Fernnuf 22713

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 183 Leipzig Bitterfeld Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitterfeld | Dessau| 183 Leipzig Bitter (Lelpzig-Dessau -Magdeburg Rbd Halle | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non-record | Non 3 11 86,2 Güterglück 202a..... 183 Leipzig—Bitterfeld—Dessau-Magdeburg

55 E 725 \$140 \ 127 \ | 1.286 \ | 25 \ | 25 \ | 127 \ | 1.286 \ | 25 \ | 25 \ | 127 \ | 1.286 \ | 25 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 27 \ | 1.286 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 28 \ | 2 (Fortsetzung) | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Colo (1,53) (1,24) (1,23) (1,24) (1,23) (1,24) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,44) (1,25) (1,24) (1,25) (1,26) (1,27) (1,26) (1,27) (1,26) (1,27) (1,26) (1,27) (1,26) (1,27) (1 | 11.45 | 11.47 | 11.50 | 12.05 | 12.05 | 12.09 | 12.15 | 12.19 | 12.29 | 12.37 | 12.37 | 12.39 a on 16.39 b an 4.44 k SouSa Raguhn.
Marko
Dessau Süd | Rbd Magdeburg
an
Dessau Hbf > 203b
Cessau-Wallwithden | 203a
Roßiau (Elbe) > 203 1³ on 1481 nach Eilenburg 2 on 452 nach Stenaal Güteralück 202a..... 183a Rackwitz-... hener schreiben mit GARANT!

ASSESSED FOR THE PROPERTY OF T

organización poden i michimichini kipin



(Fortsetzung)

Schwerin (M) Hbf 110
Wittenberge 209
Stendal
Rbd Magdeburg 70

Komaguesurs Kio
Magdeburg Her >< feesa
Magdeburg Her >< feesa
Magdeburg Her >< feesa
Magdeburg Hers >< verke
Blederitz / r 207
Königsborn
Wohlitz
Gommern
Frödel (1998) Güterglück 202 a ... Zerbst... Jütrichau Rodleben

RoBlau(Elbe)203 . C | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates | Gostates |

Greppin Bitterfeld (\$ 1836) bitter ear. Lace (\$ 5 Het | 18. Bitterfeld (\$ 1836)

Delitzsch untbf "C 18.) Zschortna Fockatrictor to the 1835 New Americants of Leipzig and

(Fortsetzung)

Schanica (W. E. elle William (W. E. elle William (W. E. elle Schanica) Tool RL William (W. E. elle

Güteralück 300

Güteralück 2002
Zerbat
Jühtlichnu
Rodlehen
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture
Fodluckture

Delitzsch unt 61 180 a

Zschortau Rockwitz (bLoz) 180e, 185a Neuwiederitzsch Leipzig Hot 💢

km. Rbd Halle

0.0. Bitterfeld (2.18)

2.3. Grube Antone
5.3. Sandersdorf (Nr Bitte
9.5. Heldeloh
11.6. Großzöberitz
15.4. Zörbig
20.4. Stumsdorf 134

km Rbd Halle 5.0 Zörbig 8.8 Groß zöberitz 10.9 Heideloh 15.1 Sandersdorf (K. Bitte 18.1 Grube Antonie 20.4 Bitterfeld >2 180

				***			4									0 - 9		83.	183 b
Fortsetzung)	I	183	M	agde	bu	rg-	- D	9 8 80	7.49 9.00 10.00	Bitt	erf	eld -	≟Le ∷	ipz	g	9.33	elek	trischer	Beirleb)
Schwerin (M) hbf 110 Wittenberge 209	b	:::1		<u>:::::::::::::::::::::::::::::::::::::</u>	<u>::::</u>	::::::	8.3	7 :::	10.00	\$ 1408		414		<u>::: </u>	B 849	418	116	1466,88	196 06
LC Magnerory Vicera	2 1	:::1	410 2.	1	1_3	56	2.	2.	Sa 1418 2. Sa 11.51	1. 2.		2.	2.	1	2.	14.10	14.19	0	6 2
agdeburg Hbf >< Gesant- lagdeby-Neust >< werkehr lederitz 2070	1b	::					10.4 10.4 10.5	5 5	2. \$a 11.51; }11.57; }12.03; }12.15; 12.22; 12.35; 12.46; 13.10; \$a 13.17;							14.17 14.28 14.36 14.42	15.13 15.21 15.28	1966 #8 2. Sa	
nagaborn meffl Magdeburg)							11	22 32 39	\$12.35 12.46 13.10		: :::					14.36 14.42 14.52 15.02 15.08 15.15	15.54 16.00 16.07		::: :::
:- Magdeburg)	un	•					11.	02	Sa 13.17	Sa 14.1						15.21	16.10 16.23		
Control	. 1		•••			: ::	. 12 . 12 . 12	02 20 \$13 35)14 (53)14 3 59)14 3	6 5	14.24		 0 15 23				15.21 15.37 15.43 16.02 16.06	16.34 16.52 16.57		
Fedigu Fite 0003 25 1 comme	an						12.	59)14.3 01)14.3	2	15.0		1524				16.07	10.35		
Gesamt Wallwitznafen Dessau Hbf / 203a	7					* ::	. 13.	01)14 3 10) 16 Sal4	15	Sa 15 1	4	9: 1537 9: 1547			#16.3v	16.22 16.51	17.12	17.21	1
Dessab Hbl (203a) 203a	ob Sall 3		12.23	12.55 13.01			14 14	09 15				{ 1555	16.2. 16.3)	16.51 16.57 17.04 17.09) + i	
essau Süd orke	st Sall 3 11.3 11.4 11.5	7	12.37	13.09			14	27				160	1 16.3 16.4		}	{ 17.09 17.14		} } } 17 41 3	(18.01
Worlden (Anh) Wolfen (Ar Enterleid) Greppin Bitterfeld Enter era	: ii5	2	12.23 12.23 12.37 12.42 12.47 12.52 12.56 13.00	13 19 13.2+		11.70	14 14	09 15 22 27 32	: :::			} 16.1 16.1	7 16.18 2 16.2 16.3 3 16.3 3 16.5 16.5 6 16.5 0 17.0	 	16.58	17.09 17.14 17.19 17.24 17.29		17.41 ; 17.47 }	18 06
		6	12.56	13.23	!	14.34	14	46				} 16.2	0) 17.0		17.10	17.49 19.24		118 23	Mi6.13
Bitter era	ab 13.14 un 13.5		13.10	2	n 5 37 ≥	1539	Q1537	≥ 15.39) 162	8) 17.0	2		17.52		18 14 - 18 21 18 23	٠
Bitterfeld >< 1835}	r €R 133) 13.12) 13.19) 13.26	# 13.35 13.39	:::		15	.01	: :::			16.3	5) 17.0 11 17.1	8 5		\$ 18.05		\$ 18.23	
Delitzsch untbl 💢 180 b	an) 173	9	13.26	13.45 13.52 14.00			15	.03				} 16.4 } 16.4	7 17 1 3 17 2 7 17 3 17 3 17 3	6	1 :::	18.0 18.1 18.1		18.30 18.30 18.42	
Bitterfeld (1835) Petersrea Delitzsch unt8f (1835) Zschortau Focksif (5 Lpt) 1805, 1835 Neuwiederitzsch Leipzig Mbi (2000)	12.5	3	1222	30 417		:	1	5.23 .			: :::	} 16.5 17.0	7 17.7 13 17.3	4		18.7)	\$18.55	
Neuwiederitzsch	5 13.0 5 13.13.1	il	13.44 So13.53) 14.12 50 14.20.			11	5.37 .				X 17.	11 • 17.4	12	<u></u>	J 10.0	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		son (m. 11) her det ind!
(Eartanizupa)		10	3 M	agd	ebu	rg-	- De	955	ıu-	Bitt	erfe)IQ -	- Le			;	18.51	TERTITISC	ner out o
Schwerin (M) Had 110 wittenheise 200 Stendal 200	ab: 11	48 .	:: , :::		:::	11.4 13.1 14.1	1	12 4		:::				i			21.07		
Stendal 200	ab 14	<u>15</u>	- 69			m 143	5	1424	34.0	····	7. 6		1.7	1437		3736	1428 2.		
Rhd Magaeourg 204	1		7.	2.		e6 2. ■ 16.3	.7	17.2 17.3	5	\$	Sati .		19.7	6 3			23.12		
Magdeburg Haf & Sesan Magdebg-Neust & Series Biederitz S 20 Königsborn Wohlitz Gommern	nt-ob 15	.17				16.4			2		:		19.6	4		Sa 22.27) 22.34) 22.41 Sa 22.50	23.05 23.12 23.21 23.33 23.40		
Biederitz s 20	73 4	n de	::			17.0		17.5	§		::: :	: ::	19.	8	1) 22.41 5a22.50	23.40 23.49		
Wohlitz	:::	ē .	:	: :::		17.0 17.1 17.3 17.3	19 33	. 18.1	9			:: ::	. 20.	ñ			0.00 0.06 0.13		
Wohlitz Gommern Prödel Lübs (b Magdeburg)						17.3	39	18.3	7			11 11				127	0.13 0.17 0.31		
Güterglück 202 a				2. 225		17.	16	18. 18. 19.	3			:: ::	20.	35 50 23.1 56 23.1 15 23.1	5		: 0.38		it der Zöge, il Haestellungen –
Zerbst	1 16	5.52			: ::.	} 18.0 18.1 18.1 18.1	04	19.0	9				21	15 23.1 15 23.1 19 23.1	18		0.57	nespetti	idertransporte -
Jütrichau Rodleben	¥	enberg				\ 18.	26 27		24:					21 23.			1.02	inhaltsv	erzeichnis
FoBlau(Libe)??3 .< Gos: (esscu-Warlwitzhafen verk Dessau Hat .< 2036)	ımt-ab ehr ¥	1	111			2.0		. 19	· · ·				21	21 23.4 29 36 23.5	57		1.16	-	Lutheral Willenb
Dessau Hot C2036 20.	a an 1	7.34 7.42			::::				*******		20.49		. 22	07			:::	ı	MIu Fran 220
Dessau Süd		7.32		18.1 18.2 18.2	7				19.5	::::	20.53		77 77 22	20			1 :::	Kein An	เรติปนวิ
Rogunn (A.C.)				. 18.33	4				20.0	9	21.03 21.08		: 22	.29 . .38				l	
Raguhn JeBritz (Anhalt) Walfen (Kr Bitterfeld) 25				32 18.4 377 18.4 841 18.5	7				20.1	9	21 12 21 17		22	38 42 47	: :::			1	
Bitterfeld < 183b.	an		1	842 18.5 853† 18.5 935† 1 9.5	1				■ 213 b 21-				2			::		1	
Butterfeld				18.5	7				\20.	įģ	21 32		?	.57 .				1	
Bitterfeld 1 183 b				19.0	15				20. 20. 20.	11	21.40 21.46		2	3 03 3.05				1	
Delitzsch unt 8f 180 b	e e e =			19.1	13				;; }20.	3 19	21.53		2	1.10				1	
American 180s, 183s				19.1 19.1 19.1	75 31				}20	OT	21.53 21.59 22.05 27.14		2	3.05 3.10 3.17 3.23 3.31				┸	
Neukinderitzsch Leipzig Haf 25	3 ×			19.					. 7:21	U9				ملحاني				Allo	Zilan 7, Kin
				183		-160	teri	eid	-5u	1m5 5a 7170 5 5a 11.73 5a 11.33	Sa 2177	7158	7160	2172	7, 7167	2104	216 5077.20	6	
m Rhi: Halie	70	g Nr 🔯	19 X71	50 X2148 44 X4.31	2156	7.13		10 36	11.13	\$11.73	Sa1221	13.26 13.31	14.54	16.02 16.08	16.35	19.19		22.59 23.05	a Mo. sowie i
Bitterfeld A Grube Antonie	ad. (a)	. K	0.54 % 3 0.59 } 1.06 } 1.16 }	}4.37 4.49	6.25	7.19		10.41	{ 11.25	\$a11.33	\12.35 \12.45	13.38 13.48	11520)	16.14	16.51	19 34	{ 22 10 }	23 05 23 15 23.70 23.29	h So Milisawie
A Sandersdorf (Mr Heidelah Geoßzaberitz	Bitterfeld:	: K	1.16	}4.57 5.03	6.57	7.43 7.49		11.57	{ 11.40		\12.51 \13.01	13.53 14.03	15.35	16.40	17.14	19.49	\$ 22.35 \$ 23.05	23.29	c in 1.55
			1215	44 7 4.31 44.37 44.48 4.57 5.03 34 5.20 45 7 5.3	7.00 ar.	7.13 7.19 7.34 7.43 7.49 7.58 8.09		211.23	• 11.13		\$213.11	14.13			/.17.25	X71.63	/165		d on 4.17 f on 15.07
+ Stumsdorf 15	700	11 E	£3 1/215	2149	2157	8	151	51217	21	155	2 (2) 4 4 4	154 114,44	16.0	151 7 X 17.0	0	53	20.16		h on 15.18
Stumsdorf 13			1075.0	5.53 7 \ 6.10	7.08 7.17 7.23 7.33 7.40 7.45	8.35	8.3 9.1	1	\$11.53 } 12.06	12.21 12.32 12.41 12.41 12.47	14.5	} 14.5 15.0	5) 16.1 3) 16.2	9 17.1 8 17.1	9	\$18.04 18.13 18.18	20.34		O wach Katir.
Zarbia - Großzöberitz		. 13	10:5.0 22)5.1 31)5.2 37)5.3 50)5.4	6 19 6.25 6.36	7.17 7.23	9.57 9.04	9.3	5 3 3 5a 11 1 2) 11 4	12.2	12.5	(15.05) 15.0°	9 16.3 5 16.4	17 2 5 17 3	4	18.18 18.28 18.34	20.50	{ 8.19	
- Großroberitz		1.5	1.31 /3.3	: (2.45	7 22	9 14) 10.0	35a 11 1	5) 12.35	1 14.31	(56.96	15.4	B) 16.5	3) 17.4	1	18.34	21.01	6 0.22	
- Großzoberts - Hir deloh: - sandersdorf (N - Grobe Antonie	Bitterfe's		1.50 \5.4 1.57 \5.4 5.07 \\$5.5	9 6.42	7.40	9.21) 10.1	2)11.4	3 12.55 Sal2.50	13.0	16.5	15.5	2 + 16.5	9 ; 17.4	<u> </u>	7.10.07			

mersicht der Züge, die für ann stesteilungen Bauch Kindertransporte gesprin sind, siehe Inhaltsverzeich nis

Derraicht der Züge, die für Aste Itesteilungen-auch Bindertransporter-i desperit sind, siehe innaftsverzeichnts * X von Zerbst bis No feet nut für Zeitkarten-vindder

hreibgeräle

b or 23.24 d Sa So egra Anschluß:

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 75.18 5.31 75.24 5.37 75.31 5.43 75.36 5.48 75.36 5.48 75.46 5.58 75.24 6.19 songer 75.24 6.19 songer 75.22 6.19 songer 15.1 Schönebeck (Elze) 💢 185, 205 f ----17.7 Schönebeck-Feigeleben 20 6 Gnadau Barby 222a 27 6 Calbe Sase 281 223a 34 5 Soonsendorf a Island 93 5 Wulfen (km) 50 1 Köthen (C 173, 173e 8.40 Description of the property of 8 12 er 2 Holle Base mar (2 Ste D essa; Ser Graces) 104 Graces 104 Graces 105 Schwediar 115 Lutseren * 1527 15 7 39 7 45 1 7.52 1 7.57 8.03 6.50 6.53 7.15 : 9.25 9 32 Circle; 6 29 632 7.26 1202 10 10 17 ±8 19.531 te Neust 12 37 7 17 9 00 10 03 Server when I in itemperate and stende and Fortsetzung Roal Magaeaure 10.56:11 25 11.10 15 11.11 15 11.24 15 Magdeburg Hof , 2 1000 Magdeburg-Salbke Vagdeburg Succest Obers ont der die für Both 5 è lungen Mindertranschift gespirre sind long isse de ch Schönebeck For 1218 1181 Schönebeck Forge woon Gradal 11 75: 11 35: 11 35: Berty Illa e auter Sall. 11 441 ...) 13.35 ...) 13.37 ... X13.46 ... 91 Calbe Seer No. 133 a Scansendarf it lase hulfen (17) Köthen (20) 233 a Design market 1 70 12.04 Caraba man (18)
Köthen (2 (18) (10)) (common Amendom (2 (19)) (common Medical field (18))
Nemberg Stumsdom (18)
Köther (18)
Halle Star (18) 12.33 12.36 12.43 12.50 12.50 13.07 13.15 :1. 21 Sa 535 33 12 57 17 30 12 57 17 30 12 57 17 30 12 57 17 30 12 57 17 30 12 57 18 30 12 58 18 30 12 58 Holle State many (C. D. essue)
Deskue
Großene
Großeluge
Schheuditz
Lutischene
Le 20,9 M. Dron
N. est tite
Le 20,9 M. Dron
N. est tite
Le 20,9 M. Dron
Deskeenene 13 01 54 13 10 13 20 13 21 13 33 13 30 13 44 13 30 13 55 13.39 13 13 613 53 14 1 19.04

KONSUM-HOTEL



HALLE (SAALE)



empf ehlt seinen vorzäglichen Küchen- und Restaurationsbetrieb

Beste Übernachtungsmöglichkeiten · Garagen filedendes warmes und kaltes Wasser

Täglich (außer Freitag) ab 19 Uhr Konzert

Klement-Goftwald-Straße 76 - Ruf 24345 21816 - Tagungsraum (bis 70 Personen)

(Fortsetzung Schwerin (M)Hbi i Wittenberge Stendal 20 Rbd Magdeburg

Magdeburg Hbf 34 Magdeburg-Bucka Magdeburg-Salbki Magdeburg Südos Schönebeck (Elbe) Schönebeck-Felge Gnadau Barby 202a

Calbe (Saale) Ost Calbe (Sasie) 0st 7:
Suchsendorf (b Car
Wulfen (Anh)
Köthen < 203, 203Dessay 155/203
Köthen < 203, 203Arensdorf Endien
Weißbardt-Gölfau
Stumsdorf 18.4b
Niemberg
Zöberitz
Hotle (Sasie) Hbf < 5

Halle (State) Hist Dieskau Grobers Großkuger Schkeuditz Lützschena Leipzig-Wahren Wiederitzsch Leipzig Hist Dresden (ib) | lon

Schwerin (M) Hit wittenberze | 20

Magdeburg Hef ⊃¢ Magdeburg-Buckau Magdeburg-Sailike Magdeburg Südost Schönebeck (Elbe) '-

Schönebeck (cice) 5 Schönebeck-Felgel Gnadau Barby 202a

Bothy 202a

Cothe (Spide) 9x 170s
Sochsendort to Cot
Wulten (Anh)
Köthen / 203, 20Desson Hof 203
Köthen / 203, 30Mennsdort be Kahn
WelBondt-Golzus
Stumsdort 1830, Niemberg
Zöberitz
Halle (Saale Hall / 5

Halle (Saale) Het , C Dieskau Größers Größkugel Schkeuditz Lützschen Leipzig-Wahren Wiederitzsch Leipzig Har , C Leipzig Har , 104 Dresden Hat | 104

JEDE

ortsetzung)	18	4 N	lag	deb	urg-	-Ha	ile	(Saa	ıle)=	Lei	pzig	j (– D	resd	en)			(elektr	ischer	184
chwerin (M)Hbf 110		11.02	::L		. 1	:::	:::	:: :	:: :			:::	13.11 14.15 10 133	■ 584	497	537	483	وانند	88 2.
Klasse	2.			2	2.	\vdash				114	263343	6	2. 15.57	2. ■ 16.05	16.15		16.28 16.35		6.35 6.42 6.49
gdeburg-Buckau (205 b) gdeburg-Buckau (205 b) gdeburg-Salbke meeturg-Salbke meeturg-Südost (205 c) nancheck(Eibe) (205 c) nancheck(Eibe) (205 c)		13.32 13.40 13.4 13.5	:::! ::::		24 28 39 11 16					14 14 14 14	33 14 4 39 14 4 44 14 54 15 56 15 01 noc 06 Güst	12 19 15	Magde-burg	16.11 16.18 16.23 16.34 16.35 nach Güsten	16.21 16.29 16.33 16.44 16.46 16.52 16.53	****	16.41 16.45 16.56 16.58 17.02 17.07	As	.6.59 17.05 17.07 190h 190h
and the (Suale) Ost 203c		:::								15	15 16 26 34		:	:::		}	17.16 17.18 17.28 17.36 17.45		
then (203, 203eon	Sa 12.45				\$15.1	1				×	434		:16.5	1			16.52 17.56 18.02 18.09		
Zug 'Ar		1249			151	: :::		 1 %a463			5.09 5.15 5.24 5.33 5.41) - 441	1253 1. 2.	stadt	18.16 18.25 (18.33 (18.41		
nile (Soole) Hbf / ch eskau "öbers roßkuget chkeuditz Itzschena lipzig-Wahren	i	6G 14.45		}	5.48 } 15 5.48 } 15 6.06 } 16 6.05 } 16	8 ■16.0 16.10 16.10 16.10	1016.26		16 47 16 49 16 56 17 01 17 07 17 16 17 16					17.40 17.47 17.53 17.58 18.04 18.13	18.04	18.27 18.33 18.39 18.48			
lederitzsch alpzig Hbf Leipzig Hbf Dresden Hbf l64, l64e o	L	15.33	1336	}	5.210) 16.	21 2 31 =165	(:: 1	6\$a17.20	17.31	: ; ;		:: ,	18.	11,	1 :::	, :::	:::	:::	
Schwerin (M) Hbf 110 at Wittenberge \ 209 at Stendal at (Fortsetzung) Zug Nr Rbd Magachurg Klasse	2.	1. 2.	1.2 1	2. 2	16.39	539	485	<u> </u>		2. Y	45 99 2	13.2 10.4 10.4 2. 429 2. 2.	D 28	5 429		92.6 2.4		<u> </u>	
lagdeburg Hbt 3 dagdeburg-Buckou 3 dagdeburg-Salbke 3 dagdeburg Südost 3 chönebeck (Elbe) 3 185, 205f	n 17.30	7: 1	17\7 18	.08 3.30 	19.40 19.5 20.0	0		=		21	58 21 04 21 10 21 14 21 24 21 27 22 31 no 36 Asci	36 22.3 43 22.3 47 22.4 59 22.5	5:	Schwerin		22.5 22.5 23.0 23.1 23.1	0 0 1 .		
Schönebeck-Felgeleben Snadau Barby 202a	17.4	n: (- 5	riurt .						- 2	45	23.1		→ 23	20	Guste		die fu stellu	iont der ir Abteilo ngen au irtranspor irrt sind.
Sachsendorf (b Catte)		8:	1647			1111	20.3			بالندا	2.19	•••	= 23 ■ 23 = 23	32	48		: .		ert sind. Isverzela Anschlud
Dessou HD 703 Köthen / 703, 703e Rod H e Arensdorf E Kothen Wallandt-Golfrou Stumsdorf 193b Niemberg Toneritz Hotte (Soole) Hbf / 7.1, 74			1844	19 19 19 19 19 19		Non Halte	20.4 20.4 20.5 21.0 21.1	5	1 125%	von 2 Hul- 2 Eer- 2 stadt 2 22.49 3	2.38 2.45 2.53 3.07 3.10		∷ ,	Lelpzia .		11 1			
Klass	.03		1975	20	1.09 1.15 1.22	€21.1 21.1	9	\$ 21.2	hti	23.01	23.34 23.41 23.48 23.54			11.		: :			
				2).33	5711 2111 2111 2111 2111 2111 2111 2111	11 39 50	22	23.0	1	0.00 0.14 0.25							:	
Leipzig Hil C Leipzig Hil C Leipzig Hil Diesden Hol 1044, 1046		191	2 20 03 21 47 24 00	. 2	0.57	<u>É.</u>	7	\$322	21 23.1	5 23.39 0 18 2.51			. 1					.,	, ::: ,

| Gelektitscher Setrieb|
| 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.70 | 13.

9.25 9.32

Fortsetzung

eilen - Garagen

gungsraum (D.s 70 Personen)

Konzert

184 Gegenrichtung																						
Presden HND	18	4	(Dre	esde	en-)	Le	ipz	ig -	– Hc	ille	(S	aale) —	Ma	gdo	Bbi	ıra			-1-1-1	10 mg	Betries)
Dresden Hbf 164, 164e Rba Halle	Zug Nr	<u></u>	1::	<u> </u>	21.20 23.46 D 282		<u> </u>	1:::	1:::	:::		:::	:::		•	:::			1"		3.14	Berries)
km !	Klosse	ļ		ļ	1. 2.	2.	<u> </u>	<u></u>	1. 2.								450 2.		X 205	9	E 232	D 150
0.0 Leipzig Hbf 24		اه			23,58	0.4 0.5		.	2.32								4.35		5 2		TY	6.00
7,4 Wiederitzsch 10,9 Leipzig-Wahren 13,3 Lützscheno				:::	:	0.50			i '	:::	:::	:::	:::					:::	5.2	;	3.50	
18.6 Schkeuditz 23.2 Großkugel		1:::		1	1 _	1.04	:::		1	:::	:::	:::				:::	4.57		5.39	ļ. · · ·		
20,9 Grobers 32,0 Dieskau		-1:::	1:::	1	5	1.14					:::		::::	:::	:::		5.02		5.4	3	Ш	9
16:b Schkeuditz 23:2 Größkugel 26:9 Gröbers 32:0 Dieskau 37:6 Halle (kaple) Hof	740 Vr	605	3474	1	: 0.37	1.26	3476		3.10	4.74			::: :		220		5.14 2.5.20		6.07	} :::	6.31	6 39
	. G : se	1 2	2.				2	2.		2.	783 2.	2.		X 3394 ; 2.	985 2.	430		X 49 2 2.	'	476		
37.6 Halle (Saale) Hbf , C 42.6 Zöberitz 49.5 Niembera		·			0.10				3.12			!		÷.		4.46			L,	6.74	6.43	6 4 4
					ä										:::	4.54 5.04 5.15				6.41	Hal-	
Arensdorf 5 Nother 100	· · · · · ·	1:::			50						:::					5.23				2.00	ter-	1
27.3 Stumsdorf 153b 93.8 WelBondt-Gölzau 95.4 Arensdorf 5 köther 93.4 Köthen 2 203, 203, 203, 90essau Hof 203 73.4 Köthen 2 202, 203	/eng s	1		•	1.22				3.54	•				***		5.35			• • • •	7.06	'	7.24
Dessau Hof 203 73,4 Köthen (203, 203) 22,2 Wulfen (Ann) 9,2 Sachsendorf (b Calbe) 26,1 Calbe (Sade) 0st 203c	a:	1	٠.		1.24					4.16	7	(5.11				6.00				7.51		6 48 7.28
e,1 Calbe (Soule) 0st 203c	a ·	1			3				3372	4.35 4.35	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	5.31				6.19	:::	.::				
Barby 202 a	ab	i							1	1.10	/	3.43	 	225		6.28	· · · :	7.10				
			* *		(Wism			eon Gasten	X 5.09	4.594	von schers)	5.53	1	5.59 6.164s	von .			7 10				
5.9 Schönebeck-Felgeleben 8.6 Schönebeck(Elbe) >< 185,	205f at	0.43			Sm ar)			*445	,	5.09	5.41	5.58	4	6 27 1	6 37	6.57	}	7.24			. 126	
6,1 Magdeburg Südost 7,4 Magdeburg-Salbke	Ū	0.56					3.25	\$4.47 5.00 5.05 5.13	:::	5.11	5.43)	6.05 6.17 6.21		::: }	6.39	6.54	(7.30			22.44	
C.1 Magdeburg Südost 7.4 Magdeburg-Salbke 1.2 Magdeburg-Buckau XX 3.6 Magdeburg Hot XX 3.7 Stendal	35 · ¥	1.05	2.53		2.23		3.47	513						::: }	6.39 6.52 6.56 7.04	7.10	{	7.53 7.53			} :	
Stendal 209 Schwerin(M) Hbf 11)	or				3 15				2	7.57	6.13%	6.33			7.09	7.23	9	7.53	<u></u>		3 10	9.19
					6.11	::: 1		1:::1						:::			:::	:::	:::			11 17 12 45
Dresden Hb! 164, 184e		3 14					:5.55 :8.16					,		. 7.3	32			-	32			
(Fortsetzung)	Zug Nr	X437	X 174;	468	452	1 2 2	D134	D 136		3534		X 1240		10.0	1		4.1	10	00			
Ipsis Hbr / coderitisch oderitisch Delig-Wohren Itschen Offico	ab	36.08	1 X6.27	6.5	1 7.25	e6 . ■ 8.61	828	1. 2		2.		1. 2. b6		ŝ.	+			748 : D1 7. : 1.				
Ipzig-Wahren		6.17	6 41	- 1	7.34	}			}	9.04		₹9.41 }		10.7	11	: ::	110	143; 11	.12 X	11.16		
hkeuditz		6.35	6 51	.	7.49	}	Dresden	:	::: }	0 16	:::	{ .		;		٠	: 310	.58:	Leipzig	- 1		
öbers		6.15	9		7.55 8.00	5	Š	-	}	9.20 9.25 9.32	:::						. 31	15:	ã {	3	Obersict die für i	bir
ille (Saste) Hot 2	ar	36.58	7.08	7.28	8.06 8.12	8.38	9.06	9.18		9.32		X1021]:::	Ι.,	. 1) 11	20 26	. }		stellung: Kindertr	ans. cri
	Maire_		951	Sa 1+Σ.	2			1		2.00	***	X10.71		10.5	: 913	43		32:11		1223	gesperrt Inhaltsvo	sint Hzelchi
ille (Saale) Hbf /	. 53	7.07				:	9.11;	9.22			1	-			2.	1					Kein Ans	chia)
ille (Saale) Hbf /< beritz emberg umsdorf 183b umsdorf 183b	-	7.07 7.15 7.25 7.36 7.44	::.		• • • •	::: }	Magdebu	- 1					:::	11.1	0		0		56 Sa	240	i) an 530 folkerst:	
nsandt-Gölzau		7.50					ě.		::::		:::			(Hisenburg)	:::	11.4	1	: :	Schwerin	3.0) an D	
umsdorf 1835 IlBondt-Gölyau ensdorf b fithen Rha hen ≥ 203, 203e Maga essau Hot 203 hen ≥ 203, 203e	lebgan	7.56 9.14	<u></u>				9.53							99		111.5	4:	. : '			erlin	
hen >< 203. 203e	اده	7.59					55:								1	13.1	2	: 12	. Sa 1			
iten (An) iten (An) phsendorf (b Calbe) lbe (S) Ost 203 c	Ϋ́	8.20 8.29	s	9.24		:::	1 :		14.1			61	<u>-</u>	1. 7.	1	12.3	2		39 .	::		
(3, Ost 203 C	····at	3.33				÷	<u> </u>				4	2		Y	1:::	12.5	²; :::					
arby 207 a		8.424	ichirs)	9.43	-:::-		1			٠		, vo				12.5	1	-				
Jdau		8.53	9.74	9.52		<u>::: </u>		1.1		• •	:::	Er fui 113	t		60ster							
idau ionebeck-Felgeleben	on do	8 55		y.34		:		T			[6	11118	1110	11.31	13.00	13.2	2 .		1.			
oddu iönebeck-Felgeleben iönebeck(Elbe) > 185, 2051		9.08				· • • :																
odau lönebeck-Felgeleben. lönebeck(Eibe) ∠ 185. 205 f gdeburg Südost gdeburg-Saibke deburg-Buckau ∠ 205	¥	9.08	9.12}	10.10 10.17	***	::: :				•• ' .	::: }	11.30)	11.33		13.14	13.3	5		:			
odau lönebeck-Felgeleben. lönebeck(Eibe) ∠ 185. 205 f gdeburg Südost gdeburg-Saibke deburg-Buckau ∠ 205	¥	9.08	9.12}	10.10 10.17	***		057.1	1.02			{	11.11	1134 1141 1146	11.56	13.18 13.26 13.32	13.3 13.4 13.5	5		1 .	I		
oddu iönebeck-Felgeleben iönebeck(Elbe) > 185, 2051	¥	9.08	9.12}	10.10 10.17	***	1	:1	1.02 2.15 3.29		•• ' .	}	11.11	11.33 11.41 11.45	11.56	13.14 13.18 13.26 13.32	13.3 13.3 13.4 13.5	5	13. 15.0 16.1	37	I	sint	

Deine Zeitung:

NEUEZEIT
Zentralorgan der Christlich Demokratischen Union

Halle Zöher Niemi-Stums Weißen Arens Kölhen Wulfen Sact sei Calbe

Rarts Grada Schöner Schöner Mander Magdet Ma

Halle (S Zühreit) Nombrod Stumade Weißenati Acensdorf Köhen (A Sobionobe Sob

Relse

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

					W 13								Gege	irichtung 184
(elektrischer Betrieb)	(Fortsetzung)	184	(Dres	den-)	Leip	zig-t	ialle	(Saale)-Mc	ıgde	burg	19 (trischer Betrieb
7 2050 E 232 D 160	Dresden Hbf \ Leipzig Hbf \ 164, 164 eah \ Lon Hbf \ Hbf \ Zug \forall r	E 238		:::[:::]	\$a 480;		676	1243	: إ ::: إ	484		12.1 15.1 E 23		2 8482
2 552 6 00	Klasse	- 2.	2,		2.	2,	1. 2.	1, 2,			1. 2	2.	7	2.
513	Leipzig Hbf 💢	12.18	12.46	::: ::::	\$a13.01 13.14	أعالاه العجا	13352	36 13.35 ■ 13.59		15.06 15.15	⊕15.38 5 a	16.01 @ 16.0	16.19	\$16.32 ■16.40
539	Wiedaritzsch Leipzig-Wahren Lützschena Schkeuditz	Sa.	12.57		}	13.28		}	::: :	15.26	16.00	13	16.37	16.56) 17.02
5 4 3 5 5 3 5 5 3	Gröbers	}	13.1.1 13.15	}	} :	13.44	1 1 1	1 }		15.35	2500	}	16.42 16.47	1705 \ 1711
(5) (11 6.31 6.39 (1.1 6.39 1.1 6.39	Halle (Saate) Hbf 1/4 ac	212.55	13.28	456 X474)13.41 .		14.12	} 14.12 = 14.35		15.56	@16.195₁	16.33 @ 16 .3	38 @17.00	17.11) \$17.17 • 1721
7	Klosse			2. 2.		2		2.	2. [1	. 2.			.;	
L 5 74 6.93 6.94 6.37 nath 6 6.91 Hall 7 7.07 ter	Halle (Saale) Hbf 、C) 13.15 nac'i Horber	noch		13.50	14.15 14.22 14.37 14.43				16.07)	16.5	1 17	71 32 32
7.00 steat \$	Niemberg Stumsdorf 186a Weißandt-Gölzau	sto st	burg]	14.19	14.57	:::			16.25 16.36	·	stodt	17	53
7.166	WeiBandt-Gölzau Arensdorf b. Kothen Rh.: Y Köthen < 203, 203- Mandebger				14.32 . Sal4.38 .	14.56 15.03				16.50			118 X18	
7.28	Dessau Hb1 203					. 15.43				18.02	3		. !	50
	Köthen < 203, 203r ab Wulfen (Anh) & Suct sendorf (b Calba) Y			21417		15.29		917		17.5 17.5 18 1	3	::: ; ::		
	Calbe (5) Ost 203c)1428		15.39		• 154		18.1	6			
<u>₹ 425</u>	Gnadau			}11.37		von 15.48 Isten 15.53 1521 15.57		von / 160	von Erfurt E	ron 18.2 rfurt 18.3	6 3	:::1		
277.49	Schönebeck (E.be) 185, 205f			>1446 >1448	🕅	1521 15.57 1523 15.59	· ›	16.04 m 16.1 16.06	17.041 17.081	8.31 10.4	1			
	Magdeburg Südost U Magdeburg-Salbke		Z1	4.19 \1500 4.23 \1504	}	523 15.59 5.36 16.11 5.40 16.15 15.48 16.23 15.53 16.29	::: }	16.19	17.20	18.5				
73 10: 8.23 9.49	Magdeburg-Saltike Magdeburg-Buckau C 205 an	· · · · ·		4.36; 15.16 7.04 18.45	x	15.53 16.29 15.53 16.29	::: }	16.35		8.5719.1	3			
9.99 11.17 12.55	Stendal 109 on Schwein(M)Hbf110 on		1	9.40		18.43			2	2.23 3 40	1 ::: [:::1 ::	1 :::	11 11 11 11
2.42	Dresden Hoff Leipzig Hoff 164, 1640 05 05 (Fartsetzszu) Lundr Rod Haile Klosie	14.34					14.21:1 18.32:2	7.45	17.45				19.94	1
0 10 00	Leipzig Hof 101, 1010 on (Fortsetzone) Logic [[16.56 284 III	2 540 ■	1268			444 :	1118	466	1254		445	1256	
11 12 7 1.49	Rod Haile Moste Letpzig Hid /	7 1.7	2. 1	1. 2. 56					20.27	1. 7 bG 21.72	(:::		0G	
1 1	Wiederitzsch	[]	\17.55\1	18.09) :		20.41	21 31				ł
Opersight der Zuge	Lutzschena	<u> </u>	18.12	1826			19.52	1 ::	20.52 20.58	21 47		22 97		
stellungen—buch kinderfransporte— pesperat sind, wehr	Gröbers	'}	{if 22}	18.31 18.36 18.42				- 1:::	21.03 . 21.10 .	21.56		22.59		
14 54 (explisiverzeithnis	Schkeuditz Großkruei. Großers Dieskau 7 Halle (Spaie) MS* / 37 k	17.47 17.	801E 3401	18.47		990 984	70.10:7	0 55	21.10	00	D 177 58	73.17	0.27	Deersicht der Zug die für Aufeilse- stellungen müch
2 Figin Ansonius	- Krases		*	2		2. 7.				۸ :	1 2 2	9 23.33		Kindertransporte - gesperrt sing, sie
11 56 Sa 12 45 i prien 530 noch v. Ludder eintrerstadt	Halle (Saale) Hbf /	17.51 g	. 19.00 . nech	::1 ::		19.19 19.27 19.37		10.59			22.1	7 23.41		Inhalts-erzeichnis Kein Anschlaß:
g on D 143 noch Berlin	Stumsdorf 180d Weißandt-Galzau	- Wed	stodt	: ::	100	19.45 . 19.56	20.45 20.54 20.59	1	:	: : '	23.0	6 0.02	1. : :::	I an 953 nach
12 38 Ss. 25	Köthen 2 203, 203- Magneban	18.33				20.01 20.08 21.69	20.59; 21.06; \$a2326				23	0.16 8 0.23		Aschersin n 2 on Sala62 nuch
Sa 1+2 4 	Dess in Hair 203	18.35				20 22	21.10:				6			Erlort
	Wulfen (Anh) F Sachsendorf (ti Calbe) Y					70.42 70.51	21.29:				7 }			5 on 360 mach Naumburg
	Calbe (5) Ost 203 c (b)			. # 18.3	3	7' .52 von	21.39;				** .			j
				/ 185 191 191	3	21.01 Asche 21.00 leber 21.10 21.2	71 47: 21.51:				23 00	: .:.	:: :::	
., :	Gnadau Schönebeck-Felgelehen Y Schönebeck (Ett.) "(185,705(^{an}) ab Vagdeburg Südost y Vagdeburg - Salbke	19.11		192	1.	21 12 21 2	4 21 58:			240	23 64			1
	Vagdeburg-Salbke			} 194	5	21 24 21 3 21 28 21 4 121 37 21 4 21 42 21 5	0 22 14 8 22 20		32	245 253	: ::			
1, 37	Magdeburg Hot 2 205 an Strendal Lattenberge 209 ca	19 75 21 01		■ i9 5		0.75	0.35	7333	E?	2.58	0.45 2.34			!
16.13 sate 17.31 Fortletts :	Sittenberge 203 cn Schwerin (M) Hbi Liu	27.73 23.40				1	1	1.06 Po Di	. 1		4.02			1 - 1
ı														

Reisen mit der Eisenbahn ist schön ...



Besser reisen Sie, wenn Sie sich eine Platzkarte bestellen! Auskünfte erteilen gern alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen

anitized Copy Appro	ved fo	or Re	eleas	e 20 [.]	11/02/	08 : 0	CIA-F	RDP8	2-00038	3R00	1500	030001	- 3
NAME OF THE PROPERTY OF THE PERSON OF THE PE	明 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 									網片車	Sel one	2.6324.69	
		* 127			A PARTIES					1900	PER STATE	HE SHOTE THE SE	As a series of the series of
185	185	Er	furt-	-San	cerh	ause	n-G	Uste	n-Mag	debu	ro		
km Rbd Erfort Zug Klas	SO 1 7.	4 1	- 1	Τ.	X 6	01X3440 2. 2.	X 609	3370	611	3333	633	E 247 X337	613 \$4 617 7 (3
0.0 Erfurt Hbf 32	ab 0.2		::: :	:: ' :::		:: :::				1:::	6.50	7.57	10.25 \$ 11.19
5,6 Erfurt Ost 10,9 Stotternheim 16,7 Großrudestedt	¥ 0.5	ğ :::	::: :	:: :::	::::	::!::::	::: ::	: ::: ::	6.07	:::	7.13 7.23 7.35	1 7 1	10.39 \11.35 10.54 \11.46 11.02 \11.57
24,9 Sommerda >1 185 e	00 10	1			10				6.25	won Wolk-	7.35	8.22	11.02 (11.57 11.03 (12.09
33,3 Griefstedt	11	1	:		Yo	d•	::: :::		6 17	rams-		:::	11.03 (12.09 11.10 \$12.17
13,7 Heldrungen 19,7 Bretieben 185a	V 21.4		:		24	45	X5.36 5.45		7.05	3en 7.32	::: :::	:::	11 25 11.31 11.40
52,9 Reinsdorf (s Artern) 185 g	1.5		:		}	57	\$5.50 5.56 6.04	715	7.22	7.33	X3442	0,	11.41
55.8 Artern 14 185 c 59.1 Voigtstedt	20 20)5. 	02)6.04)6.06	7.24	7.35	7.48	2	9.05 11.2	11.58
59.1 Voigtstedt : 54.7 Oberroblingen (Hems) 185 b 59.8 Sangerhausen 2 201	7 2 1 7 2 1 2 2 2				15	25 16 02	6.12		7.43 7.50	,	0		
Z	Nr. I		. 3	i.	. X5.	3	χ6 31	211	8.02		8.00 8.13	9.25	, III 1
59.1 Sangerhausen X					. 5	46			8.16			9.28	
		- ::	:		6.	10			. 8.41	: :::	::: :::	: ::::	
91.5 Klostermansfeld 1850	1 82		4		6.	.29 30		100 11	9 03	224		10.03	15.2
97.3 Siersieben 100.7 Hettstedt 🏒 180 f	: : ::		::: }	57	· · · · 6.	35			9.27				::::
107.1 Sandersleben (Arr)) 수 20년 123.2 Güsten) 수 20일 a 203	01		0 5	0 27 75 29	6.	55 57 0 18 709		n			<u> </u>	10.23	14.5
Zugt Kia	Nr.	9927 1.66	983 2.	7, √3,29 7, 985 2.	33:5	18 7 0 9 X 1473 2.		3.29 991	10.07			10.16	1471 1485 11
123.2 Güsten 💢 126,8 Neundorf (Arra):	35 ¥	**3 51	1.43	75.40	6.24 7 6.32 6.36 no	22 X7.27 (7.35 : X7.39		2. 8.35 8.43	. 10.19			2. . 10.4812.08	2. 2. 1 313.17 715
129,8 StaBfurt > 205h	ar		5.05 5.15		6.36 ns	77.39		9.48			,	11 01 12 22	113.24)]+
136.5 Förderstedt 205 e 192.1 Eickendorf	. *)4.29	5.21	}6.06	6.59			8.50 8.59	10.53			11.05 12.23 12.35 12.43	14 01)14 1
148.7 Schoneteck-Saire men >	¥	}4.34 4.39	5.33 5.35	}6.26 }6.32	hach			9.13 9.19 9.24	11.05			12.43	
151,7 Schönebeck (Eice) A Cesar 159,1 Magdeburg-Südast Ferse	1-32	-)4.45- 1.47- 15.00	5.11 5.13 5.55	. <u>)6.37</u> . <u>}6.39</u>	men- tera			9.24 9.26 9.33	11.16 311.185a11	18	<u>.::;</u> :::	11.30 13.00 11.31 13.00	terg (15.1)
160,5 Magdeburg-Salbke 164,2 Magdeburg-Backs (225) 165,7 Magdeburg Hbf (225)		5.05 5.13	6.00 . 6.03 . 6.13 .	6.39 6.52 6.56 7.09		:		9.33 9.42 9.49	11.30 (11 11.41 (11	.30 .34 .41		13.14 13.16	}15 at
(Fortsetzung)	185	Erf	urt-	San	gerho	use	n-Gi	ister	-Mage	lehu	ra	11.5613.31	<u> </u>
200 Erfurt Zua Nr K asse			15 5a 346 2. 2.	V 04.5	3345	E 251	3343 3374	X 621	631 625	.: D17	7 3341	3378 =8536	8 627 3380 • 1
Erfurt Hbf 🔀		12		X13.42 (\$413.50)			2. 2.			: 12			
Stotternheim						. 15 00		X15.39	16 25 17 42:	19.0	8	2. 2.	20.06
Grobrudestect		12	30	{14.03 [14.11		:		X15.39 }15.47 }15.55	16.25 17.42 16.32(X17.50) 16.39 17.58	19.0	8 Ob Artern	2. 2.	20.06
Sömmerda × 185 e		12	30 39	11.20		15.25 15.26		X15.39 }15.47{ }15.55} }16.03{ }16.12	16 25 17 42:	. 19.0 Y	Artern Sa ois	2. 2.	20.06
Sömmerda × 185 e on on on on on on on		12	30 39 43 50	11.20 21.22 21.22 21.29 21.34		15.25 15.26		X15.39 15.47 15.55 16.03 16.12 16.19 16.26 16.32	16.25 17.42 16.32(%17.50) 16.39 17.58 16.46 18.06	19.0	Arlern Sa ols 7	ab	20.06 20.18 20.75 20.34 20.35 #77 5-20.41
Sömmerda 12 165 e 100 Laubingen Firefstedt Etzleben Heidrungen V Rratlahan 185 e 100		12 12 12 12 12	30 39	11.20 21.22 21.22 21.29 21.34	Yon Hord- nausen	15.25 15.26		X15.39 15.47 15.55 16.03 16.12 16.26 16.26 16.32	16.25 17.42 16.32(217.50) 16.39 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.20 18.27 18.33 18.54	. 19.0 Y	Artern Sa ols 7 Won Nord- housen	ab	20.18
Sommerdo X 165 e 155 Laubingen Y Griefstedt Etrieben Y Heidrungen Y Peralteben 185 c 155 Pensdorf (t. Atter) 185 s Y		12 12 12 12 13 13	22 30 39 43 50 50 56 12 21	11.11 11.20 11.22 11.29 11.34 11.42 11.50	Yon Kord- hausen	15.25		X15.39 15.47 15.55 16.03 16.12 16.19 16.26 16.32	16.25 17. 42 16.32 (7.17.50) 16.33 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.27 18.33 18.41 18.54 18.54	19.0 19.3 19.3	Sa ols Artern Sa ols 7 Sa ols	ob Artern won haum-burg	20.06
Sommerdo X 165 e 155 Laubingen Y Griefstedt Etrieben Y Heidrungen Y Pertleben 185 g 15 Pensdorf (t Atter) 165 e 15 Artern X 185 c 15			22 30 39 43 50 56 04 12 21 22 22 39	11 11 11 20 11 29 11 34 11 42 11 50 11 50 15 00 15 16	Y20 Nord- nousen 15.40 15.41 15.47	15.25 15.26 ×	0 16.43 16.53	X15.39 15.57 16.03 16.12 16.32 16.32 16.40 16.55 17.06 17.06 17.13 17.22	16.25 17. 42: 16.32 (X17.50) 16.33 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.20 18.27 18.33 18.91 18.91 19.03	19.0 19.3 19.3	Artern Sa ols 7 B Nord- housen 20.26 20.27 20.33	ob Artern von hourn burg	20.06
Groundestect Y		12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	22 30 39 43 550 56 04 12 21 22 29 39 45 50 60 12 21	11.11 11.20 11.22 11.29 11.34 11.42 11.50 11.50 11.50 11.50 11.16 11.16	Y20 Nord- nousen 15.40 15.41	15.25 15.26 × 16.07	16.45 16.53 1633	X15.39 115.47 115.55 116.03 116.12 116.12 116.26 116.32 116.40 117.06 117.06 117.13 117.22 117.24 117.29 117.37	162517, 42 1632(X17.50) 1639 17.58 163618.06 163418.15 18.20 18.27 18.33 19.03 19.04 19.11 19.20 19.33 19.33	19.0 19.3 19.3	Artern Sa ols 7 B Nord- housen 20.26 20.27 20.33	ob Artern von hourn burg	20.06
Groundested: V Loubinean Griefsted: V Griefsted: V Griefsted: V Heidlungen V Heidlungen (V Heidlungen (V Heidlungen (V Artern X: 1855 V Oberrobineen (vein-d) 1855 V Oberrobineen (vein-d) 1855 V Songerhausen (X: 2010 N)		12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	22 30 39 43 50 56 04 12 21 22 22 39	11.11 11.22 11.29 11.34 11.59 11.59 11.59 11.50 11.50 11.16 11.17 11.22	Yon Hord- Hord- 15 40 15 47 15 55	15.25 15.26 ×	16.45 16.53 1633	X15.39 15.47 15.55 16.03 16.12 16.26 16.32 16.40 16.55 17.06 17.13 17.22 17.24 17.27 17.48 566	16.25 17. 42 16.32 (X17.50) 16.39 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.27 18.37 18.41 18.54 19.03	19.0 19.3 19.3 20.1	Sa ols Artern Sa ols 7 Sa ols	2. 2	20.06
Grossrudested: V Grosse V Grosse V Grosse G		12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13	22 30 39 43 50 50 04 12 21 22 23 39 44 50 60 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	(14, 10 (14, 20 (14, 29 (14, 34 (14, 42 (14, 50 (15, 16 (15, 16 (15, 17 (15, 27 (15, 30 (15, 41	von Nord- Nord- Nord- Nord- 15.40	15.25 15.26 × 16.07 16.08	0 16.53 1633 1636 1636 1656	X15.39 x 15.47 15.55 16.03 16.12 x 16.19 16.26 16.32 16.40 16.55 17.05 1	162517, 42 1632(X17.50) 1639 17.58 163618.06 163418.15 18.20 18.27 18.33 19.03 19.04 19.11 19.20 19.33 19.33	19.0 19.3 19.3 19.3 20.1 20.2 20.3	8	2. 2	20.06
Grostrudested: V Loubinean Griefsted: V Criefsted: V Red Griefsted: V Red Griefsted: V Red Griefsted: V Penndorf (: After) 1855 V Penndorf (: After) 1850 V Artern X: 1850 V Oberrobinean (rein-) 1850 V Sangerhausen X: 200 N Sangerhausen X: 000		12. 12. 12. 12. 13. 13. 13. 13. 13. 14. 14. 14.	22 30 39 43 50 50 10 12 21 22 22 22 23 39 44 50 50 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	11.11 11.20 11.22 11.29 11.34 11.42 11.50 11.50 11.50 11.50 11.16 11.16	797 Nord- Nord- 15.40 15.47 15.47	15.25 15.26 × 16.07 16.08	15.45 16.53 16.33 16.34 16.56	X15.39 x 15.39 x 15.47 x 15.47 x 15.47 x 16.12 x 16.12 x 16.16.26 x 16.26 x 16.26 x 17.13 x 17.27 x 17.24 x 17.29 x 17.37 x 17.48 x 566 x 1.10 x 17.27 x 17.48 x 566 x 1.10 x 17.27 x 17.48 x 17.29 x 17.27 x 17.48 x 17.29 x 17.29 x 17.27 x 17.48 x 17.29 x 17.20 x	16.25 17. 42 16.32 (X17.50) 16.33 (X17.50) 16.33 17.58 16.46 18.06 16.54 18.15 18.27 18.33 18.41 18.54 19.03 19.04 19.11 19.20 19.33 19.40 19.33 19.33 19.33 19.33	19.0 19.3 19.3 19.3 20.1 20.2 20.3	8 ob Artern Sa ols 7 on Nord-housan 20.26 20.20 33 20.50 21.05 21.17 3 5a21.27	2. 2	20.016 20.18 20.25 20.25 20.35 27.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20 37.20
Sommerdo X 185 a 17 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 14 14 14 14 14 14	22 30 43 50 50 60 12 21 22 21 22 21 22 39 44 55 60 80 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81 81	114.21 114.22 114.29 114.39 114.50 114.59 115.00 115.06 115.16 115.17 115.22 115.30 115.41	von Nord- Nord- Nord- Nousen 15.40 15.41 15.55	15.25 15.26 25.26 26.07 16.08 16.29	0 16.53 1633 1636 1636 1656	X15.39 x 15.39 x 15.47 x 15.47 x 15.47 x 16.12 x 16.12 x 16.26 x 16.32 x 16.40 x 16.50 x 17.05 x 17.05 x 17.27 x 17.24 x 17.29 x 17.27 x 17.48 x 566 x 1.50	162517.42 1633(XX7.50) 1633(XX7.50) 1633(XX7.50) 1633(XX7.50) 1644(160) 1625(160) 1627	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8 ob Artern 7 so ols	2. 2. ab Artern von house von burg 20.48 20.55 21.21 22.1.27 22.37 21.37	2006
Sommerdo		12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 13 14 14 14 14 15	22 339 43 556 6 12 22 22 22 23 34 44 558 8113 369 1143	(14, 11) (14, 20) (14, 29) (14, 30) (14, 30) (15, 00) (15, 16) (15, 1	7970 Nord- 15.40 15.41 15.55	15.25 15.26 25.26 26.07 16.08 16.29 17.02	6.42 16.33 16.33 16.36 16.56	X15.39 15.57 15.57 16.15 16.12 16.19 16.20 16.32 16.30 16.30 17.05 17.05 17.05 17.05 17.13 17.24 17.24 17.24 17.25 17.37 17.48 566 2.10 18.14 18.14 18.14 18.14 18.13	1625 17 42 1637 (177.58 1637 (177.58 1634 177.58 1654 18.15 18.27 18.27 18.27 18.31 19.41 19.41 19.20 19.28 19.33 19.40 19.51	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8 ob Artern 7 so ols	2. 2. ab Artern von house von burg 20.48 20.55 21.21 22.1.27 22.37 21.37	2006
Somerdo X Els		12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 14 14 14 15 15 15 15	22 339 43 556 560 12 22 22 22 22 44 558 514 550 914 144 133 133 143 155 163 164 174 174 174 174 174 174 174 174 174 17	11	15.k0 15.k1 15.k5 15.k5	15.25 15.26 15.26 16.03 16.08 16.29 17.02 17.03 17.16 17.25 17.25	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.39 15.57 15.57 16.03 16.12 16.12 16.32 16.26 16.32 17.05 17.06 17.13 17.22 17.24 17.29 17.38 566 2.1 18.14 18.23 18.23 18.23 18.38	1625 17 42 1523 (217.50 1623 17.75 8 1645 18.06 1654 18.15 18.20 18.27 18.33 18.44 19.41 19.41 19.20 19.20 19.20 19.33	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8 ob Artern Sa ols 7 so ols 7	2. 2	20 06
Sommerdo		12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 14 14 14 15 15 15	22 339 43 556 560 12 22 22 22 22 44 558 514 550 914 144 133 133 143 155 163 164 174 174 174 174 174 174 174 174 174 17	(18, 20 (18, 20 (18, 20 (18, 34 (18, 42) (18, 59 (18, 50 (15, 16 (15,	15.k0 15.k1 15.k5 15.k5	15.25 15.26 15.26 16.03 16.08 16.29 17.02 17.02 17.02 17.16 17.25 17.26	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.39 15.57 15.57 16.03 16.12 16.26 16.26 16.32 16.40 17.05 17.05 17.05 17.05 17.13 17.24 17.24 17.24 17.25 17.37 17.48 566 7. 18.14 18.23 18.23 18.38 18.38 18.49	1625 17 47 1527 (177.58 1637 177.58 1634 177.58 1634 181.57 163.2	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8 ob Artern Sa ols 7 so ols 7	2. 2. ab Artern	20 0.18
Sommerdo		12 12 12 12 13 13 13 13 13 13 14 14 14 15 15 15 15	22 30 39 43 43 43 43 43 44 44 44 44 44 44 44 44	14,20 14,20 14,29 14,29 14,59 14,59 15,00 15,16 15,1	720 Nord- No	15.75 15.76 15.26 	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.39 15.57 15.57 15.57 15.57 15.57 16.03 16.12 16.26 16.32 16.55 17.06 17.13 17.24 17.24 17.25 17.36 17.25 17.36 17.25 17.36 17.27 18.14 18.23 18.23 18.49 18.38 18.49 18.40	1625 17 47 1627 (17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 1627	19.0 19.3 20.1 19.3	8 ob Artern 5a ols 75 o	2. 2	2006 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170
Sommerdo	X 917 2. 15 07 15.14 15.19	122 122 123 133 133 133 133 133 14 14 14 15 15 15 15 16 16	22 23 33 33 33 33 34 34 34 34 34 34 34 34 34	14,20 18,22 18,29 18,34 18,450 18,50 15,50 15,16 15,16 15,16 15,16 15,16 15,16 15,16 15,16 15,17 15,27 15,23 15,30 15,41	15.40 15.541 15.55 15.47 17.71 17.71 17.71 17.71	15.25 15.26 15.26 16.08 16.08 16.29 17.02 17.03 17.16 17.25 17.26 17.28	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.39 15.57 15.57 16.03 16.12 16.26 16.26 16.32 16.40 17.05 17.05 17.05 17.05 17.13 17.24 17.24 17.24 17.25 17.37 17.48 566 7. 18.14 18.23 18.23 18.38 18.38 18.49	1625 17 47 1627 (17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 47 1627 17 1627	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 20.1 20.2 20.3 20.3 21.3 21.3 21.3 22.1	8 ob Artern 5a ols 75 ob Artern 5a ols 75 ob Artern 75 ob	2. 2	20 0 18
Sommerdo	X 917 2 115 07	121 122 122 123 123 123 123 123 123 123	22 339 343 3550 608 112 21 22 22 22 23 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(14, 20 (14, 20 (14, 29 (14, 29 (14, 34 (14, 49 (15, 10 (15,	yon Nord- Nord- 15.40 15.41 15.55 15.55 17.7 17.7 17.7 17.7 17.7 1	15.25 15.26 15.26 16.08 16.08 16.26 17.02 17.03 17.16 17.25 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26 17.26	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.39 15.57 15.57 15.57 15.57 15.57 16.03 16.19 16.26 16.26 16.26 17.13 17.24 17.29 17.29 17.29 17.29 17.29 18.14 18.23 18.29 18.44 18.23 18.29 18.44 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29 18.29	1625 17 47 1627 17 47 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 1637 17 56 17 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	19.0 19.3	8 ob Arten Sa ob Arten Sa ob Arten Sa ob Arten Sa ob S	2. 2	20 0 18
Sommerdo	X 917 2 15 97 15 19 15 19 15 15 15 25 15 35 15 35 15 35	121 122 122 123 123 123 123 123 123 123	22 339 343 3550 608 112 21 22 22 22 23 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39 39	(1.1) (1.1	15, 40 15, 40 15, 41 15, 47 15, 55 15, 47 17, 17, 17, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18	15.25 15.26 X 16.07 16.08 16.29 17.26 17.26 17.26 17.25 17.26	0 15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.55	X15.379 115.57 115.57 115.57 115.51 116.038 116.128 116.038 116.139 116.030 116.55 117.05 117.05 117.07 117.13 117.24 117.29 117.24 117.29 117.24 117.29 117.24 117	1625 17 47 1623 17 47 1623 17 47 1624 17 47 1625 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 20.1 20.2 20.3 20.3 21.3 21.3 21.3 22.1	8 and Artern Start	2. 2	2006 2015 2015 2015 2015 2015 2015 2017 2017 2017 2017 2017 2017 2017 2017
Sommerdo X 185 s 1 s 1 s 1 s 1 s 1 s 1 s 1 s 1 s 1 s	3917 2715 97 15.19 15.19 15.35 15.47 15.45 15.47 15.45 15.45 16.04	121 122 123 133 133 133 133 133 133 133	22 23 39 35 50 50 60 43 55 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60		15, 40 15, 40 15, 41 15, 47 15, 55 11, 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	15.25 15.26 X	15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.45	X15.379 115.571 115.512 115.771 115.512 115.771 115.512 115.771 115.512 115.712 115.712 115.712 115.712 115.712 115.712 115.712 117.71	1625 17 47 1623 (177.5 a) 1623 (177.5 a) 1624 (177.5 a) 1625 (167.	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8 Arbenta Arbenta Sanda Arbenta Sand	2. 2	2006 2016 2017 2018 2018 2018 2018 2018 2018 2018 2018
Sommerdo	X 917 2 15 97 15 19 15 19 15 15 15 25 15 35 15 35 15 35	121 121 121 121 121 121 121 121 121 121	222 339 3550 550 554 556 557 557 557 557 557 557 557 557 557	(14.11) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (15.20	15.40 15.41 15.41 15.47 15.55	15.25 15.26 15.26 16.07 16.08 16.29 17.02 17.03 17.26 17.25 17.26	15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.45	X15.379 (15.57) (15.57	1625 17 47 1623 (177.5 a) 1623 (177.5 a) 1624 (177.5 a) 1625 (167.	19.0 19.3	8 Arberts Arberts State	2. 2. 2. 3. 40	2006 170 170 170 170 170 170 170 170 170 170
Sommerdo	2 2 2 15 97 15:19 15:49 15:45 15:53 15:59 16:05	121 122 123 133 133 133 133 133 133 133	222 339 3550 550 554 556 557 557 557 557 557 557 557 557 557	(14.11) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (14.20) (15.20	15, 40 15, 40 15, 41 15, 47 15, 55 11, 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	15.25 15.26 15.26 16.07 16.08 16.29 17.02 17.03 17.26 17.25 17.26	15.42 16.33 16.33 16.34 16.45 16.45	X15.379 115.571 115.57	1625 17 47 1623 17 47 1623 17 47 1624 17 47 1625 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47 17 47	19.0 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3	8	2. 2	2006 2015 2015 2015 2015 2015 2017 2015 2017 2017 2017 2017 2017 2017 2017 2017

km Rod Magdeba 2.5 Magdebug-8 6.2 Magdebug-8 7.6 Magdebug-8 15.0 Schönebe 18.0 Schönebe 24.6 Eickendor 50.2 Fordersta 36.9 Staßfurt 36.9 Neundorf

36.9 Neundorf 43.5 Güsten

43.5 Güsten , 59.6 Sandersi 66.0 Hettstedt 69.4 Siersleben 75.2 Klosterm 80.8 Herdischer 60.3 Riestedt 90.3 Riestedt

Sungerho 102.0 Oberrahm 102.0 Volusted IV Volusted IV 110.0 Arten IV 112.0 Breiteber 122.0 Holdranger 122.0 Etileber 132.1 Cubinger 132.1 Cubinger 132.1 Cubinger 155. Statternheit 151.1 Erfard Voluster 161.1 Erfard Voluster

(Fortsetzun Rt a Magaeburg

Rt a Magueburg
Magdeburg Ht
Maguer pi Berkar ;
Magdeburg SobMagdeburg SobSobanebeck (fleet
Schänebeck (fleet
Schänebeck SobSobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet
Sobanebeck (fleet)
Staßfurt ;< 205
Neundorf (Abbatt)
Güsten ;< 207.

Güsten 🂢 ... Sandersleben Hetistedt 1 180 Siersleben Klostermansfei

Hergisdorf Blankenheim (Kr.) Riestedt Sangerhausen

1	85 F	Naade	bura	-Güs	ten-	Sano	erha	usér	–Er	furi	ŧ .	Ge	genricht	tung 185
Rbd Magdeburg Zug Nr Klasse		T	645	1 1	2306	X1484 2.		3 X 3 3 0 6 2.	E 250			3308	992	
0 Magdeburg Hbf 35 5 Magdeburg-Buckou 35 205 Gesamt- 2 Magdeburg-Saibke Gesamt- rerkehr		. / / .		:::			5.31 26.1	71	7.07			:::	10.19 10.25	
2 Magdeburg-Saibke verkehr 6 Magdeburg-Südost siehe] :					!!	5.37 6.2 5.43 6.3 5.48 6.3	i	×	:::		:::	10.32 10.36	::: ::
(i Schänghack (Stha) Schol 184			:: :::		<u></u>		5.58 X6.4	6	7.33			van	10.47	
0 Schönebeck-Salzelmen 30	ob ¥					. Von	6.03	7.10				Blumen-	10.55	::: ::
,2 Eggersdorf				:		leben	6.13	7.21		:::		10.20	11.15	
,2 Förderstedt 205 e	v :		Këthen		5.15 5.24	, 6.30	6.38	7.42	7.55	::: '		10 28	11.39 11.40	
9 Neundorf (Anholt)	cb ▼						6.45		7.57	::: ;	:::	10.39	11.45	
5 Güsten × 202 a. 203	an	<u></u>	3.37	608 521	5.37		6.58	<u> 77.55</u>	8.10	***	··	10 43	11.52	
Zug Nr Klasse	.]			2. 2. 4.06 @	2.		7.17		8.12				11.54	
			4.02	4 33 4.41			7.44		8.41 8.43				0	
0 Hettstedt < 1801			4.03	5.0.1			7.59	:: :::::	8.55				:::	
,4 Siersleben	∳		4.20	5.05			8.07 8.20		9.10					
,2 Klostermansfeld 185 a	00		4.31				8.27 8.31		9.11			:::	:::	
1 Blockochoim (Kr Sonrarh) Frf. rel			3 50		6 21		8.44					:::		
9 Sangerhausen 14. 1201					6 36		350 3334	1.3373	9.42	624		3375	644 :	X 617 Sa 34 2 06 2
K!:sse	X 618 X	610 3371 3 2. 2				2 2	2	2.		2. 10.35		.2.	35 2. X12.02	*13 20 Sal3
.0 Oberröblingen (Heime) 185 b	₩ {	1.10 1.26 1.33		::: :::	6.50 %	6.49 *7.0 J 7.00 }7.20 an }7.27	::: + ::		2.10	10.47	:::		12.13	(13.38
,c voigtsteat	¥ }	4 3B .	5 25		7.02	0 :7.32			10 01	10.59	_ :::	12.16	12.25 12.27	X13.42
3,9 Artern 3< 185 g	ob 11 78	4 40	5.15 5.32 5.24 5.42 5.30 5.48		7.04		8.22 .	78.31 78.31	10.0	11.01		12.25	12.38	
7 C B41-b 105 d	on) 4 44		5.30 5.48 5.31 5.49					en en		11.18 11.19 11.32		qn.	12.43	
3.0 Heldrungen	3 1 5 09 4	2010	noch 6.00		7.32			. nach	. :	11.32 11.39	:::	Sa 516 2.	13.06	
6.6 Etzleben 3.4 Griefstedt 5.7 Leubingen		nash	auf 6.15		7.46		ders			11.46		Sal2.28)12.36	13.14	
	ar /5 3/		noch 6.29		8.00	::: :::	527 .		10.4	2 12.00 3 12.02)12.36	13.29	:
1.8 Sömmerda 💢 185 e	ab }5.44 \$ 5.55		More- 15.33 nousen 15.45		8 18				10.1	12.12	:::	12.4 12.5 13.0	2 13.53 1 14.01	3
5,8 Stotternheim	* \$5.55 6.08 * \$6.17 en \$6.26	6.18	5.54 (X7.03		8.76 -3.40		::: :	·· ···	:	0 12.35		\$13.1 13.13.1	U i	
					_				Caf.					
Fortsetzung) 18			urg_(n-S	ange	rhaus	E 246	Erfu	irt	918		926	
od Magdeburg Zug Nr Klasse	5 Ma	626	D 178	626	2. 1 2	472 ± 984 2. 2 .	988	E 246 1.2. 18.08			2	2	2.	<u></u>
Fortsetzung) 184	5 Ma	626	D 178 1.2 13 41	626 2.	2. 2 4.35 4.42	472 m 984 2. 2. m16.05	968 2. 16.35 . 16.42 .	E 246 1.2 18.08			2 19.34 19.40	2. 21.29 21.36 21.43	7. 22.44 22.50 22.56	
Fortsetzung) 185 agdeburg Hbf (agdeburg Hbf (agdeburg-Salbke (werken) agdeburg-Salbke (agdeburg-Sidost (agdeburg-	912 2 11.33 11.40 \$12 11.57 \$12 11.52 \$12	626 2 07 13.25 14 13.32 22 13.40 27 13.45	D 178 1.2.	626 2.	2. 2 4.35 4.42 4.49	472 # 984 2. 2. #16.05 }16.11 }16.18	968 2. 16.35 16.42 3 16.49	1.2 1.8.08		:::	2 19.34 19.40 19.50	2. 21.29 21.36 21.43 21.47	7. 22.44 22.50 22.56 23.00	
Fortsetzung) ad Magdeburs agdeburg Hbf / Stateburg-Buckau / 200 Gesamt- agdeburg-Südost Stateburg-Südost 2 2. 11.33 12. 11.40 12. 11.47 12. 11.52 12.	676 7 13 25 14 13 32 72 13 40 27 13 45 38 13 56	D 178 1.2 13 41	626 2.	2 2 2 4.35 4.42 4.49 4.54	472 # 984 2. 2. 16.05 16.11 16.18 16.23	968 2. 16.35 16.42 3 16.49 3 16.54 17.05	E 246 1.2. 18.08 Y			2. 19.34 19.40 19.50 20.00	2. 21.29 21.35 21.43 21.47 21.59 27.13	7. 22.44 22.50 22.56		
Fortsetzung) adeburg Hbf State Vision Kinssen adeburg Sbukau V 205 Essent- adeburg-Sbukau V 205 Essent- adeburg-Sbukau V 205 bis saka V 188 an chônebeck-Solzelmen S 2 1	912 2. 11.33 12. 11.40 12. 11.47 12. 11.52 12.	676 7 13 25 14 13 32 72 13 40 27 13 45 38 13 56	D 178 1.2 13 41	626 2. 	2 2 2 4 35 4 42 4 49 4 54 5 05 5 07	16.18 16.23 16.35 16.11 16.18 16.23 16.34	988 2. 16.42 . 3 16.49 . 3 16.54 . 17.05 .	E 246 1.2 18.08 Y			2 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15	2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.19	7. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11	
Torsetzung) Zun N Kissen addeburg Hbt Zun N Kissen bis sadeburg Hbt gdeburg-Salbke werker gdeburg-Salbke werker gdeburg-Salbke werker gdeburg-Salbke werker gdeburg-Salbke werker togdeburg-Salbke Salber togdeburg-Salbke Salber togdeburg-Salbke Salber togdeburg-Salbke Salber togdeburg-Salber toggedeburg-Salber 12 2. 11.30 (12. 11.40) (12. 11.47) (12. 11.52) (12. 12.03) (12. 12.11 (12.) (13. 12.11 (13.) (13. 12.25 (7.) (13. 12.25 (7.) (13.	676 2 07 13.25 14 13.32 27 13.40 27 13.45 38 13.56 43 V	D178 1.2. 1341	626 2. 1	2 2 2 4.35 4.42 4.49 4.54 15.05 15.07 15.14 15.23	16.11 16.12 16.13 16.13 16.13 16.34 16.36 16.36	988 2. 5 16.42 3 16.49 3 16.54 17.05 17.07 3 17.14 7 17.21	E 246 1.2 18.08 Y			2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.22 20.30	2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.19 22.25 22.32 22.32	7. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13 23.20		
Tortsetzung) Augadeburg Hof Klasson bis Sanderspektiche Kontroller in State S	912 2. 11.33 12. 11.40 17. 11.52 12. 12.03 12. 12.17 12. 12.17 12. 12.17 12. 12.17 13. 12.25 13. 12.35 13.	676 2 14 13 25 14 13 32 22 13 40 27 13 45 38 13 56 43 7 10 11 20 29	D178 1.2. 1341	626 2. 11 12 14 15 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	2 14 35 4 42 4 42 4 454 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	472 #984 2. 2. 16.05 16.11 16.12 16.23 16.34 16.36 16.45 16.55	988 2 16.35 16.42 3 16.49 3 16.54 17.07 3 17.14 0 17.21 7 17.27 5 17.35	E 246 1.2. 18.08 Y			2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.22 20.30 20.38 20.42	2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.19 22.25 22.32 22.32	7. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13 23.20 23.26 23.33 23.36 23.36	
Tortsetzung) Zun N addeburg Hbt addeburg addeburg Hbt addeburg a	912 2. 11.33 12. 11.40 17. 11.52 12. 12.03 12. 12.17 12. 12.17 12. 12.17 12. 12.17 13. 12.25 13. 12.35 13.	676 2 14 13 25 14 13 32 22 13 40 27 13 45 38 13 56 43 7 10 11 20 29	D 178 1.2. 1341 7 14.24 2 14.24 2 14.26	626 2. 14.09 }1 14.15 }1 14.27 }1 14.27 }1 14.33 }1 14.51	2 2 2 4 35 4 49 49 4 54 4 19 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	472 #984 2. 2. 16.05 16.18 16.18 16.23 16.34 16.36 16.43 16.56 17.06 17.17	988 2 16.35 16.42 3 16.49 3 17.05 17.07 3 17.14 17.21 7 17.27 5 17.35 17.43 7 18.04 3 18.09	E 246 1.2 18.08 7 18.30 18.32			2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.22 20.30 20.38 20.38 20.42 20.42 20.45	2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.19 22.25 22.32 22.32 22.55	7. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13 23.20 23.26 23.33 23.38 23.56	
Tortsetzung) Zun Nr. addeburg Hbf addeburg Hbf addeburg Hbf	912 211.33 12.11.40 12.11.47 12.11.52 12.12.03 12.12.03 12.12.12.13 12.45 13.12.45 13.12.45 13.12.55	676 2 14 13 25 14 13 32 22 13 40 27 13 45 38 13 56 43 7 10 11 20 29	D 178 1.2. 13 41	626 2. 14.09 11 14.15 11 14.27 11 14.27 11 14.35 11 14.51 11 14.51 11 15.05	216 54 14 2 4 35 4 35 4 42 4 42 4 42 4 55 5 50 5 50 5 50 5 52 9 15 40 15 53 115 53 115 53 115 59 115 59 115 59 115 59 116 50 117 5	472	988 2 16.35 16.42 3 16.49 3 17.05 17.07 3 17.14 17.21 7 17.27 5 17.35 17.43 7 18.04 3 18.09	E 246 1.2 18.08 7 18.30 18.32		648	2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.30 20.38 20.42 20.48 50.55 12302 2.	2. 21.29 21.35 21.43 21.47 21.59 22.13 22.19 22.23 22.32 22.35 22.35 22.35 23.01 23.08	7. 22.44 22.50 22.56 23.00 23.11 23.13 23.20 23.26 23.33 23.36 23.36	
Torsetzung) Zun Nr addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Isse) b Gesamt H b Gesamt X chânebeck Solzelmen x X addeburg Hbf X(Isse) addeburg Hbf X(Iss	912 2. 11.33 12. 11.40 112. 11.52 112. 12.03 12. 12.11 512. 12.11 512. 12.17 513. 12.17 513. 12.17 513. 12.17 513. 12.17 513. 12.17 513. 12.18 513. 12.18 513.	626 207 13.25 14 13.32 27 13.45 27 13.45 38 13.56 43 V 51 11 20 29 31	D178 1.2 13 41 7 14.24 11.26 11.40	626 2	216 54 14 2 4 35 4 35 4 42 4 42 4 42 4 55 5 50 5 50 5 50 5 52 9 15 40 15 53 115 53 115 53 115 59 115 59 115 59 115 59 116 50 117 5	472	988 2 16.35 16.49 3 16.54 3 17.05 17.07 3 17.14 0 17.21 7 17.27 5 17.35 17.43 18.09 18.16	E 246 1.2 18.08 18.30 18.32 18.53 19.01			2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.05 20.22 20.30 20.30 20.34 20.55 12302 2. 21.49 22.17	2. 21.29 21.35 21.43 21.47 21.59 22.15 22.25 22.25 22.30 22.55 23.30 23.38	2. 44 22. 44 22. 56 23. 00 23. 11 23. 13 23. 26 23. 26 23. 33 23. 26 23. 36 0. 18 0. 25	Schleners
Tortsetzung) 20 Magdeburg Hir Klüssen bis Sandragsburg Hir Klüssen bis Sa	912 2. 11.33 12. 11.40 112. 11.57 11. 12.03 12. 12.03 12. 12.05 12. 12.05 12. 12.05 13. 12.55 13. 12.55 13. 12.55 13. 12.55 13. 12.55 13. 12.55 13. 12.55 13.	625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	D178 1.2 13 41 7 14 24 2 14.26 14.40	626 2	216 54 14 22 1 2 4.35 4.42 4.42 4.49 4.54 15.05 15.14 15.52 15.52 15.53 16.05 11.53 11.53 11.53 11.53 11.54 11.53 11.54 11.53 11	472 #984 2. 2. 16.05 16.11 16.16.12 16.26 16.30 16.31 16.31 16.31 16.31 16.31 16.31 16.37 17.00	968 2. 16.35 16.42 3. 16.42 3. 16.54 17.05 5. 17.07 7. 17.21 7. 17.21 7. 17.25 5. 17.43 7. 18.04 18.16	E 246 1 2 18.08 18.08 18.30 18.32 18.56 18.56 19.01	3	648 2. 20.76 20.55	2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.32 20.38 20.42 20.48 20.55 12302 2. 21.49 22.17 22.18	2. 21.29 21.35 21.43 21.47 21.59 22.25 22.25 22.25 22.35 20.35 20.	72. 44 72. 54 72. 56 73.00 73.11 73. 20 73. 20 73. 20 73. 20 73. 20 73. 20 73. 26 73. 38 73. 38 73. 38 73. 56 73. 56 75. 56	Schienens verkehr B gach Noumbu
1845	912 2. 11.40, 112. 11.47, 112. 11.57, 112. 11.57, 112. 12.03, 112. 12.05, 112. 12.05, 112. 12.17, 113. 12.45, 113. 12.45, 113. 12.45, 113. 12.52, 113. 12.52, 113. 12.53, 113. 12.55, 113. 12.55, 113. 12.55, 113. 12.55, 113.	625 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	D178 1.2 13 41 14 1 14 1 14 41 15 09	16.16 1.2 1.3 1.4 1.5 1.4 1.5 1.4 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5 1.5	216 53 14 22 2 4.35 4.42 4.42 4.49 4.54 5.05 15.29 15.52 15.52 15.53 115.53 115.53 117.09 117.09 117.09 117.09 1	472 #984 2. 2. 16.05 16.11 16.12 16.22 16.34 16.34 16.35 16.57 17.00 17.7.02 17.7.02 17.7.02 17.7.02 17.7.7 09 17.38	968 2. 16.35. 16.42. 3. 16.54. 1.7.05. 3. 17.14. 7. 17.27. 5. 17.14. 7. 17.27. 5. 17.43. 7. 18.09. 18.16.	E 246 1 2. 18.08 18.30 18.32 18.56 18.53 19.01 19.11 19.3 19.4	3	648 2. 20.26 70.55 70.57	2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.22 20.38 20.42 20.48 20.55 21.49 22.17 22.18 22.21 22.17 22.18 22.29	2. 21, 29 21, 36 21, 43 21, 47 21, 59 22, 13 22, 19 22, 25 22, 30 22, 35 22, 30 23, 30 23, 30 23, 30 23, 30 23, 30 24, 30 25, 30 26, 30 27, 30 28, 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30 3	7. 72. 44 72. 50 72. 56 73. 00 73. 13 73. 23 73. 23 73. 23 73. 24 73. 25 73. 25 73. 25 74. 25 75	Schlenent verkehr Grach Naumbu Or on Ascherst On thiblests
Tortsetzung) January Hart State Sta	5 WC 912 2, 11.40, 112. 11.47, 121. 11.57, 112. 12.03, 12. 12.05 g 12. 12.05 g 12. 12.05 g 12. 12.05 g 12. 12.05 g 12. 12.05 g 12. 12.05 g 13. 12.45 g 13. 12.45 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 12.52 g 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 13. 14. 15. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16	625 2 20 7 13 25: 14 13 32: 27 13 45: 38 13 56: 43 7 29: 29: 336: 336: 336: 336: 336: 336: 336: 33	D178 1.2 13 41 7 7 14 41 2 15 29 2 15 11 2 15 11	616 2. \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$1 \$2 \$2 \$2 \$3 \$	216	472 # 984 2. 2. 2. 16.05 2. 16.11 316.12 316.31 316.31 316.31 316.31 316.31 317	988 2. 16.42 3. 16.49 3. 16.54 4. 17.05 5. 17.07 3. 17.17 5. 17.21 7. 17.21 7. 18.04 3. 18.16 1. 18.16	E 246 1 2 18.08 18.08 18.30 18.32 18.56 18.56 19.01	08	648 2. 20.76 70.55 21.09 21.15 21.55	2. 19.34 19.40 19.50 20.00 20.02 20.09 20.15 20.32 20.38 20.42 20.48 20.55 12302 2. 21.49 22.17 22.18	2. 21.29 21.36 21.43 21.47 21.57 22.13 22.13 22.19 22.23 22.30 22.30 23.08	22. \$4 22. \$50 22. 50 22. 56 23. 01 23. 13 23. 26 23. 23 23. 26 23. 33 23. 26 23. 33 23. 56 0. 18 0. 25	Schienens verkehr B gach Noumbu
Tortsetzung) 2	5 IV C 912 11.33 112.11.47 111.47 111.47 111.47 111.47 111.47 111.47 111.52 112.20.3 12.20.3	20 / 33 / 25 14 13 32 12 13 32 12 13 45 33 13 55 15 10 11 11 12 12 13 14 14 14 14 14 14 14	512 1.2 1.3 41 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.	616 2. \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$1 \$2 \$1 \$2 \$2 \$3 \$4 \$5 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$5 \$1 \$	216	472 # 984 2. 2. 16.11 316.15 316.16 316.32 316.33 316.33 316.33 316.35 317.16 317.16 317.17 317.19 317.33 365 317.33 365 317.33 365 317.33 365 317.33	988 2. 16.42 3. 16.49 3. 16.54 4. 17.05 5. 17.07 3. 17.17 5. 17.07 5. 17.03 1. 18.04 3. 18.16	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.53 19.01 19.11 19.3 19.41 19.5	0 8 9 7	648 2. 20.26 20.55 20.57 21.09 21.15	2. 19. 34 19. 40 19. 50 20.00 20.02 20.02 20.15 20.22 20.38 20.42 20.48 20.55 21.49 22.17 22.18 22.29 22.41 22.51	21, 29 21, 36 21, 43 21, 47 21, 47 22, 159 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 22, 25 22, 30 23, 30 23, 38	22. 44 22. 50 22. 50 22. 56 23. 01 23. 13 23. 26 23. 26 23. 33 23. 26 23. 33 23. 26 0. 18 0. 18	Schienene B nach Naumb P von Aschers¹ Ø ın halbers¹ Ø nach Aschers Rein Anschluß
1845	912 2 11.33 112.11.40 12.11.47 11.47 11.47 11.1.47 11.1.47 11.1.57 11.2.03 11.2.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.11.51 12.55 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.59 13.11.2.51 13.11.2	625 2 2 2 3 4 3 3 2 5 1 4 1 3 3 2 1 2 7 1 3 4 5 3 8 1 3 5 5 1 4 5 1 3	D170 1.2 1.3 41 1 1 4 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2	616 2	716 Sa 14 2 2 4.35 4.42 4.49 4.54 4.49 4.55 5.55 5.55 5.55 6.55 6.55 6.55 6.55	472 # 994 1. 2. 16.11 16.16.12 16.16.22 16.33 16.34 16.35 16.57 17.11 6.57 17.709 17.35 655 2. 17.09 17.36 657 7.70 9 17.38 7.27	988 2. 16.45 3. 16.49 3. 16.59 17.05 5. 17.07 3. 17.14 3. 17.15 5. 17.03 3. 18.09 3. 18.16	E 246 1 2. 18.08 Y 18.30 18.32 18.53 19.01 19.11 19.3 19.41 19.5	08	648 2. 20.76 70.55 70.57 71.37 71.35	2, 19, 39 19, 40 19, 50 20, 00 20, 00 20, 02 20, 15 20, 22 20, 38 20, 48 20, 55 1, 230 2, 21, 49 22, 17 22, 18 22, 29 22, 41 22, 29 22, 41 22, 51	21.29 21.36 21.43 21.43 21.59 22.159 22.19 22.25 22.32 22.30 22.55 22.30 23.01 23.08	72. 44 272.50 272.56 273.00 273.11 273.13 273.20 273.26 27	Schlenens B nach Naumbu D von Aschersi O nach Alsterdi O nach Alsterdi O nach Alsterdi Neln Anschluß E nach Alsterdi D 49 nach i
Tortsetzung) Tari Nr. addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Klüssen bis addeburg Hif Hif Hif Hif Hif Hif Hif Hif Hif Hif	912 11.33 11.40 12.11 11.47 12.11 11.57 12.20 11.57 12.03 12.203 12.21 12.11 52 12.11 12.11 52 13.3 (5) 13.3 (2) 13.3 (5) 13.3 (2) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (5) 13.3 (6	26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	512 24 13 41 1 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	616 7. 14.09 14.15 14.21 14.21 14.21 14.35 14.51 15.93 15.93 15.93 15.93 16.16 16.28 16.29 16.29 16.39 16.35 16.35 16.35 16.39 16.35	716	472 #984	988 2. 16.42 3.16.42 3.16.43 4.17.05 5.17.05 5.17.07 3.17.14 17.05 5.17.43 7.18.09 0.18.16	E 246 1 2 18.08 1 18.30 18.32 18.52 19.00 19.11 19.3 19.4 19.5	3 3 3 3 3 3 7 7 8	648 2. 20.76 20.55 21.30 21.15 21.55	2. 19. 34 19. 40 19. 50 20.00 20.02 20.02 20.15 20.22 20.38 20.42 20.48 20.55 21.49 22.17 22.18 22.29 22.41 22.51	21.29 21.36 21.36 21.43 21.47 21.59 22.159 22.23 22.30 22.35 22.30 23.01 23.08	72. 44 272.50 272.56 273.00 273.11 273.12 273.26 27	Schleaert erkenmung brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank Ascheri's Brank
Torisetzung) Torisetzung) Torisetzung Tor	5 IMC 912 11.33 11.40 11.47 11.1.57 11.1.57 11.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.1.57 11.2.1.57 11.2.1.57 11.2.	26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	512 24 13 41 1 1 1 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	626 -2.	716	472 # 984 kg 16.05 kg 16.16 kg 16.16 kg 16.16 kg 16.3 kg 16.3 kg 16.3 kg 16.5 kg 16.5 kg 17.1 kg 16.5 kg 17.1 kg 17.0 kg 17.3	988 2. 16.42 3 16.42 3 16.54 4 17.05 5 17.05 7 17.27 7 17.25 5 17.43 7 17.27 1 18.04 1 18.1b	E 246 1 2 18.08 1 18.30 18.32 18.52 19.00 19.11 19.3 19.4 19.5	0 8 9 1 7 8 1 7 8 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	648 2. 20.26 70.55 21.09 21.109 21.15 21.15	2 19.34 19.50 20.00 20.02 20.02 20.32 20.32 20.38 20.42 20.55 12202 22.14 22.18 22.18 22.18 22.18 22.18 22.18	21.29 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.13 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 23.38 23.38	72. 44 272.50 272.50 272.50 273.00 273.11 273.20 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23 273.23	Schleser On each Neumber On each Neumber On each Neumber On each Aisteat On each Aiste
Torisetzung) Torisetzung) Torisetzung Tor	5 IVI c 112 11.33 112.11.40 112.11.47 112.10.3 12.12.10.3 12.12.12.05 12.12.17 12.1	26 26 27 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28	51.2 1.2 1.2 1.2 1.3 1 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.2 1.3 1	616	716	472 # 944	988 2. 16.42 16.42 3 16.49 3 16.59 4 17.05 5 17.07 3 17.14 7 17.25 5 17.43 7 17.27 18.04 18.16	18.30 18.32 18.56 18.53 19.01 19.1 19.3 19.4 19.5 20.0		648 2. 20.76 20.55 21.30 21.15 21.55	2, 34 19, 40 19, 50 20, 00 20, 02 20, 09 20, 15 20, 20 20, 30 20, 30 20, 38 20, 55 21, 49 22, 17 22, 18 22, 29 22, 41 22, 51	21.29 21.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.13 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 22.32 23.38 23.38	72. 44 272.50 272.56 273.00 273.11 273.12 273.26 27	Schlenert verkehr D nach Neumbur D verkehr D van Aschevist O in Malberst O in Malberst O in Malberst O in Malberst Ein Anschluß C I D49 nach in Neuse D ss 507 nach Gree S E 270 nach
Torisetzung) Zuri Nr. Gadeburg Hbf. Kissen Gadeburg Hbf. Kissen Gadeburg Hbf. Kissen Gespalle Ges	5 MG 912 11.33 112.1 11.39 11.497 11.52 11.57 11	20 / 13 75: 14 13 32: 14 13 32: 17 13 49: 27 13 49: 37 1	512-24 13-41 11-24 21-24 21-24 21-26	626 2. 14 14 15 14 15 14 15 14 15 14 15 15	716	472 # 944	988 2. 16.42 16.42 3 16.49 3 16.59 4 17.05 5 17.07 3 17.14 7 17.25 5 17.43 7 17.27 18.04 18.16	E 246 E 246	00 3	648 7. 20.55 20.55 21.30 21.15 21.55	2 19.34 19.50 20.00 20.09 20.09 20.15 20.22 20.30 20.42 20.30 20.42 20.30 20.42 20.43 20.45 20.45 20.45 20.45 20.45 20.46 20.4	2.1.29 21.36 21.43 21.47 21.59 22.13 22.13 22.13 22.23 22.30 22.30 23.08	7. 22.44 272.50 222.55 232.51 232.51 232.51 232.52	Schiener verschman or ach Neumer
Torisetzung) Zuri Nr. Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Gesta	5 MG 912 11.33 112.21 11.33 11.497 11	226 226 227 228	518 1.2 1.3 41 1.2 1.3 41 1.2 1.3 1.2 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	616 2. 14.09 14.15 14.15 14.21 14.23 14.33 14.33 14.33 15.43 15.59 15.15 15.29 16.28 16.35 17.35	116	472 # 944 k. 2	988 2. 16.32 16.45 16.45 16.55 17.71 17.27 18.09 20 18.16	E 2346 1.2	00 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	648 7. 20.76 5. 20.32 1. 15 5. 21 . 5 5. 20.32 3. 21.24 9. 21.15 5. 5 6. 21.24 9. 21.15 5. 5 6. 21.24 9. 21.15 5. 5 6. 21.24 9. 21.15 5. 21.25 5. 2	2 19.34 19.50 20.00 20.02 20.02 20.02 20.30 20.35 20.32 20.35 20.48 20.45 22.14 22.15 22.14 22.29 22.29 22.29 22.30 22.3	2. 22 2. 29 21.36 21.47 21.59 21.47 21.59 22.32 22.32 22.32 22.32 22.33 23.38 23.14 23.38 23.14 23.13 24.39 24.39 25.30 27.13	7. 22.44 27.50 23.30 23.11 23.13 23.13 23.20 23.13 23.20 23.23 23.24 23.23 48 23.56 0.13 0.18 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25 0.25	Schlearer verken O nach Noumbu 1 Van Ascherz O vin Ascherz O nach Ascher Tell B9 nach 1 199 nach X E 270 nach S 507 nac S 510 nach S 61 nach
Tortsetzung) Tortsetzung) Tortsetzung) Tortsetzung To	912 912 11.32 11.30 11.40 11.40 11.40 11.40 11.52	226 226 227 234 237	518.24 13.41 14.41 15.26 14.40 15.26 14.40 15.00 16.01 16.01 16.01	616 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16 sat 4.42 4.454 4.454 4.54 4.54 4.54 5.505 15.1523 15.15	\$72 # 984 k. \$16.16 .16 .16 .16 .16 .16 .16 .16 .16 .1	988 2. 16.35 16.45 16.45 16.45 17.07 18.16 17.07 17.21 17.21 17.21 17.21 17.21 17.21 17.21 17.21 18.04 18.16	E 2346 1.2	00 3	648 2. 20.76.55 20.57 21.39 21.15 3. 3.21.24 92.131 2	2 19 34 19 40 19 50 20 00 20 02 20 02 20 30 20 30 20 30 20 30 20 30 20 48 20 55 21 49 22 17 22 18 22 19 22 1	2. 22 2. 29 21.36 21.47 21.59 21.47 21.59 22.32 22.32 22.32 22.32 22.33 23.38 23.14 23.38 23.14 23.13 24.39 24.39 25.30 27.13	7. 2. 2. 44 27. 506 33.00 23.30 33.11 23.13 11 23.13 20 23.23 23.20 23.23 23.20 23.24 23.25 23.25 25.25 23.25 25.2	Schlears verteh O nich Neumbel F von Ascheris O nich Neumbel O nich Neumbel O nich Aschers Kein Anschleg S 807 noch E 270 noch E 270 noch S 810 noch O noch O 197 noch O noch O noch O 197 noch O noch
Torisetzung) Zuri Nr. Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Hof. Kissen Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Gestalten Gadeburg Solike Gestalten Gadeburg Gesta	5 MG 912 11.33 112.21 11.33 11.497 11	0/ 13.75: 0/ 13.75: 12.13.25: 12.13.40: 13.30: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 13.40: 14.50: 14.50: 14.50: 15.5	D178 1.2 1.3 41 1.3 41 1.4 1.3 41 1.4 1.5 12 1.5 15 1.5 1	616 2 3 4 4 5 4 5 4 5 6 6 6 7 6 6 6 7 6 6 6 7 6 6 6 7 6 6 7 6 7 6 6 7 6 7 6 6 7 6	116 sat 2 1 2 4 2 5 4 4 3 5 4 4 4 2 4 4 4 2 4 4 4 2 4 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 4 5 4 5	472 # 944 k. 2 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0 16.0	988 2. 16.32 3. 16.42 3. 16.42 3. 16.42 3. 16.42 3. 16.55 5. 17.07 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 17.21 3. 18.09 0. 18.16	E 236 E 12	00 3	648 2. 20.76.55 20.57 21.39 21.15 3. 3.21.24 92.131 2	2 19,34 19,40 19,50 20,00 20,00 20,00 20,00 20,20 20,30 20,30 20,30 21,49 22,17 22,41 22,41 22,21 22,41 22,2	21 199 21 136 21 11 14 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	7. 22 44 42 27 56 6 33 00 13 30 11 33 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	Schlester Onech Neumber Onech Neumber Onech Neumber Onech Aister Onech Aister Onech Aister Onech Aister Onech Aister Onech Aister Onech Onech One
Tortsetzung) Tortsetzung Angadeburg Hof Klossen andeburg Hof Klossen andeburg Hof Klossen andeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe andeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Hofe Angadeburg Hofe Angadeburg Klossen A	5 Mc 911 133 2 2 1 1133 1134 1134 1134 1134 11	02 02 02 02 02 02 02 02	51-24 13-41 13-41 11-26 11	616 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	116 3a1 42 4 4 5 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5	"\" = \" \" \" \" \" \" \"	998 22 1 16.55 2 1 16.55 2 1 16.55 2 1 16.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 1 17.55 2 17.55 2 1	E 236-2 12 18.08	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	648 2. 20.2657 21.39 21.31 32.321.74 3.323 3.21.74 3.323 3.21.74 3.71 7.71 7.72	7. 19. 34 19. 40 19. 50 20. 00 20. 00 20. 02 20. 03 20.	21.99 21.36 21.43 21.47 21.43 21.49 21.59	7. 22 44 42 22 24 24 22 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25	Schleacer Verker D nach Noumber D nach Noumber D nach Aschert S nach Noumber D nach Aschert D nach Aschert D nach Aschert Rein Anschlag C nach Aschert Rein Aschart S nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D nach I nach Noumber D na
Torisetzung) Torisetzung) Torisetzung Tor	5 Mc 917 3 11.149 11.121 11.14	070 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D 176 1.2 1.3 1.1 1.2 1.3 1.4 1.2 1.3 1.4 1.2 1.3 1.4 1.3 1.4 1.4 1.4 1.5 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6 1.6	616 2 3 4 4 5 2 5 5 6 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 1 7 1 7 1 1 7 1	116 3a1 42 4 4 5 4 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5 4 5	**************************************	yes 16.35 16.30 16.30 16.30 16.30 16.30 16.30 16.30 16.30 17	E 236-2 12 18.08	00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	6-18 2 20.265 21.0	2. 19 34 19 40 19 50 20 02 20 02 20 02 20 02 20 03 20 02 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 03 20 04 20 03 20 04 20 03 20 04 20 03 20 04 20 04 20 04 20 05 20 04 20 05 20	21.99 21.36 21.47 21.43 21.47 21.49 22.13 22.19 22.25 22.30 22.32 23.08 23.08 23.14 21.59 23.08	7. 2. 24 49 27 25 66 33 00 0 33 00 0 33 00 0 33 00 0 33 2.00 0 33 2.00 0 18 0 0.25 0 0 18 0 0.25 0 0 18 0 0.25 0 0 18 0 0.25 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	Schlesers On ach Neumbe Profit Aschers On Aschers On Aschers On Aschers On Aschers On Aschers On Aschers On Aschers On One One One One One One One One One One
Tortsetzung) Tortsetzung Angadeburg Hof Klossen andeburg Hof Klossen andeburg Hof Klossen andeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe andeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Schlöke eine Hofe Angadeburg Hofe Angadeburg Hofe Angadeburg Klossen A	912 1.13 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	02 02 02 02 02 02 02 02	D 179 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12 1.12 1.1	616 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10	*** *** *** *** *** *** *** *** *** **	yus (16.35) (16.35) (16.35) (16.35) (16.35) (16.35) (17.05) (17.07)	E 236 2 1 2 1 1 8 30 2 1 8 30	00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	648 2. 20 76.55 20.57 21	7. 19 34 19 40 19 50 20 10 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	21.99 21.36 21.43 21.47 21.49 21.49 22.159 22.159 22.25 22.30 22.30 22.30 23.08 23.08 23.08 23.08 23.08	7. 2. 2. 44 272.50 (233.00 (23	Schlenert On sexten

| Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Company | Comp

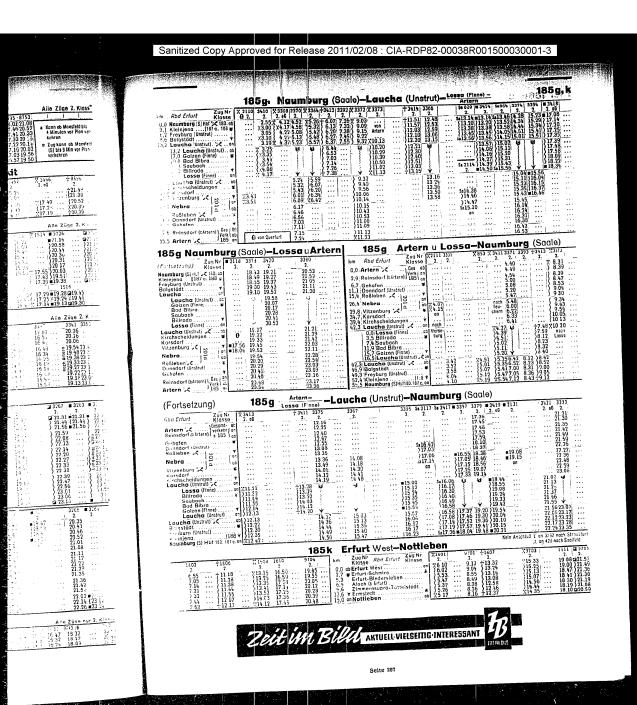
23.42 23.42 23.42 23.43 24.43 Schlenenersotzverk int
von Aschers eat
on Arist-at
on houmburg
noch Kultun
uter Aschersleden

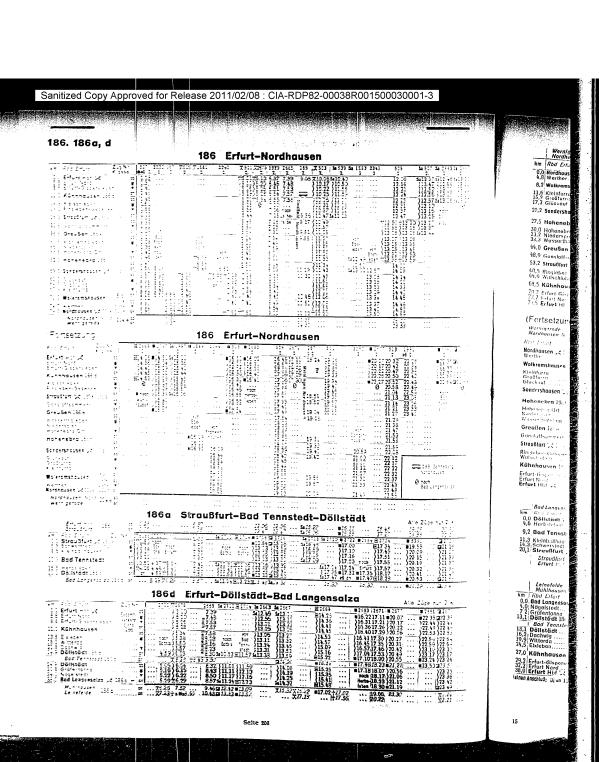
ledam

Ubersicht der Zose, die für Abtellbost, - lungen — duch Mindertransporte — geschert sind, ibinstandsverte, unner a cm 1 23 b on 15.15

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 185a—f Kiostermansfeld-Wippra 7293 8751 | 7293 8 32 | 13 19 18.0 8 18 | 13 10 3 17.1 8 18 | 12 25 17.1 8 16 | 12 277 17.1 7 56 | 12 16 17.7 7 13 | 12 05 17.1 7 35 | 15.57 17.0 7 30 | 11.51 | 16.5 Alle Zûge 2. K awi tm Tight Rid Mopdebury Toph!
CO it Klostermonsfeld 185. co
1 y Morsiel (Silhor) A
7. Vitterod:
3. Goldestank traine
185. Beservice
185. Beservice
185. President Ost km | Rbd Erf km Rbd Erlu.

0.0 Naumburg
3.1 Kleinjene
6.2 Freyburg (Fe a Konn m Votsfelle 4 Min, ten vor Piot i kebret Sangerhausen-Oberröblingen (Helme)-Allstedt Alsted: 29,1 Nebro 40,1 Roßlehen 44,4 Donndorf (i 48,8 Gehofen 52,6 Reinsdorf (: 55,5 Artern \$ 151.0 \$ 57.0 \$ 5 185g Nau " Isotrong) 2(17 29 119 2: 2: (17 25 119 2: 2: Laucha Laucha (...
Gozzen (final Bidea)
Saubrah Bidead
Bidead
Bidead
Lossa (final Laucha dischool
Kirchscholdunge
Kirsdarf
Venburg X Date Artern Resilience (Construction holes) Proposition (hArtern) 5 e Strußfurt-Großheringen und zurüch der Großheringen und StrauBfurt-Großheringen und zurück 185e Artern .< Since Start (4 life life of a control of life life of a control of life life of a control of life life of a control of a c (Fortsetzung 17 492 18 14 16 72 18 31 18 33 18 34 18 51 19 03 19 03 19 03 19 33 19 33 19 33 19 33 19 33 Ron Erfact District K 11.55 Gehofen Donndorf (Un true Roßleben "C Nebra Vitzenburg X Karsdorf Kirchscheldunger Laucha (Unstruf) The Topment of Age Electricity of Age Pitch 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 117.4 118.5 11 Laucha (Unstrat)
Lossa (Flan
Billiroda
Saubach
Bad Bibra
Golzen (Flan
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha (Un
Laucha Per Erer The state of the s Beddenrier 10 Bed Buda No. Bus Male Bus Male Co Transco Samuthin 🔀 🚉 S Bymnegeneteiser -1 Diemokski E. Diemokski 1602 7. 6.55 7.05 7.14 7.21 7.32 7.44 7.53 ing visites ≈ ₩ .;; Sömmerse 📈 .i: Buttstädt-Rastenberg 185f | Control of the Cont Seme 206





Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 186 Nordhausen-Erfurt \$4 2666 2. | 14,52/5,14| 7,00| | 14,53/5,17/6,01 702| | 14,58/5,23/6,07 702| | 14,58/5,23/6,07| | 15,08/5,23/6,07| | 15,08/5,35/6,07| | 15,08/5,35/6,07| | 15,08/5,35/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6,07| | 15,08/6 7.55 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7.50 | 7. 20,2 Sondershausen >< 185 d . {an ab 27,5 Hohenebra 186f {an ab 11.46 11.59 12.00 12.04 12.09 12.17 12.25 12.27 12.34 12.42 12.52 13.08 13.15 13.15 13.20 13.32 13.28 33.0 Hohenebra Ort 23.2 Niederscier 3.,3 Wasserthaleben | 12.43 | S11.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S12.57 | S1 7.53 7.54 8.07 8.08 | 44.8 | Grouden 1850 | 60 | 42 | 44.8 | 55.36 | | 45.0 | Grouden 1850 | 60 | 43.7 | 45.5 | 6.60 | | 45.2 | 45.0 | 45.0 | 45.0 | | 45.3 | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.3 | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.3 | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.3 | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | | 45.5 | 45.0 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45.5 | 45. 9 ... 8.33 ... 186 Nordhausen-Erfurt (Fortsetzung) 11.30 19.23 285 2. 16.09 16.22 Nordhaus 16.37 7:16.39 72.26 70.30.22.31 70.40.22.38 von 70.48.22.44 Möhl- 70.50.22.47 housen 21.05.22.58 221.07.22.18.23.09 (21.18.23.09 (21.12.22.24.23.14) (21.12.21.23.23.31) (221.26.21.42.23.30) 18.12 (18.5) 18.23 (19.14) 18.29 avon (19.20) 18.30 Muhi (19.21) 18.30 Muhi (19.21) 18.50 Muhi (19.21) 18.55 G19.32 (19.46) 18.55 G19.32 (19.46) 19.55 (19.38) (19.47) 19.00 (19.43) (19.52) 19.05 (19.49) (19.59) 219.14 G19.59 + 20.08 #18.36 {18.37 {18.42 {18.47 18.00 #18.56 186a Döllstädt-Bad Tennstedt-Straußfurt | Bod Langenselza | B6d | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | col | 1 | 1 | 1220.17 = 23.0 | = 2729| | 122731 = 1531 | = 21.03 | 1223.32 = 23.32 | 21.13 | 223.42 | 23.47 | = 21.21 | 1223.50 = 23.50 | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer | Transfer

...

■ 1661 2 267 s

2. 7 #22 35 022 3 {22.44 {22.44 {22.53 {22.53 #22.55 022.55 #32.55 022.55 Baj Tenn-stedi

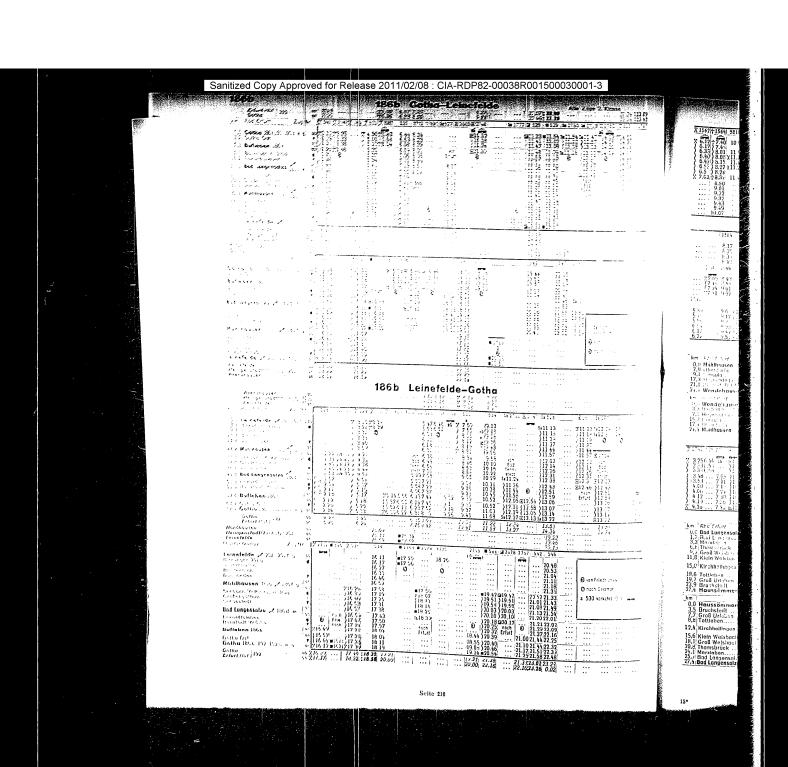
⊋⊒345 Sommeber3∙ Soranausen ⊖ nach Saciangensi'za

20.32 21.13 21.16 21.37 21.33 21.37 21.37 21.37 21.37 21.47 221.55

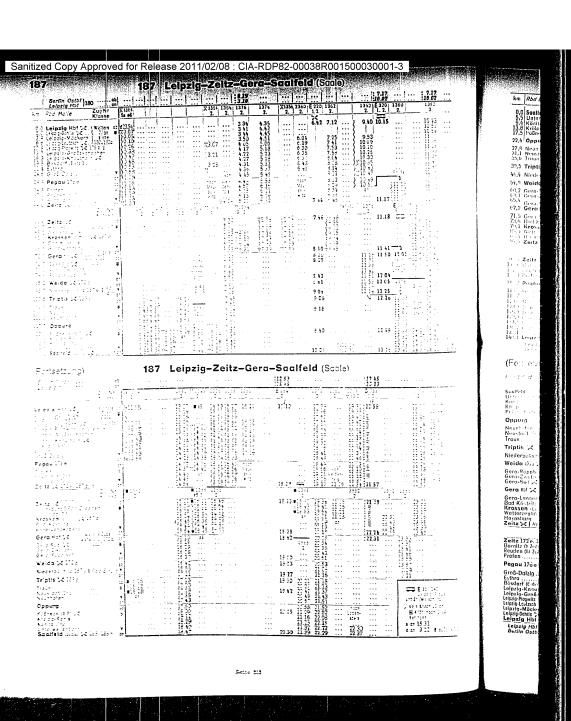
72.11 72.11

79.37 29.47 29.47 29.47 20.52 20.53 20.53 20.53 21.13 21.21

22 17 22 1



186 Greutle The
The content of the
Section 1
1867 1960
19.0 19.0
186f Hohenebra Ebeleben—Mühlhausen (Thir) 187 188 187
186 Hohenebra Ebeleban Mühlausen (Thür) Alia June June Alia June J
100 100
1
Total Tota
Total Tota
1.5
1.50
186g Mühlhausen (Thür) - Wendehausen und zurück Alla Sura 7 Klassen 186 Mühlhausen (Thür) - Wendehausen und zurück Alla Sura 7 Klassen 186
186g Mühlhausen (Thür) - Wendehausen und zurück Alla June 7 Klassen
186g Mühlhausen (Thür) - Wendehausen und zurück Alla June 7 Klassen
1.0.0 Milhousen 1.0.5 2.0.1 2.
Wenderbursen Col. S. S. S. S. S. S. S.
186h Gother-Bufleben-Friedrichswerth Third Ann. June 7 Elesson Ann. June 7 Ele
186h Gother-Bufleben-Friedrichswerth Third Ann. June 7 Elesson Ann. June 7 Ele
2354.5 25 25 25 25 25 25 25
100 100
\$\frac{\psi_1}{\psi_2} \frac{\psi_2}{\psi_3} \frac{\psi_4}{\psi_4} \frac{\psi_5}{\psi_4} \frac{\psi_5}{\psi_5} \frac{\psi_5}{\psi_
\$\frac{\psi_1}{\psi_2} \frac{\psi_2}{\psi_3} \frac{\psi_4}{\psi_4} \frac{\psi_5}{\psi_4} \frac{\psi_5}{\psi_5} \frac{\psi_5}{\psi_
100 100
100 100
Control Cont
10
$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Haussemmera 2 (352) 463 (1177) 1979 (2017 2018 1276 1276 1276 1276 1276 1276 1276 1276
Haussemwern 2 4 1920 1 200 200 200 200 200 200 200 200 200
219.25 \$19.25 \$19.25 \$19.25 \$19.27 \tag{2.58}
Houssonmern 5 (1.58 110.15 112.40 115.1 1.2.40 1.2.
$\begin{cases} 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 1 & 1 $
Bod Lengersolza C 36 36 (6.42 311 53 31 274 31 475 216 36 31 274 374 374 374 374 374 374 374 374 374 3



Sanitized Copy	Appro	ved for	Rele	ase 201	1/02/08	· CIA-I	RDP82-	-00038R00	1500030001-3	ا ز

| | | 100 | | 18 | , 7(°) | الاح
 | | HQ. | (2.2) | | et jar
 | 100 to 2 | 11. S.J. R | CALC | | # 100-X
 | Section 2 | 10.00 | | 3463 | 100 | 8975.0
 | Programme of the second | PARTE NO. |
 |
|-------------------|--|--|---|---|--
--|--|--
--|----------------------|--|---
---|--|---|--|---
--|---|-----------------|---
---|--|--
--|
| n ; | Rbd Erluit | Zug Nr
Klasso | I | 337 | | 13(5)
 | | | | 1367 | X2271
00 2.
 | 1383 | 1955 | X | 957 | 2.
 | 385 % | 2. | E 263 | 50 13
00 | 2. | ,
 | | 2235
2. | 1357
2.
 |
| | Spalfeld (Spale) | < 189.189 hab | ::: | bG | ::: | :::
 | | ::: | ::: | ::: | 4
 | .00 | 5.52
5.08 | :: X | 5.12 | 5.12 6
5.26 6
 | 5.19 X
5.35 }
5.43 }
5.51 }
5.58 } | 6.38
6.53 | 7.0 | η. | ::[|
 | ::: | | :::
 |
| 5,5
9,4
3 B | Unterwellenbor
Könitz (Ihūr)
Krölpa-Ranis | | ::: | | ::: |
 | ::: | ::: | ::: | ::: | 9
 | เวล | 5.22
5.29 4
5.35 % | {
5.36 X | 5.28 4.5
5.38
5.45
5.50 | an (
 | 5.53 | 7.01
7.08 | _ | 1 : | :: | :::
 | ::: | · ::: | :::
 |
| 7,5
2,4 | Poneck on Bi | | _::. | | |
 | | | | <u>:::</u>] | 100 4
 | 1.49 | | 7.44 | | |
 | | 1900 m-1 | | | . · I . |
 | ::: | : ::: ¹ |
 |
| | Neunhofen | | ::: | | ::: |
 | ::: | ::: | ::: | ::: | Zeu-
 | .00. | :: } | 5.18 | |
 | 7 19 | ::: | 8.0 | 3 : | :: |
 | ::: | ven
Mehl- | :::
 |
| 5,6
5 5 | Triptis >(16) | <u></u> | ::: | ::: | ::: | :::
 | ::: | ::: | | :::! | DI
 | 26 | | 5.34 9
5.41 | 994
2.
6.55 | ا إ
 | 7.27
7.35
7.43 | | 8.1
8.1 | 5. | :: J | <u>:::</u>
 | | theuer |
 |
| 6. % | Niedern deitz | 187 0 ▼ | | | | ::
 | | | ::: | | 25.04 5
 | 5.37 | | | 7.05 | 8
 | 7.55°
8.07. | | 8.3 | | :: |
 | | 10.50 |
 |
| 4,7 | Weida 🚜 75. | Dresden lab | | | |
 | | | | | }5.0€
5.13
 | 5.50
5.57 | | (| in- | |
 | 8.09
8.16 | | 8.4 | 2 . | |
 | | 10.58 |
 |
| ٠i | Gern-Zautzen | | | 3.46 | ::: | :::
 | | | ::: | ::: | 35.18
5.24
75.28
 | 6.01
6.07, | | 10 | hen-
ins-
dyri |
 | 8.24
8.23 | ::: | 8.5 | 1 . | | :::
 | | 11.10
11.15
11.19 |
 |
| | Gera-Sad ()
Gera Hbf ()
Gera-Langence | | | 3.49 | | 3.55
4.01
 | | | | 5.07 | |
 | | 7.17 | | ! |
 | | | 9.0 | 1250 S
 } 10 | (4)
(63 |
 | | | 17.1
12.1
 |
| 1.6 | Bill Kostotz
Krossen ista |) Se 187 d. | | V SSPINE | | 4.05
 | · ::: | | (\$85.5 | 5.74
115.05 |
 | | 7.28
7.36 | | ::: |
 | | | . | Se10 | 1.15 | :::
 | *** | ::: | 12.7
 |
| ()
(5 | Wetterzeube :
Hit institute | · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | ž
4.15 | | 4.22
4.28
4.39
 | | | | 6.13
6.27
6.27 | :::
 | :::, | 7.43
7.56
8.03 | ::: | ::: |
 | ::: | | 9.2 | | :n |
 | ::: | : ::: | 12.5
 |
| ۰,۰ | Zeitz / Faic | Zuiter
Krause | 2333 | . 1.13 | X.3. | 1 .30
 | %137 s | | 2369
of 2. | | 1
 | | 0.00 | | |
 | | | | 1 1 | 2 i | 2
 | 1 13 .3 | |
 |
| 5.5 | Zeitz 172 e. 18
Borntz (n.E.) | 7 b. g ss | | 4.17 | AL T | 5.00
 | 1 5.2 | | | 6.46 | • • • • •
 | | 8.47
8.55 | | |
 | | | 9.7 | 75. (| 1575 | 9.5
 | 7 12 18
5 12 26
1 12 3 1 | | 13.0
13.1
13.1
 |
| 7 : | Reu ten (sr. 1. t).
Profen | | tesch | Piquen | Witi | 5.17
 | 1)547 | | Mey-
sel-
aitz | 7.03 | :::
 | | 8.59
9.14
9.09 | | ::: ` |
 | ::: | ::: | 1 | | |
 | 5 12.37
5 12.47 | | 13.1
 |
| 5,2
5.5 | Pegau 1760 .
Gri0-Dalzig | 1 355 | 1757 | 5. | 79.5 | 5.19
 | | | 6.52 | 7.1 |
 | | 9.11 | | |
 | | | | 310 | 0.22 | 10 5
 | 0 12.47
1 12.57 |) | 13.3
 |
| , | Festiva
Busquef () | | 0.2- | B1 - 61 | 135.0 | 5 5.47
 | 7 6.1
2 6.1 | 2 | 7.60
7.04
7.69 | 7.3 |
 | | 9.23 | | |
 | | | | - is id | 0.40
0.49 | {
 | 1 13.05
5 13.05
6 13.15 | 1 | 13
 |
| 1. | Leip.ig-Kacat
Leip.ig-Gro | uno K
Giguneria | 30.44
20.45
20.50 | 1 | 5.0 |
 | 7 \ 6.7
3 \ 6.7 | 3 | 7.09
7.14
7.25
7.33 | 7.4 | · · · ·
 | ::: | 9.94 | | | :::
 | | | 1 | 1)1 | 0.56
1.01
1.12 | 111.2
111.3
 | 513 7 | | : 14 (
 |
| 'n | Lein i «Gro i»
Lein i sant sant i
Lein i sant i | ₹ (within | 61 | ole - Volpan | 5.3 | 4 6
 | 2 6.4 | 1 | 7.37 | 8.1 | i
 | | 10.05
10.11 | | |
 | | | | -}i | 1.20
1.25
1.30 |
 | 713.4 | | 14.
 |
1					
 | | | 7.41 | |
 | | 10 15 | | |
 | | | | 3.1 | |
 | 613.5 | |
 |
| | : terrate 7 - 2
? Leiplig-Muller
 Leipzig Hot , S
 Leipzig Hot , | ود الما اء. | | 5.20 |) 5 4
1 5 4 | 1 6.7
 | 2 1 6.5 | 7 | 7.41 | 9.7 | ?
 | | 19 73 | | |
 | | | 10 | 79 1 | 1 375 | 112.0
 | 3135 | 1 |
 |
| | Loiping | | L:: <u>:</u> | | | 1 6.7
16.5
29.38
 | 2) 6.5
4 · 6.5
5 · · · | 7 | | 5.7 | :::
 | | 19 73 | ::: | ::: | :::
 | :::. | ::: | 19 | 79 1 | 1 775 | 112.5
12.5
15.5
 | 3135 | 1 | :15
 |
| | Leipzig (*)
Berninosii (*)
ortsetzung) | , 16J | | 5.20
5.55
8.14 | 8 7 | ્ર9.38
S
 | aal | | 7.9
 :::
d (S | = 2
:::
aale |
 | | | | |
 | | | | 79 1 | 1 775 | 12.5
12.5
15.5
 | 3135
5
1 | | :15.
:18.
 |
| - (| Leipzig IIII
BerimosiiII
ortsetzung) | | | 5.20
5.55
8.14 | 8 7 | -,9,38
-59 Sa 1
7. eli
 | aal | 45 E | 7.9
 (S | aale | 1 965 †
2.
 | 13±3
2. | 13: 3
2. | 196 | 7 ■ 1.
- 2 | 375 E
 | 319
1 2 | - | 1373 | 79 1 | 1 775 | 12.5
12.5
15.5
 | 3 13 5
5
1
2 133
2 | 7 135 | 15.
18.
 |
| - (| Leipzig resignation Berimosal prisetzung) Ethat Z | 160 C | | 5.20
5.55
8.24 | 87 | \$9.38
\$5
\$9.53.1
7. 66
 | aal | 45 E | 7.5
(S | aale | 2.
 | 13±3
2. | 13:3
2. | 195 | 7 ■ 13
2 | 375 E
 | 7.30 | | 1373 | 79 1 | 1373 | 12 5
12 5
15 5
 | 3135

i1
3 133
7 | 7 13°
25 21 1 | :15.
:18.
:18.
:72.
:72.
:22.
 |
| - (| Leinzig to de Bernmost / prisetzung) Erlart Z teld facto / X and the bernmost / And the | 160 es | | 5.20
5.55
8.19 | 87
13
11
11 | 59 Sa 1
2. e6
.2-551
 | aal
9-3 35
2.
1.59 13
2 17 13
2 17 13 | 145 E
2. 1
1.17 1
1.35
1.42 | 7.9
1 (S | aale | 1965 †
2.
14.16 †
14.32)
14.39 }
14.46 }
 | 13.3
2.
14.16
14.32
14.35 | 12:3
2.
114:4
15:0
15:0
15:1 | 195
2.
6 15
2 16
7 16
6 16 | 7 = 15
2
48 = 16
55 > 16
13 > 16
19 > 17
24 = 17 | 36 17
51
 | 7.30 | | 1373
2.
18.10
18.24
18.32
18.40
18.47 | 79 1 | 13/1 | 12.5
12.5
15.5
 | 3 13 5

12
2 133
2 20

20

20

20 | 7 136
2 2
25 21 1
41 21 3
48 cn
55
68 | 115.
118.
118.
118.
119.
119.
119.
119.
119
 |
| C | Leinzig to the Bernmost Prince Lang) Ethat Z. Reference Lang Prince Language Langua | 160 es | - 111 | 5.20
5.55
8.19 | 87 | \$9.38
\$9.51 12. e6
.2-551
.43 11
-52 11
-70 11
07 11
 | aal
2.
1.59 13
2 171 1
2 171 1
2 2 3 1
2 3 1
2 3 1 | 145 E
2. 1
1.17 1
1.35
1.42
1.51
1.56 1 | 7.5
(S | aale
 | 1905 †
2. †
14.16 †
14.32 }
14.39 }
14.45 }
14.53 }
 | 13±3
2.
14.16
14.32
14.35
14.53
15.01 | 13:3
2.
2.
15:0
15:0
15:1
15:1
15:2 | 196
2.
6 15
2 16
3 16
6 16
2 16
0 16 | 7 = 13
2
48 = 16
05 > 16
13 > 16
19 > 17
24 = 17 | 36 15
51
56
13 16
 | 7.30
B 03 | | 1373
2.
18.10
18.7+
18.32 | 79 1 | 1371 | 12.5
12.5
15.5
 | 313 ° 133 ° 2 ° 20 ° 20 ° 20 ° 20 ° 20 ° 20 ° 2 | 7 135
2 2
25 21 1
41 21 3
48 co
55
16 | 115.
118.
128.
13.
13.
13.
13.
13.
13.
 |
| C | Leinzig to de Bernmosti / Bern | 160 es | | 5.20
5.55
8.19 | 15
15
11
11
11
12
12
12
12 | \$9.38
\$9.51 12. e6
.2-551
.43 11
-52 11
-70 11
07 11
 | aal
2.
1.59 13
2 171 1
2 171 1
2 2 3 1
2 3 1
2 3 1 | 1.17 1
1.17 1
1.35
1.42
1.51
1.56 1 | 7.4
(S
21.9
2.3.31
4.07 | aale
 | 1965 †
2.
14.16 †
14.32)
14.39 }
14.46 }
 | 13 c 3
2
14 . 16
14 . 3
14 . 3
15 . 0
15 . 0
15 . 1
15 . 1
15 . 2 | 13: 3
2.
15: 15: 0
15: 0
15: 15: 1
15: 2
15: 3
2 (15: 5
3
3 (15: 5
5 (16: 5) | 195
2.6
15.2
16.3
16.3
16.3
16.3
16.3
16.3
16.3
16.3 | 7 = 13
 | 375 E
36 15
51
51
13 18
 | 7.30
7.30
8.03 | | 1373
2.
18.10
18.74
18.32
18.47
18.57
19.57
19.57 | 79 1 | 1371 | 12 5
12 5
15 5
 | 3135
3135
21
20
20
20
20
21
21
21
21 | 7 135
7 27 21 1
44 21 3
48 29
50 20
116 25 20
127 ster
25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2 | 115.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
 |
| c c c | Leinzig man Berninosa / Bernin | 160 es | | 5.20
5.55
8.19 | 137
13
11
11
11
12
12
12
12
12
12
12 | \$59 \$31 \$2. of 6.22 \$3.24 \$3.2
 | 2 1.55 13
2 1.55 13
2 17 13
2 17 13
2 17 13
2 13 13
2 16
3 13
3 13
3 13
3 13
3 13
3 13
3 13
3 | 1.17 1
1.17 1
1.35
1.42
1.51
1.56 1
1.56 1 | 7.4
(Solution 1) | aale | 14.16:
14.32:
14.39:
14.46:
14.53:
15.01:
15.02:
15.11:
15.25:
15.31:
 | 13:3
2
14:16
14:33
14:35
14:53
15:01
15:17
15:17
15:17
15:17 | 13: 3
2.
14: 44
15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: | 196
2.
6 15
2 16
6 16
7 16
7 16
7 16
7 16
7 16
7 16
7 | 7 = 13
2
48 = 16
05) 16
13) 16
19) 17
24 = 17
36 or
37
46
55
30
11 | 375 E
36 15
51
56
13 18
 | 7.30
7.30
8.03
8.26 | | 1373
2.
18.10
18.24
18.32
18.47
19.57
19.57
19.52
19.28
19.31 | 79 (1 | 13/1 | 12.5
12.5
15.5
 | 313°
133°
20
20
20
21
21
21
21
21
21 | 7 136
2 27 21 1
41 21 3
48 ca
56 ca
16 ca
17 ster
235
48 | 115.
118.
66 72.
12.
12.
12.
13.
14.
13.
13.
14.
13.
14.
13.
14.
13.
14.
14.
14.
14.
14.
14.
14.
14.
14.
14
 |
| C all | Leiping for Berind Series (Series Ser | J 150 E | | 5.90
5.55
8.14 | 13
13
11
11
11
12
12
12
12
12
12
13
14
15
15
16
17
17
18
18
18
18
18
18
18
18
18
18
18
18
18 | \$59 \$51 \$2. e66 .25 \$51 \$1.43 \$11 \$1.5 \$1.5
 | 963 38
2.
1.59 13
2 17 13
2 7 75 11
2 7 75 11
2 3 13
2 3 13
3 13
3 13
3 20
3 3 3 3 | 1.17 1
1.17 1
1.35 1
1.42
1.51 1
1.56 1
1.56 1 | 7.9
(S
219
2.3
3.31
4.07
14.33
14.49
15.10 | aale | 14.16;
14.32)
14.39
14.39
14.46
15.01
15.02;
15.11
15.18
15.25;
15.31
 | 13 c 3
2
14 . 16
14 . 3
14 . 3
15 . 0
15 . 0
15 . 1
15 . 1
15 . 2 | 13: 3
2.
15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: | 196
2.
6 15
2 16
3 16
6 16
0 16
7 16
7 16
9 16
7 16
9 16
7 16
9 16
7 17
7 18
9 16
7 16
9 16
7 16
9 16
9 16
9 16
9 16
9 16
9 16
9 16
9 | 7 = 13
1 2
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
13 16
16 17
17 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 16
18 | 36 15
51
51
13 18
13 18
 | 7.30
7.30
8.26
9.37
8.33
8.56 | | 1373
2.
18 10
18 24
18 40
18 47
18 56
19 67
19 15
19 19
19 28
19 43
19 53 | 77 1 | 13/1 | 12.5
 | 313°
5
20
20
20
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21 | 7 135
2 275 21 1
41 21 3
48 ca
55 ca
117 ster
25 35
35 5
35 5
35 5
35 6
35 6
35 6
35 6 | 115.
118.
118.
119.
119.
119.
119.
119.
119
 |
| C all | Edition (Control of the Control of t | J 150 E | | 5.96 | 87 13 11 11 17 12 12 12 13 14 15 16 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 | 59 511
2. e6
2. s6
42 11
67 21
67 .55 1.3
2. 1.7 1.3
2. 2.5 1.3
2. 2.5 1.3
2. 2.3 1.3
3. 3. 4.4
3. 3. 4.3
3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3. 3 | 1.17 1
1.17 1
1.35
1.42
1.55
1.56
1.56 | 7.9
(S
21.9
2.3
3.31
4.07
14.33
14.47
14.49 | aale | 14.16:
14.32)
14.39
14.39
14.53
15.01
15.02
15.11
15.25
15.31 | 13.3
2.
14.16
14.32
14.35
14.95
15.01
15.11
15.12 | 13: 3
2.
15: 44
215: 9
2 (15: 3
2 (15: 3
2 (15: 3
3 (15: 4
15: 16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: 1
16: | 196
2.
6 15
2 16
2 16
2 16
0 16
2 16
7 16
7 16
7 17
7 17
3 17 | 7 = 13
-2
-3
-3
-3
-3
-3
-3
-3
-3
-3
-3 | 375 E
36 15
51
56
13 18
11
37 17 | 7.30
8.03
8.26
8.37
8.33
8.56
9.02 | | 1373
2.
18.10
18.24
18.32
18.46
19.15
19.15
19.28
19.28
19.53
19.53
20.00
19.55 | 23 1 | 13/1 | 312 9
122.5
125.5
135.5 | 313° 313 | 7 135
7 27
7 21 1
41 21 3
48 cm
55 cm
16 cm
17 ster
17 ster
18 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
19 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm
10 cm | 115.
118.
119.
119.
119.
119.
119.
119.
119 |
| C | Education Desired Land Bernard Land Land Land Land Land Land Land Lan | 18J E | | 5.90
5.65
8.19 | 87 13 11 11 11 17 12 12 13 14 15 16 17 17 17 17 18 18 18 18 18 18 | \$59 \$3117. eff. 12.5 \$1.00 \$1.5 \$1.00 \$1.5 \$1.00 \$1.5 \$1.00 \$1.5 \$1.00 \$1.5 \$1.00 \$1.5 \$1.5 \$1.5 \$1.5 \$1.5 \$1.5 \$1.5 \$1.5
 | 9 a a l | 145 E. 2. 1
1.17 1
1.35 1
1.42 1.51
1.56 1
0 0 1 | 7.4 (S
2119)
2.3,331
2.3,331
3.3,331
3.4,47
13,49
15,10
15,11 | aale | 14.16;
14.32)
14.32)
14.33
14.35
15.01)
15.11
15.12
15.25
15.21
 | 14.16
14.32
14.32
14.32
14.35
15.01
15.11
15.12
15.2
15.3
15.3
15.3
15.3
15.3
15.3
15.3
15.3 | 2 14 4 4 5 15 9 6 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 196
2 16
6 16
16
16
16
17 16
7 16
7 16
7 16
7 | 7 = 13 48 = 16 13 > 16 13 > 16 13 > 16 19 > 17 24 = 17 37 46 51 61 61 61 61 61 61 61 61 6 | 375 E
36 15
51
55
10
13 18
10
10
11
10
11
10
11
 | 7.30
7.30
8.03
8.26
8.37
8.33
8.56
9.02 | | 1373
2.
18.10
18.24
18.32
18.47
19.15
19.27
19.13
19.53
19.53
19.53
20.02
20.02
20.02
20.16 | 29 11 | 1373 | 312 9
122 5
125 5
135 5
 | 313° 313° 313° 30° 30° 30° 30° 30° 30° 31° | 7 136
2 25 21 1 41 21 3
41 21 3
55 35 1
16 35 1
17 ster
25 42 1
42 2
31 2
42 2
63 1
33 2
42 2
63 3
14 2
24 66 | 115.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
 |
| C | Eduction of the second of the | 18J E | | 5.26
5.55
8.29 | 87 13 13 11 11 12 12 12 12 13 13 | 59 53 59 53 1 59 53 1 59 53 1 59 53 1 59 53 1 7 59 53 1 7 59 53 1 59 5
 | 903 32 2. 1.55 13 2 17 13 12 2. 3 13 2 7 46 3. 13 3. 27 16 3. 3 3. 3 27 16 3. 3 3. 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 145 E. 2. 1
1.17 1
1.35 1
1.42 1.51
1.56 1
0 0 1 | 7.4 (S | 8.22
aale | 14.16;
14.32)
14.32)
14.33
14.35
15.01)
15.11
15.18
15.25
15.31
2455
2.32
15.12
15.13
15.13
15.13
15.13
15.13
15.13
15.13
15.13
 | 14.16
14.32
14.32
14.32
14.32
15.11
15.12
15.2
15.3
15.3
15.3 | 13: 13
14: 44
15: 90
15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: | 195
2
6 15
2 16
6 16
2 16
7 16
9 16
9 17
16
9 17
17
18
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19 | 7 = 13
48 = 166
13 > 166
13 > 167
19 > 17
24 = 17
336 = 17
346 = 17
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
46 = 18
47 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18
48 = 18 | 375 E 1 1 3 36 15 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51
 | 7.30
7.30
8.26
9.37
8.38
8.56
9.02 | | 1373
2.
18.10
18.32
18.42
18.42
19.53
19.53
19.53
19.53
19.53
19.53
20.62
20.62
20.72
20.72
20.72 | 29 % | 13/3 | 312 0
12.5
15.5
15.5
 | 313 · · · · · · · · · · · · · · · · · · | 7 1105 7 21 1 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 3 41 21 2 41 41 2 41 41 41 2 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 41 |
115.
118.
118.
118.
118.
129.
129.
129.
129.
129.
139.
149.
159.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169.
169. |
| c d | response to the control of the contr | 180 2 180 | | 5.26 | 87 13 13 11 11 12 12 12 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 | -9.36
59.53 51
-9.66
-9.65 71
-9.65 | 963 39
2.
1.55 13
2 177 17
2 2 3 13
2 3 14
3 64
3 64
3 3 29
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1.17 1
1
1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7.4 (S
2119)
2.3,331
2.3,331
3.3,331
3.4,47
13,49
15,10
15,11 | 8.22
aale | 15:05 † 2. 1 14:16:7 14:32 14:39 14:39 15:51 | 14.16
14.32
14.32
14.32
14.32
15.11
15.12
15.2
15.3
15.3
15.3 | 13:3
2.
15:14 4
15:09
15:15 9
2 (16:3
16:15:2
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1
16:16:1 | 195 2 16 6 15 16 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1 | 7 = 12 2 2 3 48 = 16 55 | 375 E
36 15
51
55
10
13 18
10
10
11
10
11
10
11 | 7,30
7,30
8,26
8,37
8,33
8,56
9,02
9,16
9,36 | | 1373
2.
18 10
18.24
18.46
18.47
19.67
19.28
19.28
19.53
19.53
19.53
20.12
20.12
20.12
20.28
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.30
20.3 | 29 14 | 13/3/3
2.
 | 312 9
12 5 5
15 5
15 5 | 3 13 13 13 15 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 | 7 135 7 2 2 3 3 1 3 5 3 5 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 115.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118. |
| c d | Letting of Bernard of Communication of C | 180 2 180 | | 5.26 | 87 13 13 11 11 12 12 12 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 | 59 53 59 53 1 59 53 1 59 53 1 59 53 1 59 53 1 7 59 53 1 7 59 53 1 59 5
 | 9-3 35 2.
1.55 13 17 2 17 13 11 2 17 13 11 2 17 13 11 2 17 13 11 3 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1 | 145 £ 1
1.17 1
1.17 1
1.55 1
1.55 1
1.56 1
1.56 1
1.56 1 | 7.4 (S
21.9 2.2 3.331 3.34 4.07 15.11 15.25 15.28 | aale | 15:05 1 14:16:17 14:32) 14:39) 14:39) 15:01 15:02
15:18:15:18:15:15:18:15:15:18:15:15:16:31:15:16:31:15:31:31:31:31:31:31:31:31:31:31:31:31:31: | 13c3
2.
14.16
14.32
14.95
15.01
15.11
15.11
15.12
15.3
15.3
16.17
16.17
16.17 | 13:3
2.
15:14:40
15:01
15:01
15:01
15:01
15:01
16:01
16:01
16:01
16:01
16:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
17:01
1 | 195
2
6 15
2 16
6 16
2 16
7 16
9 16
9 17
16
9 17
17
18
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19 | 7 = 13 12 13 14 13 14 15 15 15 15 15 15 15
 | 375 E 1 3 3 6 1 5 1 6 1 1 3 1 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 7.30
8.26
8.37
8.38
8.56
9.02
9.16
9.36 | | 1373
2.
18.10
18.32
18.42
18.42
19.53
19.53
19.53
19.53
19.53
19.53
20.62
20.62
20.72
20.72
20.72 | 29 11 | 13/3
2.
21:3
21:3
21:3
21:3
21:3
21:3
21:3
 | 112.5
112.5
115.5
115.5
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
113.3
1.3
1 | 313 | 7 133
7 27 21 31
41 21 3 32
48 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 |
115.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118.
118. |
| c d | Letting of the terminal of the | 180 5 | | 5.26 | 87 13 13 11 11 12 12 12 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 | -9.36
59.53 51
-9.66
-9.65 71
-9.65 | 9-3 35 2.
1.55 13 17 2 17 13 11 2 17 13 11 2 17 13 11 2 17 13 11 3 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1 | 145 £ 1
1.17 1
1.17 1
1.55 1
1.55 1
1.56 1
1.56 1
1.56 1 | 7.4 (S
21.9 2.1 3.31 4.07 1.1 4.07 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1. | 3.7 aale | 15:05 † 2. 14.16±14.472) 14.392 14.315 11.14.53 15.012 15.11 15.525 15.11 15.30 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. | 13-3
2.
14.16
14.32
14.46
14.53
15.11
15.01
15.12
15.13
16.12
16.12
16.12 | 13:3
2.
15:14:0
15:0
15:0
15:0
15:0
15:0
15:0
16:0
16:0
16:0
16:0
16:0
16:0
16:0
16 | 195 2 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. 16. | 7 = 13 12 13 14 13 14 15 15 15 15 15 15 15 | 36 17 5 6 13 16 13 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | 7.30
8.26
8.37
8.33
8.56
9.02
9.16
9.36 | 2. | 1373
7.
18.10
18.24
18.37
18.47
19.17
19.17
19.17
19.27
19.28
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.20
10.2 | 29 11 | 71:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37:5
21:37: | 312 9 12 5 5 12 5 5 1 1 1 2 5 5 1 1 1 1 1 1 1 | 313 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 7 135 7 2 2 3 3 1 3 5 3 5 4 5 5 5 6 5 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 | 115.
118.
118.
118.
129.
121.
121.
123.
123.
123.
123.
123.
123.
124.
124.
125.
126.
127.
127.
127.
128.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129. |
| C d el | response to the control of the contr | 180 | | 5.26 | 87 13 11 11 11 12 12 12 13 14 15 16 17 17 17 17 17 17 17 17 17 | 29.36
59.51
2.65
2.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
3.75
 | aal
2.3
2.1,59 13 22,75 13 22,33 13 23 33 29 13 29 13 | 145 E 1 1.17 1 1.17 1 1.155 1 1.155 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1.151 1 1 1 | 7.4 (S
7.4 (S
7.3 (S)
7.3 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (S)
7.4 (| 3.7 aale | 1965† 2. 14.16#37) 14.397 14.397 14.397 14.397 14.591 15.502 15.502 15.18 15.72 2455 2.501 15.51 15.31 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 15.51 16.11 16.12
 | 13-3
2.
14.16
14.32
14.35
14.95
114.95
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11
115.11 | 13:3 2 | 1952
6 15: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16 | 7 = 12 2 2 3 3 3 1 6 3 3 2 4 5 3 3 7 4 5 3 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 5 7 4 7 | 375 E 1 3 3 6 1 5 5 6 1 6 5 6 1 6 6 1 6 6 1 6 6 1 6 6 1 6 6 1 6
 | 7.30
7.30
8.26
8.37
8.33
8.56
9.02
9.16 | a fill to the fill | 1373
2.
18.10
18.24
18.57
19.15
19.28
19.31
19.53
19.53
20.06
20.17
20.28
20.33
20.41
20.53
20.41
20.53
20.53
20.41
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.53
20.5 | 29 11 | 1373
2.
21.3
21.3
21.3
21.3
21.3
21.3
21.3 | 312 0 12 15 5 17 15 5 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17
 | 3 133
5
2
20
20
20
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
22
23
24
25
26
27
27
28
29
20
20
21
21
21
21
21
21
21
21
22
23
24
25
26
27
27
28
29
20
20
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21
22
23
24
25
26
27
27
28
29
20
20
20
21
21
21
22
23
24
25
26
27
27
28
28
29
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20 | 7 112 7 7 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
115.
118.
118.
118.
129.
121.
121.
123.
123.
123.
123.
123.
123.
124.
124.
125.
126.
127.
127.
127.
128.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129.
129. |
| C d el | Administration of the period o | 180 | | 5.26 | 87 13 11 11 11 12 12 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 | -9.36
59.53 51
-9.66
-9.65 71
-9.65 | 9 | 145 E 1 1.17 1 1.135 1.145 1.156 1 1.1 | 7.4 (S
7.4 (S
7.3 31)
7.3 31
7.3 31
7.4 07
14 33
13 47
15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 1 | 3.7 aale | 1965† 2. | 13-3
2
14.16
14.32
14.33
14.53
15.01
15.15
15.15
15.15
15.17
16.17
16.17
16.17
16.27
16.27
16.27 | 13:3 2 2 11:14 9 15:00 1 | 196 2 16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 7 = 12 24 = 16 35 166 35 167 31 1 | 36 12 15 56 113 16 113 | 7.30
7.30
8.26
8.37
8.33
8.56
9.02
9.16 | Fast 7. van sei- w. fz | 1373
2.
18 10
18 24
18 57
19 18 47
19 15
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19
19 19 19 19
19 19 19 19
19 19 19 19 19
19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 1 | 29 11 | 71 13/3
2 | 112 5 5 12 13 5 5 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 | 313
55
- 20
- 20
- 20
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 21
- 2 | 7 1 1 2 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 | 72. 22
12. 13. 1 13. 1 23. 1 23. 23. 23. 23. 24. 1 1 23. 23. 23. 24. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
| - C | response to the control of the contr | 180 | 7 | 5.26 | 87 13 13 11 11 12 12 12 12 13 14 15 16 17 17 17 18 18 18 18 18 18 18 | 29.33 53.16 (1.11) 11.11 | aal
2.3
2.1,59 13 22,75 13 22,33 13 23 33 29 13 29 13 | 145 E 1 1.17 1 1.155 1.42 1.556 1 1.55 | 7.4 (S
2.4 (S
2.2 (S
2.3 (S)
2.3 (S)
2.4 (OF)
2.4 | aale X | 15:05 + 14 16 + 14 32) 13:45 + 15:02 15:51 15:51 15:52 15:52 15:52 15:53 15:54 15:54 15:54 15:55 15:54 15:55 15:55 16:55 | 13-3
2.
14-16
14-39
14-39
114-53
15-01
15-11
15-12
15-13
15-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16-12
16- | 13: 3
2.
15: 90
15: 90
15: 91
15: 91
16: 15: 91
16: 15: 91
16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: | 196 2 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 7 = 12 98 = 166 105 | 375 E 336 15 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 | 7.30
8.03
8.26
8.37
8.38
8.56
9.02
9.16
9.36 | 73 st. 72 van Sel- w. 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 22 | 1373
2.
18 10
18.57
18 40
18 50
19 67
19 19 29
19 19 29
19 20
19 20
20 16
20 16
20 16
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 10
21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 2 | 29 11 | 13/1
2 | 112 0
112 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 3 133
3 13
3 13
2 2
20
20
20
21
21
21
21
21
21
21
21
21
21 | 7 133 7 27 141 21 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 | 115
118
21
21
22
23
23
23
23
23
23
24
24
25
26
27
28
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20 |
| - C | Administration of the period o | Thu and the second of the seco | 7 144 155 155 155 155 155 155 155 155 155 | 5.76
5.65
8.19
1.10
1.10
1.10
1.10
1.10
1.10
1.10
1 | 15 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | 59 551 66 59 551 11 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15
 | 903 33 22 17.55 13 3 29 46 3 3 3 3 29 46 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 45 6: 1
2. 1
1.17 1
1.35
1.51
1.51
1.52
1.51
1.51
1.52
1.51
1.55
1.51
1.55
1.51 | 7.4 (S
2.2 (S
2.3 (3.3 (1) (| 3.9 aale | 15:05 † 2. 14.16 † 14.32 † 14.32 † 15.11 † 15.11 † 15.12 † 15.13 † 15.11 † 15.13 † 15.15 † 15.15 † 15.15 † 15.15 † 15.15 † 15.15 † 15.5 † 15.5 † 15.5 † 15.5 † 15.5 † 15.5 † 15.5 † 16.15 † 16.15 † 16.15 † 16.17 †
16.17 † 16 | 13:32
2. 14:16
14:39
14:49
14:49
15:01
15:11
15:12
15:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16:12
16: | 13: 3
2.
15: 90
15: 91
15: 91
15: 91
15: 91
15: 91
16: 91
16: 91
17: 91
17: 91
17: 91
18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: 18: | 196 2 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: 16: | 7 = 12 98 = 166 155 166 157 169 158 169 159 177 | 375 E 13 36 17 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51
 | 7.30
7.30
8.26
9.37
8.33
8.56
9.02
9.16
9.36 | 21.22
21.42
21.43 | 1373
2.
18.10
18.13
18.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13
19.13 | 79 11 | 13/1
2 | 112 5 5 12 5 1 12 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 3 13 3 5 13 3 7 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 | 7 1 1 2 4 1 2 1 1 4 1 2 1 1 4 1 2 1 1 4 1 2 1 1 4 1 2 1 1 1 4 1 2 1 1 1 1 |
115
118
21
21
22
23
23
23
23
23
23
24
24
25
26
27
28
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20 |
| - C | Activity of the beautiful of the beautif | Jabu an Ne La Carlo a | 2 114 1515 1515 1515 1515 1515 1515 1515 | 5.00
5.05
8.19
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1 | 113 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 | \$9.50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5
 | 90333
2.
1.5513
2.7513
2.7513
2.7313
2.733
2.746
3.313
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323
3.323 | 45 6: 1
22. 1
1.17 1
1.35
1.51
1.52
1.51
1.52
1.51
1.52
1.53
1.54
1.55
1.55
1.55
1.55
1.55
1.55
1.55 | 7.9 (S
219 7. 3.31 4.07 3.31 4.07 15.10 15.11 16.25 15.25 15.55 15.56 | 3.7 aale | 15.65 † 14.164 † 14.327 † 14.327 † 14.327 † 14.327 † 14.327 † 14.327 † 15.518 †
15.518 † 15.5 | 13:32
2. 14:162
14:39
14:49:51
15:01
15:11
15:12
15:15
15:12
16:21
16:21
16:21
16:21
16:21
16:21
16:21 | 12: 3
2.
1 214 4 9 15 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 | 196 2 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 | 7 | 375 E 36 12 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16
 | 319
17
730
8 26
8 37
8 38
8 38
8 56
9 9 36
9 9 36 | 21.22
21.41
21.42
21.42
21.22
22.43 | 1373
2.
18 10
18 24
18 18 27
19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | 79 11 | 13/1
2 |
112.5
112.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5
115.5 | 3 1335
3 1335
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 7 1 2 3 4 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 |
115
118
21
21
22
23
23
23
23
23
23
24
24
25
26
27
28
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
29
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20
20 |
| C d el | Letting to the terminal of the | Thu and the second seco | 7 114 1515 | 5.00
5.05
8.19
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1.00
1 | 87 13 13 11 11 12 12 12 13 14 15 17 17 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 | 59 53 66 11 11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 | 903 33 22 17.55 13 3 29 46 3 3 3 3 29 46 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 45 E: 1
1.17. 1
1.17. 1
1.42
1.56 1
1.50 1
1.50 1
1.50 1
1.50 1 | 7.4 (S | aale X | 15.65 + 14.16+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 14.32+ 15.32+
15.32+ 1 | 13-3
2.
14-16
14-3-11-14-53
11-4-53
11-5-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11-11 | 13: 3
2.
15: 14 4
15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: 15: | 196 2 166 166 166 166 166 166 166 166 166 | 7 # 12 24 # 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 375 E 1 36 15 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51
 | 7.30
7.30
8.26
9.37
9.16
9.16
9.16
9.16 | 7 | 1373
2.
18.10
18.24
18.37
18.49
18.49
18.49
19.67
19.15
19.27
19.29
19.29
19.29
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.20
19.2 | 79 11 | 1373
2 | 12.5
12.5
15.5
15.5
15.5
13.3
2.2
12.5
13.3
13.3
12.5
12.5
12.5
12.5
12.5
12.5
12.5
12.5
 | 3 133
3 133
2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | 7 12 7 7 14 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | 115.
118.
12.
12.
12.
12.
12.
13.
13.
13.
13.
13.
14.
15.
16.
17.
17.
17.
17.
17.
17.
17.
17
 |
| C of class | Letting in the terminal problem of the terminal proble | Hou | 7 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 | 5.70.55
5.70.55
5.70.00
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.12
1.20.1 | 87 13 13 11 11 12 12 12 13 14 15 16 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 | \$9.50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 5
 | 903 33 22 17.55 13 3 29 46 3 3 3 3 29 46 4 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 | 45 6: 1
1.17: 1
1.17: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: 1
1.35: | 7.4 (S | aale | 15:05 † 14.164 32) 14.164 32) 15.184 15.20 15.184 15.02 15.184 15.02 2.00 15.185 16.18 15.25 16.18
16.18 16. | 13:3
2.
14:16
14:32
14:59:15:10
15:15:11
15:15:17
15:16:17
16:17
16:17
16:17
16:17
16:17
16:17 | 13: 3
2.
15: 14: 45: 60: 15: | 196 15 16 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1 | 7 # 12 2 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 97 | 375 E 336 12 551 366 12
551 366 12 551 366 1 | 319
17
730
8 826
8 37
8 33
8 56
9 9 9 16
9 9 16
9 9 36 | 21.22
21.31
21.45
22.14
22.22
22.22
22.22
22.23
22.23
22.23
22.23
22.23
22.23
22.23 | 1373
2.
18 10
18 24
18 18 27
19 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 | 29 11 | 1373
2 | 12.5
12.5
15.5
15.5
13.0
13.0
13.0
13.0
13.0
13.0
13.0
13.0
 | 3 133- 3 | 7 7 112 7 112 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 |
115.
118.
118.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179.
179. |

	d for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	Web areas
	187a Größkorbetha-Deuben (b'Zeitz) und zurück	
Rod Holle Zug Nr Klasse Großkorbetha 180	2.56	3770 2 317
7.9 Pörsten 1753	313 719 728 733 10.15 1111 113.72 118.33 115.12 115 117.15 19.7019.50 @ van Laura-Micro 1 13.32 15.12 115 117.15 19.7019.50 @ van Laura-Micro 1 13.32 15.10 115 117.15 19.7019.50 @ van Laura-Micro 1 13.32 15.18 115.23 17.21 19.21 19.50 @ van Maris-Liro 1 13.33 15.18 115.23 17.21 19.21 19.50 @ van Maris-Liro 1 13.33 15.18 115.23 17.21 19.21 19.50 @ van Maris-Liro 1 13.33 15.18 115.23 17.21 19.21 19.50 @ van Maris-Liro 1 13.33 15.18 115.23 17.21 19.21 19.50 @ van Maris-Liro 1 13.33 15.18 115.23 17.21 19.	3 17 2 24 2 34 3 43
13.5 Hohenmoisen 13.6 Operwerschen 23.8 Deuben türn 1970 21 Zeitz 1875 55	WA CA 3 10 Sall 15 12:52 Sala 24 15:52	5.06 1.15
Zeitz 1871	. \$\frac{427}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} \frac{43}{123} 43	a an 18.21
AT Douben 12 to 1871 AT 1872 A	\$12 \$25 2 3754 4 37 10 13 217 7 16 23 21 17	im Nad Edu 0,0 Jena So 2,9 Jena-Zw
14 Pörsten I''i	7 1	5.9 Porster
17.4 Großkorbeths	0 1: 7: 7: 10: 10: 17: 17: 10: 11: 10: 10	10.7 Lobors, 12.7 Graitser 16.2 Burget (20.5 Sector
	187b Weißenfels-Zeitz	20,5 Serba 22,5 Hainspit 26,6 Eisenbe
Harris Harris	5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1 5 1	78.5 Elsenber 31.1 Roulder 35.3 Krosser
re for from the first	1 1 2 - 12: - 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17: 17:	Fm: 67 - 67, 0,0 Krosse 4,2 Riuda
B.A. parakhasi fi R.A. Primits		6,7 Lisenbe 9,7 Eisenb 12,8 Hoinspi
11 1 Deuben : 1-12 11 1	### 1 14 # 17 # 13 # 14 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15 # 15	14,8 Serba 19,1 Bargert 22,6 Graitset
Zeitz Mille 187 187	*	21,6 Lotierso 2c,5 Beutnitz 29,4 Porster
Erfort 721 . 121	日 - 1912年第二日 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 - 11 -	32,4 Juni Zw 35,6 Jena i
Character 1 1 200		
Weißenfels √5 Lara4-agirf Francia		
Teuchern 1:7: Deuben : 1:15 1:7: []	11 11 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1	
Luckerou Tro Banda Zeitz Winder den dens	1	kn - R' a H
	187b Zeitz-Weißenfels	0,0 Zeitz , 3,6 Kretsche 8,1 Droysi ; 12,6 Weickel
Francisco State		15,0 Waldau 17,4 Osterfel
No Deuben of to 1875		21,1 Utenbac 25,7 Schkule 29,7 Molau
15.5 Touchern 107 c 40 c 5 to c 21.4 7 mm;	*	kn <i>Rbd Hal</i> 0,0 Moleu 3,5 Schköle
We Benfels (We Benfels (11 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	3,5 Schköle 5,1 Utenbar 11,8 Osterfe 14,2 Waldau 16,6 Weickel
We Senfeld that Enfund has		16,6 Welckel 21,1 Droysig 25,6 Kratzsa 29,2 Zeitz 3
	131 1315 21234 131 1315 2134 131	1 200
Deuben : No. 1872	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
Teuchern 1876 Field of	11 14 32	
Weißenfels . C Weißenfels . C Hale ich mit	116.55 117.35 19.34 20.37 217.27 22.06 17.35 19.35 20.47 19.37 (27.15	.
Weißenfels - a Erfurt mat i	110 110 110 110 110 110 110 110 110 110	
	SCHWARZER BAR vorm. Herold Inhabers W. Andreas · ZEITZ · Ruf 3321	

g van Leuna-Werke Nard G von Merseburg G von Leipzig-Plagwitz

> 17: 53 12: 57 12: 57 13: 42 13: 42 13: 42 13: 43 13: 59 14: 10

22.55 0.22

0.7 23

ZEITZ - Ruf 3321

Samilized Copy Approved for Releas	se 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
obsezsku, kontropisku naprádan studenie – dzi su sa	187C-0
	Naumburg (Saale) - Teuchern
4.35 10.50 13.13 15.03 ■16.11 1659 3770 3411 2 5.3774 3716 ■ 3784 3779 3782 2 2 2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	Tug Ne
2 1 6 2 113 24 14 36 17 15 18 22 19 421	Klosse K
$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	
a on 18.21	O SCHEREIGE STATE CONTROL OF THE STATE OF TH
Lm Stat Februt Zu J Nr 3833 3835 1 3339	senberg (Thür)— Krossen (Elster) und zurück Alle zije 2. Klass ២ នៃ 1937 ៖ ១ នេះ មាន នេះ ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស ស
2,9 Jenn-Zwatzen 7,98 (an 5,44)11.0	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
6.9 Boutnitz Indry 93 3.49 111.0 10.7 Lotterschutz 5.55 111.1 17.7 Grittschen 6.02 11.2 16,7 Burget (thur) 6.16 11.3 11.3 11.3 11.3	5 \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\
20,5 Serba	15.53 17.58 \18.43 20.10 0.44 17.15 17.15 18.43 20.10 0.44 17.15 18.08 18.08 18.53 18.08 18.08 18.53 18.08 18.53 18.08 18.53 18.08 18.53 18.08 18.53 18.08 18.53 18.08 18.
28,6 Fisenberg Ost 4.45 6.46	
Let	14 1836 3940 425 123342 323352 3846 3844 3959 X 3854
0.0 Krossen Elster 187 ob 6.1 4.2 Rauda 8 6.2 6.7 Elsenberg Ost Y 6.2	12 7.40 14.46 17.00 20.46 XZZ 30 10.0 7.44 14.56 17.40 20.46 XZZ 30 10.0 7.44 14.56 17.49 20.55 [21.27] Constitution 17.57 15.00 17.58 21.03 [22.45] versaper field in 34 8.00 15.11 16.09 21.09 227.50 Einscher Field in 18.00 21.09 227.50
12.8 Hoinspitz	149 8.04 17.30 16.05 21.19 see der Republik, 145 8.05 17.40 16.15 21.29 bourstart 83.15 155 8.20 17.45 18.16 18.24 21.18 bourstalt 83.15 155 8.20 17.45 18.16 18.24 21.18 bourstalte
10.1 Burget (thur) 4.48 6.17 7.1 22.6 Graitschen 4.59 6.25 7.7	14 8.34 13.00 \$14.79 16.34 21.39 Hortmannstort
29.4 Porstendorf (wittere ob) 5.15)6.48 97.42 357.5	54 \$7.53 9 03 @13.31
35,6 Jena Sould , 15 105 anj 5.24 X6.58 17.50 388.0	05(8) 317 613 61 1354 11 515 17 17 14 17 22 26
9996 Sa3916 3918 9996	1 7 No. Obel Estant 7 no No. 1 3901 383915 3917
7.27 s ₃ 12.67 14.35 17.00 7.33 112.22 14.50 14.23 7.55 117.39 15.07 14.48 8.44 Sal2.47 15.15 14.57	0.7 # Group G
7.mi Nr. 173832 7 3806	7g Zeitz-Molau und zurück 3804 1300 1300 1300 33523 5323 5323 53210 3310 3314 3316
Zeitz < 172 e. 187, 187 b. est 32.10 55.26 51.26	
- 1 Droy(b) 3.49	6.59
3 05 \$\frac{1}{2} \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	7.41 \\ \)\(\)\(\)\(\)\(\)\(\)\(\)\(\)\(\)\(
Zun Nr 3/3) (349) (349) (349) (349) (349)	7 7 2 2007 2 210 00 016 50 017 59 19 63
Schrolen # 13 23 }3.5 Uresideh # 13 29 }4.7	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Zeitz / 1/7e, 197, 1370 en 939 / 539 / 550	15 \$616 \$721 \$726 12.43 \$14.23 \$15.38 17.59 \$19.00 \$19.5 \$29.57 \$72.6 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.07 \$17.50 \$19.00 \$10.00
007777	Das repräsentative Haus der Universitätsstadt Hotel-Restaurant Konzert-Calé
	Hotel für verwöhnteste Ansprüche Weinzimmer
	Mit allem Komfort eingerichtete 1- und 2-Bett-Zimmer, Konferenzraum
International I ENA	elegante Appartements Klubzimmer
	Telefon: Sammel-Nr. 55:33 Telegrammanschrift: interhotel jena Fornsehraum
1 '	

anitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
188, 188 a, b 188 Naumburg (Saale) u Großheringen—Saalfeld (Saale)	
Berlin Ostor et	km Rbd Erfurt 0.0 Saalfeld (s 6,1 Rudolstadt-
No serior Klasse 2 11 2 2 2 2 2 2 2 1 2 1 1 2 1 2 1 1 2 2 1 1 2 3 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	10,2 Rudolstac 14,4 Kirchhasol 19,6 Uhistädt 23,4 Zoutsch
0.0 Crobberingen × 33.1154 2.50 7.51 7.5	27,4 Orlamünd 33,0 Kahla (Ihir) 38,6 Rothenstein 42,5 Göschwitz
5.05	47,4 Jena Paradi 49,3 Jena Saali 52,2 Jena-Zwätz-
12.4 GBschwitz (fig.) 2 185 (55,2 Porstendo 59,0 Dornhurg 3 60,7 Cambura 0,0 Cambo
60. Zeursch 8 - 555 - 555 - 7.75 - 10.45 112 11 12 11 12 12	7,9 Großher (f.7 Camburg 7 . : Bud Kasen 15 Naumburg
7: 7 Radolstadt (7: 4 1105 1274 (12.55) 7: 8 33 9.72 11 1105 1275 (12.55) 7: 8 33 9.72 11 1105 12.55 (12.55) 7: 9 9.75 9.75 1105 12.55 12.55 14.55 12	Noumbur: Weißente- Lourzi Fialle: !- Eerlin
Berlin (2017) 12 11 130 11 120 120 13 14 15 17 17 17 17 17 17 17	Sanfield (Sale) Russetadt-Sale Rudolstedt (Fre-
Comburg	Kirchtesel Didetert Zeut ah Didetert Control C
Comburg (is:)	Raise to a finite Göschwitz (Laise Jena Paraches J.)
Jeno Scorer (c. 1576 (2) 13.55 12.515 +9 116.08 (16.31 18.01 554 19.37 12.13 15.05 16.08 (16.31 18.01 554 19.37 12.13	Jena Saalbf , Jena Zwatzon , Porstendorf Darrhura (Saala)
Somewhere: \$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc	Camburg (Sath) Camburg (Sath) Großheringen >< Camburg (Sath)
Zeutsch 1 3 5 115 3 8 17 12 18 25 19 32 20 50 18 20 50 21 20	te undurg (S) Hbf.
Saaifield 323 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Workenlets
URad alstoot (2018)	0,0 Kotzhütte/ 2,9 Mouselbach- 6,5 Zirkel 5,5 Mel enbach- 1-5 0sufelderschal 74,3 Sitzendorf-U
13.3 Guiteledori 148 1395 C	17,5 Schwarzburg 27,1 Bachstedt-Tr 22,4 Koditzberg 24,4 Roltenbach Erfact Hat 1
73.9 Schwarzthur (375 m) 65.5 7.54 9.33 110.37 1125 113.20 115.30 117.76 1813 20.55 27.1 Stizendor-Unterweißtesh 7.77 803 53.10.17 113.4 113.35 115.39 117.38 118.32 27.15	24,9 Rettenbach 23,1 Quittolsdorf 32,9 Bad Blankent (h 36,0 Ridelstadt-Schr
188b Obstfelderschmiede 1647 1631 1633	188b Cu
0.0 Obtfelderschmiede 133d	km R5d Erfurt 0,0 Cursdorf (* 1,0 Oberweißbar 2,6 Elchtenhain
0.0 Lichtenhoin [25 (rg.th) [455 0119]	0,0 Lichtenhain 1,4 Obstfelders
	L

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
Bearing and the second	188.188 q; D (Control)
Saale) !	188 Saalfeld (S)-Großheringen u Naumburg (S) 189 Saalfeld (S)-Großheringen u Naumburg (S) 249 No. 24
10.15 10.15 11.31	km Rod Effort
12.2 E 32.2 d 0.4 34 12.4 13.25 2 1.2 2 36 2 2 2 11.55 12 C 5	0.1 Rudolstadt (Inter) 54 siete 4
12.15	14, Kirchhasai 7, 2 3 4, 37 2, 2, 35 6 1 9, 50 1 11, 10 11
	23.0 Kehla (har) 5.14
1	47.4 Jena Parodies (7.1.20 11.50 15.31 15.21 15.21 16
1 11 E 11 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	52,7 lenu-Zwitzen
	(2. Openium 53/9)
13 (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	7.9 Großheringen (180.185s; ab) V
1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	Comburg Seaso
1 4 5 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
,tg Je	Zun fir 2 12 2 2 2 17 31 17.46 20.39 21.6 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.16 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 27.25 2 2 17.25 17.31 17.46 20.39 2
	Societed (Sain) Commission Sain (Sain Sain Sain Sain Sain Sain Sain Sain
	Reddstadt (1-2) 127 a to 1.44 17 0 17 0 17 4 17 0
	Colombinde 1846 126 127 128
•	Geschwitz (1316) 2 1831 2 1834 22.17 23.33 lunny - section - sec
	-ma Perotics 14.45 16.53 13.06 216.41 13.07 23.39 contracation 16.75
13.3	Der Land (* 178)
	Großheringen × 123.123e 22
	Combung (527)
nbsch-Katzhütte	
	7.5 Messolbach-Schwdrimmer 4 5.37 8.43 5.35 11.55 11.50 11.5
	2. Add let et al. 2 1884 at 1.48 5.37 9.74 10.77 12.54 12.55
	Rottenboch \(\) \(\) \(\)
	(Interingery) 1.1.16 13.37 11.16 13.47 1.1.16 13.47 1
n-Cursdorf Steam Satrage	km Rod Cluster (6/5 m)
	1.0 Object-achiboch-Decybook 2 27 743 917 12 13 33 16 18 27 74 17 7.4 Lithlenholin (schettpetan) 2 3 17 743 19 17 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18
	1.4 Obsticiderschmiede 188d on 1.97 0.40

	Initized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 188c-g 188c Pößneck unt Bf-Orlamunde
	3881 (2183 1/279 9775 3977 km Zug Nr 800 Erfurt Zug Nr 83246 9728 3395 2724 3395 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 3395 2724 339
	Sept. 2015 Sa 2012 X 2014 2036 3040 km Zuj Nr. Rod Effort Zuj Nr. 1927 5311 Sa 3013 X313 3.2 2 4.0 3 5 0 5 13.2 1 X315 17.3 1 20.0 1 0.0 co RottenDach 188d. 183 or
	https://dx.com
e procure monopolitic de la Carlo de la Ca	\$\cup 6 \cup 6 \cup 3 \cup 1 \c
	Fortsetzung
	Geschwitz Sens 2633 161 161 1837 70.19 70.755 0.00 Sanata d Sens 1 161 1837 70.19 70.755 0.00 Geschwitz Sens 2 161 161 1837 70.17 70.18 70.18 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161 161 161 161 161 161 Geschwitz Sens 2 161
	General 171
	Cody Welmar Cody Welmar Bad Berka Ronalshedd 17.7 19.1

e a Completa de a Canadada de Sanda da Arraga de Arraga de Arraga de Arraga de Arraga de Arraga de Arraga de A	Particular Samuel Branch Street Street Street Street	g and an experience of the second second second second second second second second second second second second
* a	188f Gera-Welmar-Er	Gegenrichtung 188f, g
G6ritta 160		1.19 5.27
3.6 Gert-Tainsontz C7 Tripletti Aba Erbert 12.3 Kraftsdorf v	100 2 3 3 3 4 5 3 5 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 6 1 2 3 5 7 7 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	17.07
413 Jeno West C 5 317 106 Geodorischem nassen 5 327 13 Herbergen 10 1 1 1 329 10 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	530 652 77.16 10.30 11.26 11.27 11.15 55 7.18 10.12 11.17 11.15 55 7.15 5 11.01 11.27 11.15 5 11.15 5 11.15	1355 1468 (1455) 1
(Fortsetzung)	188f Gera-Weimar-Erf	urt
Decidence	1501 1501 1502 1902 1902	117-4] 120-05 1-2-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1
	ace 24.3 w 5.2 (4.3.5 E7.5 2.15 2. 2 2 1.7 2 2 1.7 2 2 1.7 3	
Harmadorf Mactarinus alla) 15 44 = 16	41 17.54 F 19 59 22 05 20 01 22 05	20-58 Consists der Zule, die für Aufsitze deit zu 0-10 cen auch tei Jettensorte gewant.
16 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	18 38 2 20.13 22.12 18 18 18 18 2 20.13 22.12 19 25 18 39 27 20.29 22.31 18 25 18 39 27 20.29 22.31 18 25 18 25 20.14 22.31 23 20.14 23 20.14	0 12 19 20
Jena Vest X 5 216 31 (216 39) Ge Pschwarzusen 7 16 41 Weinger they 17 69 Verweren 7 17 15 Weimar X 15 15 6 17 74	18 + 9	27 053 5 1.7 6 1.7 7 1.8 1.36 6 1.36 7 1.36
- 15年代17日 - 17日 - 17日 - 1741 -		
1:	88g Kranichfeld -Bad Berka-	-Weimar Alla Züge nur 2 Klasse
Kronichteld us	X X X X X X X X X X	Sa 215 Sa 227 1313 217 • 229 241 2 (2) 121 1 (2) 1 (2) Sa 14-07 15 - 6 17.40 19.70 19.70 J 14-15 15 - 3 17.50 19.46 J 14-15 15 - 1 17.59 19.31 Sa 14-27 15.51 156 - 9 19.41 19 42 15 - 1 19.42
### ##################################	1 3 541 G 7 36 10 97 M 7 5.55 16 47 10 17 15 5 6 G Y 24 5 6 7 10 28 Y 15 5 6 6 7 10 28 Y 10 28	15.47 st 19.70 id 15.43 19.31 ct 19.32 st 19.47
Considered High stand for grounds Ground and women of the grounds Women of women of the grounds Women Berkauer Bit of the grounds Weiman 1/C 189 189 1	\$ 10.55 \$ 1	$ \begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Weimar Basal Duccio	T T .	GOETHEPLATZ

Ccimar Holel Russischer Hof (fruher Furstenhof) - Ruf 2331

une nur 2. Klasse 37 371; 30 20.57 ... 20.57 ... 21 20.53 ... 41 20.53 ... 17 (20.5) 99 ... 29.3

> 1.2 14.50 15.11 15.1

e gartiezek Serv

(in nächster Nähe des National-Theaters) Anerkannt gute Küche

Bei Ihrem Besuch in **GERA** finden Sie Erholung und Entspannung in der

HO-Gaststätte "QUISIANA"

nach 20 Uhr in unserer modernen Tanzbar, täglich geöffnet außer montags + Ruf 3510

Seite 21

### Asset Schot Section	The first content 1986 1984 1
188 Saufeld (Saule) Relienbach 188	10 10 10 10 10 10 10 10
189 Saaifeld (Saale) Rotenbach 189 Saaifeld (Saale) Rotenbach 189 Ro	### 189 Saalfeld (Saale)—Rottenbach—Arnstadt—Erfurt 19
189 Saalfeld (Saale)	189 Saalfeld (Saole)
Soul eld	Souleid 7 7 7 7 10 10 7 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1
HO-Bahnhofs-Hotel Arnstadt Twiston 83.34 ARNSTADT am Riedplotz Hotel Goldene Sonne Ruf 2776 - Bes. With. Vettrieck jun. 60 Jahre Familienden Alotel Gaedke, Exfuzt Gartenstraße 74 / Ruf 22450 3 Minuten vom Hauptbahnhof Besucht das	HO-Bahnhofs-Hotel Arnstadt Teolog 23.34 7 mar mil of rodam Wasser - Garapa - Cala Kücha - Räume für Festlichketen ARNSTADT om Riedplatz Hotel Goldene Sonne Ruf 2776 - Bes. Wilh. Vettrieck jun 60 Jahre Familien 3
HO-Bahnhofs-Hotel Arnstadt Toleton \$3.34 ARNSTADT am Riedplatz Hotel Goldene Sonne Ruf 2776 - Bes. With Vettrick jun. 60 Jahre Familienden Alotel Gaedke, Exfuzt Gartenstraße 74 / Ruf 22450 3 Minuten vom Hauptbahnhof Besucht das	HO-Bahnhofs-Hotel Arnstadt Teolog 23.34 7 mar mil of rodam Wasser - Garapa - Cala Kücha - Räume für Festlichketen ARNSTADT om Riedplatz Hotel Goldene Sonne Ruf 2776 - Bes. Wilh. Vettrieck jun 60 Jahre Familien 3
Besucht das	
Besucht das	Hotel Guedke, Erfurt Garlenstraße 74 / Ruf 22450 Alminuten vom Hauptbahnhof Fließendes Worker / Zoetenhoimung
	SCHLOSSMUSEUM in ARNSTADT
mit seiner weltberühmten historischen Puppenstadt "Mon plaisi t" Kunst und Kunsthandwerk der Barockzeit	

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 189a 0.0 Rudolstadt (Ihūr) 4,2 Rudolstadt-Schwarza Saaifeld (Soole) arza West 🕏 10 30 10 33 10 43 10 50 13,3 Quittelsdorf Je.5 Rottenbach ... 12992 Sa 2751 ur) ot worza ... Y €16.92 { lo 303a16.30 Zug Nr | # 2,05 % 130 -Klosse 2, 2 | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scattered Code | Scat | 13.03 | 13.08 | 14.17 | 13.17 | 13.19 | 14.37 | 14.29 | 13.24 | 13.13 | 14.37 | 14.41 | 13.13 | 14.41 | 13.14 | 14.15 | 14.45 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.54 | 14.5 #15.35 16.46 16.45 116.45 177.05 16.45 Sa17.02 | nach | 16.56 0 | Ruil 1st | 017.02 (Fortsetzung) Zug Nr Klasso Rudolstadt (1-1) ob
Pudolstadt (1-1) ob
Saalfeld (1-1e) 2re
Klasse 17.03 17.46 at 18.25.4 19.03 17.51 at 18.31 18.56 19.16 17.72 18.02 an 19.03 11.17.28 a Salob Rudolstrutt 12.59 12.59
Obersicht der Zage, die für Abteiltecht der für Abteiltecht der für Angerte – gespert sind, siche Inhaltsverzeichnis 2 X21.47 Saaifeld (3 ale) ob Rudsistadt-Schwarza West y Bad Blankenburg (fairs) ab 17.28 20.06)21.59 %22.22 nach Guittelsdorf Rottenbach 189 a - Rudolstadt (Gesamtverkehr) Rottenbach -2 ± /1 = 2. 9.31 8.53 8.58 9.07 ... 3.09 †9.20 0.6 Rottenbach 3.2 Quitte-sdorf 8,6 Bad Blankenburg (Thurw). 5.13 5.21 11.10 1358 2.5. 12.57 13.11 13.02 13.11 13.25 13.11 33.25 13.23 37 13.24 Rottenbach 00
Quite Isoorf 7
Bod Blankenburg (Thurs) | 00
Eudofstad - Schwarza West 7
Sociited (Luie) 01 Rottenbach . \$412.55 \$17.42 Sa14 01 5,17.13 2573 13.45 113.51 Fundstant-Scholarzo Pudoistant *27/3 ÷711₁ "Forts**et**zung) 3 :1 2. 20 45 ... 20.5 ... 20.57 ... 21 11 ... 21 23 ... 250 2. 19.39 0 16.45 {16.42 }17.0 (16.43 }17.16 (16.56 Rottenbach Guittelsauf Ead Blankenburg (Lura) Galestet der Zuse der für Abt übestel 322.34 Rug-Istedt Schwarzu West v Saulfeld (* n.e.) 18.95 19.45 17.53 29.03 Socifeld (.a.) 18.46 18.37 ... 19.52 an 20 39 ... 21 71 20 47 21 27 ... 21 3 20 53 ... 21 49 Rudolstodt 189b Arnstadt-Ichtershausen km | Zug Nr Rbd Erfurf Klassa Kidsse 0,0 at Arnstadt Ost 1,0 a Arnstant Bierweg 2,6 v Rudisleben 4,1 an Ichtershausen Reiseverkehr eingestellt Reiseverkehr eingestellt

20.40 20.41 20.49 20.55 21.02

16 1°. 18 19

Hotel Goldene Sonne

STEICHE HAUS

Jistike Furnikenburitz

· ... "Mon plaisir"

furi

F.,.	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
	189d	neld and other
	189d Erfurt—Arnstadt—Plaue (Thür)—Schleusingen—Themar	1107/1164 6.12/8.30 X6.21/8.39 6.30/8.49
	Arnstodt 2 2 3 2 2 3 3 3 9 2 12 06 (13.25 13.26 16.17 19.00 1.12 1	1382 X1084 2. sir 7. 2. 0.31 Y4,04 2. 0.33 Y4,04 2. 0.34 Y4,05 2. 0.35
	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	\$200 \$200 - \$400 \$200 - \$410
	Themas A.A VA 550 test 57 115 115 113 175 115 115 115 115 115 115 115 115 115	1 (e. 1872)
	Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Arnstadt - Erfurt Themar - Schleusingen - Plaue (Thür) - Plaue -	Sented
	Frauenwald Gast- und Logierhaus xu den drei Kronen Inh. Helmut Pfeyffer Auf Schmiedefeld 355 Seite 222	Nehmen Sit

0

-Erfurt

emar

	189 e ≟h
189e Rennsteig-Frauenw	vald Alle Züge 2. Klasse
1101 1101 4 9692 Y 1106 1108 1 1112 1114 km Zug Nr Rhd Erfurt Zug Nr 1101	1103 7 9691 71105 1107 1111 1113
617 830 110.55 X11.39 14.20 17.22 19.10 0.0 in Rennsteig 199 (747m) so 538 (11.6 X14.24 17.31) 199 (747m) so 538 (11.6 X14.24 17.31) 199 3.0 4 Millsroah A 548 (13.0 H) 199 (13.0 H) 19	B 8.12 10.19 X11.30 14.05 17.04 19.00 9 X8.03 X10.10 X11.21 X13.56 X16.55 X18.51 0 7.54 10.00 X11.12 13.47 16.46 18.42
189f Jlmenau-Großbreiten	
13 1 1 12 12 12 12 12	$\begin{array}{cccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
189g Triptis-Lobenste	
17.5 14.5 17.5 13.4 16.4 17.5 20.07 10.2 Kriola in Aum 17.5 20.07 10.2 Kriola in Aum 17.5 20.07 10.2 Kriola in Aum 17.5 20.07 20	s0(3)7-7 32711 1373 3375 3977 \$\tau\$ 00 64 \$\tau\$ 12.31 14 37 19.13 19.13 \$\tau\$ 65 \$\tau\$ 64 \$\tau\$ 12.20 14 76 19.07
189h Sacifeld (Saale)-Lobenstein (Thür)-Blank	kenstein (Saale) und zurück
40.4 Unterlaments (4.4. m.) 189 5 6.23 (6.312.3) 110 (4.311.7) (1.37.2) 13.26 15.36	14:58 16:3917.10
Total	
richmen Sie die Sonntagsrückfahrkarte	si Ihrer Reise über das Wochenende in Anspruch. eben Freude und Entspannung erhalten Sie on der Deutschen Reichsbahn ne Fahrpreisermäßigung von 33 ¹ , 3 ⁰ ,0

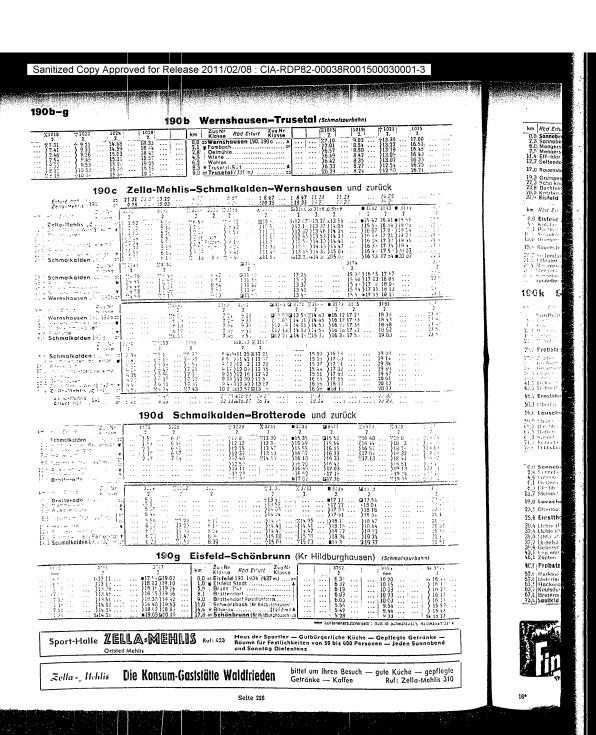
"Besucht die Feengrotten in Saalfeld"

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00	038R001500030001-3
190, 190a	and the second s
Effort Hof.	8.41 10.07; 110.46
53.3 Hilldburshousen (***)	12.73 13.17 15.66 12.73 13.17 15.16 13.13 13.13 13.13 13.17 13.21 14.0 13.14 13.13 13.13 13.17 13.21 14.0 13.14 13.13 13.13 13.29 14.30 1 13.14 13.13 13.13 13.29 14.30 1 13.14 13.13 13.13 13.29 14.30 1 14.14 13.12 14.13 15.14 1 15.14 13.12 13.14 15.15 1 16.0 Wornst 17.15 13.13 15.15 1 18.17 13.13 15.15 1 18.18
(Fortsetzung) 190 Eisenach-Meiningen-Eisf 6ctan 122 13369 1431 6ctan 122 13369 1431 6ctan 122 13369 1431 6ctan 132 13369 1431 6ctan 132 13369 1431 6ctan 132 13369 1431 6ctan 132 13369 1431 6ctan 132 13369 1431 6ctan 132 13369 6ctan 132 13369 6ctan 132 13369 6ctan 1336 13369 6ctan 1336 13369 6ctan 1336 13369 6ctan 1336 6ctan	16.26 22.19 27.2
19.22 19.29 20.55 20.5	1
190a Bad Salzungen-immelborn-Steinbach	(Kr Bad Salzungen) 7

Seite 224

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
Cumuzad adpy / ppiovad for indicade 201 / vezido : O// Trest az addecinad focusada for	
4001400	200
Gegenrichtung 19021909	
190 Eisfeld-Meiningen-Eisenach	
Someberg (Thii) Hist 100 kg 100 kg 122.03 1274 1275 1276 kg 1272 kg	
Someberg (This) 190 km	
Te Richeld (1999 (537m) as	
15.05 Suhi 1) 7.02 (3.66 1 12.20 12.20	
Themory 150	
Grimmenthal < 191	
2 0 10 20 SalV.13 13.33	
Adenmage 7 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
3.39 444 9.10 11.63 11.6	
66,0 Wernshausen 7, 13,00 (5,193,45) (4,01 6, 5,12 9,23 11,18 12,52 13,00 7,16,01	
91.3 Ettenhausen 10.04 12.11	
10.54 Forenach 5 193d 7-25 1935 3 15.51 X16.39	
10(3)	
400 Ficfold-Meiningen-Eisenden	
(Fortsetzung) 10.42 10.42 15.55 178.11	
E:steid	
13.34 15.50 16.52 17.23 19.42 20.54	
Veilsdorf 17.03 17.44 19.45 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.5 20.	
Regrieth 16.22 118.217.58 120.07	
Fetual res 151	
Unitermostrial 1911 1915, 2 114 23 715.02	
Klusse 2. 2. 12 16.40 118.23 718.44 70.15 72.53 16.40 118.23 718.55 72.53	
Waldorf (hera)	
17.13 17.13 11.19 15 - 11.20 17.13 11.19 15 - 11.20 17.13 11.19 15 17.13 11.19 15 17.13 11.19 15 17.13 11.19 15 17.19 17	
Weenshausen C 190 b. c	
Wernshausen 2: 1301 131. 151. [160] 1077 6 17.22 (1938 1678-2132 1340 1 151. 151. 151. 151. 151. 151. 151	
Wernshausen 2: 1301 131. 151. [160] 1077 6 17.22 (1938 1678-2132 1340 1 151. 151. 151. 151. 151. 151. 151	
Wernshausen 2 1901 190	
Wernshausen 170 1	
Wernshausen 190 190 1 1 1 1 1 1 1 1 1	
Wernshausen 1900 10 1 1 1 1 1 1 1 1	
Wernshausen (1975) 1	
Wearshausen (1975) 1	
Wearshausen (1975) 3 3 3 3 3 3 3 3 3	
Wernshausen (1976) West Policy West Po	
Wearshause 1906 23 1901 6 1772 1933 1932 2137 234 1901	
Wearshause 1906 23 1901 6 1772 1933 1932 2137 234 1901	
Wernshausen (1976) West	

15.00 10.00



	es Barriago	31 1		1								10		N.			19	0 h	, k
		19	90h		nneb	erg (1	Thür)	-Eis	feld	un	d zu	rüci	k '						
km Rtd Erfurt	(litee 8			1 t.8 2.	3642	X3540 2.	3	544 Sa 36 2. 2	.	Sa 365 2.	8 3646 2.	1	₹3654 2.	■ 366 2.	0 9170 2.				
Sonneberg Institution Sonneberg West.	¥			0.24	5.0d 5.10 5.20 5.24 5.37	1 6 47	10	.45 Sall. .56 {11.	37 45	!Sa13 1	214,22 814,29 714,39		16.27 16.34 16.45	m17 1	617 54	-::	1		
7: Vennersgereuth-Humme	m		:::	0.24 0.2∌ 0.19	5 24	6.57 7.02	!!	.56 {11. 06 {11. 1c {11. 25 ial2.	52 57	13.2 13.3	714.39 114.43 014.53	:::	16.45	17.3	3 18 15 8 18 20	:::	1		
				0.44	5.40 5.50	7.25]]	.25 all 2.	05	\$a13.4	14.53 14.56 15.06	:::	16.50 17.00 17.03 17.13	{ 17.4 17.5	7 18.30 1 18.35	:::	2	on 7.10	,
17. A consistein (IMM) 52 (98			;	1.20	16.55 Te.	02 7.45			11	:::	15.10		17.25 17.31 17.45	10.0	19.08		}		
1. 1 1 2 3 4				134	\$6.10 \6. 6 14 \6.	15 7.58	12	.03	.		15.30		17.45 17.49		19 32	:::	ļ.		
Eisfeld ,< 190, 190 q (1.53 2.∈3		79 \ 8.10 39 7 8.20	12			1 :::	15.45 15.56)18.00 ;18.11		19.37 19.53 20.04		1		
in the second second	Las Nr Jasse	-	2.	3	1 23		2.3053 2	3		Sa 35:	57		3:4	5	-	3:47		3255	===
Eisfeid 💢 19% 1979 😘	13 69 14			T: 43	7			10	na '				13	.12	···· '8	17.16	;	9 93	
5 1 2 4 6 6 6 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	•			4.5	å ::: :		*637	10 10	į :::	1 ::			13	26 36 41	::: }	17.23 17.38 17.43		9 15 9 25 9 30	:::
Total Gruenpen 15 ≤ Russen tecturisty ÇÇ(1)				51	·		\$6.45 6.45	10					13	.41 50 .56		17 43 17.52 17.58		9.45	
intended theory (b.o. 17)			1.17	5		:: :::	7 01 7 10 7 2 1	10.5	i				14	23		18.13 19.23		19.56 10.0c 10.14	
7.4 Ministration of Humber 1.5 Ministration of H	n .		1.4		S 111 g/	.15	17.33	11.	14		16 25		14	.27 .50		18 32 18 43		10 2 i	
Sign Sunneberg West >< 19	orn Oat	!	2.66 2.66	6.0	7 ::: }}	# H	7.4	11.	75	112.3	3		14	.50 .59	::: }	18.43 19.44 18.59		10 2 ± 20 33 20 43	
190k Sanlfeld	_					Frnct	the	11:		sitt.		on			(Ti	iir)			iicl
I m. 511 514 14 Z	un Nr	-/-		4:9 -34	EC (3487	414 Sales	6 3a 3+ 5		Saint	13161	416	-		3474			3113	432	
- Continue	- 1			312		2 2. 7.13		10 21	1 2 511 3		2. 13.43 13.55			2. 16.45			20 3 1	22 49 22.5-	
5.2 Breteraltz 5.5 Konsider (* 1941) 12.1 Hackerone 18.2h				100		7.27		10.35)11.4)11.4)11.5	ļ	14 02 14 06 14 12			16 53			20 5.3	33 67	
17.1 Hockerone 1376 11.5 Uniterioratz 21,6 Marki joiltz				3 4	: ::: :	7.97 7.31 7.30 7.50		10.46	3175	} :::	14 12		1	17.01 17.10 17.18	A	C-	20.53 21.5~ 21.06	23 28 23 41	
25,6 Probstzella C (crim)	1.0								\$12 i	2			1	7.73		6		23.47	-
20.1 Zupten 2.1 Geofesthal 2.1.) Geoersdorf 2.1.) Engestart 2.1. Lippestart 2.1. Lippestart	•			4.66 (-61)	n giin :	104		11 16			14 3=			7 45		7	21.22 21.35		
Prof. Generadorf Prof. Lippersider				}?	} }	3.17		. 11 73 . 11 35			14.53 14.53 15.04			17 57 18 54		2	21.35 21.43		
41 Lichte (fru) Ost	m,			4 3 - 6 - 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	1)	41		11 a6 11.55			15.14 15.14 15.19			18 26		5	21 53 77 02		
15.7 Ernstthal (a Ferrstoc) 19						5 Š		12.1+			15 34			18 31		3	22 07 72 21	• • • •	
St.1 Oberlaus ha	* [5 - +7. 5 12 5 7 - m		01		12 22 12 7			15 35 15 19			18.47 18.51		3	72.22 22.26 22.43		
54,4 Lauscha firth 1/4 (c.10				直通 新	}7.4:	9.12 5.31	5-12	12 53			15.55 16.55			19.07 19.17			22.54 23.06	1	
FLO Spiels N. 1.1. FLO Blee Harmer Trun (111		5 5 10 6 93 6 17	. 33.13	9.54	.)123	7 13 16 7 13 39			15 22		- ::: ;	19 31 19 42 19 5			23 17		
1. 2 Surreter offer Nord	00m v			6 Ir 6 23	. } \$1 i	0 1 767 0∃2 ×111	. 512	7 13 34			15 55 16 51 16 57			19.56 20.12			23 24 23 31 23 37		• • •
15 Bischnierwis tran 15 Bischniers in Nord 17 Sameler, ihre Nord 17 Sameler, ihre Ost 11 20 Sameler, ihre Ost 11	o el Zu ter l'	==				01-11	5.15	. 19 45						20.03		_	23.43	_	_
(Sonnahara C. 1 kit.)	C ::		917 3 2	1 9 1 9	2 7/3963	4.7		5a -15 S 1 7	a 3 (a 5) 2	3197 2 13.15	3133		3573 . 2 16 20 l	2.	2.				
2 a terretero describer	1900 4			3 17 4	17) 6 4 37) 6 5 5 43 7.00	e //		- ::- }	-11.71 (11.77 (11.37 (11.38	13 75 13 75 13 31			16.3.1	8 14 3	24.58				
i i i he mmer (Itar)						6 // 6 // 6 // 6 //			111.45	13.37 13.44			16 44 1 16 44 1 16 5 : 1	8 2 2 9 34 2	21 0				
10,7 Steinach (Itur) 15,6 Lauscha (Itur) 5,5 (c.15			}	4.17 5 4.50 5	13 13 36 -	9.10			111 45 111 56 a12.69	13.5 ± 14 15	N- u-	:::	17.131	B 43 1 19.01 1	21.31 21.45				
1 / Openiouscha	¥		4	9.91 5 5.51 5 5.05 5	芸芸器・	. 937 937				14.32 14.50	nous		17.34 17.51	::: 3	21.56 .	0	berslaht is tür As	t second	31+
15.4 Ernstthal (allenneters) 1	90 n 1		8	- 114 6	34 Me 17 .	943 994 954				14.55 14.57	15.25 15.37		17.56 18.68		22 18 .	i la	ngan — artronen	aun N ott	17-
in a cinema (Irin) in a lite (Irin) Ost in a lite (Irin) Ost			3	- 1 - 6	43 47 - 546 .	9.5				15.07 15.12	15 97		18:4	::: }	22.34 22.33	g-	escent s haltaiet	ladi, a s recaste	10
is peladorf		: :	573	20 6 41 t 33 7 550 7	3 1.3	10 64 10 17	1			15 18 15 76 15 32	15.54 16.05 16.17			}	22.45 22.53 12.59		an 23.1		
i 4 tu bersdorf 4, 1 to enthal 45,1 Zo; ten			574 B	50 7	ž5	10.18 10.76				15 41	16.22		18.53	1	3 8				
4・+ Probatzella ス (343 m	V[7]		5.71 -	,				sat 2.41					' -			-			
fir Verkteelltz	¥		6. 67	6.14 7 6.22 7		10 -1		112.62		15.56 16.03			19 38 19 15		23 23 23.30				
Hockerod : 183h			5.5	7	90 · ·	10.56	- 1	\$13.54 \$13.70 \$13.75		16 63 16 69 16 14			19.15 19.21 19.33	}	23.30 23.30 23.40				
Soulfeld to 12 167, 1-9.	1995 _ cr.		6.0o 1.19	649 B	\$1	11 05 11 15)13.12 313.20		le 7- le 39			19.36 19.44		23.56 23.55				
			M -																
		n C					Herrl	iche No	adelw	älder,		Fir	ster						
A PART OF THE	علناآ	1	-	.;;NE	as N	GE	reichd	es Ausfl	ugsge	biet,					mmer				
THE CITY WAND	110	Ø	sct	IÖNE GEB	_{IR} GSLA'	-	Wald	schwin	ımbad	١.		ein	Que		euer Isverbii				
Wald Wald				GED			Konz	erte							disbrui		an B	unnna	u
Thurs																_			

goro Kocha – gepflegte av Zelia-Mehlis 310

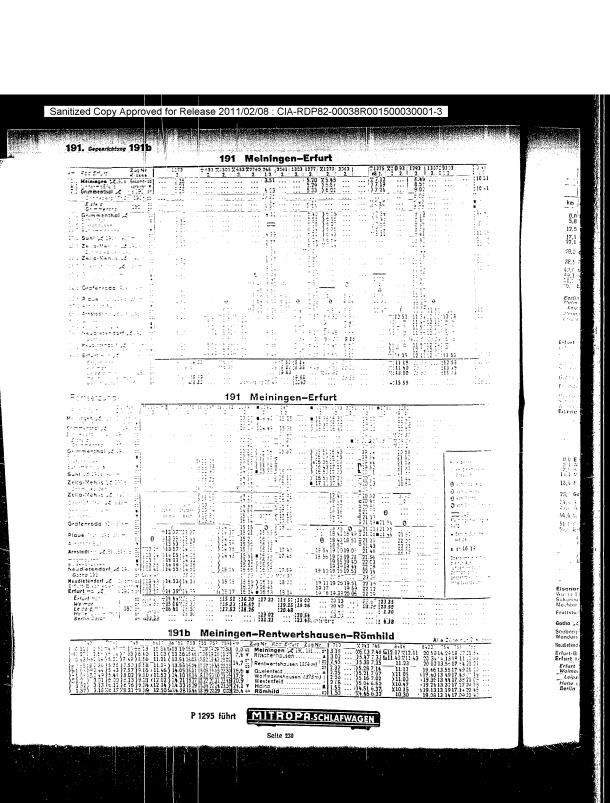
Seite 227

Great Control		for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	190m-u	
	Transpara marai masaks iliasi Principal anni a kondensiri	190 m Sonneberg (Thūr)—Neuhaus-Schierschnitz 19 and 19 an
		190n Ernstthal om Rennsteig=Neuhaus am Rennweg
		190t Vacha-Bad Salzungen
	Abond 5 Denober - Color 6 Denober - Color 6 Deno	
	Collection Colle	
	,	190t Bad Salzungen-Vacha
	in the state of th	
	Bos Salawagea (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F) (F)	
	Yeshe .Pl	y y
	និងជានិងការក្រុម្ភាពពីពិកា គ្នា ម៉ាំ គ្នា និកក្ដៅ - និកការក្	190u Dorndorf (Rhön)-Kaltennordheim und zurück A s ziek nur in sie in si
	Director in the second of the	
	Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.) Aditemporaneum (17 m.)	
	Dur Mentengraden 23 f. Den av Donndorf (Fr. 10) f	1
	Bad Salzungen	HOTEL WALTZ Green om Bababas Inh. P. Konig - Ref 2265

		1 1				
Conitized C	any Annra	yed for Boles	2011/02/09	· CIA BDD01	0.000000004500000004.0	, -

Management of the second second second	
	191 Erfurt-Meiningen 191, 191a
Thillian	Berlin Ostiti
(3) 184 Sa 9184 3554 9185 2. 2. 2. (6) 3 3 1 Sa 14 18 16 22 17.50	Holle (.) Hof 1
613 31 \$44.12 16.12 17.45 \$13.25 \$14.12 16.17 17.45 \$13.11 \$14.04 \$16.07 17.37 \$13.01 \$313.57 #15.57 17.25	1- Fid Ethat Klasse 2, 1, 12, 12, 2, 2, 12, 11, 12, 12, 12,
0.1.301	Fruit First ussesses at 3.20 3.30 3.55 5.05 7.1578.02 x 8.02 x
3.221	Coffee C
2 van Sanneberg 9 nach Sanneberg	Neudister dorf - C
-1	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Ario 25ae nur 2. Kto.	11.5 ml 17 2 5.15 5.36 5.51 0.5 ml 2 9.25 12.00 13.289 13.289 12.00 13.289 13
114 1 114 21 114 21	Page 154 (337m) 654 (3) 533 (15 7.0) 73 (19 9.2) 191,12.22 (13 45 (13)
114 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	Gräfenroda (176 (177m))
	Columnat Inst. > (609 m) (c) 546 6.56 411 10.17 12.06 10.27 10.28 10.29 10
	Schmalkolled 19.5 a
@ year for teamsrd-	Colorbebbs & Gylmet. 513 by 83 1038 31.35 1173 1175 1175 1175 1175 1175 1175 11
e en c.17	17.2 suit-Heinrichs 3 5.37 700 0.33 13.15 14.15 13.5 15.5 15.5 15.5 15.5 15.5 15.5 1
	12
	Sameberg (T. 0') 190h c 11.32 7.00 X19.00 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 11.20 12.70 12.30 12
H 7 31 (1977)	Zello-Hochis x 1 10 a
	it (FORSEIZUNG) 191 Erfurt-Weiningen
	Revisa
ie in lee . Si leel	Berlin Coff ch
Ø vis indusenture	Fefor Bull 2 d. and 1 29 S. 12 1 2 1 2 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
5 to 13.57	Neudictendorf 1s 192 cos 13.4 14 s 115 s 116 to 17.16 = 18.21 20.40 27.46 23.5 Gatto 132 cos 13.4 14 s 115 s 116 to 17.24 3 18.1318.79 20.40 27.46 23.5 Gatto 132 cos 12.24 (1.53) 2.55 (1.53) 2
	Gotha 192 e s: 52/3 (G/2.4 1/5) 7/6.37 (7.4) (7.5) 7/2.2 (21.33 2.3) 2. Noudielendarf < ct 13.47 14.71 537 (16.11 16.35 117.75 21.81 18.31 20.41 27.47 27.55 Section for a 13.47 14.71 16.13 17.73 18.37 20.43 20.41 27.47 27.55
34	S restauration # 13 ± 8 14 ± 16 5 39 / 16 ± 13 17 33
(K	Arristott Sur
73 10	Plaue (b. 17)133d (332m) 2
23.46	Gröfenroda 12: e13790 e1 15:31 0 17:70 19:31 0 0:373 0 0:373 0 0:373 0 0:373 0 0:373 0 0:373
	1 1660 m 11 1660 m 11 172 m 11
3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	
A 141 - 112	Subl. () 10 () 20 m) () 1 m () 2 m () 1 m () 2 m () 1 m () 2 m
20 13 21 70 71 21 4 70 7	Suhl 2, 310 (22 m) 15 27 * 16 15 16 15 2 18 15 2 27 22 21 0 43 1.55 0 cent 6.71 substitution 15 55 16 77 16 59 18 12 20 55 27 22 2 20 0 0 cent 6.71 substitution 15 55 16 77 16 59 18 12 20 55 27 22 20 0 0 cent 6.71 substitution 15 55 16 77 16 59 17 15 18 17 20 17 substitution 15 55 16 77 17 15 18 17 27 17 substitution 15 57 16 77 17 15 18 17 17 15 substitution 15 57 16 77 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 17 15 substitution 17 15 18 17 substitution 17 15 18 17 substitution 17 15 18 17 substitution 17 15 18 17 substitution 17 15 18 17 substitution 17 15 substitut
71 4 20 7 71 50 20 4 70 70 20 4	16.14 (17.04 17.75 11.05
77.15 - 77.57	Grammenthal 100 ct #16.18 17.5 15.57 23.73 9.39 Dewicht for 7.15 Listed ct 15 cm 17.50 15 cm 22.50 1.5 cm 23.73 des the Abstract of
1	Lateral
	191a Schleusingen—Suhl und zurück Alle Züge gur 2. Klasse
	191 a Schleusingen-Suhl und Zurück Alta Züngur 2 - Klusse
	**** *********************************
	25 S. Kilian 12 m/4 1,92 55.6 55.4° 692 7.50 1.01 1.13 23 14 34 15 22 10.94 19.10 47.4° 6.7 Ering 155 4.27 55.4 4.27 55.4 8.00 10.3 8.00 11.0 13.27 14.56 15.3 116.00 19.21 127.5 7 Hisschingh Har 4.3° 5.6° 76.10 6.47 -2.13 11.15 13.27 14.56 15.3 116.00 19.21 127.5 8 John-Neumfort 4.47 6.00 6.22 6.53 7.2 8.20 11.23 13.24 31.51 11.4 11.0 11.0 19.23 27.18 9 John-Neumfort 7.5
. π ₁ γ × 3 + Γ . f 2266	
American Company of the Company of t	Such 191 (25m) cs 539
	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
	Solid 191 (-2-m) x 75.00 yp. (3 17 3124 31318 3133 X 3112 1131 3131 1134 31318 3133 X 3112 1134 31318 3133 X 3112 1131 31318 3133 X 3112 11318 3133 X 3112 11318 3133 X 3112 11318 3133 X 3112 11318 3133 X 3112 11318 3133 X 3112 11318 3133 X
タ グ L 雑	





10.31

10 41 X 6.40 8.40 10 02 10.4 11.19

: 11.57

g van faarteid g van fartei g van fartei g van far faar TII 45 van noon - Vanste

• Perfections of the water and the second of

10

hli

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3

Seite 231

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 192a Erfurt-Neudietendorf (Gesamtverkehr) For Int. - Dight 192a Neudietendorf-Erfurt (Gesamtverkehr) 192b Gotha-Fröttstädt-Friedrichroda und zurück Fresheries of in a series of the 192c Wutha-Ruhla 192d Eisenach-Wartha and zurück De September (1911) DIE WARTBURG BEI EISENACH In reizvoller Landschaft auf einem Ausläufer des Thuringer Waldes gelegen. Museen und Gedenkstatten Dr. Martin Luthers.

km Rbd Erfurt 0,0 Gotha 186 b 6,4 Emleben 9,2 Petriroda 13,1 Georgentho 17,3 Ohrdruf. 20,9 Luisonthal (25,3 Crawinkel (29,9 Frankenhalr 33,9 Gräfenroda 35,7 Gräfenrod Gräfenrode Arnstadt in Arnstadt in Gräfenrode 22,6 Georgenthal (I. 75,5 Petriroda 24,3 Emleben 35,7 Gotha 186 b. h Congenthal (18) Combach-Die . Georgenthal 192g Goth

Gotha Hart and 193, Grandrau Gotha Hart and Hart 8 ab Schine Aussicht.



Seite 232

Garajahnig geoffnet - Puf Eilenoch 3001 3002

des Kampfes um die Einheit Deutschlands \$2 882 874 1192 2 2. 1.2. \$212 69 12.24 12.41 \$17 18 12.32 \$17 28 12.42 12.54

e zw. er eshdichaft

nteg en 19thers. En vestfankti Egeneen Doorschlands

a sig fer

; Godenkstatten

01 201 Hall		ingliser - Novely	P82-00038R00150	i i san sahisidi i	
Roblingen See Alls Sanger See Alls See	127 26 12 12 12 12 12 12 12	956 2144	1.05 1.05	10.535	5.5.5 W 55.3 W 66.7 W 67.5 W 6
The control of the co		**************************************	111	11.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1	14% Amp 14%
redhousen 22 1 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	177 555 177 55	200 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	73 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	Nordhous Hedman (Aumbho (Berga-Kei Berga-Kei Bennaren Bennaren Sangerho Richtell Henrach (Hen

ausen

and Ale	201	Arens	ha	use		Va.	rdh		en.										W O	gen-12 htung	201
km /	Rbd Eifurt 249	Nr				e e	100	3.00			567.7	1721	h-y 211	1		569	300	589	573		X 1735
7.3	Arenshausen	ob	:::	:::	:::	:::	:::	:::		•••	3.51 4.06	2.		 		5	52	x6.54	7.56		7.
11.9	Heiligenstadt (Eichsfeld) "50 Bodenrode	::: :::		1 ::: 1		:::	:::		:::	:::	4.15		:::	:::		6. 6.	161	7.09 7.18 7.27	8.11 8.20 8.79	:::	:::
2.1.h	Wingerode	.::↓ :::	:::	:::		:::	:::		:::	:::	4.31	:::	:::	1 :::		6.3	30	7.53	8.34	:::	
77,7	Leinefolde % 1866, 2011,	9 an		-:							5.00		5.51			6.	2 5	7.45	8 47		
31.5	Haysen	¥	:::	:::	:::			:::	:::		5.00 5.06 5.11 5.18		5.59	1		6.	55	:::	9.01 9.05 9.12		
45	Bernerde Services	::: <u> </u> :::	:::	- :::	:::	:::	::::	!	:::	:::	5.18 5.237 5.30	von winge	6.09	1 :::		7.	06 12	:::	9.77	:::	von Zwinge
97	Bleicherode Ost 201 g	On			::: }	:::			:::	:::	5.37	:5.49		1			27		9.37	:::	X10.21
	Sit region										5.42					7.	35	(9.38		}10.72 }10.77 }10.31
61.7	Wolkramshausen 186 1 6-s	[an]					:::	:::			5.5	101	6.31	:::		7.	40	::: (9.52	. :::	\$10.35 \$10.36
11.1	Northeusen (of a 161e) 101	, ¥	:::	:::							6.05	0 15 0 73	6.32 6.43				47. ~	::: }	9.53 9.53 10.05	:::	\$10.41 \$10.41
	7	Nr. 1 595	X+11		X ≥3u 2.	ж <u>і</u> .	2. T	o6 7		5/5	Vi	(0 73	0.13	B1-7	^1	7	! Sa	1479	10.00	Sa 3450	■ 607 2.
15.7	the although the same	G:								5.2			6 46	1	. , 7 1	4 8.	23 - 33	2.	10 16 10 27	7.	
F2 5 4	Aurented Lean Set									534						2 8.	40 46		10.31		
91.4.6	Berga-Kelbra 165 c. 201 b V-Sin	1 0 c			rach	333				131			7.09	1	7.4	0 8.	48		1047		
10.7	Sincuration of and]]	:::		Wei-	{4.50		- 11		6.25		:::			7.5 8 C	6 8 1 8 0 9	59 08		11.04		:::
107,5 \$	Sangerhausen 🗸 📗 185	0"		4.08	fels *4.18	35 Tu	25 12			6.33			7.19 7.31	1	. H.O	89. 4:9.	37		11.22	Sa 12.21	■12.21
111.5	Rinstedt 165 arstem (tr' :; Wolferode (Rud Ittine	5 w 2.57 3 01 v 3 11		4.3J	}4.31 4.45		15 21 2 32 2 5 47			7.01				:::	. 1 8.4 1 8.4	Q 1.	51 53		11.51	\$12.33 \$a12.39	{12.33 12.40
				4.44	14.59		33.47			7.21			8.00	1 :::	9.0	3 10			12.16	an an	112.52 ■12.57
132.4 (Hellta	3.34	29 (9) 29 (9)	4.96 4.52 5.03	25 07 2.12 5 21	:::	}2:48 5:51	35 Gr	:::	7.23	:::		13 62 48.0		1 9.0	5 10 0 1	١,	11 42 11 47	17.23		:::
140,2	Erdeborn Röblingen a See 7,5 201 d.	1 2 4 7	}4 22 }4 26	5 05	13 26	,	\$6 02 5 05	}6 13 6 97		7.42		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	\$8 19 \$8 1			4 10	33)	11.59	12.40	_ :::	
1677	Röblingen a See 🂢 201 d. Amsdorf Wansie ben a See	3.54	4 35 4 42 4 46 4 52 4 57	5 15	23 5 35 5 30		\$ 17 9.13	163		7 57			3 20 33. 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	10 (9.5	2 9 2 3 9 3 17 9 3 16 9 4	6 10		12 02	12.42 19.48 19.52		:::
1:11	Testschening 291 c	4 04	4 42	5.25	15.45		\$5.25 5.25	}0.35 0.51 0.55	::::	8 07 8 07			{ {\frac{1}{8}}	35 (8.0	12 9.5 12 9.5	6 10 1 10 6 10		12.11	12.53		
1111	Zoonerbin	4.15	4.52	5.31 5.3 5.43	5.57		35	\$7.02 7.56		8.15 d.27			} } \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	6 9	12 9 1 13 9 1 23 9.5	7 11	65.		13.03		
	Halie () Hof . <		25 17	446			16.58	27.21						05 • 4.3	3 1 10,	12 11	.73 Sa	12.35	13.78		
Red Er																					
Wests	etrina) Kur e	÷ 1723	Ι,		575	2.77		\$a \ 53 2.	X 55:		1		1729	2, 1	2.	2		537	5) L 2.	1733	
Arens Uder	hausen K.s. e.	÷ 1723	i;		11 03	12 30		5a 153 2.	2.				2.	2. 15.09	2	2. 2. 17.10 17.26		19.22	531 2. 23.1 23.2	2	1
Arens Uder	hausen			::: {	11 03 11 16 11 31	12.59 12.59		2.	2.		:			2. 15.09 15.24	12.	2. (17.10 (17.26		19.22 19.37 19.46 19.55	23.1 23.2 23.3 23.3	2. 0 3	
Arens Uder Heilig Enten Wirte Beurer	hausen (in who) VC	2.		::: }	(11 03 11 16 11 31 11 40	12 30 12 45 12.54 13 93		2.	2.					2, 15.09 15.29 15.33 t 15.42 t 15.48 t	2. 1624 1513 1149	2. 17.10 17.26 17.38 17.47 17.53		19.22 19.37 19.46 19.55 20.01	23.1 23.2 23.3 23.4 23.4 23.5		
Arens Uder Heilig Enten Wissie Beurer Leine	inausen inausen	2.		}	(11 03 11 16 11 31 11 40 11 53 (11 55 12 63	12 30 12 45 12.54 13 93 13.09 13.15 13 21		2.	2.		:			2, 15.09 15.29 15.33 15.42 15.48 15.55 15.59	2. 1634 1543 1549 1707	2. 17.10 17.26 17.38 17.47 17.53 17.59 18.04		19.22 19.37 19.46 19.55 20.01 20.13	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 21.0	2. 0 5 3 8 5	
Arens Uder Heilig Boten Wasse Beurer Leine House	els mg) K. a c hausen hausen henstadt (tr. 25-3-25) mode n telde 25 1951, 2011, q	2.			(11 03 11 16 11 31 11 40 11 53 (11 53	12 36 12 45 12.54 13 93 13 09 13 15 13 21		-13 as	2.				2.	2. 15.09 15.24 15.33 15.42 15.48 15.55 15.59 16.16 16.71	2. 16.24 16.43 16.49 17.07 17.07 17.06 17.17	2. 17.10 17.26 17.38 17.47 17.53 17.59 18.04		19.72 19.37 19.46 19.55 20.01 20.03 20.13 20.17 20.37	23.1 23.2 23.3 23.5 23.5 23.5 21.0		
Arens Uder Heilig En ten Was ja Beurer Leine Hause	in not the second secon	2		}	(11 03 11 16 11 31 11 40 11 53 (11 55 12 63	12 30 12 45 12 54 13 03 13 09 13 15 13 21		-13 as -13 45 113.56 314.62	2. ************************************	1			von Zam- ge	2, 15.09 15.24 15.33 15.42 15.55 15.55 16.16 16.21 16.23 16.33 16.33	2. 1634 1643 1649 1707 1707 1717 1717	2. (17.10) 17.26 (17.38) 17.47 (17.53) 17.59 (18.15) (18.20) (18.32)		19.72 19.37 19.46 19.55 20.01 20.03 20.13 20.27 20.37 20.37 20.44 20.49	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 21.0	2. 0 5 3 2; 8 6 9 0	
Arens Uder Heilig Boten Weine Beurer Leine Hause fileder Gebra	ionatodi (i.e. As J. X) ionatodi (i.e. A	ATA TANAGE CALLS			(11 03 (11 16 (11 31 (11 40 (11 45) (11 55 (11 55 (12 63 (12 74 (12 74 (12 74 (12 74 (12 74 (12 74 (12 74 (12 74)	12 30 12 45 12.54 13 03 13 09 13 15 13 21		13 as 11 44 13.56 13.56	2. 2. 2. 2. 2. 2. 3. 4. 4. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5. 5.	1			von Zam-	2. 15.09 15.24 15.33 15.42 15.55 15.55 16.16 16.26 16.33 16.30 16.30	2. 1624 1613 1649 1707 1766 1717 1723 un	2. 17.10 17.26 17.38 17.47 17.53 17.53 17.59 18.15 18.20 18.32 18.32 18.34 18.51		19.22 19.37 19.46 19.55 20.01 20.03 20.27 20.37 20.37 20.44 20.49 20.55 20.45	23.1 23.2 23.3 23.5 23.5 24.0	2. 0 55 3 22 3 55 0 71 1 8 72 23 3	
Arens Uder Heilig Boten Waste Beure Leine Hause fileder Sorty Gebra Bleich	reference) Least to the control of	\$2. \$2.7 \$4.7 \$4.1 \$6.1 \$11.3 \$11.3			(11 03 (11 16 (11 31 (11 46) (11 53 (11 53 (11 53 (11 53 (12 73 (12	12 30 12 45 12.54 13 03 13.09 13 15 13 21		13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 13 as 14 as 14 as 15 as 16 as 17 as 18	2. 19.9 14.5 15.0 15.1	16331			2. von Zain- ge 16.03	2, 15.09 15.24 15.33 15.48 15.55 15.59 16.16 16.26 16.26 16.33 16.33 16.45 16.53 17.12	2. 1634 1649 1649 1707 17166 1717 17723 un	2. 17.10 17.26 17.38 17.59 17.59 18.15 18.20 18.32 18.32 18.33 18.34 18.51 18.51 18.51 18.51		19.72 19.37 19.46 19.55 20.03 20.13 20.27 20.37 20.37 20.45	23.1 23.2 23.3 23.4 23.4 23.5 24.0	2. 0	
Arens Uders Uders Heilig En ten Wilson Beuren Leine Hause Mierten Steine Wigner World Wigner World Wolfen W	restance of the control of the contr	2			(11 03 (11 16 (11 31 (11 30 (11 50 (11 53 (11 53 (11 53 (12 59 (12 73 (12	12 30 12 45 12.59 13 03 13.09 13 15 13 21		13 as 13 as 1 49 13 56 13 56	2. 2. 319.9	1 6 3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	2, 15.09 15.23 15.42 15.43 15.45 16.26 16.26 16.33 16.33 16.33 17.12 17.72 17.77	1634 1643 1649 1656 1707 1766 1717 17723	2. (17.10) (17.26) (17.37) (17.53) (17.53) (17.59) (18.15) (18.25) (18.32) (18.32) (18.32) (18.32) (18.51) (18.51) (18.51) (18.51) (19.03) (19.03)		19.72 19.37 19.45 19.55 20.01 20.03 20.13 20.27 20.37 20.37 20.49 21.09 21.09 21.10	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	2. 0 53 22 8 8 9 9 10 23 4 23 4 23 4 23 3 23 3 23 3 23 3	
Arens Uders Uders Heilig En ten Wilson Beuren Leine Hause Mierten Steine Wigner World Wigner World Wolfen W	rentance of the control of the contr	2. von Taunge (11.5 von 11.5 v			(11 03 11 16 11 31 11 40 11 40 11 53 (11 58 12 69 12 17 12 73 12 73 12 59 12 5	12 30 12 45 12.54 13 03 13 15 13 21		- 2. -13 .54 }1 . 44 13.56 \$14.62	2. 19.9 14.5 15.0 15.1	1633			2. v.n v.n v.n v.n v.n v.n v.n v.n v.n v.	2, 15.09 15.33 1 15.33 1 15.55 1 15.55 1 16.26 2 16.33 1 16.33 1 16.33 1 16.33 1 17.12 1 17.77 1 17.78 1 17.33 1	2. 1634 1643 1649 1656 1707 1707 1717 1717 1717	2. 17.10 17.26 17.37 17.53 17.59 18.15 18.20 18.32 18.32 18.32 18.32 18.32 18.51 18.51 18.51 19.03 19.03		19.22 19.37 19.45 20.01 20.03 20.13 20.37 20.37 20.37 20.49 20.55 21.07 21.13 21.13 21.13 21.13	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	2. 0 53 3 3 3 5 5 7 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8	
Arens User Heilig Batro Beuro Leine Hduse Hduse Hduse Webra Stand Webra Wollen Nordh	restance of the control of the contr	: 2	177		(11 03 (11 16 (11 31) (11 46) (11 50) (11 50) (11 50) (11 50) (11 50) (11 50) (11 50) (11 50) (12 10) (12 10) (12 10) (12 10) (12 10) (13 10) (13 10) (14 10) (15 10) (16 10) (17 10)	12 30 12 45 12.54 13 03 13 15 13 21		-13 ask 11 44 13.56 11.02	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	1633		71 X	2. Von 7 Ann 6 C C C C C C C C C C C C C C C C C C	2, 15.09 15.33 1 15.48 7 15.55 1 15.55 1 16.26 2 16.33 1 16.46 1 16.33 1 17.72 1 17.72 1 17.72 1 17.73 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 13.33 1 17.41 5 17.33 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.44 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.44 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.43 1 17.44	2. 1634 1643 1649 1656 1707 1707 1717 1717 1717	2. (17.10) (17.38) (17.47) (17.53) (17.53) (17.53) (18.15) (18.20) (18.32) (18.32) (18.33) (18.53) (18.54) (18.53) (18.54) (19.53) (19.03) (19		19.22 19.37 19.45 19.55 20.01 20.01 20.13 20.27 20.37 20.37 20.45 21.05 21.05 21.13 21.14 21.14	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	2. 0 53 3 3 8 5 7 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7 8 7	
Arens User Heilig Besten Weste Besten Leine Hause Hierde Sonn Getra Bleich Wigne Goran Wolfer	March Marc	2	1277		(11 03 (11 16 (11 31) (11 46) (11 53 (11 53 (11 53 (11 53 (12 19 (12 12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 (12 19 19 19 (12 19 19 19 19 (12 19 19 19 19 19 (12 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	12 30 12 45 12.54 13 03 13 15 13 21	2.	- 2. -13 as \$1 - 45 \$13.56 \$14.02 \$1	2. 2.14 4 5 6 6 15 1 15 1 2 1 15 1 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 15 2 1 1 1 1	163111111111111111111111111111111111111	†	71 X	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	2, 15.09 15.33 1 15.42 1 15.55 1 15.55 1 16.26 1 16.33 1 16.33 1 16.43 1 17.12 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.17 17.18 17.33 17.41 15.13	2. 1634 1649 1656 1702 1704 1717 1717 1773 1773	2. 17.10 17.26 17.38 17.59 17.59 18.25 18.25 18.37 18.37 18.44 18.51 18.51 18.59 19.04 19.04 19.05 19.05 19.05 19.05 19.05	603	19.72 19.37 19.45 19.55 20.01 20.03 20.13 20.27 20.37 20.37 20.44 20.5 21.03 21.03 21.13 21.13 21.13	23.1 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	2. 00 51 33 33 35 36 37 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	
Arens Uder Heilig Us ten Wespe Beure Leine Hause Heide Wipne Word Word Nordh	restand (a. v.) Commission (b. v.) Commissio	2. vin (wings) 11 /	1777 12 - 2 - 2 12 - 2		(11 03 6 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	12 30 12 45 12.54 13.03 13.09 13 15 13 21	2.	2	2. 114 4 5 14 5 5 15 1 15 1 15 1 15 1 15 1	16311	2	30 X	2. Von 2.	2, 15.24 15.24 15.33 15.49 15.59 16.16 16.26 16.33 16.49 16.33 17.17 17.27 17.33 17.33 18.48 18.38 18.48 18.38 18.48 18.	2. 1634 1649 1655 1707 1706 1717 1717 1723 1723	2. 17.10 17.76 117.38 117.53 117.53 117.53 117.53 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 119.04 119.05 119.01 120.05 1	6:32	19.22 19.37 19.46 19.55 20.01 20.13 20.17 20.37 20.37 20.44 20.55 21.05 21.05 21.13 21.13 21.13 21.14 21.23 21.23 21.33	23.1 23.2 23.3 23.5 23.5 23.5 24.0	2. 00 33 33 34 35 55 55 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	
Arens User Heilig En ten Wesse Baure Heise		ven (wan) (w	177 2 12 42 42 42 12 42 43 13 63 13 63 13 63		(11 03 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12 30 12 45 12 59 13 03 13 03 13 15 13 21	2.	2	2. 14.4.5 14.5.5 15.1 15.2 15.2 15.2 15.3	1631	7 2	301 X	2	2, 15.03 115.03 115.03 115.34 115.44 115.44 115.45 115.45 115.45 115.45 116.26 116.26 116.26 116.26 116.26 116.26 116.26 117.22 117.17 117.17 117.17 117.17 117.17 117.17 117.18 118.48 118.48 119.45 119.47	2. 1634 1649 1656 1702 1704 1717 1717 1773 1773	2. 17.10. 17.766 117.38 117.57 117.59 118.15 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 118.25 119.04 119.04 119.05	6:33	19.22 19.37 19.46 19.56 19.56 19.65 19.00 20.01 20.01 20.03 20.02 20.03	23.1.23.23.3.3.23.4.23.4.23.5.24.0	2. 00 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
Arens User Heilig En ten Wesse Baure Heise	rentand (i.e. v)	2	177 2 12 2 19 12 50 13 11 13 15 20		(11 03 11 14 11 14 11 14 11 14 11 15 11 15 12 17	12 30 12 45 12.54 13.03 13.09 13 15 13 21	2.	2	2. 2.14.4.4.4.5.1.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6.6	1631	7.2	× × × × × × × × × × × × × × × × × × ×	2	2, 15.03 115.03 115.03 115.03 115.03 115.03 115.03 115.03 115.03 115.03 116.03 116.03 116.03 116.03 117.03 100.03	2. 1634 1649 1655 1707 1706 1717 1717 1723 1723	2. 17.10 17.38 17.38 17.47 17.53 11.53 118.25 118.25 118.25 118.32 118.32 118.51 118.51 118.51 119.51 119.51 119.51 120.51 130.51	6:33	- 19.22 19.37 19.46 19.55 20.00 20.0	23.12 23.2 23.5 23.4 23.5 24.0	2. 551 331 331 331 331 331 331 331	
Arens Uder Heilig En ten Weste Beure Heise	restant (in 2012) K. Industrial (in 2012) K. Industria	2	177 - 2 - 7 - 12 - 9 - 12 - 9 - 13 - 15 - 13 - 11 - 13 - 10 - 13 - 13 - 13 - 13		(11 03 11 16 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12 30 12 45 13 93 13 15 13 15 13 21	2.	2	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2.	1631	÷ 2	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	2	2, 15.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 116.10 116.00	2. 1624 1643 1649 1707 1706 1717 1777 1772 1772 1772 1772 1772 177	2. 17.10 117.18 117.19 117.57 117.57 118.04 118.25 118.25 118.37 118.41 118.51 119.05 119.01	6:33	- 19.72 19.37 19.46 19.56 20.01 20.02 20.27 20.37 20.27 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 21.09	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	23 5 5 23 5 23 5 23 5 23 5 23 5 23 5 23	
Arens Uder Arens Uder Heilig En ten Weste Beare Heine Heine Heine Heine Keeles Sielel Wigne Kyana Nordk Lene Bergt Lene Song Sang	restance Karan Kar	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	177 - 2 - 7 - 12 - 9 - 12 - 9 - 13 - 15 - 13 - 11 - 13 - 10 - 13 - 13 - 13 - 13		(11 03 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12 30 12 45 13 93 13 93 13 15 13 71	2.	2	2. 14.4.5. 14.5.1.5.1.5.1.5.1.5.1.5.1.5.1.5.1.5.1.5	16631	72	91 × 31	2	2, 15.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 115.09 116.10 116.00	2, 1634 1649 1655 1707 1706 1717 1717 1723 1723	2. 117.10 117.36 117.38 117.47 117.53 118.04 118.12 118.32 118.32 118.32 118.32 118.32 118.32 119.04 119.05 119.04 119.05 119.04	6:33	- 19.72 19.37 19.46 19.56 20.01 20.02 20.27 20.37 20.27 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 21.09	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	2.555 324 33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	
Arens User Heilig to ten March Heilig to ten M	in in its property of the second seco	2	177 2 12 42 12 50 13 11 13 10 13 14 15 50 15 50 15 50 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		(11 03 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12 30 12 45 13 93 13 15 13 15 13 21	7.	2	2. 19 4 4 5 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	16631	÷ 2	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	2	2, 15.09 115.09 115.32 115.32 115.42 115.42 115.42 115.42 115.42 115.42 115.42 116.23 116.23 116.23 117.12 117.22 117.23 117.23 117.23 117.24 117.23 117.23 117.24 119.25 119.25 119.25 119.25 119.25 119.25 119.25	2. 1624 1643 1649 1707 1706 1717 1777 1772 1772 1772 1772 1772 177	2. 17.10 117.26 117.38 117.47 117.53 118.04 118.15 118.32 118.32 118.32 118.34 118.51 118.53 119.04	603 2. 22. 22. 22. 23. 24. 23. 24. 24. 25. 26. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27. 27	- 19.72 19.37 19.46 19.56 20.01 20.02 20.27 20.37 20.27 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 20.37 21.09	23.1 23.2 23.2 23.3 23.5 23.5 24.0	20 0 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	
Arens Over Heilig to son Morabi Motorab Nordh February Nordh Febru	restant Eisleben : <	2	177 12 -2 12 -2 12 -5 12 -5 13 03 13 03 13 03 13 03 13 03 15 03 15 03 15 15		(11 03 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	2	2	2. 14.4.4. 14.5.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1. 15.1.	16631	†22	301 × 311 ×	2	2, 15,03° 1,15,15° 1,15°	2. 11624 11643 11649 11702 11702 11703 11713 11713 11713	2.	22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	19,35,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,	23.1 23.2 23.3 23.3 23.5 23.5 24.0	20 0 0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	
Arens Over Helling of the Hous	restant Esteben 15 155 150	2. ven remain de la constant de la c	177 2712 42 112 42 112 43 113 103 113 103 115 103 115 103 115 103 115 103		(11 03 6 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	2. 2	2	2. 144.5.6.1 15.0.1 15.	16631	7 2 2 3 3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		2	2, 15,039 15,534 15,535 15,545 15,545 15,545 15,545 15,545 15,545 15,545 15,556 16,56 11,56 16,56 16,56 17,12,17 17,28 17,23 17,24 11,27,27 17,28 18,38 18,543 17,23 19,935 19,93	2. 11624 11643 11649 11702 11702 11703 11713 11713 11713	2. 17.10 17.26 17.37 17.53 117.53 118.15 118.25 118.33 118.53 118	603 2. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	- 19,22 19,35 19,35 20,01 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 20,12 21,13 21,14	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.5 24.0	20	
Areas Over Health and	ingen a See .< 2014. [a]	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	177 12 42 12 45 13 15 15 15 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		(11 03 11 16 11 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 1	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	2. 2. 3.16 4 4 3 16 6 4 3 16 6 6 4 16 6 6 16 16 6 6 16 16 6 6 16 16 16 16	2	2.1945.4 1145.6 115.2 11	16631	7 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	31 X X 31 X 31 X 31 X 31 X 31 X 31 X 31	2. 16.00 16.	2, 15,039 15,537 15,557 15,557 15,547 15,557 16,16,16,17 17,17 17,17 17,17 17,17 17,18 18,48 18,48 19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,19,1	2. 11624 11643 11649 11702 11702 11703 11713 11713 11713	2. [17.10] 117.388 117.197 117.388 117.197 117.538 117.537 117.538 117.537 117.538 117.538 117.538 117.538 117.538 117.538 118.18 118.18 118.18 118.19 119.039	603 2. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23.	- 19,23 19,35 20,01 19,35 20,01 19,35 20,01 20,02 20,0	23.1. 23.2. 23.2. 23.3.3. 23.4.0 23.4.0	2 2 3 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	
Arens Our Arens Our Manager Ma	housen personal title and person	- 2	277 2 2 2 12 42 3 13 5 16 6 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		(11 03 11 16 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 14 14 1	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	7	2	2. 144.6.6.0 145.5.1.2.5.2.5.2 155.2.5.2.5.2 165.2.5.2.5.2 165.2.5.2.5.2 165.2.5.2.5.2 165.2.5.2.5.2 165.2.2 165.2.2 165.2.2 165.2.2 165.2.2 165.2.2 16	16631	2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 31 3	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2, 115.09* 115.53* (1.15.09*) 115.29* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 116.63* (1.15.09*) 11	2. 116.24 115.15 115.15 117.17 117.17 117.17 117.23 un	2.	603 2. 22. 22. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 23. 2	- 19,27 19,37 19,47 19,55 20,01 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 21,04	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.4 23.4 23.4 23.4	0 2 3 5 5 5 7 2 3 5 5 7 2 3 5 5 7 2 3 5 5 7 2 3 5 7 2	Selection
Arens Door Helbing Management of the Management	restant Eisleben X 185 186	. 2	177 2 12 2 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13		11 16 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 1	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	2	2	2.144.6.6.16.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11	16631	2 2 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	3 - 7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	2, 115,039 115,155,155 115,039 115,1533 115,039 115,03	2. 1653 1653 1659 1659 1659 1702 1702 1702 1772 1772 1772 1772 1772	2.7.10 17.7.38 17.7.38 17.7.57 17.5.59 18.150 18.15	6:33 2. 22:33 23:33 24:33 25:33 26:3	- 19,27 19,37 19,47 19,55 20,01 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 20,03 21,04	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.4 23.4 23.4 23.4	2. 0 2. 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	Selection
Arens Open Arens Open	housen personal title and person	. 2	277 2 2 2 12 42 3 13 5 16 6 6 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16		(11 03 11 16 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 11 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 12 14 11 14 14 1	12 30 12 45 13 03 13 15 13 15 13 15	2	2	2.144.6.6.16.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11.11	16631	† 2 2 4 4 8 8 8 8 9 9 9 9	3 - 7 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1	2. 12.0. 16.03 18.00 18.	2, 115.09* 115.53* (1.15.09*) 115.29* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 115.53* (1.15.09*) 116.63* (1.15.09*) 11	2. 1653 1653 1659 1659 1659 1702 1702 1702 1772 1772 1772 1772 1772	2.7.10 17.7.38 17.7.38 17.7.57 17.5.39 18.12 18.12 18.12 18.13 18.13 19.05 19.	22 - 22 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 - 23 -	19,37 19,46 19,55 20,01 19,55 20,01 20,03 20	23.1 23.2 23.2 23.3 23.4 23.4 23.4 23.4 23.4	2. 0 2. 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55 55	Selection

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
	201a—d 201a (Nordhausen—) Bielcherode Ost—Zwinge und zurück Alle züge nur 2. Klos e Nordhausen 23	ALC: NO.
	1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720 1720	Ertur km Rod E 0.0 Nordh 7.9 Nordh 6.3 Nodor 7.7 Woffel 14.5 Eliriah 14.5 Eliriah 15.5 Eliriah
	Zense	4.8! Woffleb E.2: Nickors 11.6 Nordhe 11.5 Nordhe Etlurt
	201b Berga-Kelbra-Stolberg (Horz) und zurück	0.0 Leinefe 2.8 Breitenn 4.9 Worbis 8.5 Wintring 11.2 Ferna
		14:4 Teistund
	201c Teutschenthal-Salzmünde	
	Teutschening 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	
	### ### ##############################	i 77 m Etird (du) Observani
	The state of the s	Vordhau Alleri Valkrams
	Re5/eben / 193	km 0. Walszam 3.5 Versiona 7.2 Nordneus Galler Walkram Hordneus
	Guerter:	
	Service 221 12 2.55 X. 55 X.	Warum
A 100 A	Nordhausen Holel Börse Bahnnofur, 13 (Direkt om Edhahof) Bes. Herbert Nicke' Rul 1465	
	Seite 226	
And a six of the same of the s		

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA	-RDP82-00038R001500030001-3
	201e-h
	1206 1
Friert first 105	1790
## Red Crust Nordhausen 185, 201, 201 het 5.21 6.51 12.30 14.30 Nordhausen 185, 201, 201 het 5.30 6.55 12.30 14.30 Nordhausen-Solita	1790 1772 1794 1795
7	733 1731 #1733 1795 #9359
werden 6.14 7.45 13.28 {15	
Sordinguster California	3.00, 23.39,
201f Leinefelde-Teistung	1759 1759 1758 :
	1744 177 177 27.6 274 071 1150 5.16 14 117.05 2718.13 119.07 27.26 274 071 1150 5.16 14 117.05 2718.20 119.07 27.30 3.03 114.00 115.13 116.21 177.13 118.27 119.13 27.30 114.47 115.23 116.27 17.23 118.27 119.25 27.30 114.47 115.23 116.27 117.23 118.27 119.25 27.30 1
11.2 Ferna 11.2 Ferna	as 14.27 (15.33 16.50) 17.31 118.40) 19.25 14.38) 15.44 16.51) 17.42 18.51) 19.37 214.44 a15.55 217.0 a17.53 219.02 a19.42
Em Red Liter Zaille 2518 1153 11775 #17	131.1
5.6 Wintzingerode (6.05 3.15	33 /15.38 /16.41 /17.4/ (18.7/ (20.02 (20.3)
\$1.9 Worlds	45 (415.50 416.53 (417.59 ±18.50 (220.08 ±20.45)
201g Leinefelde-Ge	ASIG 1 21763 175 Sa 1777 1767
Color Colo	Versula 16 20 9 40 113.16 10.73 123.05 16.47 123.05 16.47 123.05 16.47 123.05 123.05 16.47 123.05
(3.5) 7.10 us 14.23)17.45 19.11 [12.7] Kettersuussen	····· [[] [55.55 [] 6.00 [] 10 15 (14 18
(11) 7/23 1435 1431 1557 23.15 Effector (5.5A2) 1437	\$1.27 \$36 \$1.55 \$1.69 \$1.39 \$18.53 \$1.39 \$18.53 \$1.39 \$18.53 \$1.36 \$1
201h Nordhausen-Wolkramsha	iusen (Gesamtverkehr)
201h Nordhausen-Wolkramsho	56d. Z1724 Z1526 V 130 5/2 Z500 1/2
V in at Uthat River 17:25 500 NSC X-15 x 1 2 2 1 5 1 1 1 1 1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1	12.4
Fig. 1 Clast Control	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Fig. 1 Educt Zurist 17 17 17 17 17 17 17 1	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Fig. 1 Chief Zert	\$\frac{\(\psi_2\)}{\(\psi_1\)} \\ \frac{\(\psi_1\)}{\(\psi_1\)} \\ \\ \frac{\(\psi_1\)}{\(\psi_1\)} \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Northausen 165, 201 to 201 t	\$\(\) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Northausen 160, 201e, 201e 1	\$\frac{1}{2}\triangler \frac{1}{2}\triangler
Northausen 165, 201 to 201 t	\$\(\) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Northausen 160, 291 to 2018 1	\$\(\) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Nordhausen 166, 291 to 2010 1	\$\(\) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Nordhausen 166, 291 to 2010 1	\$\(\) \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\
Northausen 165, 201 to 201 t	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Nordhausen 166, 291 to 2010 1	\$\frac{1}{2,1} \\ \frac{1}{2,1} \\ \fr
Northausen 165, 201 to 201 t	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
Northausen 165, 201 to 201 t	\$\frac{1}{2,1} \\ \frac{1}{2,1} \\ \fr
Nordhausen 165, 291 to 2019 1	1
Nordhausen 165, 291 to 2019 1	\$\frac{1}{2,1} \\ \frac{1}{2,1} \\ \fr

y 2 + + 2 + 10 m



Hotel Astoria

Designation of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section of the second section section sec

Hotel International

Be Bagner I. nov. Commonder v TBBs op dag 15 MBV

Hotel Bayrischer Hof

Leipzig C 1, Georgiring 13, Ref 9 56 45/9 56 46

Hotel Continental

Le paig Cit, Wintergamerabinge (3, R. F. 1773)

Hotel Fröhlich

Le pay City Wintergemenstraße 14 (FU) (FU)

Hotel Dietrich

Hotel Hochstein

La est o Cini Peu (Linnebro Bailt Fundini)

Hotel Bürgerhof

Hotel Ernst

Leiting Cirl Oversteile de Ruff (4) (4

Hotel Thüringer Hof

Hotel Norddeutscher Hof

Hotel Stadt Dresden

Staatliche moritzburg

HALLE (SAALE)

museum für kunst und kunsthandwerk

Gemäldegalerie

Park-Hotel

United Confidence Control State Title Bigs paper Danish Talandar Confi Talah United Confidence

Führungen: Sonmag 11.00 Uhr und Mittwoch 18.00 Uhr

Plastik im Freien

Sommeroussfellung April bis Oktober in der Westruine der Montepung

Schönes Glas

vom Altertum bis zur Gegenwart

Fayence, Steinzeug und Steingut

in den alten Gewolben der Maritzburg

Gold, Silber und Porzellan

in den historischen Zimmern des ehemal gen Talamtes

WECHSELNDE SONDERAUSSTELLUNGEN

Friedemann-Bach-Platz 5 · Fernruf 29217

Order, replacement of a portion of mitimators, if a position or specified as the contraction of the contract mentegs geschiessen

Seite 238



Thür Thür





ZELLA-MEH

Autogaragen

Zella-Meh

ARNSTADT



lhi

KONSU

ıtal 1 13, Rul 2 56 45/2 56 46

nistraße 13. Ruf 9 57 51

tonstraße 14, Kuf £7838

1, 5, Ful 36070

hof

-aS- 3, F.F.9.43.94

nger Hof

deutscher Hof

Dresden

ndwerk

n 18.00 Whr

estra ne per Moritzburg

Besuchen Sie auch das

Thüringer Museum in Eisenach

Thüringer Porzellane und Gläser • Thüringer Holzschnittkunst Thüringer Malerei · Stadigeschichtliche Abteilung

Schloft am Markt und ehemalige Predigerkirche - Ruf 23 10



Geöffnet täglich, außer montags, von 9.00 bis 12.30 Uhr, 14.30 bis 17.00 Uhr, freitags bis 18.00 Uhr



Notel der Warthurgstadt

Eisenach, Luisenstraße

Schönst gelegenes Haus gegenüberder Wartburg ganzjährig geöffnet. Sondervereinbarungen werden iederzeit

Autopus-Parkplatz am Hotel HO Eisenach Telefon: 2582/2583

ZELLA-MEHLIS HOTEL STADT SUHL Rul 779

Autogaragen / Zentralheizung . Fließend Wasser, warm und kalt

Zella-Mehlis

Gaststätte Stadt Gotha Die Gaststätte der gulen Küche

Speiserestaurant •

HOTEL SCHWAN
(Haus des Bauern) Ruf 296
Übernachtung (20 Betten) - Inhaber Josef Schmidt



Meiningen/Thür. Hotel Sächs. Hof Meiningen

Führendes Haus am Platze Restaurant · Tanzcafé mit Bar Bierschwemme Ruf 2522

Hotel Deutsches Haus Meiningen Restaurant · Weinstube

Speisen und Getränke von bekannter Güte Ruf 2433

HOG "Rheingold" Meiningen

Neuzeitlich eingerichtete Gaststätte mit

13arbetrieb Ruf 2819

HO-Gaststätte "Maienluft" Wasungen

empfehlenswertes Ausflugsziel

Terrasse - Aussichtsturm mit herrlichem Rundblick über den Thüringer Wald und zur Rhön Parkplatz vorhanden

HOG "Schloß Landsberg" - Herrlich im Wald gelegen POUL "SCRIOT, Landsberg" — Herrich im Wold geler Terrasse und schaltiger Garten bielen angenehmen Aufenthalt Blick zur hohen Ribön und zum Thüringer Wald Porkstraße vorhanden Für Betrickbleiern und Konferenzen bestens gezignet Anmeldung erbeten

TAMBACH-DIETHARZ 450--500 m

Der beliebte

Sommer- und Winterkurort

inmitten herrlicher Wälder und fünf wunderbar gelegener Täler , Viele Wandermöglichkeiten

Bahnstrecke Gotha - Tambach-Dietharz Auskunst durch die Kurverwaltung

Wenn Sie in der lendschaftlich
so schon gelegenen STADT GOTHA steht Ihnen auch das

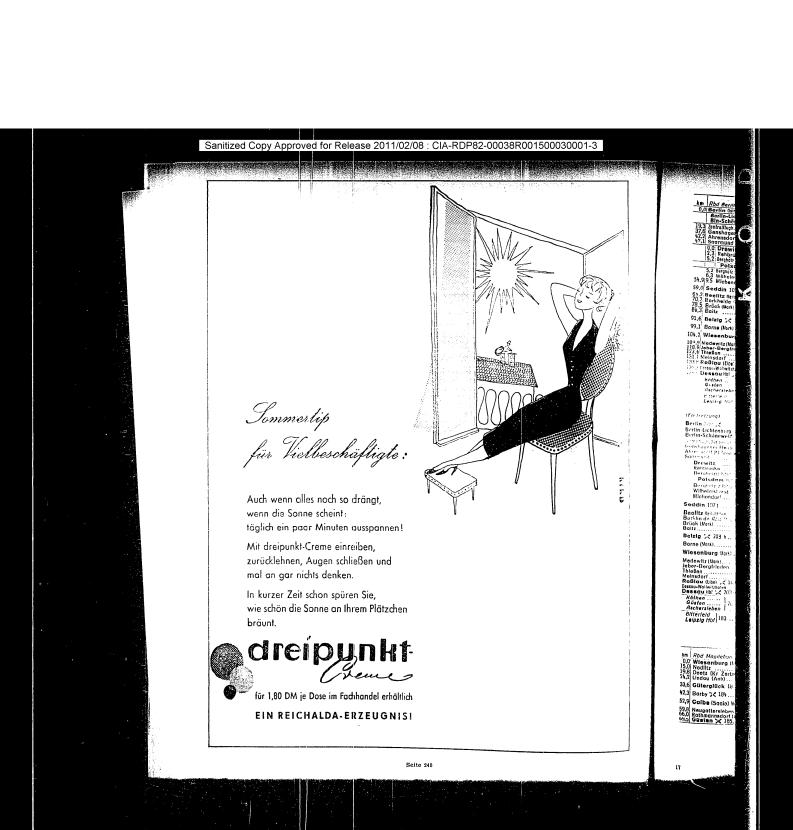
Saubere Zimmer mit fließendem Wasser werden Ihnen den Aufenthalt angenehm machen

KONSUM-Genossenschaft Gotha e.G.m.b.H.

KONSUM-HOTEL

mit Gaststätte in Gotha, Huttenstraße 1 (mit der Straßenbahn 5 Minuten vom Bahnhof) zur Verfügung

Seite 239



																		. ,2	0 2h	20	20
		1 . 3	02											88		35			- 1000		201
m Rbd Beriin Klasse	169		3030		112	628		1602 2, a5.22	_	616	637	583	2,	3922	1614	3404	\$4 3040 7.	618	* 1620 2.	2.0	1 2
Berlin Ostof ><	a 0.2	-	1	-::-				35.22							1 11.2	1	'	13.09	13.10	1	i
Bin-Schöneweide X.	0.3	6 ;		1				5.38 5.55					9.09 9.26 9.43	***	11.35	-	 	13.25	13.35		
7.6 Genshagener Heide (4)	0.5		1:::	:::		:::	:::	1 :	:::	:::	:::	:::	9.43	:::	11.53	1:::	:::	13.43	13.53	:::	::
".1 Saarmund) db	1.0		0.58			- 112		6.05		6.17 6.22 6.26		***	9.53	9.50	12.05	1	Sa 12.41	1)	14.03		19.
1.2 Fettirücke	1.1	1	1.09					6.10		6.26	:::		9.58	9.50 9.55 9.59	12.10	! 	12.46		14.08		14.
Potsdam Hbf X 150b			ilie							6.28		9.31		10.03	724		12.24		¦ :::	-:::†	14.
3 Will elinshorst 0 g			1.19							6.31	:::	9.11 9.52	:::	10.06 10.12	1 :::	***	312.55	14.08		:::	14.
Seddin 107t	711		1.31					• • • •		6.42		9.58		10.18	•	• • • •	313.10 313.10 313.10	14.14		2004	14.
Beelitz Heilstätten			1 1 42	,						6.50 7.06		10.30 10.35		1			13.16	14.28 14.36		1:::	15.
5 Brück (Merk)		1	2.0 2.1 2.2 2.3					.:		7.16		10.54					13.3	7 14.46 5 14.53	:::		15.
6 Belzig >< 208h or					3.52	4.06				7.33	10.34	11.21		1			Sa 13.5	5 15.03 15.06			15.
,1 Borne (Murk) Y	-::	::.	. :::		4.06	4.21	:::			7.58	10.46	:::	,				1	15.18			::
,2 Wiesenburg (Mark) 202 a ab ,9 Medewitz (Mark)		0.4	9		14,15	4.29					10.56					12.7	9	15.2	1 :::		1::
	::	0.5	2	:::	4.39					8.32						12.5	2:	15.53	:::		
.1 Meinsdorf] 203	:::	1.1		,	F 14					8.39 8.51 8.57			: :::	1 :::		13.7	41	16.11			1::
9 Jeber-Bergfrieden		1.3			5.22		1		· :::	9.10	}	:::	:::		- :::	13.4		16.30			٠.,
Kothen 203 on	۰.	1 4			5.36 X6.7	1: 1	1			10.43	1				:	2.15	H	17.30 18.48 20.20			- :
. Macheraleben 1					£.29	7.02			• • • •	12.01 12.26	13.10		• :::	250		14.4		20.20]		
Leipzig Hbf } 183on					6.33								,	:::		15.3	7,	218.3	4	1 :::	. 1 :
rtsetzung) Zug Nr Kinste	2734	16 2. 2	24 =3		626		1630	- 63	i.	E 306		634			7334				164	305	6
rlin Ostbi		2. 2 . a15.		2 1	7. 16.20	2.	2. a17.20	-7		1. 7. 3.04		. 7.			.7.						
riin-Lichtenberg () ot			Ť.,	- 1	1.	:::				1								· · · · · ·	21.1	9	
trolflugh, Beriln-, chanelels 5		15. 15. 15.	36	1	5.36 6.53	:::	17.36	1:		8 30			:] ::	: .	1.:.				21.3	3	: ; :
rensdorf (Kr Zossen) ¥		15	58	1	7.03		18.03	1		1					i	7.1			22.0	3	
Drewitz ot			- 1	6.06	1 0	7.17	1	18.	19	()		:							:: [_]	22.1	19 .
Bergholz(bPutsdam) 105 ar		16	10 Si	6.11 6.16 1		17.27 17.24	18,08	18.	2F	1, 1				. ,					22.0	8 22.2	23
Recobalizational States Unit			}	6.17		17.34		118	.99				: 					:		22.2	24 27
Michendorf		:1:	:: 3	6.20		17.36 17.44	:::	18	.38 1	9 83		::	: ; ::				:::			22.3	32 .
ddin 107 t 0			:: -}	6,32 6.3c		17.50 17.51	- 221		52	- 5										22.3 22.4	391
elitz Helistölten) irkhe de <i>Riid Magdeliur:</i> ück (Mark)			:: }	6.43 16.53		17.59 18.07		119	.07-		<u> </u>	10.	38 ::								
iick (Mark)	1::	: 1 :	-)	17.04 17.12		18.21 18.29		.	n i	Ę,	• • • •	19 20 20	03	. :::			:.:			23.0 23.1 23.1	161 26
lzig % 208 h		:		17.22		18.39				19.36 19.38		20.	.12 34		70.39				-		
orne (Mark)	17.	23 .	::							1		20 20.	44	: :::	20.44 20.51		:::				
iesenburg (Mark) 202 a edewitz (Mark)	5 17	31 .								- *		20.	ői .		20.58		:::	a Ki	rishorst		
ber-Burgfrieden									:]	schers.	:::	21.	17 23				:::	* 5	a BIn Ost	of ab 1	13.07
einsdorf 203 oBlau (Elbe) < 183 6ss. ssau-Wallwithaten serkehr essau libt < 703 b 203 a c				:::						20.41	:::	21. 21. 21. 21.	39	. [: 1	:::	:::				
ssou-Wollwitzho'en verkehr	in i) -							:: '	20.55		21	53		1 1		.:: <u>.</u>				
	in 19	50		::: 1						21.33 22.25 22.43		3 23	.10	: :::	22.58	:::	:::				
	2" 20	.70								22.43		. 22	47								
Fifterfeld Leipzig Hbf 183	, I	1	i	1			. ::.	- 1	::: I			23	.31				1				
										_		,	0) 14		G:						
		02				nb			ark)		all				-Gü	810	1119		114		
- Ftid Magde≏ura Klasse		1 6	28	Х.3	326		X 33	<u>.</u>	1	631		, Χ,	3317	١.	ž. ?.		****		Z. 0.58		- 1
." Wiesenburg (Mark) 202	nt) .	4	29 .	:						10.56 11.12			::	[]	7.31		19 30		1.17		:: -
he Onetz (Kr Zerbst)	4 I '	5	.05	56	5.19					11.19			::		8.04		19.33 19.45	2	1.35		
	an :	:: 13	26 .	5	6.53					11.42	- 11	٠.,	5.22		18.35 . 18 42		20.14		2.01		
4.7 Lindau (Anh)			34) 7			4 %	26		-12 27			5.33	т.	19.12		20 51	2	2.11 .		
Guterglück 183	* .	5	46	>	7.16		(16	16		12.66		- 31	5 53		9.29		21.09		2.30		
Gütergiück 183	* .	. 6	.06 .08	·· }	7.37 7.40	-::-	} 10. ≥ 10.	15		12.45		.)1	5.53		9.29	::: 1	21.10	2	2.32	an 12.	.16
Guterglück 183	on ob	. 6	.06 .08 .44	:: } :: }	7.16 7.27 7.40 7.52 8.00		} 10. } 10. } 10.	16 27				. }1 : }}	5.53 5.53 6.03 6.10			:::	21.09 21.10 21.21 21.29	2	2.32	en 12.	

HEND

Sanitized Copy A	pproved f	or Releas	e 2011	/02/08	: CIA-RI)P82-0	0038R	001500	03000	1-3		
202 Grant 202 a		1750										
Lelpzig Hbl}163	20	2 Dess		esenbi	urg (Mai		rlin	6 10	eronen og			km Rbd A
Aschersieben 203		3.4		::: :::		X 4.59	6.02	6.19 7.07 6.47 7.22	:::	::: ::: ::: :::	- 1	0.0 Aschers
F Fas Magamburg I.: W	6 7 353. 14 7. 2	3 3525 (§ 15 1 7		1507 3037	1611 E	29 5.41 305 513	631 1517	8.45		1623 Sple17	1	4.0 Schlers 7.8 Gierstet 11.8 Güsten Magde
Dessou by 26 Second 57 Setsou-60 a troops arranged 18 Second 18 Se	•	. المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة المادة الم	J		6	51 7.00 06 7.16 7.22	:::	9.55 10.01 10.10		112,40		11,8 Güsten 15,5 libersied 23,4 Bernbu
fig Triefen 11 Jeber-Peistrieden 12 Vecem 12 Von		ा '••• हे <i>ब्</i> ब		::: :::		7.22 7.33 7.41 7.55 8 9.04		10.10 10.15 10.261 10. (10.341(10.	26 57	}!:ii	- 1	26.2 Bernburg F 27.8 Baathers 33.0 Biendors 36.0 Frenz
* 6 Wiesenburg Von 102 s * 7 Forme Won,			·			2 8 65	7.59	(10.34 (10. (11.02 (11. ell 10 ell	il	···)[[3]		10,7 nothen
T Belzig ≠ 105	—				ë	08 5 25	6.33		- 12'cs -		į	43.7 Köthen 49.3 Osternie 57.5 Elsnick
n 6 Estatue ne n 6 Bee lst z ne eronan (Az z.)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 1 1 2 3				± 6.51		:::	12 Cb 12 15 12 16 12 35 12 35 12 35			93.7 Köthen 99.3 Osternie 57.5 Etsnigk (56.1 Dessou- 61.4 Dessou- 64.9 Dessou (
Pé Seddin 1001 Berin 3910 Michendorf 23 William Marchen 23 Propries Princer (11)		5 45 5 52 5 53 6 601		7 (2		9.30			12.53	2.		64,9 Dessau H
Poisdam -: , c -:	1					9.55	<u> </u>	<u> </u>	13.55 - 13.55 - 13.65			69,9 Roßlau (72,5 Meinsdor 80,9 Klieken
Drewitz		6.08 6.13	1	631 7.19 7.24 7.29	7.35	10.04 10.09 10.14	10.39	•••	13 13 13 16 13 22	19.32		oo.9: Coswin (
f Arrendord Wilster	5			6.39	7.41		10.45	:::		[3.38		91.5 Grieba 95.2 Lutherstadt i
Berlin-Lichtenberg		15 56			<u> </u>	18	11.12			[3 47 [4 - 2	l	97.3 Lutherstadt v 99.8 Lu Wittenber 101,5 Lutherst W Falkenbe
erzio htt. 183			177 07 1 177 03 12 17 53 12 17 53 17 53 17 53	P	■ 15 95 (Goritz 1
ortsetzung) 1.5 %		<u></u>	1 53 1234 6 7	1611 304	13.56 75.74 7 635 1633.3	16.20		1331133	2 1	::		Aschersleben ;
Bloudes 2 103 103 103 103 103 103 103 103 103 103	::: ::		14.10	7. ?.	2. 2. 1	2. 2.	18.14	1. 7. 1	7423 22 31			Glisten 185. Magdeburg Mbf
	1		14.24 14.29 14.40		17.03 17.05 17.19 17.26		18.30 18.34 18.45 18.57 19.05 19.13 19.14 19.21 19.21		22 46 22 51 23 02 23 09 23 20 23 20			Güsten < 185. 1 liberatedi Bernburg <
er-Berginede- idee to Zuri esenburg Von 112a]		14.49 14.48 15.04 15.13 15.22 15.31 14.4-		17.19 17.26 17.10 17.48	18.40	18.52 19.05		23 09			teratura ir etenstuli Bautherga Blendo:
rre More dzig SZ 178		1	15.31 15.31		15 02	18 50 18 59 19 10	19.14 19.21 :::		23.20			Köthen 14 184
itz Bok (Borr) Seconde	Jan Hilliam .		15.59 15.59 16.17	16 5	7 1	8 30 8 30 1635	19.53 20.2 20.01 20.3			-		Köthen College Osternlanburg Eisnlok (Anti-
elitzer omen Brojilis ddin 100 men men 🚅	3 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		16.17 16.27 16.35 16.56	16 5 17 0 17 1	7 15 16 15 15 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	48 2. 3 57	19.53 20.2 20.01 2° 3 20.09 20 4 20.19 21 3 20.28 21 3 20.34 21 4					Dessau-Mos giou Dessau-Alten Dessau fib! , < 18
Wisherdorf With memory and State Potsdom of State Potsdom	14 32		.7.03 17.1. 17.17 17.20	17.3 17.3	1 7 7 5 5	9 10' 9 16' 9 21' 9 73'	0 39	27.15 27.21 22.25 22.29	a Kontshort			Dessau Hil K
	1 -15,41 - 1		3: 27. v: 17.21 17.25	17.32 7.4	5 IF 37 1	9 26 10 27			d cuder So d cuder So e So, Di, F	, DI, Fr		RoBlau (Fite) :< Melnsdorf
0.00		38'	17.30	17.5 17.5 17.3 •			27.55	22 39 22.44	g on 21.10 sein Anschi	J3	1	Kileken
Serbin-Schoneweide	4			17.50 18.07	5 18.56 18.49 19.05	19.48	71.12	77.48)Tan 8 301 münde	nach Anger-		Griebo Lutherstadt Willenberg
Reilin-Lichtenberg	<u> </u>			- 1	9/7	21.22	21 54	23.04			I	Lutherstadt Wittenberg Lutherstadt Wittenberg Lutherst Wittenber
	202a (Güsten-	Calbe	(S) Wes	t = Wio =							Falkenberg Hoyersweraal Görlitz 162
Profesjon of Contract	1		2.1), 331 c	1311	λ. ·	311 633 ,	3307				
Girsten 14 (+6 2 k Puthmorn den frijfsufund 1 k Neurolithers eden 1 (+)		-1 % 3 , 1	6 02 6 18 5.27		12.05	:::	3.24 16.20 3.32 16.27 3.42 16.35 3.53 16.45	17 36 17 45 17 54 18.03	·		1	km Rbd Magdel 0.0 Dessau Hbf 2,5 Dessau-Walls 5,0 Robiau (Elbe
Calbe i. West 2.3a		97 / 1 97 97 4.37	5.97 6.99 9.50 7.02	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	12.19 12.31 13.22 13.41 13.54			17.5% 18.03		i and in a	J	16-11-1
Gütergiück (83 Lindou (46) Deetz (47 ferbt) Noostz Wiesenburg (Mg/s		4.98 . 1 (4.50) 	7.11		13.54 14.04 19.70 14.27		15 10.95 4 36 17 04 4.51 17.15	18.36			1	Dessau Hbi C Dessau-Wallwitzh Roßlau (Elbe)
N- 09(1	138 33 13	. 7,5.27	7.37		14 27	== :	11805.	18.:8 19.:6		1	4	(Fortsetzung) Dessau Hbf '< Pessau-Wallwitzn

Sanitized Copy Appro	ved for	Rele	ease 2011/02/08 · CIA-RDP82-00038R001500030001-3

203 Aschersleben-Köthen-Dessau-Lutherst Wittenberg																		
Zug Nr	649 17 330	: Y 10/11 10	ZI 983 I			126.00	Mr. Sec. 20	651	C4 7 8 17	1 L C 4	1473	SULVI	1963	Oction 16 cm	2311	1923	33/3	697
n Aschersieben >< 204.mab	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	2.	4.10	2.	2.	- 1	5.27	2. 1	2.	2.	0 2.	8.06	7.	10.20		2.	\$a 311 12.20 12.27	2, b 13.33
7.6 Giers'eben	0.28 3.20	:: ::	4.17 4.24 4.31	:::	5.13 5.71 5.29			5.44	18	langer- hausen 7.18	6.55 7.02 7.09	8.14	8.43 8.51 8.59	10.34	11:49	:::	12.27 12.34 12.41	13.40 13.46 13.52
Magaebury Hitt 105 on	167 7.10		16.13		7.09		5.45				7.09	9.54		10.°1) 11.56	13.32	12.03	12.41	X 15.55
11.# Güsten < 105.202a ob 12.5 liberstedt on 12.7 liberstedt on 12.7 liberstedt on 12.7 liberstedt on 12.7 liberstedt on 12.03c	0.51	3.49 4. 4.02 4.	23 0	:::		.::	5.97 6.02	6.15	6.26	7.22 7.29 7.41	0 0	8.35	9.15	10.53 10.59 11. 0	:::	12.12	:::	14.02 14.15
2 4 Bernburg C sene ab	1.04	74.04.4. 74.10.4. 74.15.4.	471			:::	6.03	6 34	6 56	7.42	***	:::	9.43 9.49 9.54	11.14	:::	:::	:::	14.19 14.24 14.32 15.41
- Boalberge 2036	1.18	10 6	3	X 5.05 3 5.19 3 5.22		:::	Aschers	6.45	7.03 7.08 U	7.53 8.06 8.13 8.25	:::	:::	9.54	11.29 11.38 11.46	:::	:::	:::	14.37 14.41
Kothen < 184. 203e or	1.49		:: :::) 5.22 7. 5.34		:::	6.28	6.53 7.01 7.13		8.13 8.25	•••			11.58	•••	_:::	Sa 655 oG	14.49 15.01 687
Köthen / 184, 2036 of	7.4.4		:: :::	5.41	[6.29	7.30		8.45		:::		12.34		-:::	6-14-20	15.14
sngk (An	… }語			5.47 5.52 6.03		:::	leten-	7.37	:::	8.52 8.56 9.04	:::	:::	:::	12.42 12.47 13.00		:::	} 14.27 } 14.32 } 14.48	15.75
Dessou Hat , < 183, 207, 203 b a	1 <u>55</u> i	頁		6.09		:::	6.48	7.49 7.55 8.00		9.14				13.06	• • • •	705) 14.54 Sa 14.59	15.39 15.44
Pessou Half Gissoni- o secon-hallwithaten yerkehr t RoBiau (Elba) 2030 c the cedorf 202 at	681		53	6.25	X (93		6.51	1		9.24	Sa / 63	12: 17:22	10.707	[13.17	705 11,31		16.12
PoBlou (Fibe) 2030 C	4.35	1 5	.07	6.78		::: <u> </u>	7.05	!	1 :::	9,37	:::	} 12.28 12.36	···	:::	13.23	314.44	-:	16.78 16.29
re esdorf 202	4.52		.06 18 33	0.39 6.54	:::	:::	7 06 Ber	:::	:::	9.18 9.43 9.57	:::	12.57 12.57 12.57	:::	:::	13.32 13.37 13.53	14.50	:::	16.35
		1 15	.46 .55	7.11 7.15 7.23	2.7.36		Ber in	-		9.57 10.06 10.08	L :::	13.05	 	1	14.11	15.13 15.15 15.23		17.01
- Criebo	5.16		6.08	7.23	3]		1	1	:::	10.16		313.14 13.19	<u> </u>	:::				17.14
Rod Halle a herstadt Wittenberg West	5.28		76	7.32	3	:::	:::	T:::	:::	10.25	\$\$ 12.1 } 12.2 12.3	7 \ 13.27 1 \ 13.3	13 14.) 	14.25 14.30 14.34	15.47 15.51 15.57 16.00	:::	17.20
Cutrarelod Wittenderg Pressents Rod Holle o Therefoot Wittenberg West a Wittenberg Sistor Eutherst Wittenberg VC o	n 5.41		.25	7.37	:: 7.59	<u>.</u>	<u> </u>	1 :	1:::	10.34	Sa 17.	2 2 13.4	1 2 14.3	iol	14.42	1 17.32		17.2
re-menterg 162r	9.57		9.57		:::		:::	1:::	1	1 :::			; :::	1:::	15.53 18.47 20.40	1		21 31 22,46
(Fortretzung) Zug N	Sa 6611	E 725	1 2.	19:	1 X 6		2.	Ī		675 2.		2.	2.	567 2.	16	74 19	. 1	
Aschernleben / 204 m	b d		14.46	15.41 15.49 15.49	. 1	- 11	7.03		:::	18.42 18.49 18.55	:::		1.06 2	2.33	.	23 23	15	:::
dusten < 185, 202 a	Y		15.60	16.04	1 7/16	.19 1	7.16 7.23			19.03		Ton 60 -	1.26 2	2.57		. 23	29	•••
Justen , £ 185, 202 a			215.11.5 215.11.5 315.17	17.3 16.12 -	16 2.11 16	761	7.34			19.14 19.20	+	20.25	:::		2	2.54	:: :::	:::
ternburg >< sets	in		X15,798	16.32	16.31 16	31	7 55	:::!		19.33				العند	12	3.27		
e tenshall assin 203c) 15.14 15.16		1 ::: 1	::: }		55	8.02	:::		110 40	li .	:::	:::	:::	1.7	3 32 1	:: :::	:::
	7 15.00				15.15	7.05	18.17 18.25	:::		10.56 20.05 20.17		:::	:::	:::	::: 2		:: :::	1 :::
rothen /< 184, 203e			669				.010				1			-				
Anthen 164, 203e		G G	1:::1	::: ;	12	.32	19.19 19.6 19.31			20.3 20.4 20.4		:::	:::	:::	:::	a Spor	1074	
Mos akau	316.55	- Gorlitz	1:::1	:::		.51	19.39		:::	20.5		:::	:::	:::	:::	b 2 bis	Dassou	
essau Hol (183, 202, 203 b	an 3,17.03	17.34	4		18	5.02	19 50	771	20, 77	3 7/5		289				O nach	Könnern	
Dessou Hof / Gesom! Verkehr 203a	05 J	17 12	17.52 17.59	::: ;			20.11	20 37 20.44 20.52	::::	:::	:::	22.12 22.18 22.25	:::	:::	:::	Ø nach	Halle (S)	
RoBiau (Fibe) >	01	- 17.56 17.57	18.07			1	> 20.12	20.54		1:::	†:::	72.78 72.33	i ::: i		:::	Ø nach	Magdaburg Stollart	
RoBlau (Elbs) 202	Y :::	구 18.25	18.15 18.29 18.38	:::			20.34 20.48	20 59 21 17 21.28	:::	1		23 07	:::			() von r	llostermanı Baraj	feld
Cuswig (Anh)	ab	18.76	118.40	::: ī			66	21.29		1:::	1:::	23.16 23.24	:::	:::	:::	0 + 00		
Dha Halla	or	o13.36	18 48 18.53 18.54					21.42	21	45 22	27		T:::			!		
regrad: Wittenberg West	\$		18.54 18.58 19.04	:::	:::	:::	:::	:::	21 21 21 21	49 22 3 55 22 3 59 22	31		:::					
folkenberg	gn	19.46	1.41 19.07	<u> </u>	:::	:::	:::	1:::	T ::	. U.			1:::	:::	:::	:::		:: :::
ocilitz 162	on	21 31 22.46	:::		1 ::: 1		1	1	١	.	.	. 1	1		1		e /age 2. K	Insse
	2	03a	Des	saı	ı – R	oßl	au		oe)	•	esan	itverk			101:	nu*	E //5 1	u 2. Masse
F5d Magdeburg Zug	Nr 14/1	11/3 68 11/3 68	1	: 57 : + 53 ···	13+1 6° 0.08⊨ b.	25		E 135.		613 7 00 7 07 7.15		7.37 9		10	551	10	51 So 12.	l
Dessau Hbf X. Dessau-Wolfwitzhafen RoBlau (Elbe) X	an 3.11	(1-73 69 (3.52 4.2 (4.0 4.3	5	5 07		.38		7.05	···	7.15		7.51 9	533		1.0 1	11	0 70 12.	
				3.171		. 11	4.10	409 14.17	g 70:	7.15 3.411 1.215.5 215.5 4.216.0	1 16.13	(j	16.48		17.19	17,42	7 52 18.	141
(Fortsetzung) 100 Dessau Hbf / Dessau-Wallwitzhafen Roßlau (Elbe) /	3b 12.7 12.2 12.3	(3017.10) B 1 F Sq 12.53) 12 56 1 Sa 13.04 1	3.23 3.31			9 73	14 24 14 32	2119) 15.5 4 (16.0	6 16.2		16.5+ 17.0		17.73	17.56	9.07 18	29!
					112 7	37	_	-	22.1			14: 22	11 22 . 21 23	31 -	25	26		
Dessou Hill 25	. 00 18.40	\$019.56		12	L.17 76 70 10 2c 70	45	:::		77 1	3	. ! :	: : 22	23 35_22.	45	73	32	<u>:</u>	
RoBlau (Elbe) 🗸	. <u>an [18.59</u>	.0.0.11																

Seite 243

| 12.49 | 12.27 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.40 | 12.4

18 × 2

- 7, 77 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ...
- 7, 78 ..

a Marishorst
bibliot 30 to 50
diplot 30 to 50
diplot 50, 01, Fr
to 10, 01, Fr
q on 70100
to Approved
the fill help 40000
minutes

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 | 203 | Luthe | st Wittenberg - Desau - Köthen - Ascherale | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | State | S km Rbd Fiolie Lig Nr Klosse
0.0 Lutherst Wittenberg Chitor. W
2.2 Lutherst Wittenberg West. Y
6,3 Lutherst Mittenberg West. Y 6,3 Lutherstadt Wittenberg Piesteritz 10,0 Griebo ... Rbd Magdeburg I4,5 Coswig (Ann) 4.39 4.53 5.08 5.12 5.13 5.21 5.27 ---31,6 RoBiau (Ece) 202. 31,1 Dessau-Walla Intofen reckent 2,36. 9.39 11.36 5a 17 14 9.52 11.49 22.79 36.6 Dessou Hot <163.202.703b 40.1 Dessou Alten 43.4 Dessou-Mosi kou 50.0 Elsnigk (Ach) 52.2 Osternienburg 578 Köthen < 184. 203 p 14.24 7.678 0.50 X 6.12 6.56 \ 8.18 7.01 \ 8.23 7.10 \ 8.32 7.14 \ 8.36 7.21 \ 8.43 Tug Ne 57.8 Köthen < 189. 163e ... o: 65.5 Frenz. 68.5 Biendorf ... 3.7 Bootheren ... 53.7 Bootheren ... 53.8 Enour-Friedenshall siehe ... 75.3 Barnour-Friedenshall siehe ... 75.3 B 78.1 Bernburg > 203c 76.1 bernourg / 1200-86.0 libertadt ... 185, 2026 ... Magdeburg Hat 185 ... 189.7 Gusten / 183, 2026 ... 93.7 Girreleben ... 183, 2026 ... 93.7 Girreleben ... 183, 2026 ... 91.5 Schierstedt ... 204 Görlitz 162 ticyerswerda faikentier; 152 r ... | 14.18 | 14.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. \$0788 2. \$018.37 \$18.43 \$18.47 \$18.51 \$19.00 \$19.00 \$19.00 (Fortsetzung) Lutherst Wittenberg Luther 1 Wittenberg Elbtur Lutherst Wittenberg Elbtur Lutherst Wittenberg West Lutherst Wittenberg Plesteritz . Coswig (Anh)..... Dessau Hot 2035 So19.50 23.23 | 652 | c 0.00 | 0.06 | 0.11 | 0.25 | 0.29 | c 0.35 17. 36 17. 40 17. 55 18. 09 18. 13 18. 19 18. 25 18. 41 Belzig 18. 48 19.56 Köthen 1 184. 203 e ... 16 59 17.19 17.30 18.15 16.05 16.05 16.25 20.40 20.53 21.00 21.09 21.14 21.20 21.24 21.38 21.44 21.35 Schers So 489 nach
c + . nS
O von Könnern
O nach Sangerh
O von Halle (S)
O nach Leipzig Bernburg > 203c Bernburg 1703c

Ilberstedt 2185 202 c

Magdeburg Hof 185

Güsten 185 202 c

Glersleben Schlerstedt

Aschersleben 2 204 ven 20.03 Belzig 20.15 19.56 20.22 18.08 19.57 20.34 20.06 20.42 20.13 20.48 20.20 20.55 22.25 nin (3 nach Colbs (5) Ost 203 a Roßlau (Elbe)-Dessau (Gesamtverkehr) Im Rbd Magdeburg 0.0 Roßlau (Elbe) 2 2,5 Dessau-Wallwitzhafen 5,0 Dessau Hbf × Alle Züge 2. Klasse nur E 228 u E 306 1. u 2. Klasse (Fortsetzung) RoBlau (Elbe) メ ... Dessau-Wallwitzhafen Dessau Hbf メ ... | 696 | 3404 | 662 | \$01406 | 141408 | | 13.19 | 13.29 | 14.11 | 5014 | 32 | 515.01 | | 13.28 | | 13.42 | 14.24 | 5014 | 32 | 515.14 | | | 666 | # 1434 | |17.58 | # 18.27 | |18.11 | # 18.40 (Fortsetzung)
RoBlau (Elbe) ><
Dessau-Wallwitzhafen
Dessau Hbf >< ::: | ::: | ::: 770 | 1432 23.10 | 23.44

km | Rbd Magdeburg 0.0 | Dessau Würilter 4.0 | Dessau Würilter 4.0 | Dessau-Wüldensec 6.5 | Dessau-Wildensec 7.7 | Dessau-Wildbad 9.4 | Kupen 1.39 | Oranlenbaum (Ant 1.60 | Horstüdrf 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 1.97 | World Variation (Ant 21,9 Riesigk 23,9 Gohrau-Rehser Gohrau-Rehsen Harris (S) HAY 204 Konnern 261, 26, Bernburg . 15.5 Bernburg in. Calbers: Ost 189 t.3 Calbe (\$) W-st 202 14.5 Nienburg (Scatte) 18.3 Bernhurg Strengfet 20.5 Bernhurg Wilden 23.4 Bernburg Z 703 23.4 Bernburg & 20.3 Bernburg richtendell 27.9 Badberge 33.0 Belatz 70.3 Kannern 35.3 Trebitz th Kannern 39.7 Könnern 39.7 2010 Italie (2) 101 209 2031 6 4.28 6.03 ... 4.44 6.19 4.57 6.33 ... noch einen Hinwe

Selte 244

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Dessau-Wörlitz-Gohrau-Rehsen und zurück 203H | March | Abd Magdeburg | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng Nt | Ng N \$\square\$ 3008 \$\square\$ 12.35 \$\left\ 12.48 \$\left\ 12.52 \$\left\ 13.03 \$\left\ 13.27 \$\left\ 13.37 \$\left\ 13.47 \$\left\ 13.54 9.05 9.18 9.22 9.26 9.33 9.41 9.59 £10.33 10.44 10.50 23.08 23.20 23.26 23.37 Zug Nr 3013 i IX 3001 12.58 15.02 17.11 13.02 15.06 17.15 13.06 15.10 17.20 \$13.20 \$0 15.23 17.33 b an 4.32 c an 10.03 12.48 12.53 12.57 12.57 203c Könnern-Bernburg-Calbe (Saale) Ost und zurück Alle Züge 2, Klosse
 ONNER'N - Bernourg - Calibe (Outlet) Ost unit Zanuch

 2.24.7.5.24 | 7.53 | 10.00
 13.65 19.65 19.65 16.11

 2.75.6 5.49 | 9.01
 1.13.1 | 82.24 48.88 19.96 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 19.6 | 1 Alle 19.00 1928 20.02 20.14 20.19 20.30 20.34 20.40 | Halle (5) Hbl 20\(\frac{1}{2}\) | Rtd Magdeburg | Könnern 20\(\frac{1}{2}\) (20\(\frac{1}{2}\) | Trebitz (b könnern) | Bebitz 203d | Badiberge | Genburg Friedensball | Vellernburg | C 15.8 Bernburg < 203 18.3 Bernburg-Woldou 20.8 Bernburg-Strenzfeld 24.7 Nienburg (Saate) 32.9 Calbe (S) West 202a 9.49 6.46 B 39.2 Calbe (S) Ost 184 ... km; Rbd Magdeburg 0,0 Calbe (S) Ost 184 ... 18.19 6,3 Calbe (S) West 202a 14.5 Nienburg (Saale) 18.3 Bernburg-Strenzfeld 20.8 Bernburg-Woldeu 23.4 Bernburg < 203 ... 23.4 Bernburg X 26.3 Bernburg Friedensholl 27.9 Badiberge 33.0 Bebitz 203 d 55.3 Trebitz (b. Könnern) 39.2 Könnern 204, 204 h Halle (S) Hot 204 O von und nach Glisten
O nach Alsleben (S)
O nach Ascherleben
O van Alsleben verkehr 203 203d Bebitz-Alsleben (Saale) 203e Köthen-Aken (Elbe) 7093 km (2cg Nr Rbd Magdeba 2ug Nr 2631 2634 19.21 0.0 ob Köthen < 184, 203 on 5.38 7.15 19.38 7.7 ¥ Trebbichau A 5.22 6.59 19.51 12.5 an Aken (Eibe) ab 5.09 6.45 Fahrkarten rechtzeitig vor Fahrtantritt lösen .. noch einen Hinweis für Ihre Reise:

215.37 2715.37 2715.37

\$ 690 \$ 16.04 \$ 16.19 \$ 16.27 \$ 16.42 \$ 16.42 \$ 16.48

7.60 7.60 7.60 7.10 16.29 16.35 16.47

(direch Calbe (S) 3st (Given Megdeburg

5x 654 | 417 | 5x 12.14 | 13.01 7 12 23 | 13.10 5x 17.79 | 13.16

5 t # .535 17.55 # 16.27

Seite 245

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 204, 204b Halle (S)-Aschersleben-Halberstadt-Ilsenburg 204 | 128.50 ... | 110,21_ | 532 | 552 | E744 7,1931 esso: FDF | 203 | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Custom | Cus E2.5 Wegeleben ... \ 1006 SR.6 Halberstadt .< | Zur kt 14.07 115.7 Wernigerade Etmawerk 11st Ordber-L. Wanterd 125.2 Hisenburg Leinelg mor lea. Consist and the Consist and the Consist and Consist an Könnern 204h Majaesura 4= 8 g <€ 8 Sandersleben (Anh) 56 165 Güsten
Aschersleben C CosmiFrose Ühm Verkehr 2042
Nachtersledt Hoym
Gatersleben
Hedersleben-Wedderstedt
Wangleben Halberstadt 14 a on 19.17 c on 5.53 d on 12.23 f on 17.14 Minsleben Wernigerode % 204e 17.52 17.56 18.10 Wernigerode Elmowerk
Drubeck
Wahrberg
ilsenburg E 231-816 Dresden- Hisenburg 204b Nauendorf (Saalkr) - Gerlebogk

0.0 H 1.0 W 1.3 Di 7.8 W 9.2 W 13,6 Mi 18,5 He

Minstet

Halber Wegel Heriors Gaters

> Hôti Des.

Bellebe Gnölbzi Könner

Reiseverkehr eingestellt. Personenverkehr im Linienverkehr des Kraftverkekrs

Beite 246

CONTRACTOR CONTRACTOR	rice Per	Manage ~	Willes	t-fairties	SHEAR	TO BE TO THE	STOLEN	arrest in	Name of the	Georgia	100	200 200	STATE OF	27 TRANS	Marian .	Signal States	2.54	31.9	1005 00	16:392	189	机砂锅锅	划数
	3917	201		100				100	1. 37	34 a42	or 130,00		100	1.00	· 1000年	Ges rici	funn'		U.T.	Ge rici	gen- htung	* 7N	4Б
204	11:	ser	b	ırg	-1	ial	be	rst	ad	<u>t-/</u>	150	he	rsl	eb	en-	-Ha	lle	(S)	10.8	11.5	100		813
m Rbd Magdeburg Klasse	111		1					2.	X807		803		33	······································	811	12/2/24		\perp	_				11.4
0.0: Hsenburg ab				:::	:::	:::		:::	:::		5.44 5.46	•••	7,31	::	:::	:::	:::		:::	:::	:::	:::	111
1.3 Drübeck	:::	:::	:::			:::			:::	1 . 1	6 011		7.44	:::	:::	:::		٠.	:::	:::	:::	:::	12.0 12.1 12.2
7,8 Wernigerode Elmowerk Y		1:::'	:::	1.::1	:::	:::	1:::		1:::		6.14 6.17	1	8.01 l	:::		_:::_				إحند			12.2
9,2 Wernigerode >< 204e ob								4.29	X540		6.22 6.30 6.37		8.04 8.12 8.19		9.43 9.51	:::	:::		:::	::: 1	:::	:::	12.2 12.3 12.4
13,6 Minsleben ¥ 18,4 Heudeber-Danstedt 204 c,k an		1:::	1:::	\::::		l <u>:::</u>	:::	4.48)5.18 5.56	:::	6.37			<u></u>	9.58		L.,	_ _					12.4
25.6 Ströbeck		1:::						4.49	6.14		6.38		8.20 8.28	•••	9.59		1 :::		::: \	:::	:::	:::	12.5
2,5 Halberstadt 💢 165 a. d an l		J		1111		<u></u>	1:::	4.58 5.08	X6.25	· !	6.57	!	8.37 I	£ 22 £	10.17	<u> </u>	+		:::-	•••		535	13.0
Zug Nr Klasse	ŀ	1		! !	551	ļ	1		X563	1		E233		E 235									
37,9 Halberstadt / 00		1:::			4.10		1	5.33 5.43		1	1	7.04	8.42	10.25	10.44		1 ::		:::		ا ::: ا	12.47 12.57	
wegeleben)		1		111	4.53			5.44	1	1		7.15	8.55	10.35	110 56	$\overline{}$	T				T :::	12.58 13.14	l :::
17.0 Hodersleben-Weddersteat #	:::	1:::	1		5.0		:::	6.00		1:::	1:::		9.15	9	111.15	i	::	.	:::	:::		13.21	
'4 6 Nachteertedt House		1			5.10			6.14	X6.45	5		11	Q 23		11 1 . 28	¥	1 ::	. 1	:::	•••	:::	13.32	:::
57.3 Frose 204 m Besumtverk Y 55.1 Achersleben 12040 on	1 :::				5.2	1 :::		6.41	127.8	5		7.52					<u></u>	!				13.45	
			, i		5.5	7	1	7.09 8.2	3 :::			9 25	10.41	X11.5	12.41	1 :::	1::		:::		\ :::	15.00	
Dessau Ho! on					8.0	Ď	1	9.14		<u> </u>	1:::	<u> </u>	13.12		1	1 Sa 595	. 5	:= 1		523	<u> </u>	553	Sa 5
Zug Nr Klasse	׺	3 551	i	521	!	i	1921	1	Ì	1		1			1	7.	2.			573 7.		2.52	2.
65 1 Acobernlohen	1 :::	3.4	l'	4.21	Ī	1	1	6.4		.	1	7.51	9.48	11,16			1::		:::]	12.29	1 1	3.00	:::
70.3 Drohndorf-Mehringen &		3.4	έ	1.20	i	1:::	1:::	6.4 6.5 7.0	ğ	:1:::		111	10.10	ll	1:::	:::	1 ::			12.48	1	3.06 3.11	1::
16.6 Sandersleben (Ach) * c 91	1	4.0	0.,,	. 9.41		1	. '	7.0	<u> </u>	4:::		8.15	10.15	11.3		٠	 ::	-+		12.59	1	3.12	i
F3 : Religher	:::	4.15	§i	nach	١	1:::	i 60-	7.4	2 ::		1:::	0.10	10.78	11:3	'l :::	:::	1	.		noch Klo-	1 1	3.21 3.35	1 :::
		4.2		Wip-	٠		5.29	7.4 7.5 7.5	à ···	.	1:::	8.39	10.41	Per	1:::	1 :::	1 ::	. 1					1
tinile an	1	14.5	2	1				8.0	21		1	8 Leipzig	10.50	stod	1:::	Sal1.30		2.30	:::	mans-	13.5	3.40 75.13.5 2 14.1 8 14.2 7 14.3 14.4 1015.0 8 15.7	2 > 15
99,3 Domnitz (Saaikr)	X \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0.5.1	3	i:::		1 :::	15.59	8.1	B I	:1:::		- 6	11.12		1:::) 11.50 } 12.0 } 12.2		2.51			K14.0	8) 14.2 7) 14.3	3}}i5
16,2 Wallwitz (Saalkr) 204g	12.2	13 5.3	<u> </u>		1	j	6.16	1 8.3	5		1	5 2	11.37	1	1:::	1 12.3	11 > 13	3.05		:::	\$14.2	8 14.4	1 2 15
115,0 Halle-Trotha v	643	13 5.3 54 5.3 59 5.4	2	. !	1		6.28	8.4 8.4	7	.		0.30	11.50	,,,,,,		5,125	11) 13	3.11	•••	:::	014.4	8 \$ 15.7	1 5:16
173.2 Halle-Trotha Y 173.2 Halle (Scale) Hhf / on Leipzig Hbi 189 - on	10.1	5 1X5.5	53		1		. 17.4	0 1: 10	22 1		. 1	10.10	1.50	, 13.3	v	Sa 13.5	3 . # 1	4.581		۲	116.3	11 16.3	Sali
Zug Ni	r I	Т	ı ≡ 36	05:	Τį	815		-1	Ī	817		11.7		87	1 104		П	2157	1	T			82
llsenburg at	:1:	 	4			4.04				15 71		Wernicero-	X16.	<u> </u>	. 18	32		:::	1:::		1:::	:::	22.
Wahrberg						14.08	:::1	:::1	:::	15.25 15.38	:::	13	17.	ă ::	: 18	46	1:::		1	.		1	72 22 22
Wernigerade Elmowerk Y	1:::	1:::	1::	. .	1	14.34		:::		15.25 15.38 15.50 15.53		123	17. X17.	뎚	. 19	00	l:::	von	1::	: :::	1:::	:::	122.
Wernigarode :< 204a of		ļ.	1		:	14.37				16.08	 	1:16.3	1777	OTIO	16 110			Oster			1:::	:::	172.
Minsleben Y	' [1	res:	sen!	::	14.43 14.51 14.58				16.08 16.15 16.22		1: 5	17.3	7 18 18	33 19 42 19	.13	1:::	wiech 20.3	8 ::	: :::		1	22
Haudeber-Danstedt 204c,k		1	12	25	 '	15 00				16.23		ΪÎ	17.4	5118.	48 119	.211		20.5	91	: :::	T:::	1 :::	23 23 23
Ströbeck			013 #14	56	٠.,	15 00 15 09 15 19			•••	16.23 16.33 16.44	5 :::		17.5	1 19	08 19	.29		21.2	4	مصا	<u> </u>		23
Halberstadt > 205 a, d a Zug N	# i		119	18 5	37	1	565			539	1	Ť	1	T-		E23	567		191	5	1		1
Klass	e l		1_3		1.23		2. 15.51	!		17.20	 	37.2	b,	<u> </u>	. 1.	20.2	1 20 14		22.			1	Ţ.
Wegglahan 205	n	: <u> ; ; ;</u>	:1::	11	١.33		16 01			17.30	n	<u> </u>	1	٠.,	عل		0 20.54 270.55	٠٠.	_ 22.	151	' 	<u> </u>	<u> </u>
Hedersleben-Wedderstedt		: [::]	4.31	1	16.02			17.5	5	1:::	1:::			20.3	121 08		22.	28	Ober	stcht de	r Züge,
Gatersleben				11	5.6		16.24	3		18.0	2		1		.	9	21. 2 21. 2 71. 31	::	27.	16 28 34 91	für	Autellor	g'allu
Frose 20km Geramber	v 1::	: ::	. 14	.48 1	5.14 5.20 5.32		116.35	i		118.17	71	:::	::			1 1	21.31 421.4	il		00		rte - ges	perri
Aschersleben 1 04p c	in I ; ;	· 1	. l no	ch]	5.32	٠	116.48	3		114.0	11		1	+		11.1	22.1	}			: Sie	ha hallsverz	
hothen 203	in	: ::	. 1 1	n X	6.04 17.2 8.02	:::	17.2. 18.3 19.5	j :::	:::	20.1	<u> </u>			: :			0.05	5			: "		
Lessau Hb! Zug !	in			erg 1	8.02	1	19.5	1	1527		, ,		10.5	71		319		55	9 133	13	- Ь н	alt nur§	0
Kins	e				r-a-		13.0	1	7.	119.4	1		. 2.	_!	<u>نوا</u>	₩2.0 1:35/21	6.22.2	1 2. 6 2)	51.2	111	_ C 01	n 11.19	
Aschersleben 🖟	64 I			:: iì	5.38 5.46	1 :::	17.0 17.0	9	:::	18.5	ž :::	: :::	: ::	. .	2	3521 3521 0.43	noci	Žį.	59 23	.19		n 12.05 n 17.03	
Freckieben	٧ J	.		!	5.57		17.1	g		19.0	7	: :::			. 2						10	n 14.51	
	on .				5.5		17.2	7	1 141	119.1	41		, vi		1	21.	38	22.	121 .	::1::	00	n 14.49	
Belieben	V.				16 01		1301			19.7	8	. ::	1635	en .			1	1		:: ::		⊹ ∘G	
Company of the compan	on .	::::::		'	h.70	·	ster	100	!				(0.2)	.38		22.		22.	40 .	u+	- - 0	a zwisch	en Asr
Konnern 2030 704h Rba Halle	ab .		; .		16.3	5	mon	54	19.3 219.3 219.5 20.0	7 20	8	:1::	20	1.50;	}	71	05	22	53	:: ::		leben-	Konne
Demnitz (Saaikr) Navendorf (Saaikr) 2046	7 1.			{	16.5	6	1		18 19 5	8 20 1 6 20 1	9	: ::	: 3	.01		::: 2	ğ :::	22 23 23	13 :	:: ::	:: ,	Keln Ans	chluß
Wickwitz (Saaikr) 704g				'	.7.2	3		.	139	7 20 1	33		. {2	.15		[5]	<u></u>	. 123.	. 191 .	::1::	:: [38]	D 1160 r	inch E
1+1cha																							
Halle-Trotha Halle (Saaie) Hbt / 180	ν I.		!	[.7.2 17.3 17.4	: :::			■ 20 C	3/20.5	52	<u>: ::</u>	. *22	341 .	l	רח י	75	. 23	.401 .			. 1	

204b Gerlebogk-Nauendorf (Saalkr)

ght, erkekrs

Reiseverkehr eingestellt. Personenverkehr im Linienverkehr des Kraftverkehrs

Sanitized Copy Appro	oved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
04c-9		
204c Heudeb Halberstaat 204 ab1 Rbd Magdeburg Zug Nr Klosse	ar-Danstedt-Osterwieck (Harz)—Hoppenstedt und zurück x(x/8)	km Rbd Halle
D.O. Heudeber-Danstedt 204, 204k ab 5,0 Langein ¥ 7,1 Wasserieben v		0,0 Wallwitz (Saal 0,6 Wallwitz (Saalk 7,7 Morl 5,0 Gimritz 9,6 Wettin (Saale
9.6 Osterwieck 'Harz, West Y R.9 Hoppenstedt an km Rha Magaceura Zug Nr Ktosse 0,0 Hoppenstedt ab	9751 X7 141 2143 2147 2149 27151 9759 2153 22155 2157 3569 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	km Rbd Haile 0.0 Westin (Socie 4.6 [Gimritz 6.9 Mort. 9.0 Westivitz (Socie 9.6 Wallwitz (Socie
0.0 Hoppenstedt ab 4.2 Osterwieck (Harz; West or 5.5 Osterwieck (Harz; ar 0.7 Wasserleben or 0.7 Wasserleben or 0.8 Langen or 1.4 Heudeber-Danstedt 2.54k an	3.54	9,6 Wallwitz (Sa -)
Halberstadt 204cn	Drei Annen Hohne - Schierte - und zurück Schmehr	km Rhd Mayani 0,0 Könnern 2cc 1,5 Wietschke 1,5 Georgsburg 5,4 Rothenburg bar Whit Marani
Magaeburg Hbf 205 as malerstaat 204 as	5.22 2.35 11.48 14.34	km Rbt Magare C.O. Rothenburg 2.0 Georgsturg 3.1 Wintschke 5.4 Könner <u>n</u> 293
5.0 Wernigerode < 2.5 1.0 Wernigerode Westerning 2.5 Wernigerode Kirchstroße 4.3 Wernigerode-Hosserode 5.5 Steinerne Renge	75.39 (5.38 6.07 11.30 13.29 13.55.416.55.18.18 11.30 13.29 13.55.416.55.18 12.39 13.55.416.55.18 13.39 11.3	li Anathersta di N Emiliação Maairet
5.4 Schierke (592 m)	$ \begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	0/ Heudeber-Book 2/ Murake 2/ Aprilessor a 3/ Aprilessor a
41.4 Tiefenbachmühle X Y 43.2 Eisfelder Talmühle X Y Zug NY		Fig. Hessen or Har km - Rhu Mag len () Hessen in tha Si Doorshiem () Dandeshuim
0,0 Hosselfelde (952 m	7 35.37 10.50 10.50 10.54 10.50	1.5 Dardeshaim 1.6 249 14.4 Mutmke 16.5 Heudeber-Dan- 1 Harberstock
13.5 EisfelderTalmühle / (124 m) on 45.7 Eisfelder Talmühle / (124 m) on 46.5 Nettkoler (315 m) of 46.5 Nettkoler (315 m) of 46.5 Niedersachs verfen Ost (124 m) of 46.6 Nordhausen Norn / (124 m) of 46.5 Northausen / (124 m) of 46.5 Northausen /	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	Pessau Mit A Hether (Anh.) Güsten km. His Manser
Erlun Hb. 186 ca Erlun Hb. 186 ca Erlun Hb. 186 ca km Rbd Magdeburg risss	5	7,4 Frose
		15.6 Ermstehen 16.3 Meisdorf 21.7 Boltensteit C 23.1 Boltensteit V- 27.2 Rieder (Hurz 28.6 Gernrode (H
0.0 NordhousenNord X(122m)(20) at 2.7 Altentor 3.7 Kimiderode 12.7 m; 3.7 Kimiderode 12.7 m; 0.8 m; 0.8 m; 0.8 m; 0.8 m; 0.8 m; 0.9 m; 0.9 m; 0.9 m; 0.9 m; 0.9 Listaticar Toimbhie X(12.7 m) at 0.0 Elafaticar Toimbhie X(12.7 m) at 0.0 Elafaticar Toimbhie X(12.7 m) at 0.0 Elafaticar Toimbhie X(12.7 m) at 0.0 m; 0.9	1, 7,25 1, 12,25	30,3 Bad Suderous 57,6 Quedlinburg 37,2 Quedlinburg km RDu Magae
19,5 Tiefenbachmühle X	7.19 10.91: 17.40 17.32 19.50 D konn ab Drei Annen Hohne bis 20.14 Min früher verzehren 17.32 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 19.50 20.14 Min früher verzehren 17.36 20	6,9 Bad Suderadi 8,7 Gernrode (tr
34,2 Sorge (500 m)	25 15 15 15 15 15 15 15	16.1 Redor (Hor) 14.1 Bellunstedt W 16.0 Bellenstedt C 19.0 Meisdorf. 21.7 Ermsteben 26.3 Reinstedt. 15.5 Frose
46, Srel Amon Höhne Z 1522 ml 2056 o 5, 10 TerlAnnenHöhne Z 1522 ml 2056 o 5, 10 TerlAnnenHöhne Z 1522 ml 2056 o 5, 10 TerlAnnenHöhne Z 1522 ml 2056 o 5, 10 TerlAnnenHöhne Z 1522 ml 2056 o 5, 10 Wernigerade Hosserade 5, 10 Wernigerade Witchstraße 5, 10 Wernigerade Witchstraße 5, 10 Wernigerade Witchstraße 5, 10 Wernigerade Witchstraße 6, 10 Wernigerade Witchstraße	10 V V U.5 V 13.44 V V V 15.46	19,5 Frose
Magaeburg H51 205 Halie (Saale) H51 204	15. (**2.71.0) 17. 15.51.7 12.61.119.40 Tohaperia 2, Rossa 3 10.09.132.2 13.41 13.41 21.46 Tohaperia 2, Rossa 3 10.09.132.2 13.41 13.41 21.46 Tohaperia 3, Rossa 4 Tohaperia 2, Rossa 4 Tohaperia 2, Rossa 4 Tohaperia 2, Rossa 5 Tohaperia 2, Ro	
•	besser schreiben mit GARANT!	
	Seite 248	12

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 2048-m 204g Wallwitz (Saalkr)-Wettin (Saale) und zurück Rbd Halle Zig Ni Klasse Wallwitz (Saalkrois) 2(14...a Wallwitz (Saalkr) Westa Mort....a Reiseverkehr eingestellt Parsonenverkehr im Linienverkehr des VER Kraftverkehrs km Rbd Halle Reizeverkehr eingestellt Personenverkehr im Linienverkehr des VIII Kraftverkehrs 204h Könnern-Rothenburg (Saale) und zurück 1717 | 1719 21 oii | 27 50 21 14 | 27 51 21 70 | 27 59 21 30 | 21 10 km! Rbd Magdeburg Zug 0,0 Könnern 203 c, 203 1,3 Wietschke 2,5 Georgsburg 5,4 Rothenburg (Saala) 7716 | 3738 | 70.17 | 77.14 | 70.23 | 77.14 | 70.73 | 77.75 | 70.73 | 77.30 | 70.73 | 77.30 | 71.34 | 72.35 | 204k Heudeber-Danstedt-Hessen (Kr Halberstadt) und zurück Holberstadt 204ab Rbd Magdeburg Zug Nr Klasse Heudeber-Danstedt 7(4, 704ca)
Mulmke
Zilly
Dardesheim
Deersheim 0.0 Heudeber-Danstedt 7(5, 704 2,2 Mulmke 5.9 Zilly 10.1 Dardeshelm 11.4 Deershelm 16.5 Hessen (Kr Holbersta') 10.50 10.56 10.66 10.66 10.67 10.67 as Sunn als Mainte die na 5 Min and als frantesitetin die du F. Min. British versetren B. Sunn als J. Hy ale na J. Min. Minter verbelleri a. Sunn als Mainte die vol. Min. British aus de Mainte die vol. Min. British verbellerin Rtd Magdeburg Zug Nr (X 3601) Klasse 2. | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 10.0 | 204m Aschersleben-Ballenstedt-Quedlinburg und zurück (IICK | An Arthur | Arthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | Anthur | A | Dessou Mb/ | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | Color | ... 10 H ... 16.53 12.65 6.27 7.29
6.48 6.29
6.48 6.29
6.48 6.29
6.48 7.49 6.29
6.48 7.49 7.29
6.48 7.49 7.29
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7.49
6.49 7.49 7 1976 1987 1987 11 36 19 59 11 96 19 11 11 96 19 13 19 96 19 35 19 19 19 35 19 18 18 45 19 28 18 45 19 28 18 18 19 38 18 18 19 38 18 18 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 19 38 18 38 28,6 Gernrode (Horz) 204 n... 3(3 Bad Suderade 2(6 Quedlinburg-Quarabeck 3(1) Quedlinburg Quedlinburg A Guedlinburg Bod Suderice 1.: N Ø 1933 (3 t.y Bod Suderode

1,7 Gennrode Horz (San.

1) Pieder (Horz)

1) Bod erstedt West

1: Bod erstedt West

1: We scort

1: Erstedn

1: Erstedn

1: Erstedn ege Herri Be ersted West / 57 21 Be ersted Ost / 57 22 Be ersted Ost / 57 23 Be ested / 51 23 Fersted / 51 24 Fersted / 51 25 Frose / 51 25 Fersted / 51 25 Fe Sisten Sovien (Arty) 133 Sessou mor 11.32 ... 11.32 ... Communication of Decision in Front

dt und zurück

13.0 (27.1)
13.0 (27.1)
13.0 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (27.1)
13.1 (

19.14 19.20 19.27 19.49 19.57 2.17 10.22 20.35 20.53 21.07

as Crei Annen Hone bis
Wintruber versennen
nos Opre Annen Hone bis
Wintruber versennen
us sitege bis zus Min
not versennen
us sitege bis zus Min
not versennen
us sitedeer Talmanie bis
Min und ab Sitedeer Talmanie bis
min fruher verkehnen
nos Sitedeer bis zu sich fruher verkehnen
nos Sitedeer Min zu sich Min
nos Offen bis zu sich Min
nos Offen Annen Huhne

propres 2, Klasse Drei Annen Honne -Schlerke 3,60 DM

Jede Schrift gewinnt durch Heiko!

204n-p														
204	n Geri	nrode	(Harz) —	Alex	cisbo	nd –	Harzy Stroßt	erode	U	nd zı	ırück	,	Sehmals	purbahn) e 2. Klosse
km i Rod Magdeburg Zug Hr	1 2027	9456		T 2024	X 9575 I	_		£ 9465	1	1+2026		95	70 1	2. A10331
(,0: Gernrode (H) 204 mab		8.10		+ 10.331			14.24	¥ 16.03		1± 17.08	1	18.		
7.0 Sternhaus-Haferfeld v 5				2 10.52			14,43) 16.22		15 17.27	1 :::	18.	.57	
10,2 Magdesprung (295 m)	1 ::: :::	1 010 1	::: :::	10.59	• • • •	•••	14.50 15.03	16.29		17.34		19,	.08	
11.7 Grahtzua x 🔻 🔻	1 ::: 1 :::	8.54		11.16	::: 1	:::	15.08	\$ 16.47		13 17.52	1 :::	X 19.21	19.32	•••
14,t: Alexistad >< (325 m) on		9.05		11.27		::: 1	15.19	16.58		14 18.03		3 19.26 19.37	\$ 19.8	
0.0 Alexisbad 2ab 2.9 Harzgerode (400 m) an	X 7.20	9.13		11.40	X 12.05 X 12.16	:::	15.28 15.39) 17.35 2 17.46				10 45	7 19.56 + 20.07	
Zug Nr	(19446)		94741		ì	X 9459	X 2078			1	1	1 1	1 10.07	
14,6 Alexisbad (1 10.05	0.25			X 14.06	X 16.14			+ 18.03				
21,9 Stroßberg (Horz, (35 à m) on	2 6.71 6.35		1.64	1 ::: 1	1 ::: }	211.23 X 11.16	\$ 16.77 L	•••		+ 18.09 - 18.20 - 18.34				
kn Ata Macdetur, Tes Wr	19949 . 7 2 21					X 1 - 1 1 0 1	V 40.11				<u> </u>			
0,0 Strotberg 'H at	7 14 2 643	7	i+.0.59	-	X 9475				7. 03465		17 2025			
5. Sill emutte (Acr) Y		1 1	[5 11 23]	1 ::: 1	S 11.41		:::		X 15.26 3 15.52	X 10.40	1 18 40			
7,3 Alexisbad 💢 gr	(355 2 555 555 2 555		[† 11.34]	1	311.52				2 6. 3	X 17.26	+ .9.05			
Zug Nr	7, 31100		9741	1	944.3			X 9467	-	2 9449			+ :0"-	
C.O Harzgerode co	7 5.52 5 6.03	+ 9.37 X	9.32		12 20 1	X 13 56	+ 15.40	X 16.00		X 18.08			+20.19	
7,3 Alexisbad C	2 5 00		0.11		17.37		3 15 56 3 15 58 I) 16.11					y 26, 30	
10,: Deantrua v	6.20	1 ::: 1 :	: (311:23)	:::	12.15 2.56		16.691	3 18:35		3 18 23 18.34	10.13 19.24		20	
11,5 Mannesprung	2 5 6 1		[] 12.03		13.93 1) 16.17) 6 45		1) 18 44	19.55	:::	\$ 20 13	
If,1 sternhous-Hafe fold Y	} 議: :::	1 1 .	12.15		13.16		2 16.30	16 59		19 05	1) 19 48		\$ 21.061	
21.9 Gernrade (H: 254 m on	7.54	1 1	*** [4][2][6]		13.19) 16.34 - 16.53) 17.02 2 17.21		19.09	19.52		21.10	
					& kane	ab Silbe	rhutte bis		fruner ve			2u 15 Mir	n früher ve	racoreo.
	204 p	Asc	herslel	han.	- Ero		(C.a.)	a no tra	erkeh					
Art of Albertain Tealer										r)			Alle 70ce	2. Hotte
Aschersleben (213 35	X 2.54 V.3.29		.52	6.15		5.31	530 i				32		47 . 5-	
7.4 Frose 204 m on			.03	6.26			7.45		8.58 1 9.10 1	1.34 12	2.00	12	.59 13.0	£
(Fortsetzung) Light	1964 : 534		538	274		970 I								
Aschersleben 25		i	1 15.46 1	16.45		6.52			566 1 5	40 1		8	3354	
Frose 204 m	14.05 14.41	<u> </u>	15.57	16.56		7.03	:::		9.06 2 9.17 2	1.04 2	1.23 22	.19 22 .30 22	48	
												12.		
	204 p	Fros	e - As	cher	sleb	en	Ges	amtv	erkeh	r)				
ker ing Mariner og Vag Ne	a :351 1953	: 051 5	31 (2 5-3)										Alle Zübe	
0. Frose 2.4 m	0.07 1.06	5.22 6 5.34 6	.23 X 6.51										939 194 3.51 14.5	
4 Aschersleben 2 2 3 on	0.19 1.18	5.34 6	.35 7.05					1.13 1	1.22 1	.34 [0] .47 [0]	3.10 13	.3. S0 13	1.04 15.0	ś ···
(Fortsetzung) 1-5 kr	537 : 515	1949	675	539	-		-77	_		e7 1				
Frese (14 m		16.43 .	17.57	18.17		12	0.43			1.31		.39 : 22.		
Aschersleben , 203an	1532 16.46	16.56	18.09	18.31		2	0.57			1.44	1 22	51 23.	ðŕ !	



Besucht

BLANKENBURG

Die Blütenstadt am Harz

Anerkannter Luftkurert and Rheamabad

Auskunit erzeilt die Kurvorwaltung

Lange Straße 34 · Ruf 489

WERNIGERODE

"Die bunte Stadt am Harz" Erholungsort

Omnibusverbindung zur

Rappbodetalsperre

Auskunft: Kurverwaltung, Maxim-Gorki-Str.3d Ruf 2040



Ken Sic . Ceip Mu: und Ged.

Stätt.

Höhenluftkurort

Benneckenstein

im Harz

Auskunft durch die Kurverwaltung Ruf Benneckenstein 321 und 322



Besuchen Sie

THALE am Harz

im einzigartigen Bodetal

Roßtrappe Hexentanzplatz Walpurgishalie Bergtheater

Eintrittskarten, Prospekte und Zimmervermittlung durch die KURVERWALTUNG

hmalspurbahn) Alle Züge 2. Klassa



hen Sie

ALE am Harz

ınzigartigen Bodetal

Hexentanzplatz Walpurgishalle Bergineaur

illskärfen, Prospekte und iervermittlung durch die RVERWALTUNG nüber Reichsbahahol

Georgi-Dimitroff-Museum, Leipzig C 1, Georgi-Dimitroff-Platz 1

Offnungszellen: dienstags bis sonnobends von 9.00 bis 18.30 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen · Telefon: 33 032 · Stroßenbahnverbindung: Linle 5, 13, 18, 24

Museum für Geschichte der Stadt Leipzig, Leipzig C1, Altes Rathaus, Markt

Offnungszeiten: dienstags, dannerstags, freitags, sonnabends von 9,00 bis 17,00 Uhr, mittwochs von 9,00 bis 17,00 Uhr, mittwochs von 9,00 bis 18,00 Uhr, sonntags von 9,00 bis 13,00 Uhr, montags geschlossen Telefon: 27 711 • Straßenbalmverbindung: Alle Linien zum Hauptbahnhof, Karl-Marx-Platz und Dittrichring

Museum für Geschichte der Stadt Leipzig – Arbeiterbewegung – Leipzig C 1, Georgi-Dimitroff-Platz 1

Offnungszeiten: werktags von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlessen Telefon: 33:583 - Straßenbohnverbindung. Linie 5, 13, 18, 24

Lenin-Gedenkstätte, Leipzig C 1, Rosa-Luxemburg-Straße 19-21

Offnungszeiten: täglich von 0,00 bls 18,00 Uhr, montags geschlossen · Telefon: 63 340 · Straßenbahnver-bindung: Linie 2, 13, 14, 17, 16, 23, 27, 29

Keuueu

Sie die

Leipzigez

Museen

stätten?

und

Offnungsreiten: täglich von 10.00 bis 18.00 Uhr, montags geschlossen • Teleton: 80 503 • Straßenbahnver-bindung: Linie 15, 18, 20 Karl-Liebknecht-Gedenkstätte, Leipzig C1, Braustraße 15

NUIPLIEDINIECTI-Gedenkstatte, Leipzig C I, proustrabe 15
Offiangszeiten: dienslags, Ireitags und sonnabends von 11.00 bis 17.00 Uhr, mittwochs von 16.00 bis 20.00 Uhr,
Sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags und donnerstags geschlossen - Telefon: 32 367 - Straßenbahrsonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags und donnerstags geschlossen - Telefon: 32 367 - Straßenbahrverbindung: Linie 5, 10, 11, 28

voixersumuunuenkmun, Leipzig C 21, Leinnstraue Offinungszeiten: töglich von 9,00 bis 17,00 Uhr - Telefon: 81 352 - Straßenbahnverbindung: Linie 15, 18, 20, 21

Offmungszeiten: dienstogs, dannerstags, freitags, sonnabends von 9.00 bis 12.00 Uhr, mittwachs von 15.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 10.00 bis 13.00 Uhr - Straßenbahnverbindung: Unie 6, 7 Schiller-Häuschen, Leipzig N 22, Menckestraße 42 Gedenk.

Naturwissenschaftliches Museum, Leipzig C1, Am Friedrich-Engels-Platz Officungstellen: dienstags bis sonnabends von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 14.00 Uhr, montags gesklassen - Telelon: 21 412 - Straßenbahnverbindung: Linie 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 15, 17, 20, 24, 27

Museum für Völkerkunde, Grassi-Museum, Leipzig C 1, Am Johannisplatz

Offiningstellen: dienstags bis sonnabends von 10.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen - Telefon: 27 424 - Straßenbahnverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21

Deutsches Institut für Länderkunde, Grassi-Museum, Leipzig C 1, Am Johannisplotz

Othungstellen: cienstags his sonnabends von 10.00 bis 18.00 Uhr, sonntags von 10.00 bis 13.00 Uhr, montags geschiossen - Telefon: 30 128 - Straßenbahaverbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21 Deutsches Buch- und Schriftmuseum - Deutsche Bücherei - Leipzig C 1, Deutscher Platz

Offiningstellen: montags bis treltags 8.00 bis 16.00 Uhr, mittwo-ths von 8.00 bis 20.00 Uhr, sonnabends von 6.00 bis 12.00 Uhr, sonntags geschlossen - Telelon: 84 72 40 - Straßenbahnverbindung: Linie 18

Museum der bildenden Künste, Leipzig C 1, Georgi-Dimitroff-Platz 1 Offiningszeiten: dienstegs bis freitegs von 9.00 bis 18.00 Uhr, sonnabands von 9.00 bis 17.00 Uhr, sonntags von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 bis 13.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Linie 5, 13, 18, 24 von 9.00 Uhr, montags geschlossen * letelon: 32 600 * Straßenbalmverbindung: Aller 5, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 18, 1

Museum des Kunsthandwerks, Grassi-Museum, Leipzig C 1, Am Johannisplatz Olfaungstellen: toglich von 10.00 bis 13.00 Uhr, mittwochs und Ireilags zusätzlich von 15.00 bis 18.00 Uhr, montags geschlassen - Telefan: 27 414 - Straßenbahwerbindung: Linie 3, 4, 6, 7, 15, 20, 21

Musikinstrumenten-Museum der Karl-Marx-Universität, Leipzig C 1, Täubchenweg
Offungszeiten: dienstags bis donnerstags von 15.00 bis 18.00 Uhr, freitags von 9.00 bis 13.00 Uhr, sonnabends
on 13.00 bis 17.00 Uhr, sonntags von 10.00 bis 13.00 Uhr · Telelon: 27 204 · Straßenbohnverbindung; Linie 3,
von 13.00 bis 17.00 Uhr, sonntags von 10.00 bis 13.00 Uhr · Telelon: 27 204 · Straßenbohnverbindung; Linie 3,
4, 6, 7, 15, 20, 21

Offiningsteller: montags and freitags von 13.00 bis 17.00 Uhr, dienstags, donnerstags and sonnabends von 6.00 bis 13.00 Uhr - Telefon: 50 269 - Streßenbahnverbindung: von 6.00 bis 13.00 Uhr mittwodis von 13.00 bis 20.00 Uhr - Telefon: 50 269 - Streßenbahnverbindung: Unic 6. 7, 20, 24

Anmeldungen von Führungen sind on die Museen und Gedenkstätten direkt zu richten

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 205 (Berlin-) Magdeburg-Halberstadt-Thale Berlin Ostot 207 m Rbd Magaeburg Zu 0.0 Magadeburg Hbi' \ 2.5 Mg-Bluckou \ 257 b \ 163 6.3 Beyendorf 10.2 Dodendorf 12.7 Osterweddingen 15.5 Langenweddingen 2. | 1.2. | 10.04 | 11.48 | 10.09 | 10.23 | X | 10.28 | X | 10.33 | 10.39 | 10.46 | 10.50 | 10.50 | 11.01 | 2.37 21.1 Blumenberg 205f, n 31.1 Hadmersleben 36,3 Oschersleben (500e) 12.9 Hordorf 18 6 Mienhagen (this serst, 1860. -59.) Halberstadt 🚜 &.: Wegeleben 77.1 Quedlinburg 2. . . ~ E Thate Hat 2 115 Berlin Cara 137 (Fortsetzung)) 13 D Blumenberg 2054, -Haamersteren Oschersleben from 12 1 5m.n.c Hordorf Krottorf Grad Quenstedt Halberstadt × 275, 275 c Fore-render 201 Hemoterage 201 Halberstaat × 20% 20.36 20.46 20.46 20.55 21.04 21.08 21.25 21.18 Neinstedt. Thale Hot ∠ 1856 205a Halberstadt-Blankenburg (Harz)- Drei Annen Hohne Tanne In Fin Modesturi Klasse
C. Malberstadt Zim an
A. Malberstadt Designation
Fin Hall Beneated Horse
Langenstein 205 a
List Blankenburg and List Klasse
Klasse
Ris Blankenburg from Linn Klasse
Ris Blankenburg from Linn Klasse X1230 1208 1.48 13.77 11.59 13.50 1 17.46 21.04 2774 X1220 1220 1220 19.05 X20.40 21.10 15.2 Blankenburg internal m. Cob.
20.5 Sept.
27. Blankenburg Westernal
27. Blankenburg Westernal
27. Blankenburg westernal
27. Blankenburg internal
28. Nusseland (15.7 m)
28. Nusseland (15.7 m)
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28. Sept.
28 221.45

km | Rba : 0,0 Thaie 3,9 Neinsta 9,8 Qued 16,3 Ditfurt 20,9 Wegels 77.8 Halber Wein 27.8 **Halber** 33.5 Groß Gi 38.3 Hienha 41,1 Krotte, 44,0 Horder 48,6 Oscher 55,8 Hadme 65,6 Blum 71.1 Langue 74.2 Osterv 76.7 Doden 78.6 Beyen 84.9 Madd Fortsetzur Thale 11: Nainstedt Quedlinb Diffurt. Wegeleben Halberstad Halberstad Groß Guenst Hienhagen (*) Krotterf ... Harderf ... Oschersleben Hadmerslein Blumenber concrewedd Osterwedder Da tendarf finyendarf Ma-Buckon Maadebure Beriin Car 0.0 Tonne 6.8 Königsh 9,3 Hornber 5.7 Dre 5.7 Dre
11,6 Ethinge
13,0 Ethinge
14,3 Mühlent
15,6 Rubeler
17,4 Neewer
20,5 Hüttenr
22,2 Brauner
22,2 Brauner
30,4 Blanken

Ruf Eltingerode 323

Königshütte Harz liegt am Zusammenfluß der kallen und warmen Bode. Die zentrale Lage ermöglicht Wanderungen zu den bekannten Ausflugszielen im schönen Harz. Auskunst erleitt der Kulturbund Könighatel.

Berg-Hot

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 Gegen 205 Gegen 205 a Thale -- Haiberstadt -- Magdeburg (--Berlin) 205 km Rbd Magdeburg 0.0 Thate Hbf >< 205b. 3,9 Neinstedt 9,8 Quedlinburg >< 204 m. 205 b 12.25 13.05 27.8 Halberstadt >< 33.5 Groß Quenstedt ... 38,3 Nienhagen (b Holberst) 205 d. m \$1,1 Krottorf 55,8 Hadmersleben 65.8 Blumenberg 2051, h 629 | \$2.5\$ | \$16.72 | \$10.00 | \$13.74 | \$13.77 | \$10.39 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 | \$10.539 Thale Hbf < 205b | 15.26 | 15.37 | 14.43 | 15.19 | 9408 | 851 | 2 | 2 | 2 | 2 | 15.39 | 16.07 | 16.14 | 16.21 | 16.21 | 16.21 | 16.21 | 16.31 | 16.50 a on 15.43
c on 23.04
D noch Odeleben
O von Kroppenstedt
O noch Aschersieben
Kein Anschluß
Ji on 603
noch Schönebeck
2 on 990
noch Aschersieben Biumenberg 2051, n.
Langenweddingen
Osterweddingen
Dodendorf
Beyendorf
Mg-Buckau > 1975
Magdeburg Hint >< 183, 207....
Berlin: Ostor 207 -Blankenburg (Harz)-Halberstadt | 1217 | 2705 | 1791 | 1791 | 1790 | 2777 | 2773 | 2775 | 2775 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | 1791 | Rha Magneburg Klasse 7.00 7.15 7.25 5.10 5.10 6.15 6.45 6.25 6.55 6.55 6.35 7.50 6.30 7.05 6 20,6 Blankenburg (Harz) (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m) < an Xug Nr. (155 m Historisch bekanntes Ziel für Ausflug und Erholungsurlaub -Inh.: Erika

Berg-Hotel Roßtrappe Thale/Harz - Ruf : 211

0.14 0.26 0.41 0.45 0.45 0.46 0.54

0 Juniceren Curc

men Bode. Die zentrale noten Ausflügszielen im

anten Austrugsz ad Konigshutte

mitten im Wald gelegen mit herrlichem Rundblick

205b - f , 205b Blankenburg (Harr) - Thale-Qued	
	Alle Zügn Z. Klosse U1201 [234] 2104 175.5(3) 255.7 [128] [173.7 [126] U1201 [234] 2104 175.5(3) 255.7 [128] [173.7 [128] U1201 [234] 2104 175.5(3) 255.7 [128] [190]
205c Langenstein-Derenburg und z	
Longenstein	21 2
Derenburg :: 2 5 7.5 14 13.37 (14.55 14.55	:t6 3'.7'e6 37.7 3'.7 53 17.07 18.44 24 77 17.16 18.53 24 21 17.20 19.02 237
205d Halberstadt-Dedeleben	Atte Züge 2 K xxxx
Fig. 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$
205e Etgersleben=Förderstedt	Atte Züge Z. K.asso
10 10 10 10 10 10 10 10	33(5) 1485 1675 455 15-26, 19 03 - 18 56, 17 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19
COES Elleber (billion of a pro-	beck (Elbe) und zurück Alle, Zurie
Erithbern 19	1510 1646 8 1470 1475 8 11516 W = 34
Schoneback E. All	16.19
	e von una noon statium
Hatel Raise Guidhu. Pois THALE Ganziährig geöffnet.	nnhof • Jeglicher Komfort 71 Johre im Familienbesitz • Fernruf: 257

The state of the s	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3
	205 <u>ḥ</u> - R
	205h Staßfurt-Etgersleben-Blumenberg und zurück Alle Züge 2. Klosse
Allo Zügo 2. Klosse 55 (29:57: 1246 1278 2108 172 (17:41 19:01 1278 2109 172 (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 127. 12. (17:41 19:01 19:01 127. 12. (17:41 19:01 19:01 19:01 19:01 12. (17:41 19:01 19:01 19:01 19:01 19:01 12. (17:41 19:01 19:	
79.51	0. Blumenberg 205, 205 f es
	205k Aschersleben Hecklinger Str-Schneidlingen und zurück
2 - 20 - 7 - K - 20 - 7 - K - 20 - 7 - K - 20 - 7 - K - 20 - 7 - K - 20 - 7 - K - 20 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 - 7 -	hm Red Magneburg 1,5 ft
1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	4.7 Conhistert (iz statistichen) # 5.07 \$6.50 8.24 13.13 14.41 19.40 21.12 22.22 24.41
	205 m Kroppenstedt-Nienhagen b Holberstadt-Oschersleben (Bode) 7 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 1 Klusser (Bode) 2 Klusser (
qud zuruck	15.22 e. 47
	205n Oschersleben (Bode) – Gunsleben und zurück Alte Züne / Kluss-
# 10 mm m m m m m m m m m m m m m m m m m	Kin The Magnetide 1.05 ft X 95 ft 1.738 78 ft 1 8 7 1.0778 1.0
Control two tast	km FLeMocartury
—————————————————————————————————————	COE . Oschorsleben (Bode) = Hötensleben und zurück Aus Züge 7. Klosse
9 (22) 9 (22) 9 (23) 9 (23) 1 (23)	Mart Macdel are Log N
ser Komfort Grandwinter Ver Fernruf: 257	https://doi.org/10.1009/10.1



incher Komfort m Familienbootz - Fernruf: 257

rger e es Hour - Klebermmer Lamerre - Fleßendem Wasser

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 207 Berlin-Magdeburg-Marienborn (Sachs-Anh) Zuc Ni 1644 3878 1645 482 1. A. Cassa 7. 2. 2. 2. 7.30 **a** 5.22 3 55 1 56 1 59 1 51 1 33 67 P Kerde Houer 💢 155 it... Brandenburg H5' ≺ 7. 6.17 c 6.33 b 6.34 b 6.52 c 6.55 7.22 c 7.32 9. 7.26 c 7.32 9. 7.36 c 7.40 c 7.45 b 7.49 d 8.07 c 8.21 1 b 8.16 b 3.31 d 8.25 c 8.53 114 · Genthin 💢 207-. • 101 1 Berozzie Porcher 101 : Gusen in Synthe I. Talie Gusen Datte - Tule
Burg to Mabrill 100 or
Moser
Geralson
Brederitz in the service of the Magdeburg of the service of the servi Sa = 1.1 Magdeburg Hill Kost Vandes Irak Jacoburg Nederladde even Weight Vagdeburg Optimers even Optimers even 196 f Elisleben (vg 100*,1006,106* ** 203 t Nefers eden 🔻 🔻 💸 Z.9 Nr Klasse a 15.25 Potsdam Heilite In X Wusterwitz 207 n Kode Genthin 📈 207 m. - Bergzow-Paratien Güsen ihr Seath a; 2.7 k, g..... Burg (b Mg) 💢 207 s, r Magdeburg Hb' (
Magdeburg-Sudenburg
Niederndodeieben ...
Wellen (b Magdeburg)
Ochtmersleben ...
Dreileben-Drackenstedt
Ovelgänne

62,9 Bu 74,3 Gu 81.7 Be 89,0 **Ge** 97,1 Ka 105,0 Wu 107,4 Kir 119,3 Bro 144,5 W Vermerke slaha nächste Selta 150.7 Por 188.1 Zen B. 207,4 Be siehe Fortsetzung

(Forts Berlin O Berlin-Zentrallings Potsdam

Wildpa

Werder () Groß Kre Branden

Western-

Genthin

Bergzow Güsen ik

Burg ib to Moser Gerwise Blederit: Math-New

Megdeb



Ovelganne
Elisieben (b Mg) 2051, 207 c, 209 h an
ab
Wefensleben V
Marienborn (Sachs-Anh) on

Wefensleben Marienborn (Sochs-Anh

HOTELRESTAURANT UND CAFÉ

Schultheiß-Bier- und Speisegaststätte · Fernuf 30862

The

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 207 207 Berlin-Magdeburg-Marienborn (Sachs-Anh) 576 1640 3276 2. 2. 2. 2. (Fortsetzung) ; 23.3 18.20 Berlin Ostbf ><. Berlin-Schöney 18.43 | 18.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | .. 0.01 Zentralliughalen Berlin-schillefeld Potsdam Hbf >< 197 r. 189 Wildpark \$4 1051, 1.07. Werder (Havel) >< 105 b verkehrt vom 26.V. — 3. VII. und 5. — 28. IX. c verkehrt vom 4. VII. - 4. IX. Brandenburg Hbf > 208h... 21.25 21.37 c verkehrt vom 4. VII.—
d an So, DI, MI, Fr
e on Mo, Do, Sa
a Mo, Do, Sa ab 8.03
h Mo, Do, Sa ab 8.03
h Mo, Do, Sa ab 8.18
k So, DI, UII, Fr
vam 76. V. - 3, VII, und
5.— 7.8 I.X.
m auder So, Sa
n an 5.42
p ouder So, Sa
s Kirchmöser..... Wusterwitz 207 h . Kade.... Genthin '2 207 m. n Bergzow-Parchen Güsen (Kr Genthin) 207k, a Burg (b Mgb) '> 207p, r Möser
Gerwisch
Biederitz 183, 207b, d. | 065.Biederitz 183, 207b, d. | 065.Werk,
Mgb-Neustadt /< | Verk,
Magdeburg Hhf /< | 207a
Halberstadt 205. | Zug 1 Magdeburg Hbf /<... Magdeburg-Sudenburg Niederndodeleben Wellen (b Magdeburg) Ochtmersleben Drelleben-Drackenstedt Ovelgünne O von Potsdam Stadt O von Babelsberg Kein Anschluß i an 456 nach Wittenberge Elisleben (b Mg) 2051, 207 c, 209 h Wefensleben Marlenborn (Sochs-Anh) >< 207t . 207 Marienborn (Sachs-Anh)-Magdeburg-Berlin km Rbd Magdeburg Zug 0.0 Marlenborn (S-Anh) 2071 3.6 Wetensleben (b. Mg) 205f,207c,200 ** 9.47 \$5.00.65 \$\frac{10.5}{10.5}\$\frac{1}{10.5}\$ 89.0 Genthin >< 207 m, n .. | 144,5 Werder 1070 | Rold | 3,44 | 5,32 | 5,32 | 1,45 | 5,00 | 1,45 | 5,00 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1,55 | 1 107,4 Kirchmöser 7. | 26 | 13.05 9.24 | 9.16 | 10.26 | 10.31 | 0 10.05 | 9.44 | 11.12 | ...) 9 [4,37 57.16 c 7.26 7.28

ANT UND CAFÉ
egastitatie - Fernuf 30862

leke Fortsetzung

Sa 720

6376

a 15 20

15.36 2 16.20 Q 16.24 ©16.24 (16.26 16.32 16.33 16.47 16.53 017.12

The Oorteil: Angenehmes Reisen durch den Haus-Haus-Gepäckverkehr!

207 Marienborn (Sochs-Anh) - Magdeburg - Berlin **Fortistung** 12. N	STOCKER OF A PARTONIA CARPONIA CARPONIA CAR		Cale and Co	erin ann																
	2.07 George											516	livio.				estal bu			
		1	207	M	aric	enbo	rn (Sact	ıs-Ar	ıh)=	Ma	ade	bur	0 – E	3eri	ln .		Call Sy		- Special
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	(Fortsetzung) Zug N	Vr T				1			1	1	7425.50	An _e				1	577	1	-	1
	Marienborn (Secte-Act) V 2011	. N				1		12.06	!			-	\$ 13.2	5m14 C	51	-				
Displace	h elensieben	*1						12.12				• • • •	13.3	15 14.1	į	1	15.31	1 :::	1	,
Section Sect	Ovelogne	6:						12.22) 13.4	5	1) 15.40			
	Dreieben-Drackenstedt	1						12.38					314.0	ž :::			3 15.54			
Marchen March Ma	Melen ib Magdeburg:	.						17.50								:::) 15.59			
	Magdeburg-Sude-burg							13.05					2 14	٠			16.11			
	na denstaar 205	51						13 10	:17 00		• • •		5a 14.3	·			" 16.25	_ :::		- 11
	Tue N	:1		3 3		22,313			: 0 141	22.	573			1633				: D 1173	43.	577
Section 1											- 2.	_ <u>:</u> _		2.				- 1,7 -	<u> </u>	
Series S	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	:				7:11		12 26	13.98				14.57			115.1	2 16 46	17.03		
Genthin X	⊕e'+ \$0°	1						13.44	<u>:</u>				15 16 15 26)16.3	11 17 04	:		
Genthin X						23.5			15 17		15.03		15 35			110 4	į	:		1.3
Genthin 2 14 35 13 23 17 27 17 27 18	Guardina and	-		2.35						12.	14.79		15 47							1-1-
19 to 6 15 15 17 17 18 17 18 18 18 18	Bergrie-Portrer	•		111					1		14.33		16 36			117.2	2			11.13
	·		-	-1.	, , , , , ,						15.07		16.51	.555) 17.3		:		15.37
15.08 15.07 17.15 18.20 17.15 18.20 18.2	Nuclera to 100	-		13	12				<u> </u>		15.14		17.61			17.55	5		***	12.33
15	Kran-aser			. 7				_***	. 1		15.49							:	- 18.27	719.19
1	Brandenburg 1										6.05		17.30					:	* 15.45	19.31
17 ch 18 to 19 t	Str.	-									16.37		17 41 17 53						19.54	
Potsdom = 17 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		-	_						:		16 34 17 00		17.59						19.11	
Post 15 38 17 17 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 17 19 18 18 18 18 18 18 18	the second secon	: 1 : 1							- [17.01		15.71		242		- Parint sau	: -	19.23	
Perting	Potsdom Harris Table 1	-					2.5.				,	- 25	18.29	—, ·				<u> </u>		
Berlin		-							16.12	:	17.08	17.29	•••	TR 22						
Marienborn	Berlin Change			51				~	17.20									:	frank.	
Marienborn 17 2		.=		=		=	=											19 37	furf (i	
Elisteben 19	Marienborn and Communication	: j_						?-	-			7,	- 1		2. '	1				
17 17 17 17 17 17 17 17					17 1	· :::		. 5 lâ.	13					2	2.14					
17 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 18 20 20 20 20 20 20 20 2					17 24							- 17				127	Coursian	tiger None		
10 10 10 10 10 10 10 10	The interesting and against	•			17 41 17 50						20	25					C-6	für Acte	la estellu-	000
Magafeburg 12-73 17-78	We en i Valariury	1:			· 18 C3			1			20	40				:::	çesg	errt sind.	siehe inno	its.
12 17 18 12 17 18 18 17 17 18 18 18	Mangeturn Street, Fr				18 23			- { ,			120	155								
Negotiburg Color Street	Magdehuro et 1	1.			1: 79						21	.13							v 1	VII
Mogdeburg m: \(\)	2. 1.				-3439	- :17.28 - :D:::		726	9.4.4 32.71	1 12	. 179	.45				I	und 5	. — 25 IX.		
19.05		1			7.	-14,5		- 7.		2			- '		2.				¥11. — 4.	IX.
Woser Wos	Musel-estoci X	7 '	::					G 19.4	į 1 95		22	.02 .		[23.2	,	• Mo. D	o. So		
Berg2 a Proceder		1 .				11		1 15.5	6 3 19 3	5 ::	: 22	.10 : .	:: :	::	23.3	ΩI			В	
Berg2 a Proceder	roser	!] -				10 22		20.0	9 20.0	9	: 22	36]	23.4	2				
Genthin ∠ 207, m. 19.99 11.40 11.10 12.22 11.10 15.7 14.60 14.80 10.50 14.60 14.8	Giran Heferine 202	- [19 34		7 20.1	/.) 20.1 () 70.1	ý - : :	. 122	44	ے اید		24.0	o I	k an 20.	Al		
20 21 21 22 22 23 23 23 24 24 24	Bergzow-Parchen +							21.2	DI \k71.1 I IS 71.7	9	. 23	. 90		∷∣įį̇̃	0.23	1.29				
State Sta	J. J.						-	15 21.31	21.3	<u></u>	. 23	27		15	1.10 5	1.57	r Sc. Di	Mi Fr		
State Sta	Wusterwitz 297h	1:					:::	22.1	2 2 2 1 i	ž· ::		! .		:: 3	1.16 }	2.00	yem 26	. v 3	VII. Lns	
State Sta	Kirchmoser 2	١.	w			. 2		15 22.2	1 7.2	5	: [:	: :	:: [:	:: }	1.52	2.16	s Mo. Do	. Sa		
Gotz Greatz 207g	Brandenburg Hof 1/2 208-	1-		anii Airin	<u> </u>	70 46		222.5	5) 72.2 6 = 22.4	5					1.57	2.29	10m 2 5. — 3	. V 3	VII. und	
Wildpark 105 b. 107 r ≥ 0 072 0.16 O nach Extelsorry	Gott	1	::	20.46		20.18		1		7.3	9	· i ·					z umstel:	en		
Wildpark 105 b. 107 r ≥		1 .		20 52 21.03		er lun				0.0	01 : 16	45 .	1				4 + 06			
Potsdam Hut 107, 16,			·	21.05		ji'							· ·							
22.05 21.17 0.29 0.23 0.29	B	1				:-\-				}	- 1					_				
Berlin Ostor / C	Zentralllughafen herlin-Sandnefeldan.				21.74	71.16	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	T		0.2							€ nach I	Potsdam St	odt	
41.22					-									. 1						
		<u> </u>				.44.19		<u> </u>			. 11.	22 .		'تنے		22.4				

BERLIN N4 Invalidenstr, 115 HOTEL "NEWA"
HOTEL—RESTAURANT—BAR

Telefon: 42 54 61 8.2 12.3 16.7 19.2 21...

10.1 10.1 13.5 15.0 127,4 26,5 22,4 34,7

3787 7.26 7.41 7.51 8.08 8.17

9252 2, 6.30 5.42 6.55 7.10 7.22

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 207a-h 77 5.09 (25.11) 5.18 c5.55 d.6.00 (2.6.16) (2.6.16) (2.6.47 7.25) (2.9.9) d.0.111 1 1 9.33 1 9.43 50.10.15 (3.72) 13.74 13.34 (3.6.16) (2.6.46) (2. (Fortsetzung) Zug Nr Kissen Biederitz 183, 207, 207 b, d en Magdeturg-Neusladi X v Magdeburg Hbf X on 207 b Magdeburg-Buckau — Biederitz 207c Eilsleben (b Magdeburg)-Völpke (Kr Oschersleben) und zurück 207d Magdeburg-Loburg und zurück Lm | Rr | Magadeurg | Zug Nr |
Ult Magadeurg | Hill | Cesans | Victor |
13. Magadeurg - Nest stati | Cesans | Victor |
12. Mydlersyn | Nest stati | Victor |
12. Woltersdorf (b Magddeurg) | Victor |
12. Zeddenick (Sachs-Ashl) |
12. Zeddenick (Sachs-Ashl) |
12. Zeddenick (Magadeurg) |
12. Zeopernick (b Magddeurg) |
12. Zeopernick (b Magddeurg) |
13. Zeopernick (b Magddeurg) |
14. Zeopernick (b Magddeurg) |
15. Zeopernick (b Magddeurg) |
16. Millengrabou 2070 | Cesans |
16. Altengrabou 2070 | Cesans |
17. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Altengrabou 2070 | Cesans |
18. Al Altengasow 207 u
km RhD Ma.dabura Zus
ULLoburg 207 u
4,8[Zeppernick (b Magdeburs)
13,5 Zeddenick (Sachs-Anh)
15, Zeddenick (Sachs-Anh)
15, Zeddenick (Sachs-Anh)
15, Zeddenick (Sachs-Anh)
16, Buden
27, Woltersdorf (b Magdeburs) 19.58 20.06 20.18 20.25 20.30 20.39 20.47 20.54 4.01 4.09 4.19 4.25 4.30 4.30 4.46 4.53 c Sa/Sa 1 au3cr Sa/Sa 26,5 Blederitz 183, 207, 1076 Geromi-32,4 Magdeburg-Neustedt s. 201 34,7 Magdeburg Hbf . 4 207g Groß Kreutz-Lehnin Alle Zinte 2. Klasse | Max | Zug Nr | And MassAchury | Zug Nr | 1981 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3185 | 3 207h Wusterwitz-Ziesar-Görzke 19.30 19.8 19.58 19.58 20.0*

Telefon: 42 54 61

1.01-73.

: 17 07

The first state of the state of

_ , 5€

g

BAR

07 k-β		othin) – Zlesgr		
7 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	11 19.57 III.9 Drette 12 19.50 III.9 Tochem 27 19.55 III.9 Tochem 27 19.55 III.5 Lüttenen Tuchem 45 20.51 20.5 v Poputs 57 20.51 20.5 cm Zieser Haf 207	Durg Zog Nr. 1885 (2527 (0.252) (2.31) 207, 2074 on 5445 (2.66 (1.13) (2.31) 207, 2074 on 5445 (2.66 (1.13) (2.13) (2.13) 107, 2074 on 5445 (2.66 (1.13) (2.13) (2.13) 108, 2074 (2.13) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) 109, 2074 (2.13) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14) (1.13) (1.14)	16.27 x17.35	km Rbd
rent of hite beecknip by 10 Min miner with	207 m Genthin – N	Ailow (Havel)	rkennen U wa und norm 2000	26.0 Grabo 27.9 Polzuh 29.7 Gütter 31.1 Bura (1 33.2 Bura (1 34.1 Bura (1 35.3 Bura (1
	Sign Genthin (C.1.7.) Sign Berthin Annexed Annexed Converse Kenaustera to Kararee Kararee Kararee	2.77	20.15 20.05 20.05 19.55 19.57 19.37 19.27 19.25 19.16 19.16	km <i>Rbc</i> 0. G üse 7. G üse 4.) Zerbe 6.) Percy
	nthin-Schönbausen (Fil	he)-Sandau (Elhe) und zu	rück	B. Neud- 10,9 Derbe 13,7 Forch 17,7 Kiestz 21,5 Jeriel
Genthing 2 2 2 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	11	1	167 - 1833 1 1 1 1 1 1 1 1 1	km 57 Jeris French Fre
Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr Sondou the 22 hr	7. 22. 34. 4. 22. 34. 4. 22. 34. 4. 22. 34. 4. 22. 34. 4. 22. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34. 34	71. A22.1 12.5 77.8 12.5 7.5 7.8 12.5 7.5 7.8 12.5 7.5 7.8 12.5 7.	1 1 52	be .
Log Nr digner 5.5 Jerichow 2 25 5 5 7.7 Roger n 1.7 Secretuates 1.7 Se		13.52 15.32 17.33	OTE 2	0. Lob 25. Bom 7,4. Lüb 12.1 Alte 14.0 Dörn 16,4 Mayı 174 Meg
	urg (b Mgb) UmladebfMage	Mosto cale liver live	9313	Zie
1	7 3 47 11.23 7 3.14 11.37 11.50 11.50 11.50 11.50 12.23 12.23 12.23 12.35 12.35 12.35 12.35 13.37 13.09 13.09	X12.39 14.36 16.10 X18. X12.39 14.36 X12.40	777-702-51 65 202-59 73 27 1.07 11) (21.105 15) (21.205 16) (21.205 16) (21.205 17) (21.355 17) (21.355 17) (21.356 17) (21.35	70 0 Mod 10 Mod 24 10 For 5.4 Alte 10,0 Lub 14.9 Born 17.4 Leb

anitized Copy A	pproved for Relea	se 2011/02/08 : C	IA-RDP82-00038R	001500030001-3	2.2
	207p Zieser	/est_Mandeburg		ab) Limiadeht Salmals	ourbahn
23.2 Kähnert 26.0 Grabow (Kr B 27.9 Polzuhn	29 Nr 93181 00 4.59 4.59 4.59 4.59 4.59 5.56 5.29 5.29 5.29 5.39 5.49 6.02 6.02	9322 1112 93 1006 11006 1007 1007 1007 1007 1008 11 9 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 1		17.18 17.19 17.1	2. Klosste
29,7 Gatter 31.1 Burg (b Mab) 33.2 Burg (b Mab) 34.1 Burg (b Mgb) 35,3 Burg (b Mgb)	arg) 6.20 6.39 6.39 Ost 6.59 Mitte 207 6.51 West 207 6.58 J Umlodehf 207 cn 7,05	7-10 x13 7-20 11 7-21 11 7-31 11	13	19.22 0 von Labars 19.22 0 nach Altengrat 19.43 21.55 19.43 21.55	10/4
km Rbd Magae	7 N. 19 3503 1 100	i)-Jerichow und zu	3 3663 3669	3689
0,0 Güsen (Kr G	Sury Riesse (#12.] 2. enthini 27, 207k ab (\$5.06 ft.) 5.06 ft. 5.06 ft. 5.06 ft. 5.16 ft. 5.21 ft. 6.2 ft. 5.21 ft. 6.2 ft. 5.21 ft. 6.2 ft. 5.32 ft. 5.32 ft. 5.32 ft. 5.32 ft. 5.32 ft. 5.32 ft. 6.2 ft. 6.2 ft	5 \$ 9.15	12.07 14.15 x 16.14	2. \$\frac{1}{2}\$ \$\frac{1}{2}\$. 15 18.20 \$\frac{1}{2}\$1.35 19 18.24 \$\frac{1}{2}\$1.40 \$\frac{1}{2}\$1.44 19 18.29 \$\frac{1}{2}\$1.44 \$\frac{1}{2}\$1.53 18 18.23 \$\frac{1}{2}\$1.25 \$\frac{1}{2}\$1.53 19 18.57 \$\frac{1}{2}\$1.53 \$\frac{1}{2}\$2.5 10 18.57 \$\frac{1}{2}\$1.55 \$\frac{1}{2}\$2.05 33 19.96 \$\frac{2}{2}\$2.12 \$\frac{2}{2}\$2.2 30 \frac{1}{2}\$1.53 \$\frac{2}{2}\$2.2 \$\frac{2}{2}\$2.1	0 23.50 9 23.56
10.5 Derben 12.9 Neuderben 15.0 Parey 17.3 Zerben		0 25.49 + 7.58 & 10.24 10.4 8 5.57 8.06 210.32 10.5 5.09 8.13 210.39 11.5 1 6.09 8.18 10.46 11.1 2 6.14 8.24 210.50 11.1	2 2 2 2 17. 8 13.05 x15.18 17. 6 13.13 \15.26 17. 4 13.21 \15.34 17. 0 13.27 \15.40 17. 5 13.34 \15.45 17.	39 18.29 19.51 20.54 21. 44 18.40 19.56 21.01 21.	30
	20	D7r_Burg (b Mgb)	–Lübars (Kr Burg)	Schmalspurbahn Alle Züge	2. Klasse
+ 9375 + 9.07 + 9.16 + 9.24 + 9.54 + 710.09 + 10.30 + 10.49 + 10.49	\$\partial \partial	Km Zug Nr Robr	93/edge-bury Zug Nr 933 935 936 936 937	35 13.19 16.17 21.35 22 13.06 15.58 21.21 13 12.58 x15.49 x21.12 12.58 x15.49 x21.12 21.55 55 12.43 15.35 20.57 49 12.34 15.18 20.49 38 12.24 15.08 20.38 a	on 13.30 on 6.46
, ,	·		Magdeburgerfort	h und zurück "Schma	Ispurbahn
km	2 un Nr	1173 1115 1789	1173 11775 X1785 1175	10.00 11.77 17.77 17.77 17.77 18.32 18.32 16.45 18.51 16.45 19.05 19.05 17.24 17.39	7. Klasse
Ziesar We- km Rob Maga 0.0 Magadburg 1.0 Magadburg 2.4 Dörnitz 5.3 Attengrab 10.0 Lübars (Kr 14.5 Bomsdorf 17.4 Löburg 20	reburg Zug Nr 17921 genforth 2070 out frorth Mitto by Samuel State	1116 1796 11 6.56 10 6.55 10 7.00 10 7.10 7.23 1 7.35 7.36 7.49 7.57 1	727 1784 1174 1790 1176 36	1786 1778 178 178 178 179 1923 17.33 19.35 17.32 19.37 17.41 179.51 179.51 179.55	
Trinkt	Lanaman Lanaman	KRÄUTERLIKÖR	Der herzha aus	ıfle Gruß den Harzer Bergei	1

sarWest Street

Conjunctions

One of the control of A

Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3 208, 208a, b 208 Berlin-Rathenow-Stendal-Oebisfelde und zurück Rhi Folkennanen (Kr. Musent, at Musent, at Mustermark (Kr. Musent, at Mustermark (195 k. m. at Mustermark (195 k. m. at Musermark 77.50 19 59 29.50 17.59 20.01 20.51 18.09 21.19 18.19 21.19 18.19 21.19 18.34 21.57 18.42 21.44 18.54 20.57 21.44 18.54 20.57 21.45 20.57 21.55 Rathenow , 2004 . . (4) Brande Premni Mogern Herdele 16.05 16.19 16.39 16.48 16.54 17.03 17.13 17.21 17.30 17.44 Rhinas Haceo Neusta 29,8 Gardelegen 208a + + tite Neeston 5.1 Honeract 11.1 Gradder 15.5 Rhinow 3871 | 519 1.7. | 2. 21,7 Spantz 25,5 Hohean 27,r Asbertsh 2,0 Rathenn 55,3 Rathen 35,3 Rathen 36,4 Rethen 39,5 He date 40,6 Mayelin 40,6 Mayelin 42.5 Premnit 44.9 Premnit 46.1 Doberts 46.1 Doberts 53.4 Petzers 55.1 Foliade 58.3 Boltonik (7.2) Gorden 64.9 Brandel 208a Letzlingen-Gardelegen 64.9 Brander t9,0 Brander 69.0 Brander 73.6 Gottin 77.1 Reckahn 79.1 Krahne 83.0 Golzow f. 85.6 Golzow f. 90.3 Dippman 93.9 Lutte 96.2 Fredersd 104.0 Belzig; 208b Gardelegen-Kalbe (Milde) Laght Rob Mayacoup Jught

0.0 to Gardelegen 126. Seaan

1.6 y Gordelegen 126. Seaan

1.6 y Gordelegen Stander for A

1.6 y Gordelegen Stander for A

1.6 y Gordelegen Stander for A

1.6 y Gordelegen Stander for A

1.7 y Works

1.7 y Works

1.7 y Works

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

1.7 d. Seaan

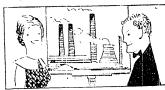
1.7 d. Seaan

1. 591 a 1763 5:03 13.10 13.17 8:13 13.21 6:21 x 13.27 6:31 13.42 6:511 13.42 21.55 | \$9104 | | 12.03 | | 11.53 | | ×11.34 | | 11.36 | | ×11.27 | | 11.21 | Zeit im Billi aktuell-vielseitig-interessant

208h

208 h Beizig-Brandenburg-Rathenow-Neustadt (D) und zurück

	Zuşi Nr		310			X31::3	3181		3105 *2.		1 1.			2.		- 2	100.0	+	 ·	
km i	Rod Magdeburg Kicsse		13.			¥5.08	8.32		12.08	• •	111			15.12	. :	16.5	0 20 20 3 20 3	$ \cdot $	•	
7,1	Belzig × 202 · · · · · ot Fredersgorf (b Beltilg) · · · ·	[]	14.	001 • • 1	$\cdot \cdot \cdot \cdot $	\$5.20	8.45	: ::	12.21	::	.		15	15.31 15.38	• •	1310.3	8 20 37 5 20 4	1	٠.	
10,1	Lütte Dippmannsdorf-Ragiosen		:: [9	15 :: [::::::	5.32	8.56	نىك:	12.32				- 17	A16 021	-	122	21 23 5		i -	
18.4	Golzow (Londyreis Reungenbuta) .	1	14.	24	1111	25.41	9.13	:1.:	12.40	: :			$:: \mathbb{R}$	16.04 16.16	: :	317.7	8 20 58 7 21.1 4 21.2			
1.0 1	Golsow Nord	1::1	:: 3	59	:: :::	5.56	9.08 9.16		12.55	::		::}		16.23		17.4	1 21.21)		
76.5	Krohne	1 1			::::::	6.03 6.12 76.24	8.31	: [::	13.11		1	• • {	٠٠١.) 16.3. a 16.4		018	21,2	1		
30.4	Gottin	1::1	15	57		X6.24	9.43	<u> : :</u>	13.72	1 3149	اخنا		3151	10.1	3155	3310	1	3163	3165	
	Brandenburg Hof C 207 or Zug No	3123	\$2312C	- + 3175	3131			143		7.	!		2. 1					21.36	1.2.28	
	Kinsse	1 52	3. 7.50.5	77	 -	1 6.37	9 58		13.34	14.2	3 :: 1	: : 3	15.30 15.37	. :	17.44	370.	20 21.3	8 21.43	12.36	
35.0	Brandenburg Hot X	1.59	34.04 5	79	<u></u>	16.4	10.0		11:45	14.3	0 1	. 1)	15. 8:		17.45 17.53 18.00 18.00	370.	21	21.53	22	
39.1	Brandenburg Alistadi 24	2.00	1,13	当:::		1 6.52	10.13	• • :	13.52	14.3	7	· · (5	15.53 15.53		18 00	20.	34	21.59	22.52	
		2.25	\ 4.23 4.0		::	7 07	10.22 10.21	:: :	. 14 07	1 14.5	5	!>	le.13 16.17					1.7.11	123 05	
18.9	Fohrde	2.37			1	7.13	10.33	. 1:	114.12	15.0	0	- 3	16.26					71 71	2,23, 15	
	Döberitz	2.47	14.54 6	09 +6.4	X 6.13	7.23	10 42 X 10.46 }	12.45		15.1	3 • • 1	!	16.30 16.33		18.2	3 3 21	21	21.1	25.23	
	Doberitz Nord	12.5	35.01.6	17 6.4	6.48	7.31	10.50	12.45	14.29		1		16.37	1	118 3	01771.	241	. 122.31	113.76	
60	S Brompitz	n 2.5	5.5	.09 -6.4 .13 } .17 6.4 .20 6.5	6.52	7.4	10.53	17.5%		115.5	3		16.45		- 18 4	61371	.31	12.4	3123. 8	
63	Manala	3 0	5.12	5.50 }	{ } {	1 77 4 6	111 001 \	12 57: .	:1::	15.	5 · · ·	111	16.48					277.5	6173 41	
64.	5 Heldefeld	3.0	2 5.15	0.34	}	7.5	11:04	13.07		1 15.9			16.59	1 : .	18.5	4/221	441	77.	7 3.51	
67.	6 Rathenow Süd	n 31	7 (5.25	6.44 -7.0	7 7 05	7.59	3141	13.10	. !	15.	121			1		1			1	
	Premnitz Sud Premnitz Mogelin Heldelel Heldelel Rathenow X 205 Rothenow X 205 Rothenow X 205	r	1 1	1		i.	2.		١.	1	r. 1			1	(19)) t			0.02	
60	2 Bathanam - 2 3	: L	55.17.		7.07 †7. 7.15 }7	10	10 47	13.25	. 11:	16.	50. 05	11.11			19.		111	: •	13.21	
72	A Rothenow Nord	• : :	5.42		7.75 7. 7.75 7. 7.31 7.	37	111 141	13.471		. i 16.	15. 21		::	1 : .	19.5	26		. -	0.27	
?5	5 Mahannanan * * * * * * * * * * * * * * * *	11:3	()5.57		7.31 7.	42 .	11.19	13.4		16.	.0	;			19.		: 10		1 19	
8	5 Hohennauen		6.23		157.57 181	07 · •	11 44	14.15		16	43 .				19.6	186			0.51	
	5 Rhinow) b. 4		\7.58 \8. \8.11 \8.	07 · ·		14.16) . 6	5t	1 - 1	::	1::	20	69 -	: :	111	1.14	
. 2	Großderschau Sieversdorf (Kr Kyritz)	1.	X6.34		8.27 8.	30 • •	12.06	on .	: : .	:517	17	1::			20.	13 -	: .	. :	1.19	
į.		¥ .	1	::1:	· 128.78.28.	4F .	12.23	: : }		X 7	7	<u> </u>	<u> </u>				-3157	==		
11.4	i Neustadt (Passer Linia 1194	- =		1.10	1 X41	31 313	В.				3144 ;		23143	+3157	X316	٠,	17.			
ii e	2.01	ıΈ		110	X31.			1			12.50	;	53143	-7:-) /. .51/ 9		107. 20 a i			
ke O	n Fld S./weiin Kon Neustadtiossellicalist		<u> </u>	7:	1.1	9.9	6	::	::		12.50 13.02		وياري	7.	1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/1/	·	.0 m .0 % .0.5 .11.0	: :		
Le C	m Rtd Schweim Kos Neustadt (osse) 11 (a. 1194) (1) Honematen (osse) 11 (a. 1194) (2) Shaper at darkettin Rtd Madare			7		9 9	2	::		:: [12.5d 13.02 13.07 13.18		2. 214.53	7 : :	17.5 17.5 18.0 18.1	7	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a			
k : () () () ()	n Rtd Schwerin Kool Newstadtrossellica (1944) Il Hohenaton Seerachterschipfica Macan Il Größderschau	e -		4 79 · 4 35 · 4 46 · 4 56 ·	×6.	48 10 (6 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			:: [12.50 13.02 13.07 13.18 13.28		2. 214.53	7 : :	17.5 17.5 18.0 18.1	7	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a			
1.5 2.5 1.1 1.5	n Rtd Schaelin Kos Newstadthiosse; Hida, 194 Hohenaten O Sleersachta schip ilita Madan I Gradiersachdu (1955) S Rhinow	an an		4 79 4 35 4 46 4 56	; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	48 10 (48 10 (59 10 1	0 -2 -6 -7 -9				12.50 13.02 13.07 13.18 13.28 13.8 13.8		2. 214.53	7 : :	17.5 17.5 18.0 18.1	7	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a			
1.5 2.5 1.1 1.5	n Rtd Schaelin Kos Newstadthiosse; Hida, 194 Hohenaten O Sleersachta schip ilita Madan I Gradiersachdu (1955) S Rhinow	an an		4 79 4 35 4 46 4 56	; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ; ;	48 10 (48 10 (59 10 1	0 -2 -6 -7 -9				12.50 13.02 13.07 13.18 13.28 13.43 13.43 13.51		2. 214.53	7 : :	17.5 17.5 18.0 18.1	7	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a			
1.5 2.5 1.1 1.5	n Rtd Schaelin Kos Newstadthiosse; Hida, 194 Hohenaten O Sleersachta schip ilita Madan I Gradiersachdu (1955) S Rhinow	an an		4 29 4 35 4 46 4 56 4 57 5 12 5 5 22 5 29 6	\$6. \$7. \$7. \$7. \$7.	48 10 (59 10 1 10 10 1 10 10 1 2 10 1	6 6 7 7 7 6				12.50 13.02 13.07 13.18 13.28 13.43 13.51 13.51 13.57		2. 214.53	7 : :	17.5 17.5 18.0 18.1	7	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a			
1.5 2.5 1.1 1.5	n RES Superin Karl Neusstadtnisserling 1991 Habenate B Stermarter entre RES Magain Graderechau 17 Spaat Habenauen 7.4 Abertsmein Nord	an		4 179 4 4 79 4 4 35 4 4 6 4 56 4 56 5 12 5 12 5 12 5 12 5 14 8 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	\$6. \$7. \$7. \$7. \$7.	48 10 (59 10 1 10 10 1 10 10 1 2 10 1	6 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0.202	5, 3150		12.50 13.02 13.07 13.18 13.28 13.43 13.51 13.51 13.57 14.14		2. 214.53	7 : :	18.7 18.7 18.7 18.7 18.7 18.7 18.7 18.9 18.9 18.9 18.9 18.9 19.9 19.9 19.9	7 7 3 3 3 3 4 9 15 15 15 11	.0 5 .0 5 .11.0 .11.1a	31/11		
1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	n Rtd S./aein k. Newstadto sseriliva 1191 Honenotic	an luo	9771-8	4 173 4 456 4 456 4 456 5 122 5 5 22 5 5 29 5 5 48 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	\$6. \$6. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7	48 10 48 10 59 10 1 10 10 3 2 10 2 10 59 11 5 50 11 1	6	to 3162	Sa 3150	e: 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.28 13.43 13.51 13.57 14.07	3147	2. 3.14.53 3.14.63 3.15.19 3.15.28 3.15.35 3.15.35 3.15.35	+17.05 17.19 17.28 17.34 17.45 17.45	11.5 18.0 18.1 18.2 18.2 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3	7 7 3 3 3 4 9 15 15 16 11 1	.0 m .0 5 .11.0 .21.1a .21.2 .11.3 .11.3 .11.5 .21.1a .4	No.		
1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	n Rtd S./aein k. Newstadto sseriliva 1191 Honenotic	an luo	9771-8	4 173 4 456 4 456 4 456 5 122 5 5 22 5 5 29 5 5 48 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	\$6. \$6. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7	48 10 48 10 59 10 1 10 10 3 2 10 2 10 59 11 5 50 11 1	6	to 3162	Sa 3150	e: 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.28 13.28 13.43 13.51 13.57 14.16	3147	2. 3.14.53 3.14.63 3.15.19 3.15.28 3.15.35 3.15.35 3.15.35	+17.05 17.19 17.28 17.34 17.45 17.45	11.5 18.0 18.1 18.2 18.2 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3	7 7 3 3 3 4 9 15 15 16 11 1	.0 m .0 5 .11.0 .21.1a .21.2 .11.3 .11.3 .11.5 .21.1a .4	No.		
1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	n Rtd S./aein k. Newstadto sseriliva 1191 Honenotic	an luo	9771-8	4 173 4 456 4 456 4 456 5 122 5 5 22 5 5 29 5 5 48 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	\$6. \$6. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7. \$7	48 10 48 10 59 10 1 10 10 3 2 10 2 10 59 11 5 50 11 1	6	to 3162	Sa 3150	e: 3184	12.50 13.02 13.02 13.18 13.18 13.18 13.43 13.51 13.51 14.17 14.14	3340	2. 2.4.53 3.14.53 3.15.19 15.18 15.18 15.18 15.18 15.18 15.18	17.04 17.19 17.28 17.33 17.33 17.33 17.33 17.33 18.15	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	3 3 3 3 15 15 111	.0 m .0 9 .0.0 .0.1 .0.1 .1.1 .1.2 .1.3 .1.3 .1.3 .1.3 .1.3 .1	3.1t 3.1t 73.7 13.7		
1 1 1 1 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	n Rtd S./aein k. Newstadto sseriliva 1191 Honenotic	or an Nr 31.	14 7 31 -8 17 X 4 -73 17 X 4 -73 11 X 4 33	4 179 4 35 4 46 4 46 4 46 5 5 22 5 5 29 5 5 48 5 5 9 5 6 6 9 7 6 6 9 7 6 6 9	3132 	48 10 (18 10 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 2 2 6 7 7 6 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	© 3162 2. © 12.26 \$12.31 \$12.38 \$12.41	Sa 3150 Sa 12.26 312.31 312.39 312.41	e 3184	12.50 13.02 13.02 13.08 13.18 13.18 13.43 13.51 13.51 14.07 14.14	3347	X14.53 X15.19 15.19 15.34 15.35 215.5 215.5 215.5	7. 17.19 17.28 17.39 17.39 17.45 18.15 18.16 18.26 8.18.29	18.7 18.0 18.1 18.2 18.2 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19	7 7 33 33 33 49 15 15 15 16 11 11	.0 m .0 % .0.0 % .0.0 % .0.12 .1.12 .1.12 .1.13 .11.17 .11.15 .11.10 .10.10 .10	21.12 23.14 23.74 23.74		
10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	n RIJ S. Jackin K. Newstodkin swelling 1.191 Newstodkin swelling 1.191 Nithogonal Secretary of Mariena Secretary of Mariena Secretary of Mariena Secretary of Sec	or an Nr 31.	14 7 31 -8 17 X 4 -73 17 X 4 -73 11 X 4 33	4 179 4 35 4 46 4 46 4 46 5 5 22 5 5 29 5 5 48 5 5 9 5 6 6 9 7 6 6 9 7 6 6 9	3132 	48 10 (18 10 10 15 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	0 2 2 6 7 7 6 6 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9 9	© 3162 2. © 12.26 \$12.31 \$12.38 \$12.41	Sa 3150 Sa 12.26 312.31 312.39 312.41	e 3184	12.50 13.02 13.02 13.08 13.18 13.18 13.43 13.51 13.51 14.07 14.14	3347	X14.53 X15.19 15.19 15.34 15.35 215.5 215.5 215.5	7. 17.19 17.28 17.39 17.39 17.45 18.15 18.16 18.26 8.18.29	18.7 18.0 18.1 18.2 18.2 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 18.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19.3 19	7 7 33 33 33 49 15 15 15 16 11 11	.0 m .0 % .0.0 % .0.0 % .0.12 .1.12 .1.12 .1.13 .11.17 .11.15 .11.10 .10.10 .10	21.12 23.14 23.74 23.74		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	6 3 182 6 12 26 7 2 3 17 3 1 12 18 12 16 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	6 3 182 6 12 26 7 2 3 17 3 1 12 18 12 16 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	6 3 182 6 12 26 7 2 3 17 3 1 12 18 12 16 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17 12 17	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	63182 6312.26 7.31 12.38 12.46 12.46 12.47 12.53 12.54	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	63182 6312.26 7.31 12.38 12.46 12.46 12.47 12.53 12.54	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	63182 6312.26 7.31 12.38 12.46 12.46 12.47 12.53 12.54	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n RIJ S. Jacob K. K. Newstodki oversilis a. 1.94 . Homenotin	00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3132 3137 3137 3137 3137 3137 3137 3137	48 10 6 18 10 6 18 10 6 19 10 8 2 10 8 3 10 8 3 10 8 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	63182 6312.26 7.31 12.38 12.46 12.46 12.47 12.53 12.54	Sa 12.26 \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	0 3184	12.5d 13.02 13.07 13.18 13.18 13.43 13.51 13.43 13.51 14.07 14.14	15.24 15.28 15.32	2. 3.4.53 15.49 15.49 15.39 16.35 16.36 16.37 16.36 16.37 16.48	7. 17. 19 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 17. 78 18. 15 18. 15 18. 16 18. 18 20 21. 18. 20 21. 18. 30 21	X1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1/ 1	33 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	22.18 22.18 21.21 21.21 21.21 21.32 21.15 21.15 21.16 4 22.18 22.1	14. 17 13.14 13.75 13.75 13.88 13.48 13.46		
11 15 2 2 2 2 2 2 3 3 3 4 4 4 4	n Risk Superin K. Newstodt is seen in a 129 have not a formation of the seen in a 129 have not a formation of the seen in a forma	y on Nr 312 4 4 4 4 4 5 5 5 Nr Nr Nr Nr	14 V.31 & V.27 11 \ 4.36 12 \ 4.36 12 \ 4.36 24 \ 5.37 24 \ 5.37	4 129 4 29 4 35 4 456 4 456 5 5 29 5 5 9 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 20 7 7 6 20	3137 1147 18 15 7 7 22 21 7 7 28 12 7 7 33 30 7 37 40 7 49 59 7 7 59 40 7 7 49 59 7 7 59 110 (8 1)0 110 (8 1)0 110 (8 1)0 12 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8 8 7 8	9.9 9.5 9.5 9.5 9.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1 1.1	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	6 3162 	Sa 3150 12.266 12.311 12.38 12.41 12.46 12.45 13.07 13.30 13.10 13.27 13.35 13.43 13.43	E 3184 ?. co14.3	13.02 13.02 13.02 13.18 13.18 13.28 13.51 13.51 14.07 14.14 14.20 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35 14.35	15.74 15.28 15.35 15.46 15.57 16.07 16.17 16.17 16.27 2.7 2.7	2. (2.4.53) (3.6.9) (15.10) (15.10) (15.10) (15.10) (15.10) (15.10) (16.10) (1	7. 17. 19. 17. 19. 17. 19. 17. 19. 17. 19. 18. 19. 19. 18. 19. 19. 18. 19.	7, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	177 77 33 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	20 9 4.0 9 4.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10 1.10	H. 7 73.7 13.7 13.7 13.7 13.7 13.3 13.4 13.4 13.4 13.4 13.5 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10.0 10		
1.00 mm	n RES Superin K. Newstodt Cossellin a. 194 N	Y	13 73.1.8 13 73.1.8 15 74.7 17 8.1.3 15 74.7 17 8.1.3 13 5.1 13 5.1 13 5.1 13 5.1 13 5.2 13 5.3 13 5	5.59 X7 5.59 X7 5.60 X7 6.09 X7 6.09 X7 6.00 X7 6.0	1 1 7 18 15 7 22 15 7 17 19 15 7 19 15 7 19 15 7 19 15 7 19 16 17 19 17 19 17 19 17 19 17 19 17 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	9,9,5,48,10,6,18,10,18,10,18,10,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,18,	0 2 2 6 7 7 7 6 6 9 9 9 9 1 3 3 3 1 4 4 4 7 1 1 4 4 7 1 1 5 4 4 7 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 4 4 1 1 5 5 5 4 4 1 5 5 5 5	6 3162 	Sa 3150 \$12.266 \$12.316 \$12.45 \$12.45 \$12.45 \$13.06 \$13.10 \$13.10 \$13.20 \$13.35 \$13.43 \$13.43 \$2.546 \$13.43 \$13	6 3 184 6 3 194 6 15 (12. 5d 13.02 13.07 13.18 13.28 13.28 13.51 13.57 14.14 14.20 14.30 14.30 14.35 53.11 53.51	15.74 15.28 15.32 15.35 16.05 16.17 16.17 16.17 16.27 18.00 10.00	2	7. 17. 19. 17. 3. 17. 3. 17. 3. 17. 3. 18. 19. 18. 18. 19. 18. 18. 19. 18. 19.	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 177 77 33 3 3 3 3 3 3 3 3 4 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	## 10 5 ## 10	24. 72 23. 14 23. 72 23. 73 23. 38 23. 48 23. 48 23. 48 23. 58 7. 0. 67 9. 0. 10 9. 0	d n		
1.00 mm	n RES Superin K. Newstodt Cossellin a. 194 N	Y	14 14 17 1 8 14 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	4 19 4 36 4 56 4 56 5 12 7 5 79 5 48 5 5 12 6 6 6 12 7 7 6 16 17 7 7 6 18 6 18 7 6 18	1 1 7 18 15 7 22 17 15 7 19 15 7 19 15 7 19 15 7 19 15 7 19 16 17 19 17 19 17 19 17 19 17 19 17 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	9,9,5 48,106,59,101,15,105,59,101,15,105,105,105,105,105,105,105,105,	0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 3162 0 12 26 172.31 172.31 12.46 12.47 12.53 12.53 12.53 12.53 13.13 13.13 13.13 13.13 13.13 13.13 13.13 13.13	Sa 3150 \$12.26 \$12.31 \$12.38 \$12.45 \$12.45 \$13.05 \$13.10 \$13.27 \$13.35 \$13.43 \$13.4	es 1843 1914 1915.1	12. 5d 13.02 13.02 13.18 13.18 13.28 13.43 13.51 14.17 14.26 14.30 14.30 14.35	15.24 15.28 15.32 15.35 16.37 16.47 16.27 2 10.38 3 16.48	2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2. 2	7. 17.05 17.19 17.73 17.	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 177 77 33 33 33 34 49 49 49 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	20.18 2.11.0 2.1	24. 17 23. 14 23. 7 23. 7 23. 7 23. 3 23. 3 23. 3 23. 3 23. 58 7. 3. 5 9. 0.10 9.	.i 5 7 84.1		
2.00 mm	n RES Suein K. Newstodt Cossellin 1.191 Newsto	7 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	77.13 (6) (6) (6) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7) (7	4 14 14 14 15 14 15 14 15 14 15 15 12 15 12 15 15 12 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25.	9.5. 48.10. 59.10. 159	0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	6 3162 912 26 172 31 12 38 12 46 12 47 12 57 12 57 12 57 12 57 13 13 19 13 13 19 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 1	Sa 3150 \$12.26 \$12.31 \$12.38 \$12.45 \$12.45 \$13.06 \$13.10 \$13.10 \$13.10 \$13.13 \$13.37 \$13.43 \$13.4	63184 63184 615.1	7. 12. 5d 13.02 13.07 13.18 13.28 13.28 13.28 13.28 13.43 13.51 13.51 13.51 13.51 14.14 14.19 14.29 14.26 14.35 14.3	15.74 15.28 15.32 15.35 16.05 16.17 16.07 16.17 16.31 16.37	2. (2.4.53) (3.5.4)	7. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17. 17.	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 177 77 33 33 33 34 44 45 45 45 45 45 45 46 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47 47	20.05 (1.0 m)	24. 12 23.14 23.75 23.75 23.35 23.35 23.35 23.35 23.35 23.55 3.0.75 3.0.	.i 5 7 11a1 nath Pots		
100 mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm mm m	n Fit State in Key Newstod's constitution of the Management of the	9 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	19 73 1-8 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	4 19 4 25 4 46 4 45 4 45 5 12 1 5 5 29 5 5 40 1 5 5 29 6 6 29 7 6 6 29 7 6 6 12 7 7 6 6 17 7 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7 6 7	2.6 2.6 2.7 2.7 2.7 2.7 2.7 2.7 2.7 2.7	9.5 9.5 9.5 9.5 9.6 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10.1 10	0 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	0 3162 12.26 17.38 12.38 12.41 12.47 12.57 2 12.57 2 12.57 2 13.03 7 13.12 9 013.33 17.53 18.19 19.13 19.1	Sa 3150 Sa 12.266 12.31 12.38 12.46 12.45 13.02 13.16 13.35 13.43 13.	© 3184 5	12.5d 13.02 13.02 13.03 13.18 13.13 13.13 13.51 13.51 14.14 14.20 14.20 14.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26 16.26	7. 15.78 15.38 15.35 15.46 15.57 16.17 16.	2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (2. (7. 11. 05. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 1	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 17.7.7.7.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3	72.18 (1.3) (1.16) (1.17) (1.16) (1.17) (1.1	24. 57 23.14 23.75 23.35 23.35 23.35 23.35 23.35 23.35 23.55 30.75	.) 11 17 11 all - na 15 Potte 13 an 15 S Lapienurg	•	
100 C 100 C	n Fit State in Newstodi Constitution of the Newstodi Constitution of the Newstodi Constitution of the Newstodi Constitution of the Newstodi Constitution of the Newstodia Constitution of	9 00 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	13 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3 (3	4 11 4 25 4 4 6 4 4 5 5 4 4 6 6 1 5 7 2 7 1 6 30 7 7 6 30 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7 1 7	25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25. 25.	9.5.48.10.7.59.10.11.11.10.10.11.11.10.11.11.11.11.11.	0 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	© 3162 112.36 112.31 12.46 12.47 12.52 12.52 12.54 12.57 13.13.9 13.13.27 13.13.27 13.13.27 13.13.27 13.13.27 13.13.27 14.13.27 15.13.27 16.13.27 17.13.13.27 17.13.13.27 18.13.27 19.13	Sa 7150 Sa 712 761 12 311 12 321 12 46 12 46 13 10 13 10 13 10 13 27 13 35 13 45 13 45 15 45 16 45	e 3184 e 3194 e 15.0 (55.4	13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 13.02 14.02	15.24 15.28 15.35 15.35 16.07	2. (2. (3. (4. 53) 1. (4. 53	7	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 17.7.1.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3	20.55 11.0 11.1	24. 52 23. 14 23. 75 23. 35 23. 35 25. 35 26. 35 27. 35	.d 15 10 T 10 T 10 T Potse 10 T Pots 10 T Pots 10 T Pots 10 T Pots	'n	
100 C 100 C	n Fit State in Key Newstod's constitution of the Management of the	y na	19 73 1-8 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	4 19 4 29 4 4 55 4 4 65 5 12 5 12 5 12 5 12 5 12 6 12 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 6 12 7 7 7 6 12 7 7 7 6 12 7 7 7 6 12 7 7 7 7 6 12 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	25. 26. 27. 27. 28. 21. 27. 28. 29. 29. 29. 29. 29. 29. 29. 29. 29. 29	9.5 9.5 48 10. 59 10. 118 10. 59 10. 118 1	0 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	© 3162 © 12.76 § 12.31 § 12.46 § 12.47 § 12.47 § 12.54 § 12.57 § 13.12 § 13.12 § 13.13 § 13.13 § 13.13 § 13.14 § 13	Sa 7150 Sa 12.266 12.311 12.381 12.466 13.106 13.106 13.27 13.35 13.45	e 3184 e 3194 e 15.0 (55.4	7. 12. 5d 13.02 13.07 13.18 13.28 13.28 13.28 13.28 13.43 13.51 13.51 13.51 13.51 14.14 14.19 14.29 14.26 14.35 14.3	15.24 15.28 15.35 15.35 16.07	2. (2. (3. (4. 53) 1. (4. 53	7	17.5 18.0 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 18.1 19.1 17.7.1.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.4.4.1.2.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3.3	20.55 11.0 11.1	24. 52 23. 14 23. 75 23. 35 23. 35 25. 35 26. 35 27. 35	.) 11 17 11 all - na 15 Potte 13 an 15 S Lapienurg	'n	



Kennen Sie die Vorteile einer Schichtarbeiterrückfahrkarte mit 33'/,°/, Ermäßigung?

Auskunft erteilen Ihnen alle Fahrkartenausgaben und DER-Zweigstellen



208 k. n

208k Röthehof-Roskow-Brandenburg

Alle	Züge	2.	Klass

						-	12061	- 115.65	. 201	2 300		km.	7,	in Nr	Ŕħ	d Maa	deburg	Zug N	_	13	3834		8560	3842	3854	13840	128562	* 8569	1	=
÷5777	:85-6	5 ÷ 85	61			1	13891													Ť	6 22			113 46		116.58	¥	1 21.27	١ ٠٠٠ .	
	8.10	1	. 1			1	114.48		17.	25 22.	ואַב	O,U	33	Koine	no	208 n				- 17	6.05		•••	13.79		16.4	21	21.10		
- : : : :	8.36	51	. :	'			15.06																							
	8.46						:15.12																							
	9.10)					15.21																							
	9.45	5l					15.37		18.	26 23.	301	11,5	Ŧ	Power	sin .					-1	5.10		• • • •	12.43		115 5	ŔĮ	19.57	1	
	10.64	!					15.52		16.	41, 23.	24	15 F	en.	Rosk	ow.					٠,	2.22		A 74	11-1-1	16.0	ci	IIG A	7	1	
6.2		16	-é					16 20)		. 1	• • • •	62			-			າ		• • •		9.30		12.0	g	116.3			
6.3.		100	55						i																			5' <u>6</u>		
2.5		111	ř.š																	- [9.10	₹	13.4	ć. · · ·	10 1		1	
6.55		111	17								.	21.€	i.	Ketzü	r					٠:			9.0	7	13.4	y:	10.6	έ		
2 6.7		11	26					: 16.46										Havel)					7.0		13.0	2	10.6			
7 . 0		1.1	4					16.55				20	1	Rade	A ege	е		'					8.5		13.7	· · · ·	10.5			
7.5		11.	2.5					16.59				26,8	- 1	Rade:	neg:	e Zieg	elel X						8.4	į · · ·	13.1	ç	10.4	· · · ·		
7:33		441	44						5			28,5	1	Brielo	₩.								8.4	<u>s</u>	13.1	ž	10.3	ž		
4.75		16										30,0	٧	Briels	aw A	usbou	y	:	٠. (۲				8 3	ğ	13.0	g	10.2			
4.74		- 15	12					17.22	2			32.5	: ::	Bran	der	burg	Sileran	a12* 0	<u> ا</u> :									٠		
- 7	—-										_				*	K122	es wash	CA DIS T.	10 400	**	100	era-r	ren	į kan	n ao t	ditor	bis zu	g Hin frý	uet va.	45 21 67
																			n no 1		mmec.	nie n	5 06	n pad c	o Ac	now b	5 70 1	5 Min frü	her ich	.ehrer
	1 11		1.1		y	1.75		1											03 1	, .		- 3 20								

208n Nauen-Ketzin

Alle Züge 2. Klasse

	The State of	Nr.
3-4-3-7		
. 11 1 1 a - 1		
化二角粒 多超 计约	17.14 17.33 22.35 7.9 20 Pathehot 208 4	5 24 05 6.32 9.26 13.49.16.17 18.36.21.36 5 9 9 6.25 9.25 13.48.16.16 18.35.21.35 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
2.4	7 / 15 4 17 15 19 34 22.39 /.2 co Rothenor 2.52	9.25 13.48 16.16 18.35 21.35
7 47 4 15		
7 44 2 17 11	12 17 12 1 in a 10 sa 30 st line w Marketele	2 1 1 3 4 6 6 07 1 9 07 13 30 15 55 18 17 41 17
	in 59 in 10 17 43 19 59 99 (4115 6 or Ketzin	ot X 3 39 6.0 9.00 13.23 15.51 18.10 21.10

KULTURHAUS DES HANDWERKS DES BEZIRKES MAGDEBURG

Hotel Haus des Handwerks

Magdeburg, Garcisstraße 10 · Tel. 32607

Das gepflegte Haus mit jeinem Restaurationsbetrieb Modernst eingerichtete Fremdenzimmer - Schreib- und Konferenzzimmer - Kleiner Saal für Veranstaltungen und Festlichkeiten aller Art - Gildestübchen - Konzerteale - Schöner Garten Autoparkplatz und Autogelaß direkt beim Hause

In der Nähe befindet sich das Theater, die Haltestelle der Straßenbahn und der Hauptbahnhof

MAGDEBURGER KULTURSTÄTTEN

Ein Tag im Zoo ist immer ein besonderes Erlebnis!

Offnungszeiten: Sommerhalbjahr täglich 8.00 bis 20.00 Uhr Winterhall jahr tiglich 9.00 Uhr bis Eintritt der Dunkelheit

Zu erreichen mit den Straßenhalanlinien 1 und 10

Die städtischen Gewächshäuser

mit ihren tropischen und subtropischen Pflanzensammlungen sowie Aquarien

erwarten Ibren Besuch

Magdeburg, Straße der Deutsch-Sowjetischen Freundschaft Offmangszeiten: Sommerhalbjahr täglich 10.00 bis 13.00 Uhr Winterhalbjahr täglich 10.00 bis 16.00 Uhr

Zu erreichen vom Hauptbahnhof mit den Straßenbahnlinien 2, 12, 14

Kulturhistorisches Museum

Magdeburg, Otto-von-Guericke-Straße 68-73

Offnungszeiten: Dienstag 13.00 bis 21.00 Uhr Mittwoch bis Sonntag 10.00 bis 18.00 Uhr

Erich-Weinert-Gedenkstätte

Magdeburg, Thiemstraße 7

Öffnungszeiten: täglich, außer sonntags, von 10.00 bis 17.00 Uhr

Ausstellung "Weltall - Erde - Mensch"

mit ständigen aktuellen Sonderschauen

Magdeburg, Weitlingstraße I a (Nähe Alter Markt) Offnungszeiten: täglich, außer montags, 10.00 bis 18.00 Uhr

Rbd Mag

Zielitz Laltsche Angern-Rogatz Mahlwinkel orhütte Demker 201 Stendal / 201

Mastebury R thes: Wolmirstedt Wolmirsteat
Zielitz
Laitsche
Angern-Raidtz
Mahlwinkel
Tangerhütte
Demker
Stendal
Z 7

THE PERSON NAMED OF THE PERSON NAMED IN COLUMN	TO THE STATE OF		SI 552%	No. of the l		7							e ur ce	1000	nones :	209
		09								enbe	rge		597	F * * * * * * * * * * * * * * * * * * *		£1450
Dresden Hbf 164	::: \	:::	#1		23.58 23.58	n <u>s. x</u> s.				79 1446	1602	602	4.46 430		Sa 3478	3.14 6.00 6.44 D 160
Rbd Magdeburg Kingse		2.	3474		D 282 1.2.	-::-	3476	X 500 2.	452 2.	2.	2.6	1	7.36		Sa 8.10	8.11
Magdeburg-Neustadt X. #	0 31 0 38 0 38 0 48	1.12 1.18 on	2.09 2.15		2.38	:::	3.58 4.04 4.14	:::	4.54 5.01 5.12 5.25	\$6.03 \$6.10 \$6.20 \$6.35	6.74 6.30 6.40 0	6.59 7.10 7.21 6	7.36 7.43 7.53 8.06 8.15	:::	Sa 8.10) 8.16 Sa 8.25	- 4
Zielitz Lolische Angern-Rogūtz Mahlwinkei Tangerhütte Demker B Stendal 208 an					Leipzig-			2 4.51 5 4.57 5 5.28	5.34 5.43 5.50 6.00 6.13 6.26 6.44	6.94 6.51 7.03 7.15 7.35 7.46 7.7.57			8.15 8.20 8.38 8.46 8.54 9.09 9.20		1993	9.49
8 Stendal Zug Nr Klosse 8 Stendal Zug Nr Klosse 8 Eichstedt (Artm) 45 9 Goldbeck (fr Osterburg; 210)					3 (Wismor)			1991	7.00 7.15 7.25 7.40 7.49					: :::		10.00 Schwerin
3 O . 4 . ab 210 d								 5.53 6.06	8.06 8.18			235			9.25 9.37	11 17 11 27
Behrend Seshousen (Attm.)					5.0 6.1 8.0 9.1	2					, ,			, :::		12.45
Dresden Hbf 164 of Lelprig Hbf 183, 184 of Halle (Saale) Htt 184 of		16.65 456 2.	6/12	5.55 8.28 9.11 0.184		450 2.	Sa 611	11634 7. c	11.12		9.41 11.12 11.436 2.	7.	604		56 8 67	4
agdeburg Hbf X	1	10.14 16.2! 10.32 10.49	10.30 10.37 10.47	11 09	:::		\$012.06 } 12.13 12.23	212.17 >12.25 212.35	13.49		14.00 14.07 14.17 14.17	*14.10 > 14.18 *14.29 ••••••••••••••••••••••••••••••••••••	14.52 14.59 15.10	1 1	5 06 1 6 5 13 > 16 5 24 1 6 5 37 9	.40
elitz pitsche ngern-Rogutz		10 53 11 66 11 19 11 29 11 46		Magdeburg	T::		12.55 13.14 13.44 13.5		Lelpzig		14.38 14.52 15.04 4 15.38 e 15.45	:::			5.45 5.51 5.59 6.14 6.25 16.38	
emker	v on ir 454			: 12.1	1 193) 14.7 5 Sq14.4	6'	15.01		(15.55 16.09	·		B1937	17 19	
Stendal (Aitm) Bonstedt (Aitm) Goldbeck (Kr Osterby 210 e Düsedgu	05 11.2 11.3 11.4 12.1	5		12.5	3		36		Schw-rin					617.28 17.39	17.58 18.06 18.13	
Osterburg 210 d Behrend	v 12.5	17		13 14 14 16	79 14	<u>(0 15 </u>	: ::		16.1 16.2 17.3 19.4	3				:::	:::	
Dresden Haf 164 Leinzig Haf 165, 184	. 05 13 . 05 14	15 15	: '		5 06 :	4.34		. 2 13 € 12.1		10.3 7-17	17.45 20.16 20.59 0 85	+00 7.	999 2	D 17		
(Fortsetzung) Kil	55"	?	56	!	0 41 .	19.52	20	.01 22.0 .06 22.1	2	22.35): 22.47): out	23.16 23.16 23.27	:::	23.43		
Magdeburg Hbf / Magdeburg-Neu-tont / Magdeburg-Neu-tont / Magdeburg R. Inensee 209 a Wolmirstedt / Zieittz	16 16 17	7.16 7.35 : .	56 1.05 1.14 10		9 48 19.58 0		20 20 20 20 20	06 72 1 .19 72 7 .32 8 .46 .54 1.00	:::	73.18	Mo Di	- ()	23.27 23.33 23.40 23.50 0.03		a quGer	nS
Angern-Ro atz Mohlwinkel Tangerhütte Demker	. v 1	7.50 8.00 8.12	 1	1979	111 121 111	21.01	2	1.11 1.22 1.44 1.57			23 5		0.35	0.45	t to the state of	e Dom: trug Halden vec
Stendal X Elensteat (Altm)	ap		<u> </u>	7.		21.06	2	7.38 7.53 3.02 3.18 23.27			23.5			0.45	O von S	Oebisfeide Saizwedei Arendsee hi der Züge
Gelabeck IN Osterny Diseadou Osterhurg 210d Behrend Seehausen (Altim) Geestgatüberg 209n Wittenberge 110, 110 Wittenberge 110, 120 Schwerin (M) Hh. 110 Rostock Hb 118 Stralsund 123				0 18 39		22.23	اشا	23.36 23.45		: 1 :::	- t: :	16		2.5 9.0	Ablei ouch gesp	h! der Züge ibestellung Kindertran eret sind. Inhaltsver

Alla Zige 2. Klasse

\$890 : \$952.8. \$955)

\$6.50 | 21.27 | ...

\$6.50 | 21.10 | ...

\$6.50 | 20.55 | ...

\$7.00.15 | ...

\$7.00.17 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ...

\$7.70 | ..

7 (or 7, 4) (or

Legio and Kons Legios di Pediche Legios di Sher Garten

Serafenbahn und عرام ما

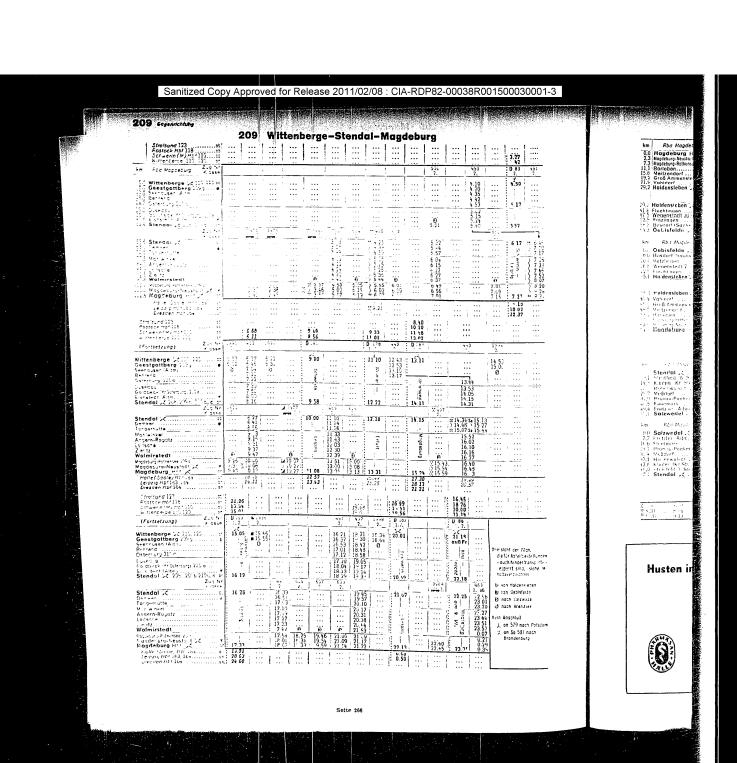
TEN

Angered Series = 73 Series Series Series Series Series Uhr

enkstätte

ali Bide - Mensch"

Sene 265



1000	entretoni stra 1454 z 1579.				CONTRACTOR	har to entre				209a=6
1,700		209a	Maad	ebura-	Oebisfe	elde un	d zurück			47 1 600 I
	Zug Nr 34		1602 602		2 1634	9 436 1 €348 2. €32	015a 16361 60	1 = 04-1	2 2	2. 2.
km	Rbd Magdeburg Klasse	3.1 3.58	6.24 6.59	8.10 10.30	712.17	5 14.00	Sol4.1014.	52 #16.21 59) 16.28	6.56 19.41 2 7.04 19.48 2	
0,0	Magdeburg Hbf >	33 4.04	6.30 7.10	(8.16 10.37	12.25 ··· 12.35 ···	> 14.07 ⊗ 14.17 ■14.	29 } 14:29 15.	10 16.40	7.14 19.58 2 7.21 20.05 2	2.26 23.27
7.3	Mandeburg-Rothensee		6.40 7.21	8.32 10.54	12.43	214.	36 2 14.36 15	35 5 17.02	17.27 20.12 2	2.40 23.43
11.1 15.6	Meitzendorf	09 4.35 1	7.06 7.35	8.39 11.01	313.03	1 ::: {\$\$;}		51 \17.09	7.33 20.19 2 17.38 20.25 2	2.51 23.55
19,2	Groß Ammensleben	15 4.48 20 4.53	7 12 7 66	9.10 11.12 5.9.20 11.21	213.26	314. 15.	54) 14.54 15. 04 Sa 15. Ot 16	06 #17.26	17.46 20.54 2	3.00 0.15
29.2	Haidensleben 2 700h, k, m ana 1	30 5.03		1X1622	10.10		1		1 1	
	Kilds5r	75.20		712.2 712.2	5	1 1			18 05 7	3.05
		5.35	18.17	312.4	0	1::: 1::	1 11 16	.53	18 12 2	3.28 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
47.5	Wegenstedt 209 c	社会報	8.25	112.5	5	1 ::: 1 ::	· 1 ··· {}	.01	18.79	23.43 23.5F
53.9 58.3	Bosdorf (Sachs-Anh) Y	56.0	8.40	×13.0	2	1 ::: 1 ::		.17		13.55
64.	Oebisfelde 2 208. 709don	12.0.1.		621	. 575	1 77 497		607 . 6	29	· I
km	Rbd Magdeburg Klasse	1	603	7.	11.17	2. X14.22				. A miller 93
0,0	Osbisfelde -< 208, 209 d. ab		4.27	X6.59	11.76	\$14.30 \$14.35		17.59 1		o to als area
10.	Ratzlingeni		(4.99)	7.11	11.35	1) 14.47			9.57 ·	e on 8.11
1£	€ Wegenstedt 209 c		5.00		11.53	314.54	1		0.19	1 an 20.17
-5.	Haldensleben C 70-b, k, m on	7 3441 (01	5.13	852 1621		B 34791	575	1 :	34%	İ
	Zuo Nr K as-e	2. b 2.	1!-	5.25 8.45	7.1 (2.9.26: 12.23	7. ا 13.03 x 15.0°	17 4		0.22 21.07	
35	1 Haldensleben , C.Lin, s, m. ab	3 03 4 29		6.36 8.56	9.37, 12.33	313.13) 15.19 313.18 315.29	17.5	5 19.26 2	0.38 21.22	.
42	1 Groß Ammensleben	3.18 4.4	5 5.42	6.41 9.03	5 9.54 12.45	13.24 15.29	18.1	1 19.32 2 R 19.39 3	0.44 21.25	: 1
46	7 Medzendorf	3.30 4.5	8 5.54	1 6 6 1 0 19	1) 10.00, 12.52	13.30)15.3 13.41)15.4	3 18.2	5 19.46	1.03 21.4	:: \
57	(Musseburg Potheries	3.37 5.L 3.46 5.1	5 6.01	7.09 9.35	510.22 13.08	an \$15.5	18 3		1.19	
62		3.50 5.1		17.151 9.40	210.27 13.13	1 1812.7				

ras magdeburg ris.					
	2:09b Ste	ndal-Salzv	redel und z	uruck 760 762 1194	760 764
	757 77 8 6.01 6.01 6.33 6.42 6.52 7.08	X754 756 75 75 75 75 75 75 7		7, 2, 2, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1,	7. 21.97 27.26 21.21 22.41 21.30 27.51 21.30 27.51 21.38 73.00 21.46 73.19 21.55 72.70 27.11 23.50 27.25 0.09
Solzwedel 209d. g. 210m. n. a. 177 Zug Nr 116 Km Red Magdeeurs Klasse 2.	29 3.45 3.59 44 3.59 3.5 4 4.13 3.5 4.26 3.8 4.38 3.6 4.48 4.6 4.58 3.6	3 9023 2. 32 8 17 16 8 .74 31 on 46 0	757 759 76 2. 2. 10.11 13.04 17. 10.25 13.18 18 10.40 13.32 18 10.55 13.47 18 11.66 13.57 18 11.66 14.08 18 11.20 14.16 19 11.36 14.26 19	2 2 2 47 49 20.32 22.47 03 20.46 23.00 17 20.59 23.15	b outer fru vS c fru vS O von und noth Otterburg

200c Wegenstedt-Culvolue	Atta Züga 7, Klasss
V 104 1099 km Zug Nr Roc Magachurg Zug Nr 74 50 77.10 † 7.32 11.79	
X 53. 1-3 194. X 64. 1954 km Zup N. Ros Nogeroup Late 1 24.50 7.7.70 7.32 11.79 X 7.51 1.74 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75 1.75	

Husten im vollen Abteil gefährdet Sie und andere

Schützen Sie sich mit

Pharmasan Dragees

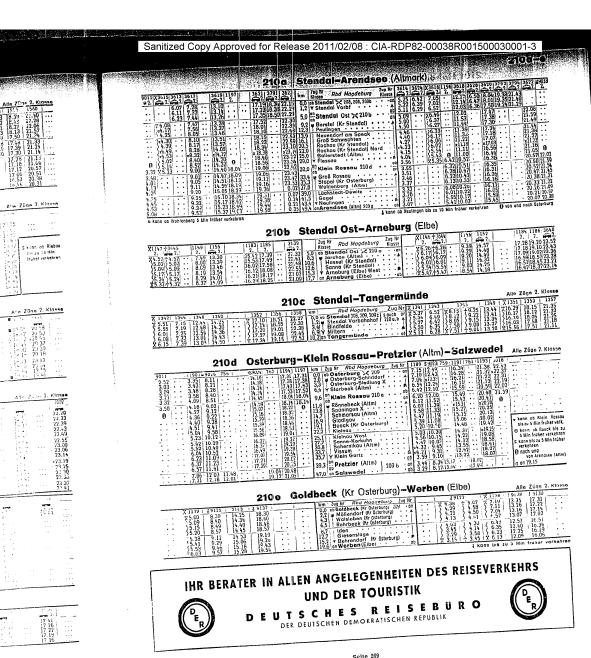
HUSTEN - HEISERKEIT - KATARRH

Erhältlich in allen Apotheken, Drogerien

Hersteller: PHARMASAN, HALLE (Saale)

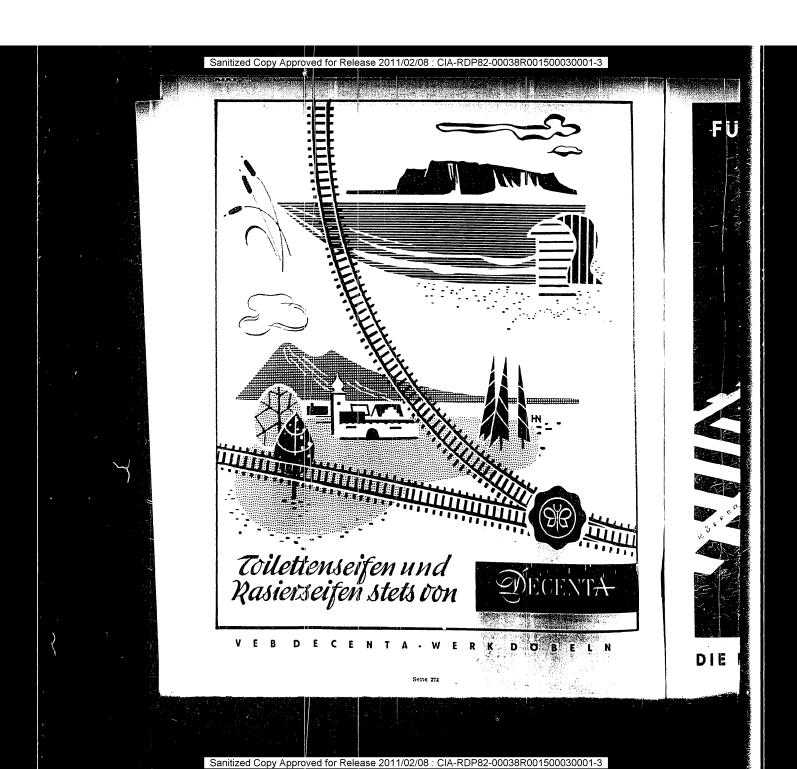


										f.																				
20		Sar		ed	Сор	y A	ppr																000	38	R0	015	000	030	001-	-3
155 4.3 4.5 5.1 5.4	1 215 7 26 0)6. 0)6. 8)6. 8)6.	611 15 18 8 31 8. 51 8. 59 8. 21 9.	53 03 16 36 44 06	1555 13.19 13.32 13.52 14.00 14.22		155 17.3 17.4 18.0 18.1 18.3	6999	1	20 20 20	59 46 59 19 27 49	0.0 6.3 15,3 20,5	ab C	Nebia Buchh Cunron Cusey	Rbd in feld orst (Alt	Maga m)	208,	209 d	a Nr	7.0 6.5 6.3	2 1 1 10 9 10 8 2	0.17 0.06 9.45 9.31	15. 15. 15. 14. 14.	10		2	7.33 7.22 7.01 6.53	1558 18.59 18.48 18.27 18.13	22. 22. 22. 22. 21.	0 8 8 	
555 6666	12 77 1 77 19 17 19 17 19 17 19 17 19 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 1	22 9. 35 9. 44 9. 56 9. 111 9. 34 10 40 10	16 24 25 35 48 60 60 60	14.24 14.33 14.41 14.53 14.53 15.55 15.27		18 4 18 5 18 5 19 7 19 7 19 7	.0		21	03 10 26	32,5 36,7 42.8	an {	Beetz ieden	endo 2 Ilang	rf (So 10 f. c	chs-An 3. h ck	かく	ob an	6.1 6.0 5.5	4707	9.01 9.52 8.43 8.40 8.31 8.74 0.18 6.04 7.56	13. 13. 13. 13. 13. 13. 13.	18 19 10 10			6.28 6.10 6.10	17.39 17.30 17.29 17.12 17.12 17.06 16.53 16.46	21 21 21 21 20 20 20 20 20	14	
7.5	§							1.0	209	9 g	s	al	zw	ed	ei-		itte	ent	er	ge	90 ,	1992	1-9		1995	A	in 21		Kinese	
	T T State of the	Thomas oasa	County and the county of the c		13 00 00 15 17 19 16 15 17 19 18 18 18 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		16 50 17 00 17 16 17 18 17 38	17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 1	3 21 2 21 2 21 2 21 2 21 2 21 2 21 2 21	07 22 35 57 50 20 20 22 1.13 1.26	0.0 7.7 12.5 15.9 18.8 22.7	ob series of an an an	ialzwi itze ieba: decho sinde- liade: Areno	edel Kau! Krust	itz Seeh (Aitr	96. d. kause mj 21.	11.m	on . A . B . ab		777766666666666666666666666666666666666	30 20 12 56 51		16.3 16.1 16.1 16.0 15.5 15.4	370	16 35 16.30 16.22 16.15 16.06 15.55	20.1 20.0 19.5 19.4 19.3 19.2 19.7 19.1 19.1	5 2 2 3 8 0 4 4	bis zu	b Riebou 18 Min Jerkehren	
12.					14.45		09	h	Н	ild	48,4 e n	sle	be	n-	Ei	Isle	be	n	(b	Mag	jde	bur		5 <u>á</u>	15.46	118.4 18.3		lge 7.	Klassa	
7 3 mm m m m m m m m m m m m m m m m m m	14 14 17		7 6 5 6 4 6 5 6 3 7 4 4 4 5 3 7 6 5 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9 6 9	212 712 712 712 713 713 713 713 713	21 × 12 24 × 12 25 × 13 35 × 13 50 × 13 50 × 13 50 × 13 27 × 13 27 × 14 41 × 14	53 66 14 22 35 42 52 51		16 29 16 17 16 22 16 29 16 37 16 49 16 55 17 04 17 13 17 29	18 18 18 18 18	67 15 20 27 35 47 54 54 63 11 27	0.0 c 3.6 8.1 11.1 11.1 19.0 22.5 26.1 31.7 a	Ho Ho Sol No	Iden Idens ndisb kendd adoke rdge imby- leben kenst slebe	sleb leber urg orf mslet rmei Emde -Uhr edt	en Alt Den rsieb	< 209	a. k.	m on	1 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	15 06 00 52 44 31 25 16 07	10.54 10.44 10.34		35	15.3 15.3 15.3 15.3	5 3 3 3		0.05 0.57 0.52 0.44	3+16 20 58 20 50 20 45 20 37 20 30 20 18 20 12 20 12 20 19 19 55 19 40		
24	Eg.	: Meg	185 °		.7		09 x0	<u>k</u>	Hc		en	sle	be			efe		ıge	n (Zι	rüc	k	181		1 102	20 T	iae 2.	Klasse 1002	
31,9	Berry Horr Berry Wal	diction tendor ten (kr - 1 ag nrode ter of sa risitor un dingen lueck ferling	f (Kr in Halse en (f) vald (f) en /us gen	isiden: nalesen r Holde ir Holde	(G9 a e.enj si-teri nsieten)	₩ n n n n n n n n n n n n n n n n n n n	2 4.1	**************************************	4.04 4.18 4.27 4.31 4.49 4.55 5.12 5.31 5.36 5.46 5.52			6.3 6.4 6.5 7.0 7.1 7.1 7.2 7.2	9		8.1 8.3 8.4 8.5 9.1 9.1 9.1 9.3 9.3 9.3	774		\$017 12 12 13 13 14 14 15 14 15 14 15 16 16 16 16 16 16 16 16	3.13 3.21 3.27 3.37 3.42 3.49 3.56 1.04 1.09		1 1 1 1 1 1 1	4.27 4.35 4.35 4.46 4.52 4.58 5.04 5.14 5.19 5.31 5.38 5.39 5.44	} 17 17 17 17 17 • 18	40 47 52 03 10 16 22 32 37 44 50		18. 18. 18. 18. 18. 19. 19. 19. 19. 19. 19. 19.	15 29 37 41 47 54 60 60 61 52 7 7 7 7		27.70 21.33 27.39 22.43 27.49 27.55 23.00 23.06 23.14 23.19 23.25 23.36 23.36 23.37 23.37 23.37	
1.5 4.1 5.9 7.9	Wel Wel Hoo Gra	ferlin ferling beck dingen	gen en /c:	aertasr		00 00 00 4	3.51 3.54 4.09 4.15	X4 34 34 35	99 X 99 X 50 50 64 10		177 277 2788	.40 .45 .46 .53		10.03 10.13 10.13 10.23 10.23 10.33	7		So	4.25 4.30 4.37 4.45 4.51 14.57 5.06 5.23 5.29 5.36		16 16 16 16	.03 .08 .09 .17 .23	■ 10. ■ 18. ■ 18.	15		19.5 20.0 20.0 20.0 20.1 x20.2	5		23.48 23.53		•
18,1	Bise	chofs w	ald tr	(r Halse	nsieten, sleten, etenj U9 a		4.22 4.22 4.35 4.45 4.45 5.00	11/2	26 32 40 51 56 02 16			12 21 27 33 45 50 54 01	†10. 10. 10. 11. 11. 11. 11. 11. 11. 11.	19 31 55 31 09 31 19 31 19 31 19 31 19 31	0.56 1.02 1.09 1.16 1.21 1.26 1.32 1.47		3	5.23 5.29 5.36 5.42 5.47 5.52 5.58 6.10		117	.35 .44 .50 .56 .07 .11 .17		- -		20.2 20.3 20.4 20.5 20.5 21.0 21.0 21.1 21.7	6				
×,	3499 - 2.	Х,3	561		359 أحث أ	3 1		15.75	20	91	m km [2	H	ald	en Rbd	Sle	be	n-	Be	be	rta	X 35	02		1 3			1.3	506 1		
×~~~	5.13 5.27 5.31 5.34	*67777	2. 45 00 .03 .07		13.0 13.1 13.2 13.2 13.2	6036	16.2 16.4 16.4 16.4	; ; ; ; ;	6.39 6.54 6.57 7.01		0.0 7.7 8.1 9.0	b H	laide orsthi uckud ebert	nste ous E oksbe	ben Iche iche inste	>< 20 dt	9 a, h,	k an	X3.655555	.04 .50 .47 .43	X 7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.7.	2. 44 30 26 22		1 1	3.59 3.44 3.40 3.36	:::	1777	2. 11 .26 .22		



Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08 : CIA-RDP82-00038R001500030001-3	
210f=n 210f Hohenwuisth-Kalbe(Milde)-Beetzendorf(Sachs-Anh)	Elbe-Dampfs
X 156 128	1 2 3 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
1	
210h Beetzendorf (Sachs-Anh - Diesdorf (Altmark)	9.35 10.35 11.5 11.2 20.9 40.10 40.11 55 12.5 12.45 9.50 10.5 5 12.45 10.25 13.3 ≤ 12.45 10.25 13.3 ≤ 13.3
	■ Diese : 0
	736 736 749 825 825 826 830 840
	555
210 mi Salzwedel-Kalbe (Milde) Salzwedel-Kalbe (Milde)	100 000 000 100 000 000 100 000 000
Column C	
210 n Salzwedel - Diesdorf (Altmark)	
1	
Für Schulaund Beruf nur (HEN) Heiko-Schreibgeräte	P.M.
	DA Contractor

	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08: CIA-RDP82-00038R001500030001-3
7 179 17 22.51 17 22.51 17 22.29 18 27.29 18 27.21 19 11 27.21 19 11 27.21	Sanitized Copy Approved for Release 2011/02/08; CIA-RDP82-00038R001500030001-3: Elbe-Dampfschiff-Ghrplan
66 \$17 210 220 321 3	Fibe-Dampischiff Fahrplan
www.eerscheitwichtigter	135116 13,3013,013 103 15 103
The second secon	Total
	Elbedahrten mit der WEISSEN FLOTTE DRESDEN ein besanderes Erlebnis
A STATE OF THE PROPERTY OF THE	Ob stromauf in die bizarre Felsenwelt der Sächsischen Schweiz oder stromab nach dem 1000jährigen Meißen, von Schmilka bis Torgau bieten sich auf 150 km Elbstrecke die vielfätigsten Reiszeiele. Sonderfahrten mit modernen Luxusfahrgastschiffen Konzertfahrten im fahrplanmäßigen Verkehr Sonderdampfer für Betriebe, Schulen und Organisationen Mitropa-Bewirtschaftung auf allen Schiffen
hreibgeräte	VEB FAHRGASTSCHIFFAHRT UND REPARATURWERFT DRESDI Auskünfte und Einsatzleitung Dresden-A. 1, Terrassenufer 2 Fernruf 87241



FUR IHRE URLAUBSREISE CENTA DIE PLATZKARTEN RECHTZEITIG BESTELLEN g E L N

